

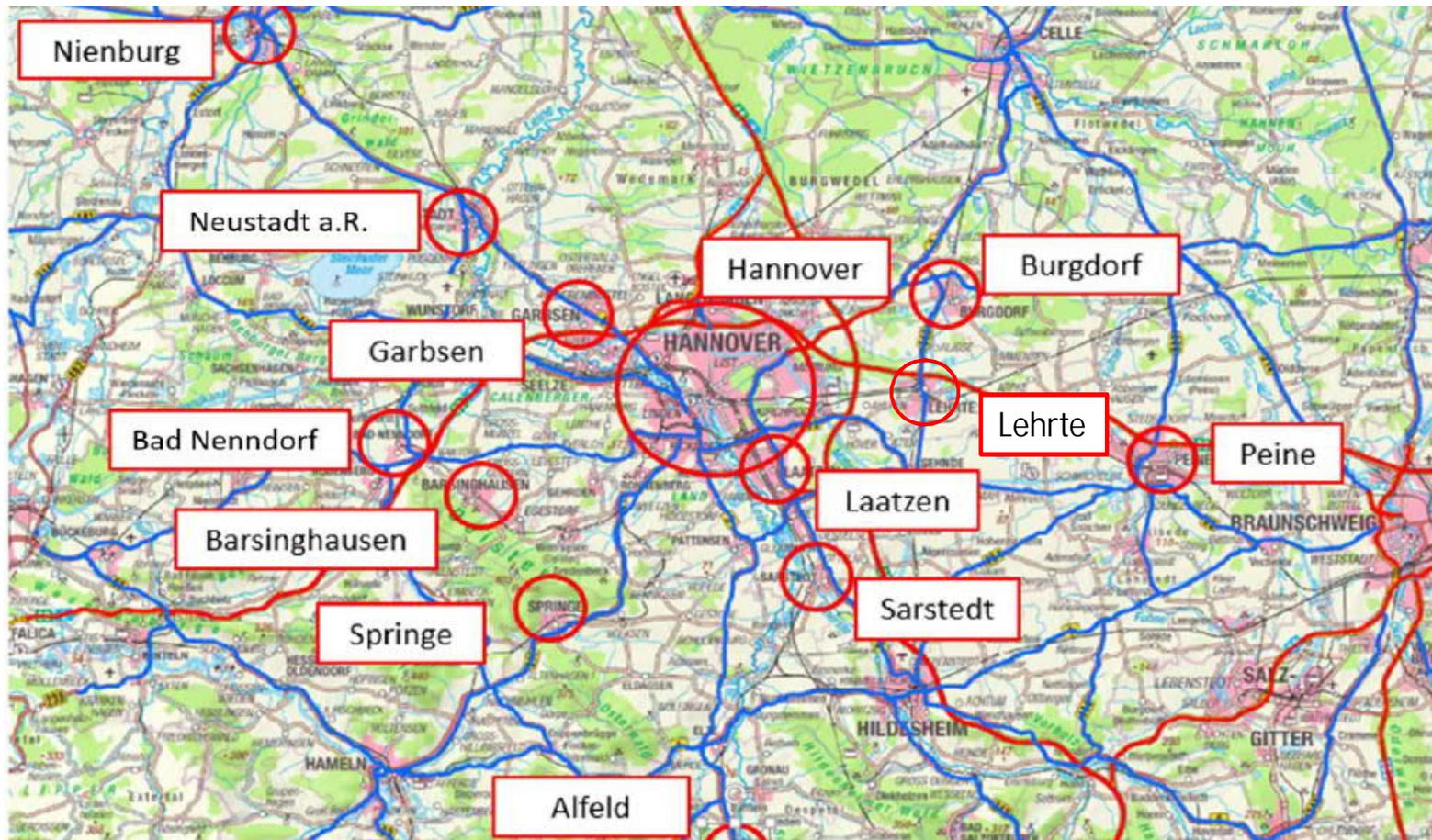
Schnellwege Hannover B3, B6, B65

**Ausschuss für Stadtentwicklung und Bauen
der Landeshauptstadt Hannover am 04.05.2022**

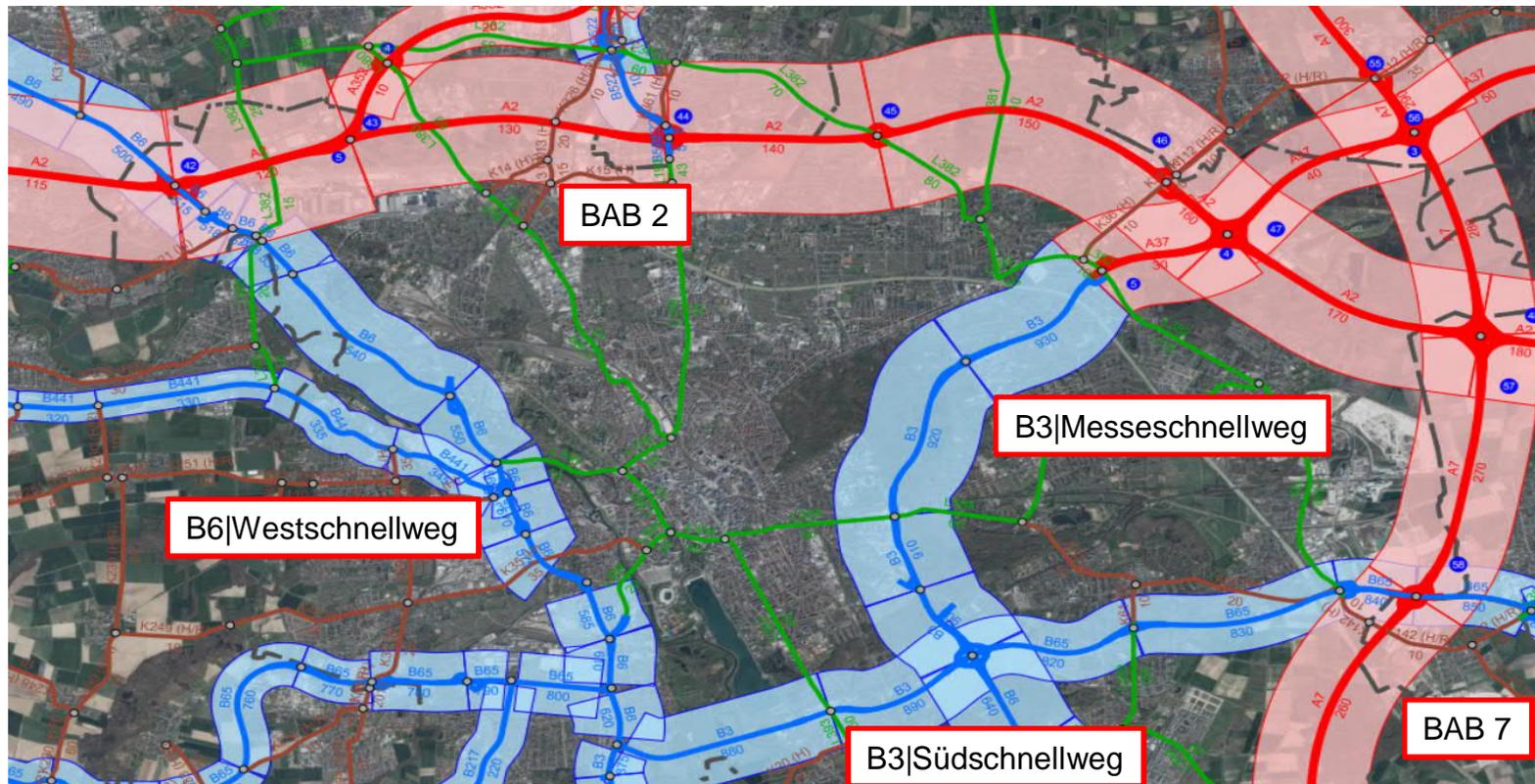
Agenda

- Übersicht über das Schnellwegesystem in der Landeshauptstadt Hannover
- Sachstand Einzelprojekte
- Dialog und Informationsangebote

Verkehrliche Bedeutung des Schnellwegesystems Hannover in der Metropolregion und in Niedersachsen



