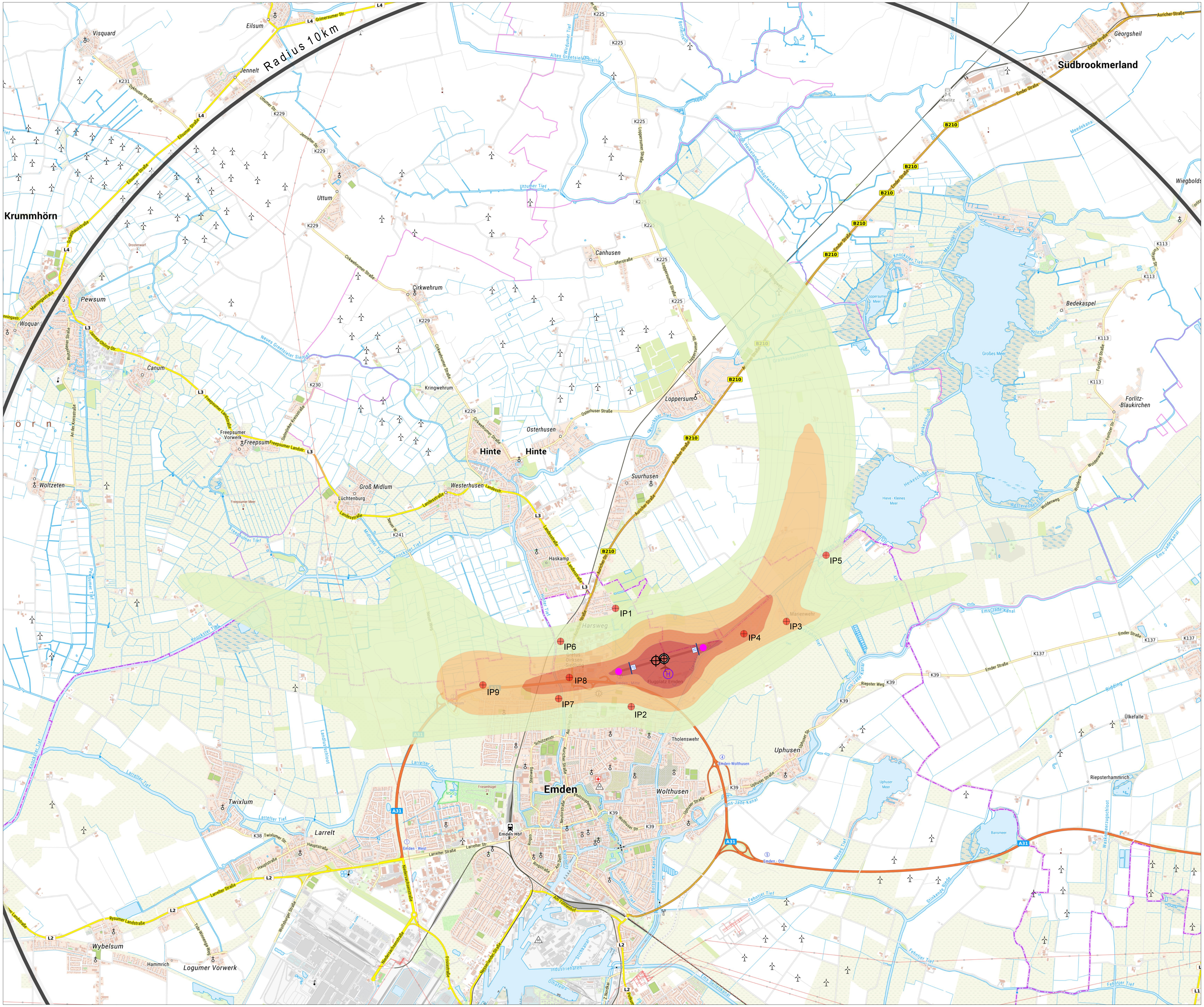

Radius 10km
Krummhörn
Südbrookmerland
Visquard
Eilsum
Jennelt
Uttum
Pewsum
Woquard
Canum
Freepsumer Vorwerk
Freepsum
Woltzeten
Groß Midlum
Lüchtenburg
Westerhusen
Cirkwehrum
Kringwehrum
Canhusen
Loppersum
Osterhusen
Hinte
Hinte
Suurhusen
Haskamp
Harsweg
Georgsheil
Abelitz
Wiegbolds
Bedekaspel
Forlitz-Blaukirchen
Großes Meer
Hieve - Kleines Meer
Loppersumer Meer
Uphuser Meer
Bansmeer
Emden
Wolthusen
Tholenswehr
Uphusen
Ülkefalle
Riepsterhammrich
Twixlum
Larrelt
Wybelsum
Hammrich
Logumer Vorwerk
Emden Hbf
Flugplatz Emden
Marienwehr
IP1
IP2
IP3
IP4
IP5
IP6
IP7
IP8
IP9
07
25
H
B210
A31
L2
L3
L4
K39
K113
K137
K225
K229
K230
K231
K241
Emden - West
Emden-Wolthusen
Emden - Ost
Ems-Jade-Kanal
Knockster Tief
Larrelter Tief
Fehntjer Tief
Industriehafen
Ölhafen
Ems-Seitenkanal

Legende:

- ● Startpunkt BR 07 / BR 25
- ⊕ Flugplatzbezugspunkt
- ⊕ Bahnbezugspunkt
- 07 Schwellenbezeichnung
- Ⓗ Start-/Endpunkt der Hoverstrecke
- — 10 km Radius um Flugplatzbezugspunkt

