

Postanschrift:
Postfach 11 03 20
44058 Dortmund
www.infrastruktur-consult.de

Büro:
Körner Hellweg 47
44143 Dortmund
info@infrastruktur-consult.de

Telefon: 02 31-51 57 03
und 02 31-99 21 30 92
Telefax: 02 31-51 57 39
mobil: 0177-5 51 57 03



Hubschrauber-Sonderlandeplatz
am
Zentralklinikum Diepholz

Datenerfassungssystem (DES)

Auftraggeberin: Klinikverbund Landkreis Diepholz gGmbH, Diepholz
Dortmund, 09.05.2023
2302-ML/AK

Consulting- und
Ingenieurleistungen:

Ausbauplanungen - Bedarfsanalysen - Ermittlung von Nutzerpotentialen - Erstellung von Genehmigungsunterlagen -
Generalplanungen - Gutachten - Konversionsmaßnahmen - Luftfahrtberatung - Luftverkehrsprognosen -
Marketingkonzepte - Nutzungskonzepte - Standortanalysen - Umlandplanungen - Untersuchungen zu Luftportaspekten

Geschäftsführer:

Dipl.-Geograph Mathias M. Lehmann - Mitglied der Ingenieurkammer-Bau Nordrhein-Westfalen (IK-Bau NW)

Präqualifiziert:

www.avpq.de

Inhaltsverzeichnis

1. Flugplatzdaten	2
2. DES für den Betrieb Abflug 25 und Anflug 22.....	3
2.1 Beschreibung der Abflugstrecke für Hubschrauber	3
2.2 Beschreibung der Anflugstrecke für Hubschrauber	4
2.3 Flugbewegungen auf den Ab- und Anflugstrecken.....	5
3. DES für den Betrieb Abflug 04 und Anflug 07.....	6
3.1 Beschreibung der Abflugstrecke für Hubschrauber	6
3.2 Beschreibung der Anflugstrecke für Hubschrauber	7
3.3 Flugbewegungen auf den Ab- und Anflugstrecken.....	8

1. Flugplatzdaten

Flugplatzbezeichnung: **Zentralklinikum Diepholz**

Flugplatzbezugspunkt:

Geographische Koordinaten
(WGS84):

Geographische Breite: 52°46'41,69"N

Geographische Länge: 008°37'06,04"E

UTM-Koordinaten

Ostwert: 32.474.256,63

Nordwert: 5.847.671,40

Flugplatzhöhe [m]: 72,8 m ü. NHN

Beschreibung der Pisten: **entfällt**

Koordinaten des
Pistenbezugspunktes: **entfällt**

2. DES für den Betrieb Abflug 25 und Anflug 22

2.1 Beschreibung der Abflugstrecke für Hubschrauber

Bezeichnung der Abflugstrecke

Abflug 25

Entfernung der Hubschrauberstart- und
-landestelle vom Pistenbezugspunkt

entfällt

Richtung der Abflugstrecke (rechtweisend):

215,0°

Richtung der Abflugstrecke (UTM):

215,0°

Beschreibung der Abflugstrecke:

Abschnitt Nr.	Geradeaus [m]	Kurve			Korridorbreite	
		L/R	[°]	Radius	Anfang	Ende
1	-135				0	18
2	119				18	30
3		R	30	60	30	30
4	1.000				30	150
5	3.984				150	5.000

Steigwinkel	Nr. 1	25° (~46%)
Steigwinkel	Nr. 2-5	6,7° (~11,5%)
Steigflug-Endhöhe		150 m über FBP

2.2 Beschreibung der Anflugstrecke für Hubschrauber

Bezeichnung der Anflugstrecke

Anflug 22

Entfernung der Hubschrauberstart- und
-landestelle vom Pistenbezugspunkt

entfällt

Richtung des Abschnittes 1 der Anflugstrecke

(rechtweisend):

035,0°

(UTM):

035,0°

Beschreibung der Anflugstrecke:

