

Kurventor

Sektor Nord

Sektor Süd

Kurventor

266,3m

002°rwN  
182°rwN  
370,0m

152°rwN  
332°rwN  
370,0m

171,3m

200m üNN

190,10m üNN = + 150m ü LBP

150m üNN

140,10m üNN = + 100m ü LBP

100m üNN

90,10m üNN = + 50m ü LBP

50m üNN

40,10m üNN = ± 0m ü LBP

40,10m üNN = ± 0m ü LBP

50,70m üNN

2. & 3. Abschnitt

1. Abschnitt

FATO

1. Abschnitt

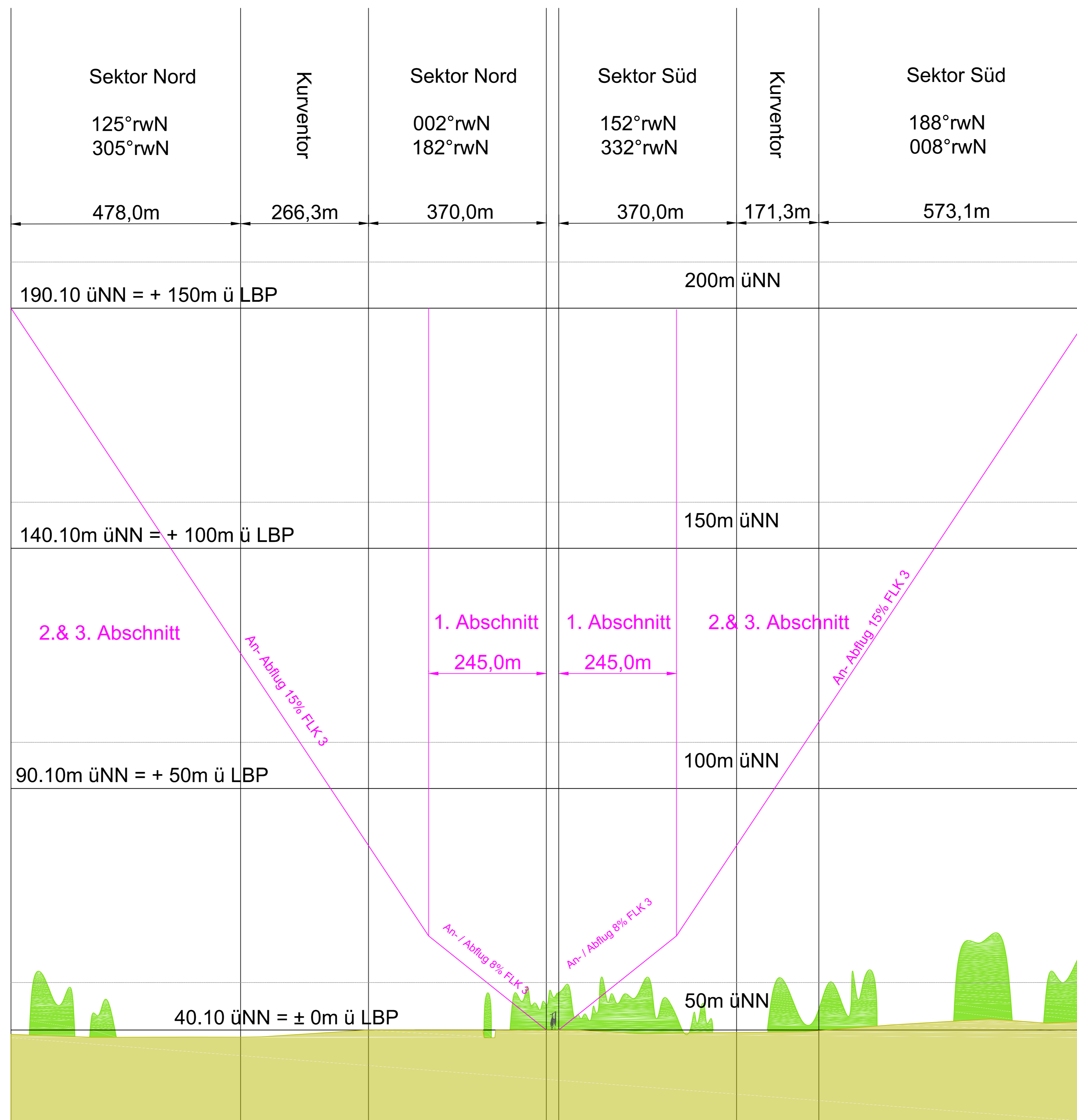
2. & 3. Abschnitt

An-Abflug 15% FLK 3

An-Abflug 8% FLK 3

An-Abflug 8% FLK 3

An-Abflug 15% FLK 3



1:500 für die Höhen

1:5.000 für die Längen

Landeplatzbezugspunkt	Koordinaten, System WGS 84		Höhe (NHN)	FATO
	Breite (N)	Länge (E)		
Zielpunkt NEU	52°30'36.6"	9°28'52.41"	40,1m	rund Durchmesser 19,50m
Projekt				Sicherheitsfläche 3,25m

Lagebezug ETRS  
Höhensystem NHN  
Der Plan enthält das Projekt vom geplanten Hubschrauberlandeplatz vom März 2020.  
Nach Errichtung weiterer Anlagen ist er fortzuführen.  
Dieser Plan ist nur für luftrechtliche Aussagen und die entsprechende Gestaltung des Hubschrauberlandeplatzes anzuwenden.

Angefertigt durch Daten der Landesvermessung Niedersachsen vom März 2020 und eigener Vermessung vom April 2020.

**HUBSCHRAUBER-SONDERLANDEPLATZ**

31535 Neustadt am Rübenberge - Konrad Zuse Straße

03.04.20	RW	Entwurfprüfung
31.03.20	RW	Vorbereitung
01.04.20	RW	Grundlagenermittlung & Aufnahme vor Ort
03.04.20	GEZEICHNET	ABSCHLUSST

AUFTRAGGEBER  
Alite GmbH  
Bismarck 1  
31535 Neustadt am Rübenberge

Auftragsnummer 2020-040

FACHPLANER  
Peter Becker  
Freier Sachverständiger  
Bismarckweg 1  
02081 Kirschau / OT Rodewitz  
Tel. 0153 286 22 40  
Mail: info@helikopterprojekt.de

Peter Becker  
Ing. B.Sc.

**Ingenieurgesellschaft**  
Bauer und Gelhausen GbR

VERMESSUNGSTECHNISCHER ARBEITEN  
BAUER & GELHAUSEN  
INGENIEURGESSELLSCHAFT  
Lindhofweg 1  
31588 Hornum  
Tel. +49 (0)5203 90 83 0  
Mail: info@bauer-gelhausen.de

Schnitt durch die An-Abflugrichtungen

Plan 6 1 1:1.000

Genehmigungsplanung - Luftrecht

GEZEICHNET		DATUM		BEREICH	
GEPRÜFT		DATUM		BEREICH	

Blattgröße DIN 544mm x 1189mm