Verkehrliche Bedeutung des Schnellwegesystems in der Landeshauptstadt

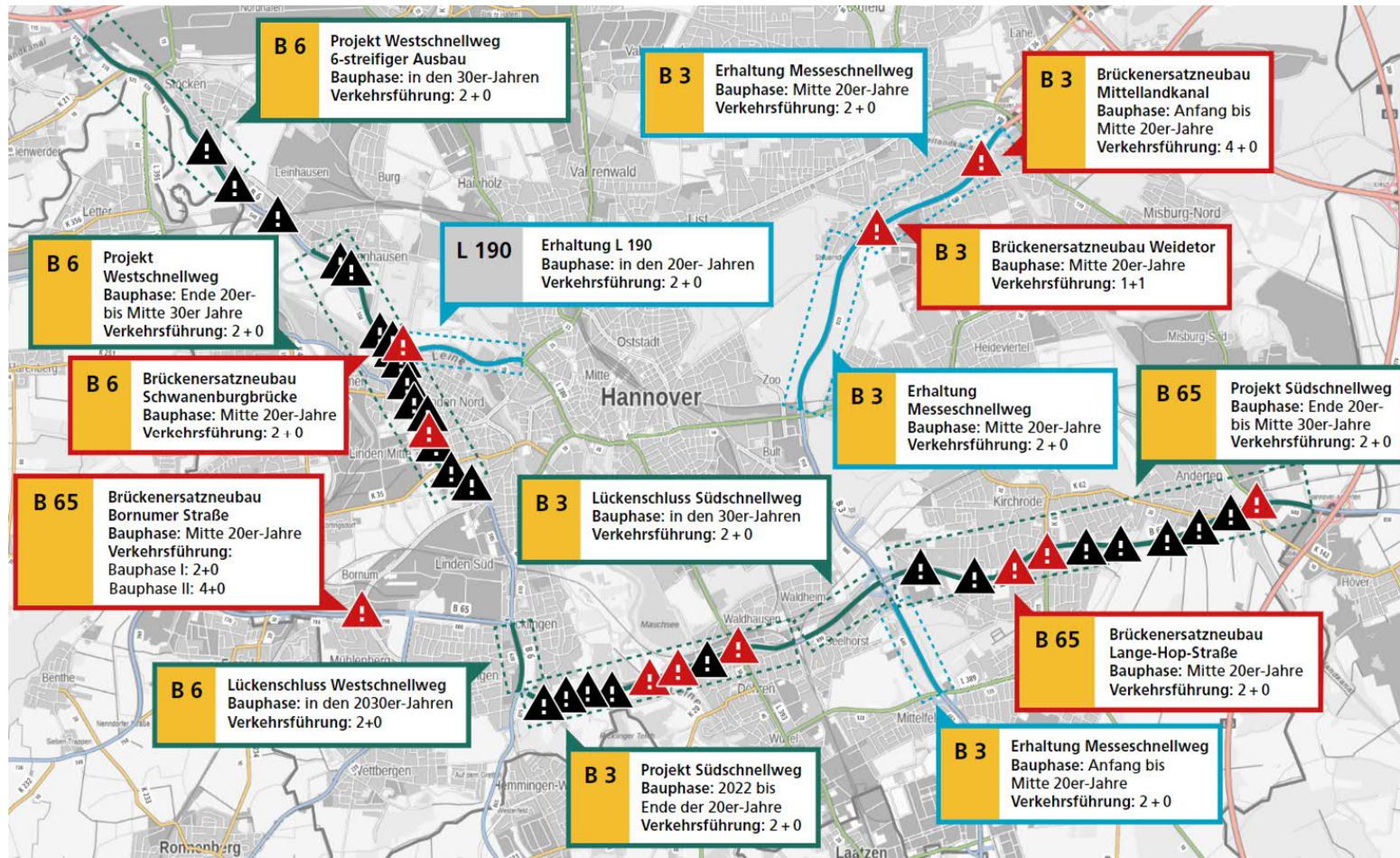


Verkehrsmengenkarte **2015** (im Rahmen der Projekte spezifischere Erhebungen)

Das Schnellwegesystem ist ein wichtiger Teil der Verkehrsinfrastruktur:

Es bündelt den Verkehr und entlastet das innerstädtische Netz. Die Verkehrsstärken liegen teilweise über 60.000 Kfz/24h.

Maßnahmenübersicht Schnellwege Hannover



Ein zukunftsfähiges Schnellwegesystem sorgt für sicheren und flüssigen Verkehr.

