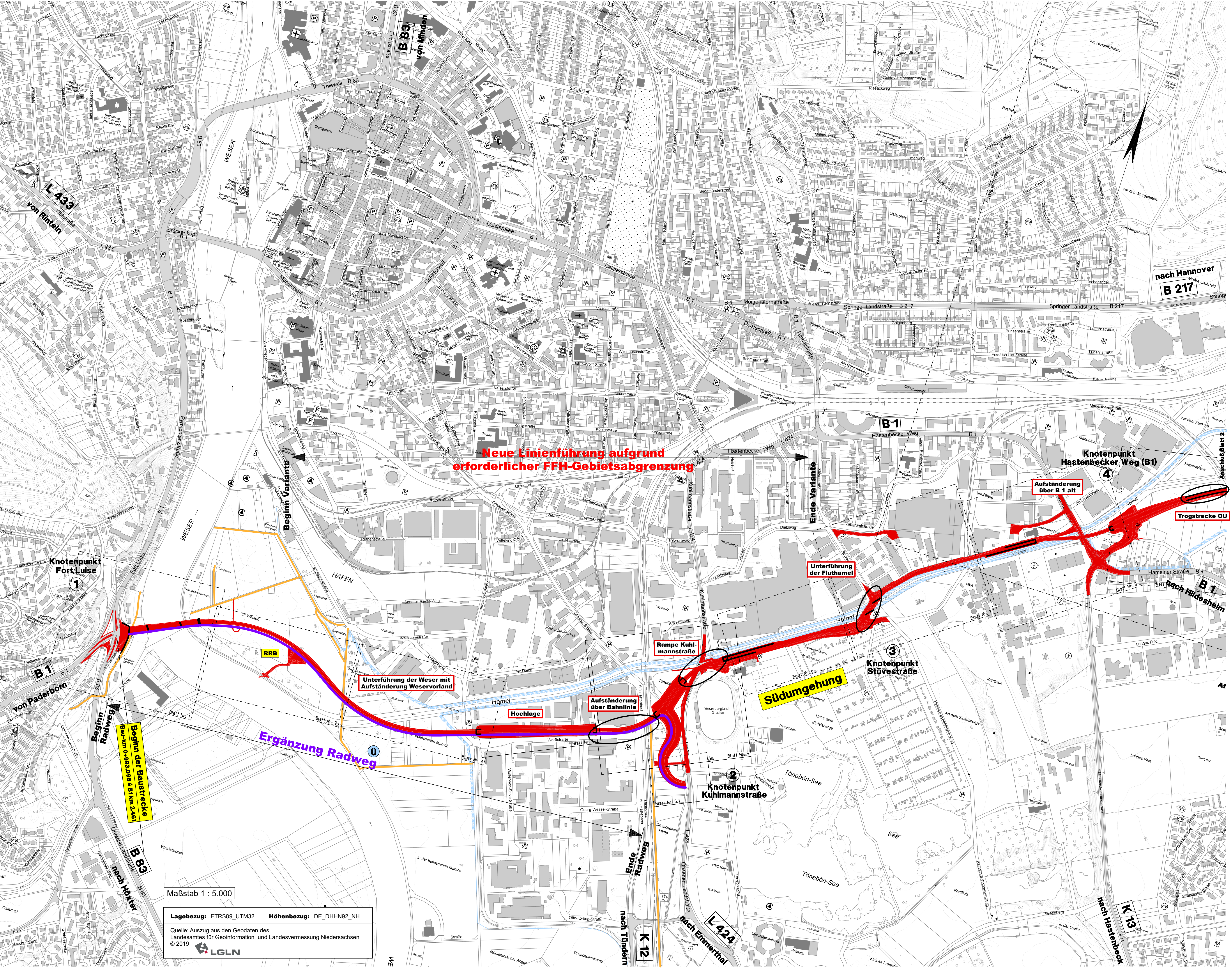




Neue Linienführung aufgrund
erforderlicher FFH-Gebietsabgrenzung

Beginn Variante

Ende Variante

Aufständerung
über B 1 alt

Trogstrecke OU

Knotenpunkt
Hastenbecker Weg (B1)

Unterführung
der Fluthamel

Rampe Kuhlmannstraße

Knotenpunkt
Stüvestraße

Südumgehung

Aufständerung
über Bahnlinie

Hochlage

Unterführung der Weser mit
Aufständerung Weservorland

Ergänzung Radweg

Maßstab 1 : 5.000

Lagebezug: ETRS89_UTM32 Höhenbezug: DE_DHHN92_NH

Quelle: Auszug aus den Geodaten des
Landesamtes für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen
© 2019 LGLN

Beginn der Baustrecke
Baul. km 0+993,000 bis B1 km 2,401

Ende Radweg

nach Tündern

nach Emmerthal

nach Hastebeck

nach Hannover
B 217

von Rinteln
L 433

Knotenpunkt
Fort Luise

von Paderborn

nach Hörter
B 83

Anschluß Blatt 2

nach Hildesheim
B 1

K 131

K 12

L 424