AS Zubringer K 27/ Zubringer L 111 "Drochtersen"

AK A 20/A 26 "Kehdingen"

Anschluss Blatt 4

Weiterführung der A20, Abschnitt 7

Weiterführung der A26, Abschnitt 5

Beginn der Baustrecke Bau-km 3 + 700,000

Ende der Baustrecke Bau-km 5 + 254,513

Ende der Baustrecke Bau-km 1 + 700,000

Bauwerk Nr. 10.02
Unterführung des Gauensieker Schleusenflethes und des Wirtschaftsweges unter der A 26

Bau-km A 26: 0+165,338

KrW	= 83 gon	LH	≥	(WW) 4,50 m
BzG	≥ 30,60 m	LW	≥	19,00 m
B gesamt	≥ 31,45 m			

Bauwerk Nr. 10.03
Unterführung des Gauensieker Schleusenflethes und des Wirtschaftsweges unter dem Zubringer L 111

Bau-km Zubringer L 111: 115+110,221

KrW	= 88 gon	LH	≥	(WW) 4,50 m
BzG	≥ 13,38 m	LW	≥	19,00 m
B gesamt	≥ 14,22 m			

Bauwerk Nr. 10.04
Unterführung der A 20 unter der A 26

Bau-km A 26: 0+649,487
Bau-Km A 20: 4+207,037

KrW	= 100 gon	LH	≥	4,70 m
BzG	≥ 30,60 m	LW	≥	58,00 m
B gesamt	≥ 31,10 m			

Bauwerk Nr. 10.06
Unterführung des Ritscher Schleusenfleithes unter dem Wirtschaftsweg

Bau-Km Wirtschaftsweg: 615+021,905

KrW	= 100 gon	LH	≥	(Berme) 0,50 m
BzG	≥ 5,50 m	LW	≥	3,00 m
B gesamt	≥ 6,00 m			

Bauwerk Nr. 10.05
Unterführung des Ritscher Schleusenfleithes und der K 28 unter der A 26

Bau-km A 26: 1+325,369

KrW	= 96 gon	LH	≥	4,70 m
BzG	≥ 31,60 m	LW	≥	30,85 m
B gesamt	≥ 32,45 m			

Regelquerschnitt A 26
RQ 28 nach der RAA

Regelquerschnitt Zubringer L 111
RQ 11 nach RAL 2012

Regelquerschnitt L 111
RQ 10,5 nach RAS-Q 96

Flur 38 Gemarkung Drochtersen Gemeinde Drochtersen
Flur 25 Gemarkung Drochtersen Gemeinde Drochtersen
Flur 23 Gemarkung Drochtersen Gemeinde Drochtersen
Flur 6 Gemarkung Drochtersen Gemeinde Drochtersen
Flur 40 Gemarkung Drochtersen Gemeinde Drochtersen
Flur 39 Gemarkung Drochtersen Gemeinde Drochtersen
Flur 24 Gemarkung Drochtersen Gemeinde Drochtersen
Flur 17 Gemarkung Assel Gemeinde Drochtersen
Flur 26 Gemarkung Assel Gemeinde Drochtersen
Flur 18 Gemarkung Assel Gemeinde Drochtersen
Flur 25 Gemarkung Assel Gemeinde Drochtersen
Flur 24 Gemarkung Assel Gemeinde Drochtersen
Flur 31 Gemarkung Assel Gemeinde Drochtersen
Flur 30 Gemarkung Assel Gemeinde Drochtersen
Flur 23 Gemarkung Assel Gemeinde Drochtersen
Flur 20 Gemarkung Assel Gemeinde Drochtersen
Flur 15 Gemarkung Assel Gemeinde Drochtersen

Hohenböcken
Zwischenlagerfläche Erdbau
Troganfang Süd
bauzeitliche Auflast
ständige Auflast
Anschluss an die Längsneigungsänderung Fahrbahn
Anschluss an den Bestand
Ritscher Schleusenfleth (Verbandsgewässer 46,0)
Gauensieker Schleusenfleth (Verbandsgewässer 53,0)
Ritscher Riek
Asseler Siedlerfleth
Gauensiekermoor
Drochtersermoor

