

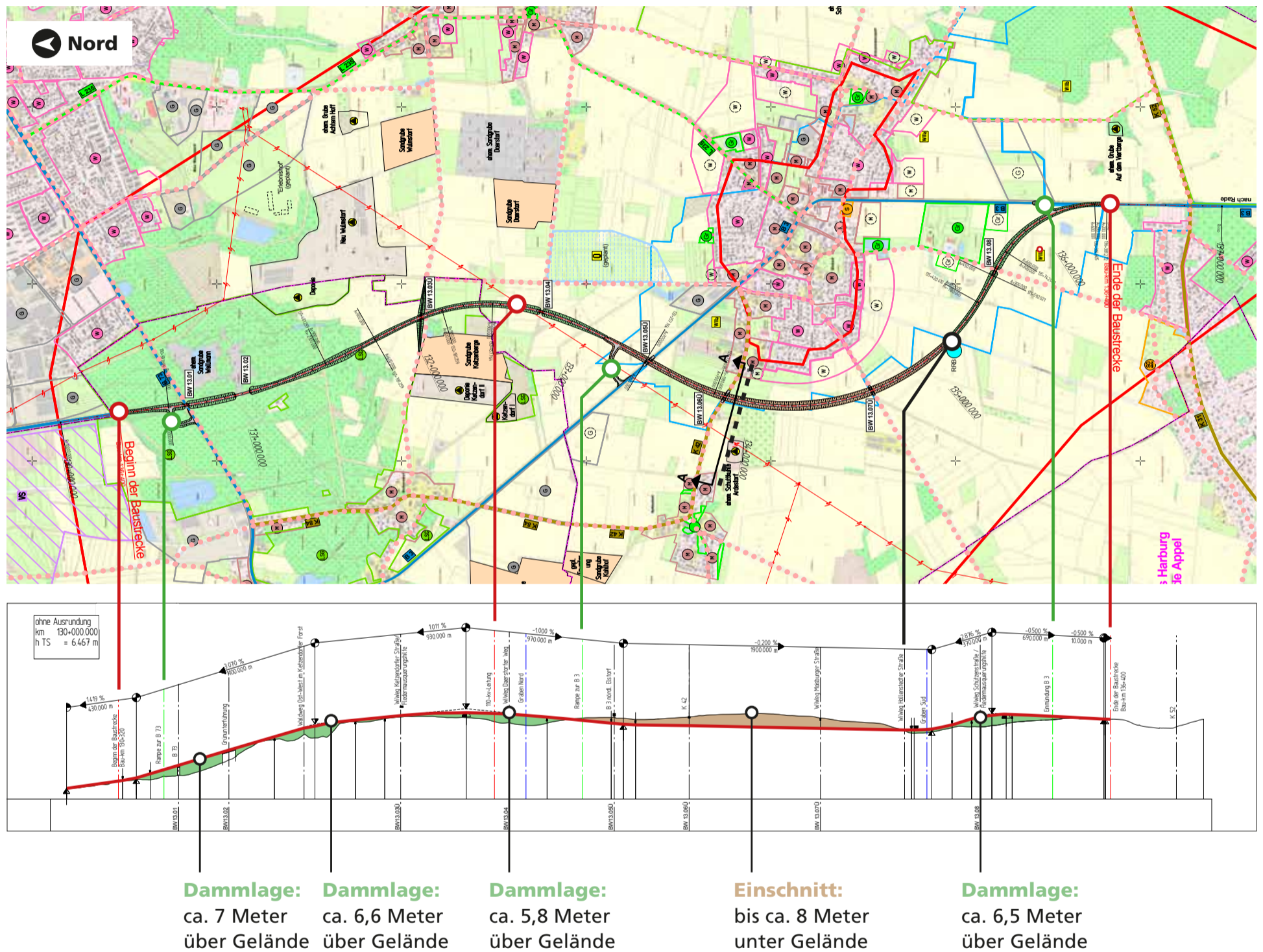
DIE VORZUGSVARIANTE IM ÜBERBLICK

EINSCHNITTSBEREICH



Die als Vorzugsvariante ermittelte Variante 1.3 verläuft ungefähr zwischen der Querung der bestehenden B 3 und dem Wirtschaftsweg Hollenstedter Straße im sogenannten **Einschnitt**. Das bedeutet, dass die Straße in einer grabenähnlichen Vertiefung **unterhalb der Geländeoberfläche** liegt – an der tiefsten Stelle beträgt dieser Einschnitt ca. 8 Meter. Um den Einschnitt zu realisieren, wird der Boden entlang der Trasse ausgehoben. Je nach Bodenbeschaffenheit ist ein Wiedereinbau im Bereich der Damfstrecken vorgesehen.

Der **Vorteil des Einschnittes** ist, dass die Straße unterhalb der Geländeoberfläche verläuft und in diesem Bereich **nicht zu sehen ist**. Zudem wird durch den Einschnitt die **Ausbreitung des Verkehrslärms stark verringert**.



Der Höhenplan bildet den Höhenverlauf der Strecke (Gradierte) im Vergleich zum vorhandenen Gelände (Geländehöhe) ab und zeigt somit, wie hoch die **Trasse** an welcher Stelle über dem Gelände in Dammlage liegt (**grüner Bereich**) bzw. wie tief sie im Einschnitt liegt (**brauner Bereich**). Die rote Linie zeigt den **Höhenverlauf der Straße (Gradierte)**.

Haben Sie noch Fragen? Dann wenden Sie sich gern an unsere Experten hier vor Ort, schreiben Sie uns eine E-Mail an poststelle-ig@nlstbv.niedersachsen.de oder rufen Sie uns an: 04131/1512-00



Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr



Niedersachsen

Weitere Informationen:
www.b3-elstorf.niedersachsen.de
oder einfach QR-Code scannen.