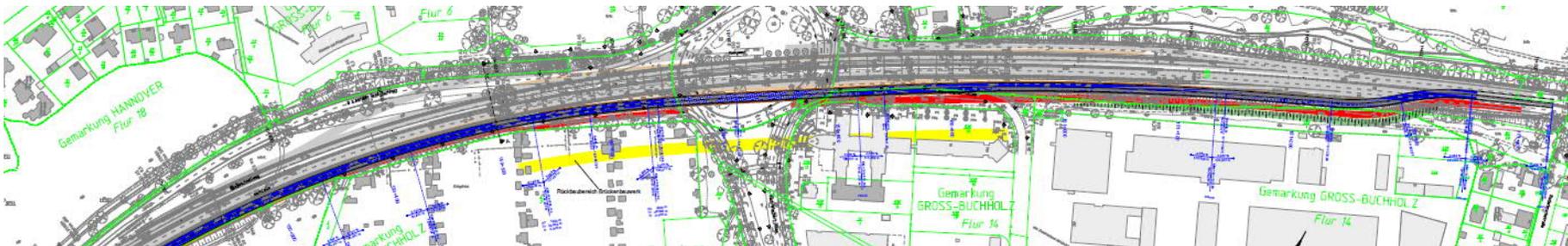
B3|Messeschnellweg



Weidetor - Machbarkeitsstudie Behelfsumfahrt und Knotenpunktsform



Behelfsumfahrt Ost



Weidetor – Randbedingungen der Planung

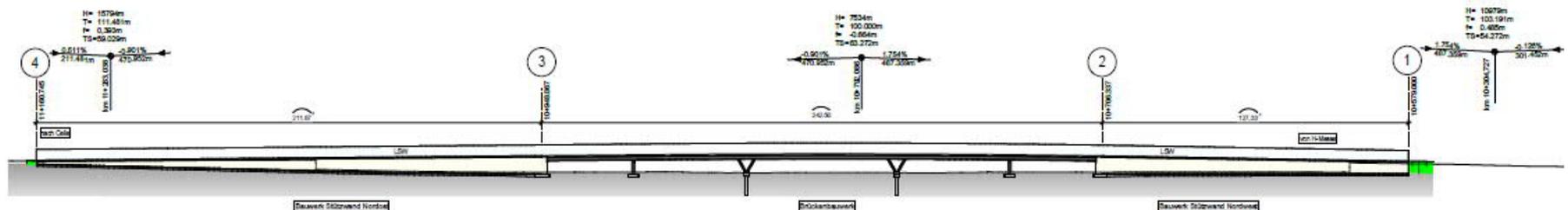
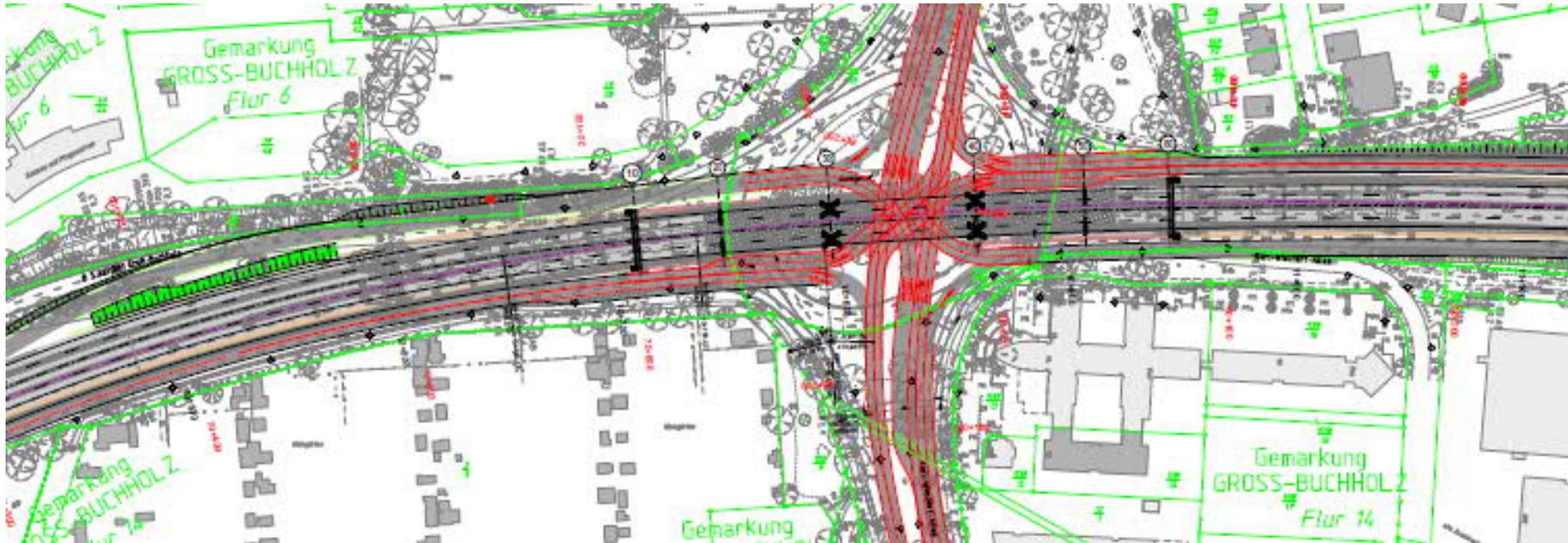
- Stadtbahntrasse – Lage im Knoten – Knotenpunktsform



