



**NLSBv** **74**

**B 74 Ortsumfahrung Ritterhude**

**Hinweise zum aktuellen Planungsstand – 05.06.2023**

Auf Einladung der Niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Geschäftsbereich Lüneburg kam am 5. Juni 2023 das Dialogforum zur Ortsumfahrung Ritterhude im Zuge der B 74 erneut zusammen. Die NLSBv stellte zum aktuellen Planungsstand insbesondere die Berücksichtigung von Bauwerken sowie die möglichen Wegeführungen für Rad- und Landwirtschaftsverkehr vor. Insgesamt 16 Mitglieder aus Politik, Wirtschaft, Umweltinitiativen und Zivilgesellschaft nahmen an der Diskussion im Hamme Forum teil.

Schwerpunktthema des 3. Dialogforums waren Überlegungen zu den Wegebeziehungen landwirtschaftlicher Belange als auch zum Radverkehr auf Grundlage der aktuellen Trassenkenntnisse. Als Diskussionsgrundlage zum aktuellen Planungsstand lag die hier abgebildete Übersichtskarte im Maßstab 1:10.000 vor. Dargestellt sind zwei Varianten, die nach ersten Ergebnissen der Verkehrsuntersuchung sowohl eine Wirksamkeit als auch eine Leistungsfähigkeit hinsichtlich des Projektziels erwarten lassen. Hierbei handelt es sich um je eine Variante westlich (West 2) und östlich (Ost lang) der jetzigen Trasse der B 74. Andere untersuchte Varianten sind bereits ausgeschieden.

Weitere Belange, insbesondere der Eingriff in die Umwelt oder in die vorhandene Siedlungsstruktur, können erst genauer bestimmt werden, wenn die Varianten als Trassenkörper (Strecke mit Querschnitt und Knotenpunkte) ausgebildet sind. Sowohl die auf beiden Trassen zu wählende Straßenkategorie (hier: Bundesstraße mit überregionaler Verbindungsfunktionsstufe) als auch die darüber hinaus hohe Verkehrsnachfrage erfordern dem Grunde nach abschnittsweise 3-streifige, in Teilbereichen bis zu 4-streifige Straßenquerschnitte. Eine Verkehrssimulation soll nun zeigen, in wie weit davon abgewichen werden kann.

**Was ist auf der Karte zu sehen? - Schwerpunkte des 3. Dialogforums**

— Darstellung der Trassenvarianten (West und Ost) als Verlauf ohne Darstellung einzelner Straßenquerschnitte, jedoch unter Andeutung erster Knotenpunktmöglichkeiten als Grundlage für den 1. Verkehrssimulationsversuch.

Weitere Planzeichen:

**Zeichenerklärung**

- geplanter Radweg
- - - - - bestehender Radweg
- geplanter Verbindungsweg / Wirtschaftsweg
- - - - - bestehender Verbindungsweg / Wirtschaftsweg
- geplanter Radweg motorisierter Verkehr frei
- X gekappte Wegebeziehung

**Hinweis zur Verbindlichkeit der Inhalte:**

Derzeit sind die Untersuchungen zum Straßenquerschnitt (Überholabschnitte ja/nein, Lage entsprechender mehrstreifiger Abschnitte) noch nicht abgeschlossen. Erste Erkenntnisse zu leistungsfähigen Knotenpunktvarianten liegen vor und sind zunächst in die weitere Planung eingeflossen. Der Trassenkörperentwurf und damit die Grundlage für den Vergleich der beiden Varianten wird ggf. unter Anpassung einzelner Knotenpunktformen und auch der Notwendigkeit weiterer Bauwerke vollzogen. Die Ansicht stellt somit den aktuellen Erkenntnisstand dar.

**Zeichenerklärung**

- geplanter Radweg
- - - - - bestehender Radweg
- geplanter Verbindungsweg / Wirtschaftsweg
- - - - - bestehender Verbindungsweg / Wirtschaftsweg
- geplanter Radweg motorisierter Verkehr frei
- X gekappte Wegebeziehung

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen Aufg. Nr.: B74 L 600 - 27/27 bis 689 PROJEKT-Nr.: 09 97 249600	Umriss: 3/82 Übersichtsplan Maßstab: 1 : 10.000 Datum: 30.05.23
--	--