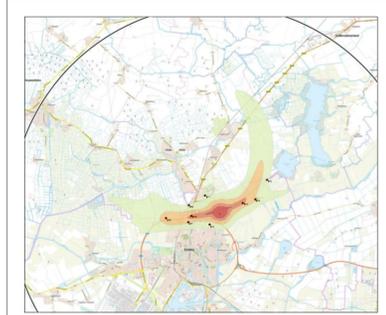


- Legende:
- Startpunkt BR 07 / BR 25
  - Flughafenbezugsymbol
  - Bahnbezugsymbol
  - Schwellenbezeichnung
  - Start-/Endpunkt der Hoverstrecke
  - 10 km Radius um Flughafenbezugsymbol
- A-bewerteter energieäquivalenter Dauerschallpegel LpAeq am Tag
- 50 - 55 dB(A)
  - 55 - 60 dB(A)
  - 60 - 65 dB(A)
  - > 65 dB(A)
- Immissionspunkt

Quelle der Karte: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie, 2022  
[https://geo.datenzentrum.de/web\\_public/giz/datenquellen/Datenquellen\\_TopPlusOpen.html](https://geo.datenzentrum.de/web_public/giz/datenquellen/Datenquellen_TopPlusOpen.html)

A	03.08.2022	Erstausfertigung	C. Strömפל	A. Dähnrich
Index	Datum	Änderungen	Erstellt von	Geprüft von



Auftraggeber: Flughafen Emden GmbH  
 Gorch-Fock-Str. 103  
 26721 Emden

Vrfasser: air sight GmbH  
 Gustav-Meyer Allee 25  
 13355 Berlin

Projekt: Antrag auf Änderung der Genehmigung des Flughafens Emden  
 Erhöhung der maximalen Abflugmasse von Hubschraubern  
 Verkehrsprognose und Fluglärmanalyse

Planinhalt: Übersichtslageplan Fluglärmkonturen  
 erstellt am: 03.08.2022

Referenzfall: Index: A

Kurzbezeichnung: ÜLP03  
 Stand: 03.08.2022

Blatt-Abmaße: 841 mm x 594 mm  
 Maßstab: 1 : 25 000

0 250 500 750 1 000 1 250 m