→ Kreisverkehr auch nach Ausbau nicht leistungsfähig

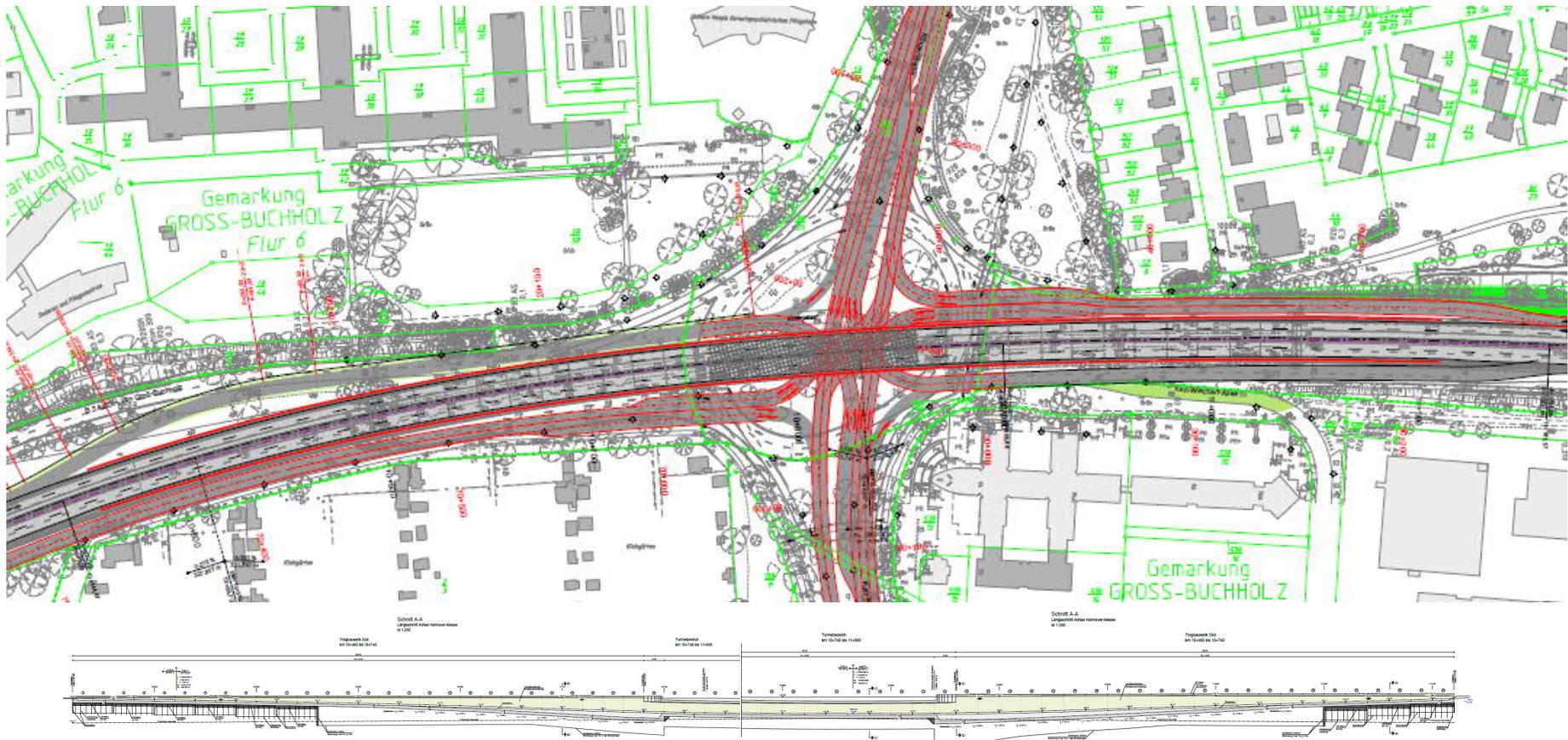
→ kompakter Knoten (Lichtsignalanlage) ist leistungsfähig, auch mit Stadtbahn

Weidetor – Voruntersuchung/ Lageplan Ausbau Brückenvariante



→ wirtschaftlich, Bauzeit und Eingriffe minimiert

Weidetor – Voruntersuchung/ Lageplan mit Raumkonzept Trog



→ erhebliche Mehrkosten, längere Bauzeit/ größere Eingriffe

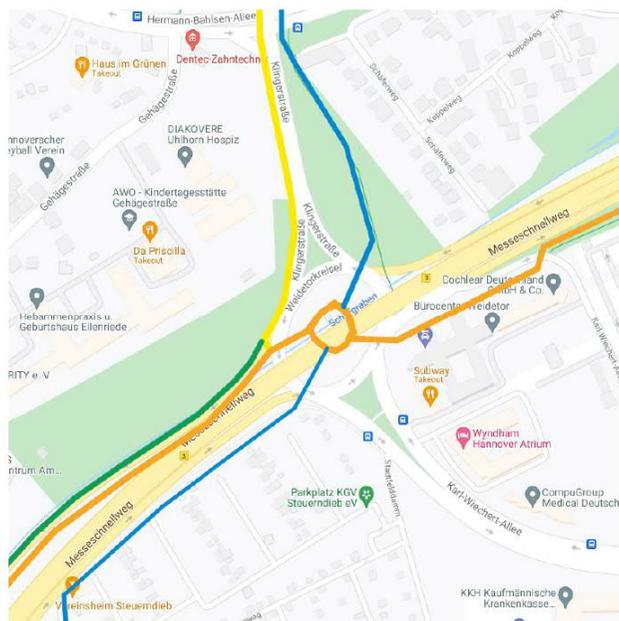
Weidetor – Variantenvergleich

	Brückenbauwerk und Stützwände (LSW)	Trog- und Tunnelbauwerk
Baukosten Bauwerk	34 Mio. €	47 Mio. €
Behelfsumfahrung	13 Mio. €	26 Mio. €
Pumpwerk	0 Mio. €	4 Mio. €
Rückbau/ Verkehrsanlage/ Leitungen/ Entwässerung	39 Mio. €	39 Mio. €
Unterhaltungskosten	29 Mio. €	36 Mio. €
Summe Gesamtinvestition (brutto)	115 Mio. €	152 Mio. €