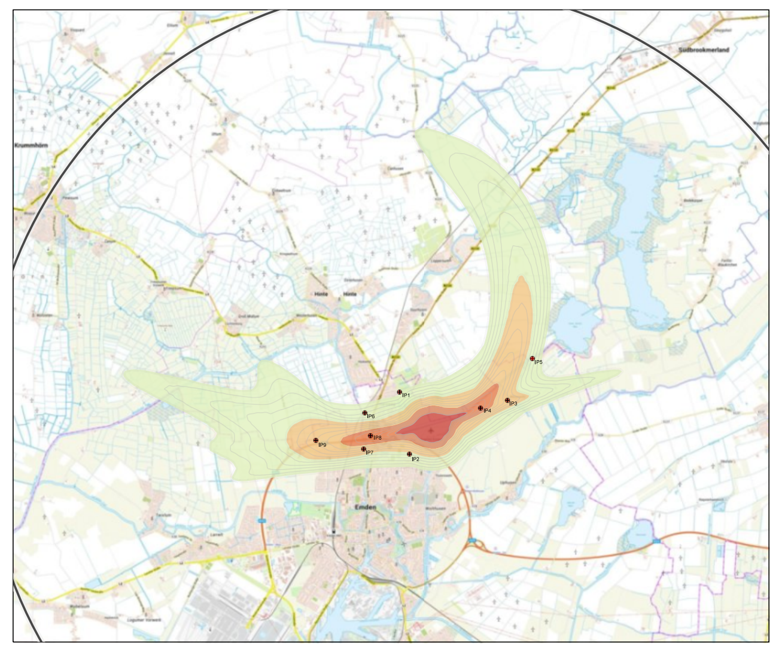
A-bewerteter energieäquivalenter Dauerschallpegel LpAeq am Tag

- 🟩 50 - 55 dB(A)
- 🟨 55 - 60 dB(A)
- 🟧 60 - 65 dB(A)
- 🟥 > 65 dB(A)

- ⊕ Immissionspunkt

Quelle der Karte: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie, 2022
https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/gdz/datenquellen/Datenquellen_TopPlusOpen.html

Index	Datum	Änderungen	Erstellt von	Geprüft von
A	03.08.2022	Erstausfertigung	C. Strümpfel	A. Dähnrich



Auftraggeber: Flugplatz Emden GmbH
Gorch-Fock-Str. 103
26721 Emden

FLUGPLATZ Emden

Verfasser: airsight GmbH
Gustav-Meyer Allee 25
13355 Berlin

airsight
www.airsight.de

Projekt: Antrag auf Änderung der Genehmigung des Flugplatzes Emden
Erhöhung der maximalen Abflugmasse von Hubschraubern
Verkehrsprognose und Fluglärmanalyse

Planinhalt: Übersichtslageplan Fluglärmkonturen
Prognose-Nullfall 2031

erstellt am: 03.08.2022
Index: A
Stand: 03.08.2022

Kurzbezeichnung: ÜLP04

Blatt-Abmaße: 841 mm x 594 mm
Maßstab: 1 : 25 000

0 250 500 750 1 000 1 250 m