Abschnitt Nr.	Geradeaus [m]	Kurve			Korridorbreite	
		L/R	[°]	Radius	Anfang	Ende
1	65				0	18
2	200				18	96
3	150				96	150
4	1.000				150	150
5	3.585				150	5.000

Gleitwinkel	25° (~46%)
Anfangsanflughöhe	150 m über FBP

*** **Anflugstrecke entgegen der Flugrichtung beschrieben!**

2.3 Flugbewegungen auf den Ab- und Anflugstrecken

Kennzeichnungszeit I:

Die sechs verkehrsreichsten Monate des Prognosejahres 2034
- Tag -

Luftfahrzeug- klasse	Abflug 25	Anflug 22	Summe
H1.1- S	20		20
H1.2 - SR	16		16
H2.1 – S			
H1.1 - L		20	20
H1.2 – LR		16	16
H2.1 - L			
Insgesamt	36	36	72

Kennzeichnungszeit II:

Die sechs verkehrsreichsten Monate des Prognosejahres 2034
- Nacht -

Luftfahrzeug- klasse	Abflug 25	Anflug 22	Summe
H1.1- S			
H1.2 - SR	6		6
H2.1 – S			
H1.1 - L			
H1.2 – LR		6	6
H2.1 - L			
Insgesamt	6	6	12

3. DES für den Betrieb Abflug 04 und Anflug 07

3.1 Beschreibung der Abflugstrecke für Hubschrauber

Bezeichnung der Abflugstrecke **Abflug 04**

Entfernung der Hubschrauberstart- und -landestelle vom Pistenbezugspunkt **entfällt**

Richtung der Abflugstrecke (rechtweisend): **065,0°**
 Richtung der Abflugstrecke (UTM): **065,0°**

Beschreibung der Abflugstrecke:

Abschnitt Nr.	Geradeaus [m]	Kurve			Korridorbreite	
		L/R	[°]	Radius	Anfang	Ende
1	-135				0	18
2	119				18	30
3		L	30	60	30	30
4	1.000				30	150
5	3.984				150	5.000

Steigwinkel	Nr. 1	25° (~46%)
Steigwinkel	Nr. 2-5	6,7° (~11,5%)
Steigflug-Endhöhe	150 m über FBP	

3.2 Beschreibung der Anflugstrecke für Hubschrauber

Bezeichnung der Anflugstrecke

Anflug 07

Entfernung der Hubschrauberstart- und
-landestelle vom Pistenbezugspunkt

entfällt

Richtung des Abschnittes 1 der Anflugstrecke

(rechtweisend):

245,0°

(UTM):

245,0°

Beschreibung der Anflugstrecke:

Abschnitt Nr.	Geradeaus [m]	Kurve			Korridorbreite	
		L/R	[°]	Radius	Anfang	Ende
1	65				0	18
2	200				18	96
3	150				96	150
4	1.000				150	150
5	3.585				150	5.000

Gleitwinkel	25° (~46%)
Anfangsanflughöhe	150 m über FBP

*** **Anflugstrecke entgegen der Flugrichtung beschrieben!**

3.3 Flugbewegungen auf den Ab- und Anflugstrecken

Kennzeichnungszeit I:

Die sechs verkehrsreichsten Monate des Prognosejahres 2034
- Tag -

Luftfahrzeug- klasse	Abflug 04	Anflug 07	Summe
H1.1- S	20		20
H1.2 - SR	16		16
H2.1 – S			
H1.1 - L		20	20
H1.2 – LR		16	16
H2.1 - L			
Insgesamt	36	36	72

Kennzeichnungszeit II:

Die sechs verkehrsreichsten Monate des Prognosejahres 2034
- Nacht -

Luftfahrzeug- klasse	Abflug 04	Anflug 07	Summe
H1.1- S			
H1.2 - SR	6		6
H2.1 – S			
H1.1 - L			
H1.2 – LR		6	6
H2.1 - L			
Insgesamt	6	6	12

Dortmund / Berne, 09.05.2023

*Infrastruktur-Consult Mathias M. Lehmann,
Ber. Ing. für Flughafenplanung, Standortanalysen und Wirtschaftsförderung*



Lehmann