Weidetor – Randbedingungen der Planung

- Radverkehrsführung

Vier Tunnel-Anschlüsse an den



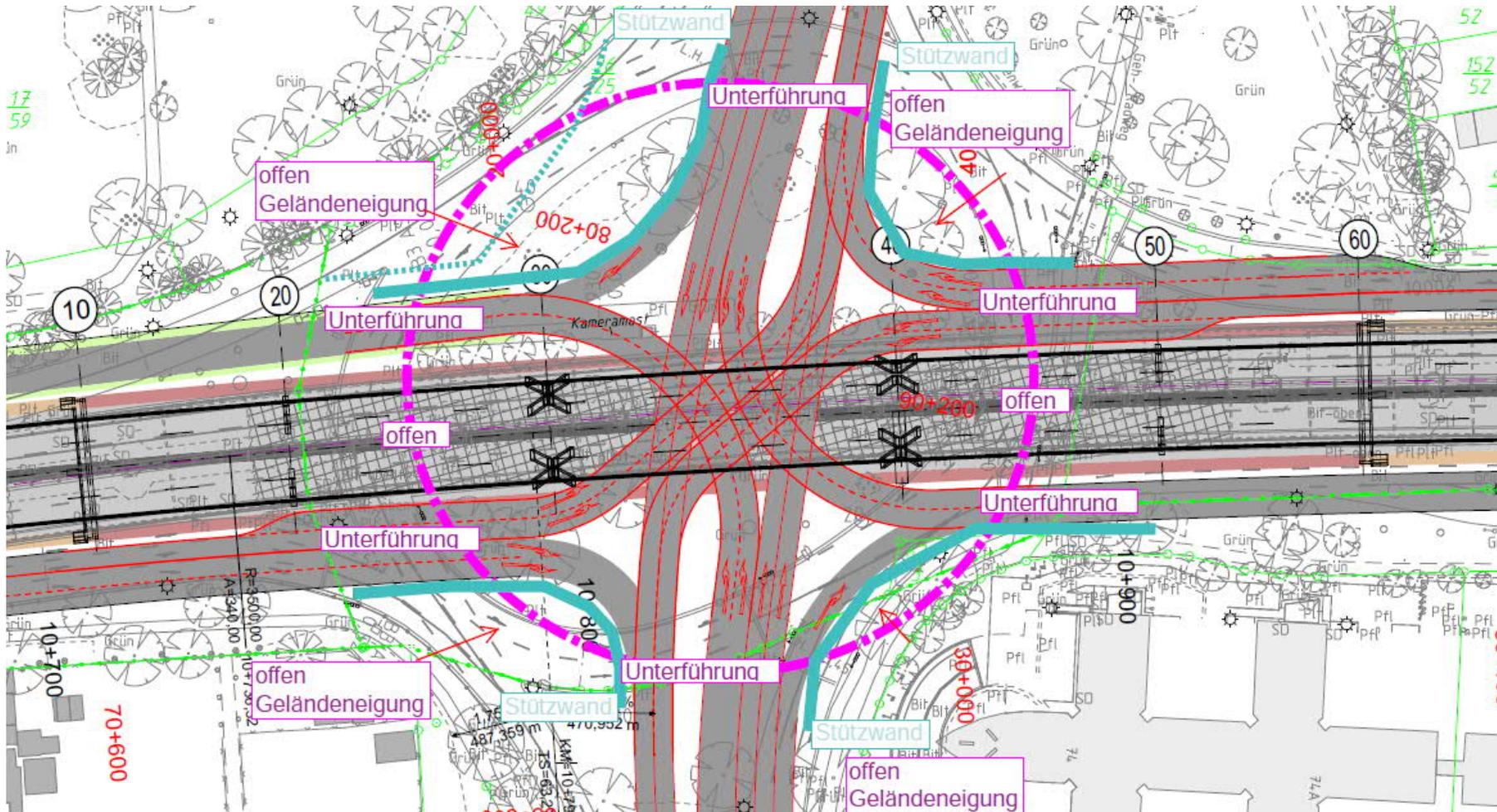
Weidetorkreisell Neubau Radverkehr

8

14.10.2021

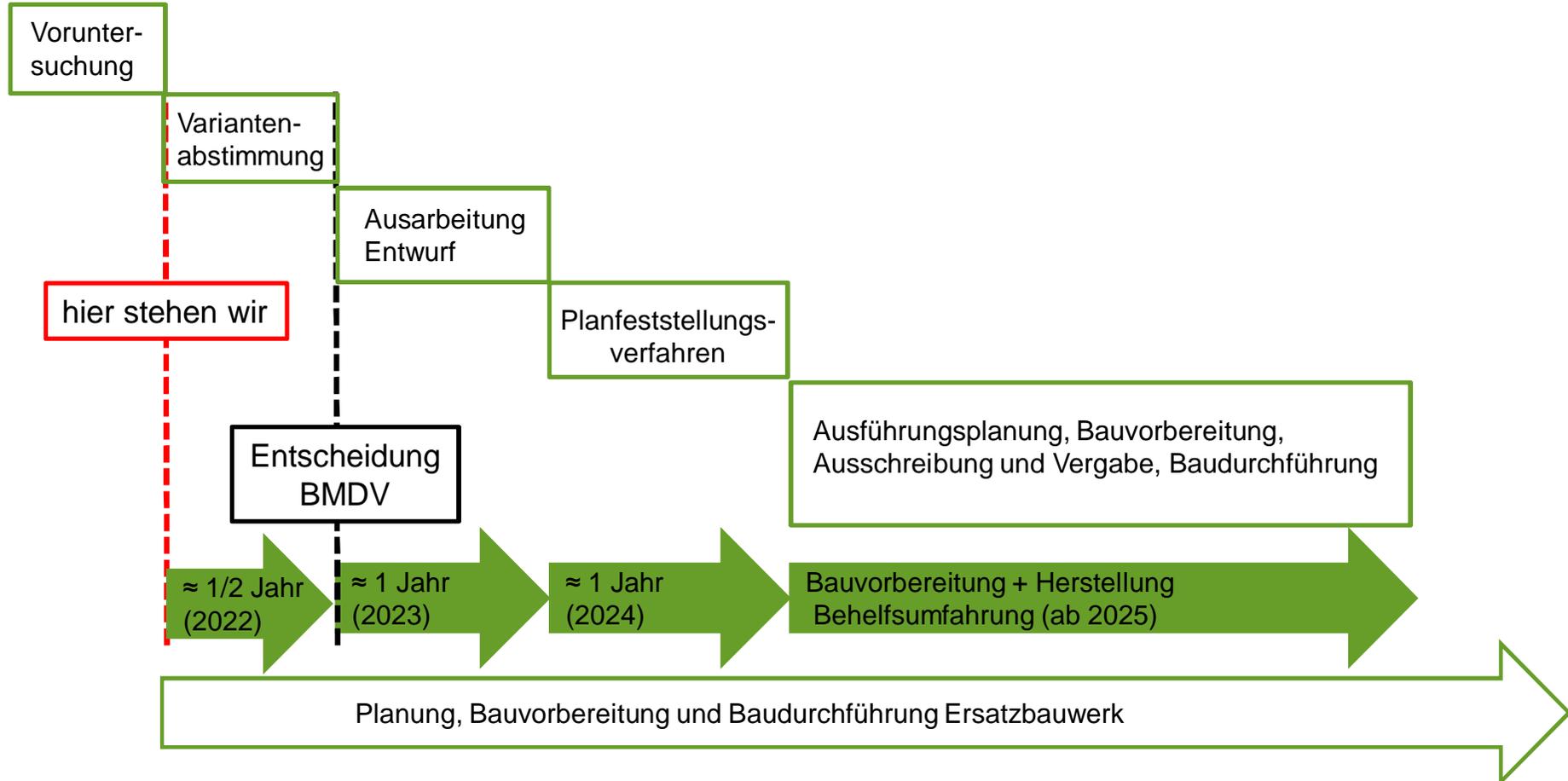


Weidetor – Radverkehrsführung/ Chancen



Diese Chance ergibt sich ausschließlich bei der Variante Brücke!