Quelle : Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung © 2011 LGLN

Legende:

- Wohnbaufachen, allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
- Mischgebiet, Dorfgebiet
- Gewerbegebiet
- Grünfläche
- Landschaftsschutzgebiet
- Naturschutzgebiet
- Sonderflächen
- Private Grünfläche
- Gemeinbedarf
- Abwasserbeseitigung
- Gewässer
- Überschwemmungsgebiet
- Flächen für Maßnahmen zum Schutz, zur Pflege und zur Entwicklung von Natur und Landschaft
- Flächen zur Einrichtung von Windkraftanlagen (Zusatznutzung zu Flächen für die Landschaft)
- Windenergieanlagen, einzeln oder in Windenergieparks (vorhanden)
- B 431 Bundesstraße
- L 111 Landesstraße
- K 28 Kreisstraße
- Bauvorhaben

Kataster:
- Landesgrenze
- Kreisgrenze
- Gemarkungsgrenze
- Gemeindegrenze

Planung:
- Wirtschaftsweg (wassergebundene Deckschicht) mit Bankett
- Einschnittsböschung
- Wirtschaftsweg (bituminose Deckschicht mit Bankett
- Entwässerungsmulde mit Fließrichtung
- Mulde
- Dammböschung
- Gehweg
- Radweg
- Seitenstreifen
- Fahrbahn / Anpassungsbereich
- Bankett
- gem. Rad- und Gehweg mit Bankett und Angabe des Quergefälles
- Grünstreifen
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung durch die Baumaßnahme dauerhaft in Anspruch genommene Fläche
- Lärmschutzwall
- geplanter Rückbau / Abbruch
- Hochpunkt / Tiefpunkt
- km = 0+327,469 H = 8000 m T = 92,000 m 1,200% 4,000% 224,38m — Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle-(Steigungs-)I Strecke, Ausrundungshalbmesser, Station und Tangentenlänge
- Grenze vorübergehend zu beanspruchende Fläche, Arbeitsstreifen
- Grenze vorübergehend zu beanspruchende Fläche zur Anpassung der landwirtschaftlichen Nutzflächen
- Grenze vorübergehend zu beanspruchende Fläche, Leitungsverlegung
- Grenze dauerhaft zu beanspruchende Fläche Straßenbau
- Fläche zur Behandlung / Aufbereitung des Dranagewassers

Koordinatensystem: Gauss-Krüger (Lagestatus: 100), Höhensystem: NHN 160

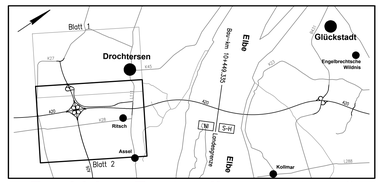
Entwurfsbearbeitung:
OBERMEYER Infrastruktur
Michaelisstraße 24
20459 Hamburg
Telefon: 040/3 49 62 99-0
Telefax: 040/3 49 62 99-90

	Datum	Zeichen
bearbeitet	16.06.2021	Wul
gezeichnet	16.06.2021	Han
geprüft:	18.06.2021	gez. i.V. Kohl

Die Autobahn Nord
Heidenkampsweg 96-98, 20097 Hamburg

Projekt-Nr.: A20-G10-NI-SH-T8-NI
nachgeprüft: 06/2021 gez. Schmidt

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
2.			
1.	Änderungen gemäß der Übersicht auf dem Beiblatt	06/2021	Wul/Han



Deckblatt Feststellungsentwurf

Planknennzeichnung (PMS Projekt-Management-System)

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 3 / 2
Übersichtslageplan

Straße / Abschn.-Nr. / Station: A 20: von 3+700,000 bis 5+254,513
A 26: von 1+700,000 bis -1+542,495

PROJIS-Nr.: 0304 113 700

Maßstab: 1:5.000

A 20
Kreuz Kehdingen

Aufgestellt: 30.09.2021

Niederlassung Nord
Außenstelle Stade
gez. Smidt

M:\182390\CAD\PS\KOPB\LPPPS4LP010.DWG

Blattgröße:700x1160