Weidetor – Planungsablauf & Baudurchführung - Behelfsumfahrung



Information & Beteiligung

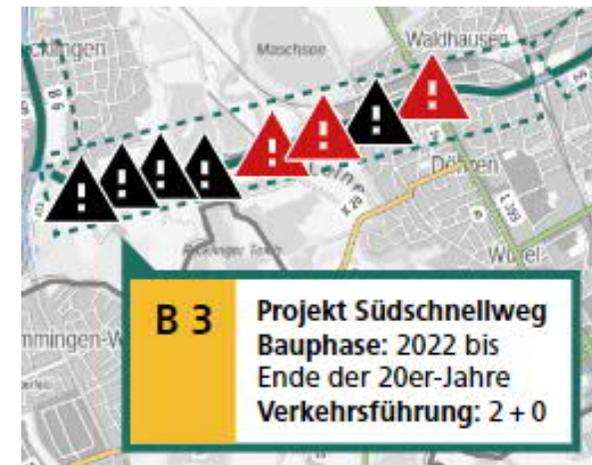


MLK-Brücke



Planfeststellungsbeschluss liegt vor, voraussichtlicher Baubeginn 2024

B3|Südschnellweg



Planfeststellungsverfahren

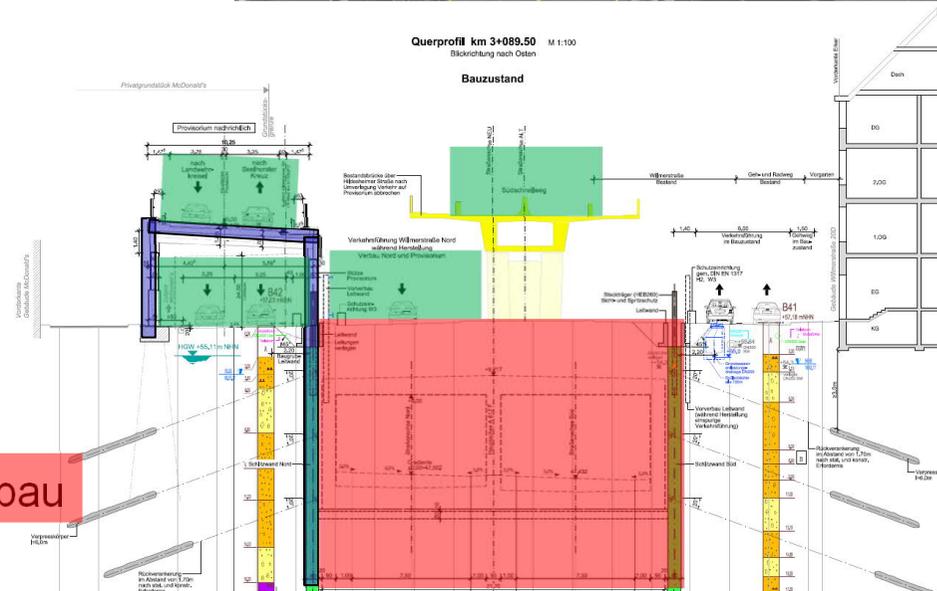
- Bekanntmachung und Zustellung des **Planfeststellungsbeschlusses** erfolgte im Oktober 2021
 - der Planfeststellungsbeschluss ist **sofort vollziehbar**
 - die Klagefrist ist im November abgelaufen
 - 4 Klagen (inkl. Anträge zur Aussetzung des Sofortvollzugs)
- **alle Eilanträge durch das OVG abgelehnt**
(davon eine Klage nunmehr zurückgezogen)

Vergabeeinheit 1

- Tunnel, Behelfsbauwerk, DB Trog, Willmerstraße „neu“
- Geschätztes Auftragsvolumen 250 Mio.€
- Veröffentlichung am 19.01.2022

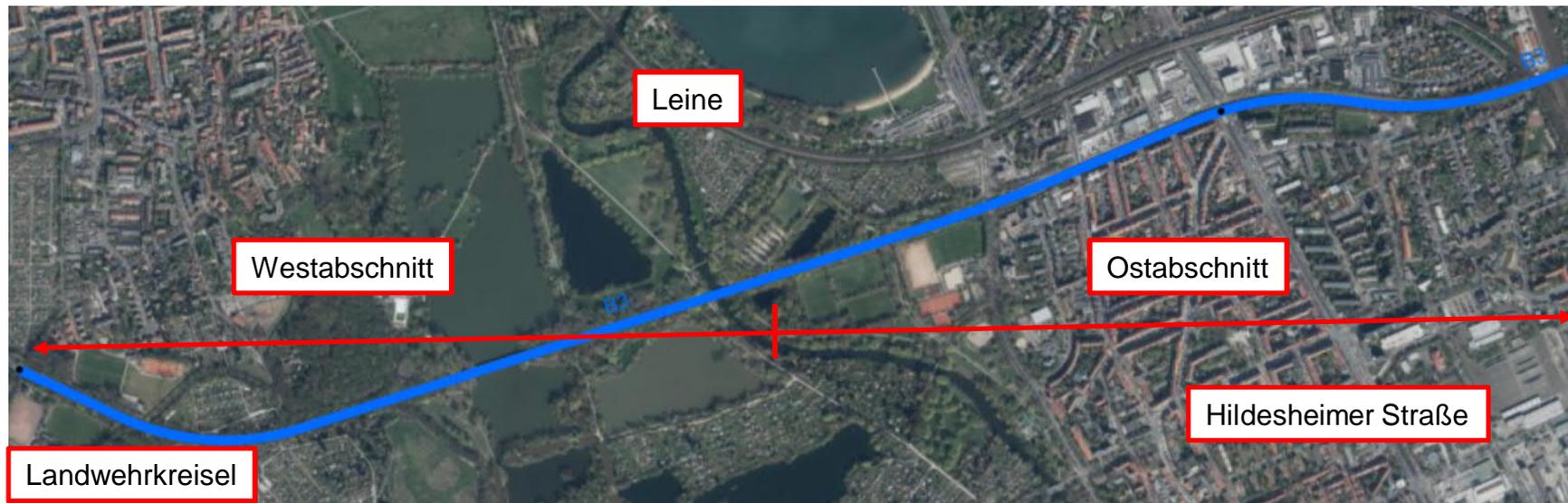
Geplanter Bauablauf

- Zur Zeit finden bereits vorbereitende Arbeiten statt
 - seit 06/21: Kampfmittelsondierungen
 - seit 01/22: Leitungsumlegungen
 - 01/22: kleinflächige Rodungen
- IV. Quartal/22: Baubeginn **Behelfsbauwerk**
- 2024: **Verkehrsumlegung**
- anschließend: **Rückbau** und Beginn **Tunnelbau**

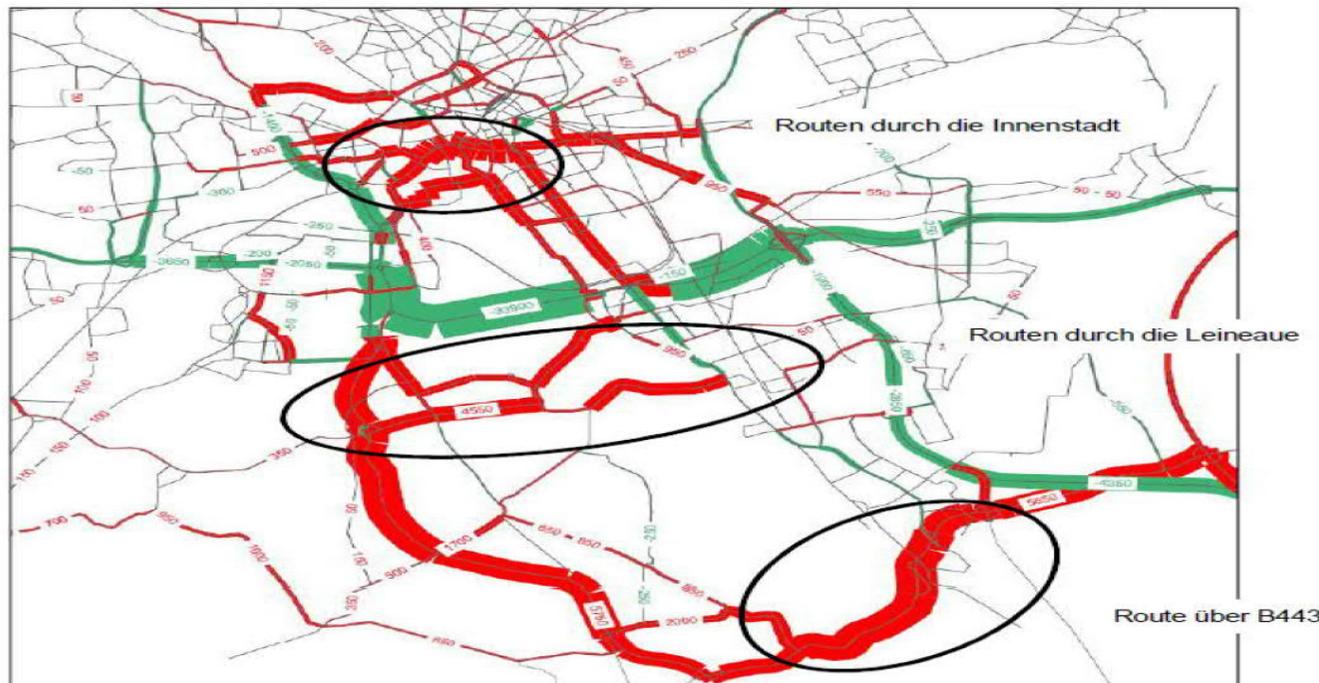


Ausblick (Auswahl)

- 2023 – 2029: Brückenersatzneubau, Erd- und Straßenbau und Bau von Lärmschutz im Westabschnitt
- 2024 – 2028: Herstellung Tunnel & technische Ausstattung im Ostabschnitt,
- 2029: erste Verkehrsumlegung durch Tunnel
- 2029 – 2030: Rückbau Provisorium und vollständige Inbetriebnahme des Tunnels und Gestaltung der Tunneloberfläche/ Willmerstraße



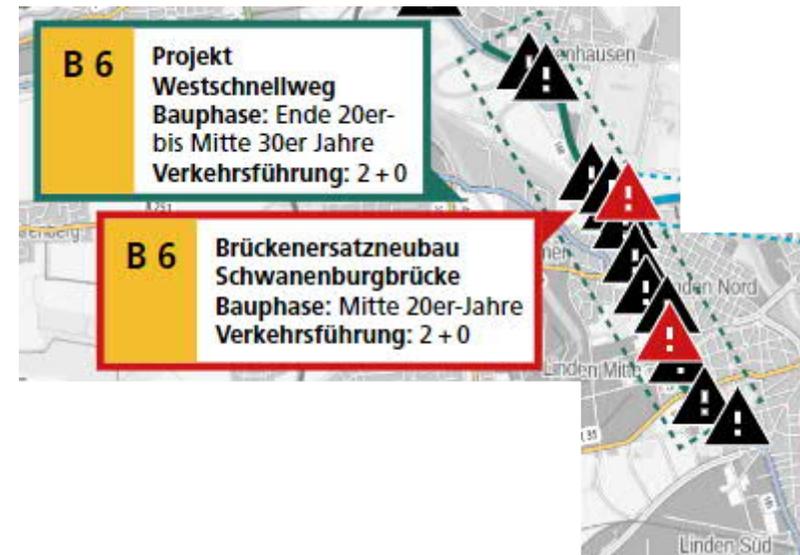
Verkehrliche Bedeutung des Südschnellweges für die Metropolregion Hannover



Routen bei Störungen auf dem Südschnellweg (PGT 2017)

- Störungen auf dem Südschnellweg führen zu unverträglichen Verkehrsverlagerungen auf das nachgeordnete Straßennetz
- es besteht dringender Umsetzungsbedarf, um die Restnutzungsdauern für die Brücke über die Hildesheimer Straße und die Gewässerbrücken ohne Kompensationsmaßnahmen/ Sperrungen einzuhalten

B6|Westschnellweg

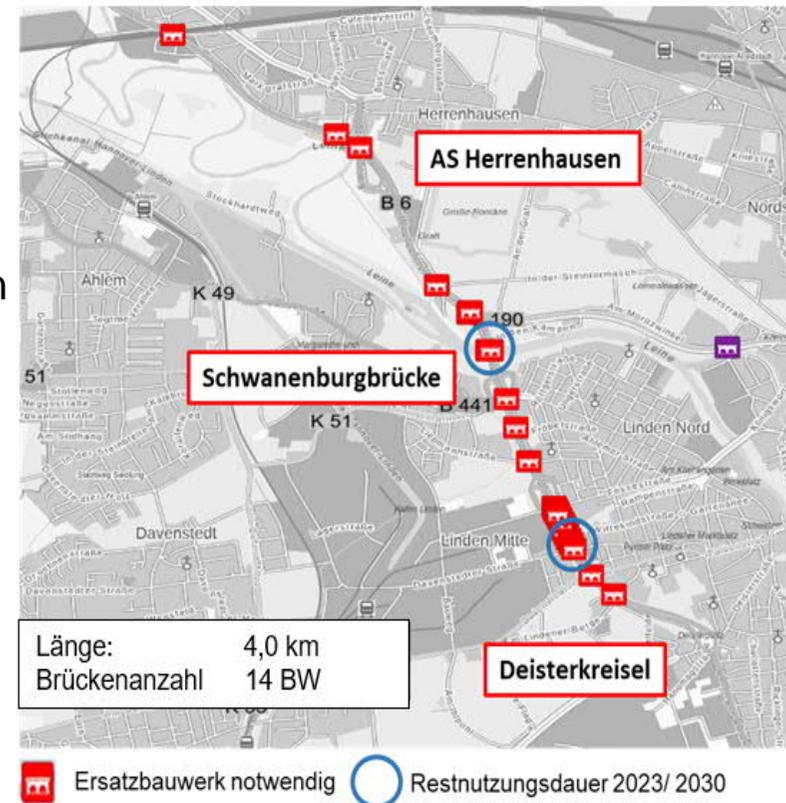


Veranlassung zur Planung

- 14 Bauwerke tlw. mit Restnutzungsdauern (Schwanenburgbrücke, Davenstedter Straße, ggf. weitere)
- Abschnittslänge ca. 4,0 km
- Sicherheitsdefizite im Straßenquerschnitt und in den Anschlussstellen

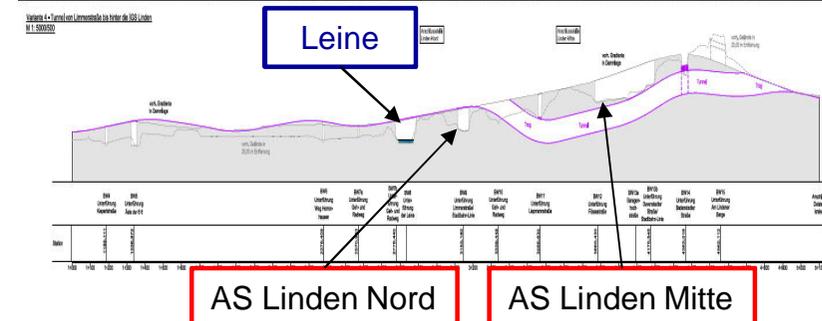
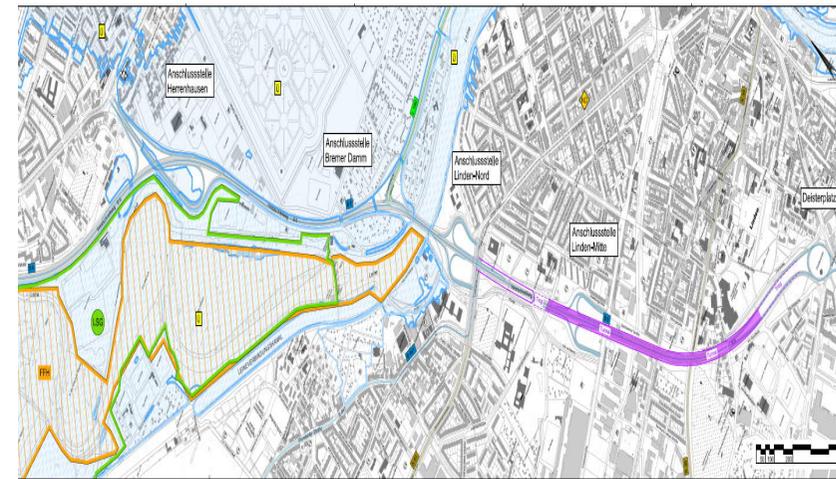
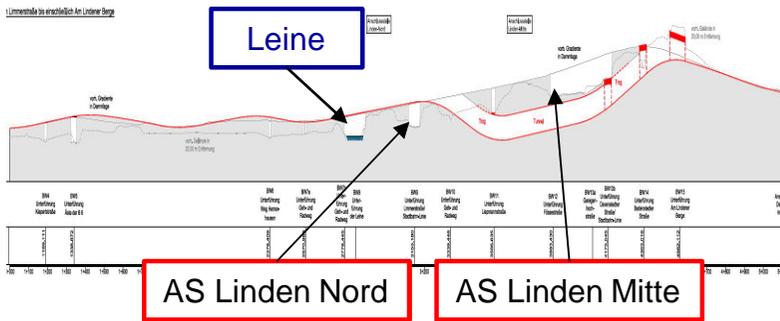
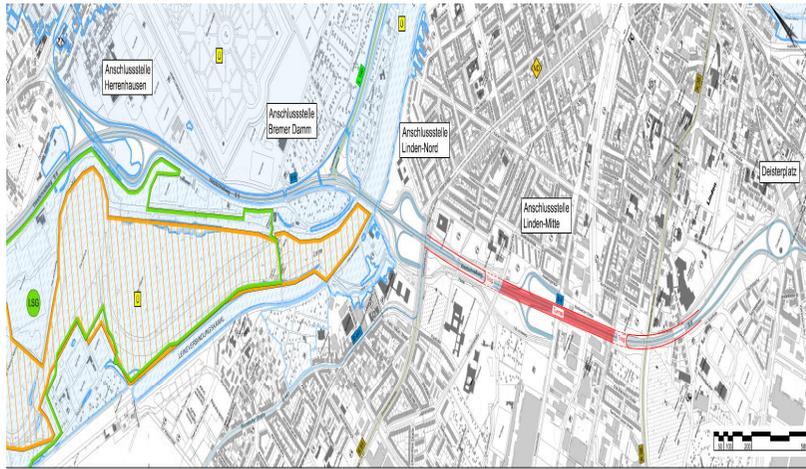
Randbedingungen

- eng bebautes Gebiet
- FFH-Gebiet „Aller mit Barnbruch, untere Leine [...]“, LSG, Überschwemmungsgebiet
- Leinequerung
- Aufrechterhaltung des ÖPNV, Rad- und Fußgängerverkehr
- Bauen unter Verkehr, provisorische Verkehrsführungen



Sachstand

- Variantenfindung



Sachstand

Oberirdische Variante	Tunnelvariante kurz	Tunnelvariante lang
Länge Bauwerke: ca. 390 m	Länge Trog / Tunnel: 1040 m	Länge Trog / Tunnel: 1620 m
Länge Strecke: ca. 1400 m	Länge Strecke: 730 m	Länge Strecke: 150 m
Gesamtlänge: 1770 m	Gesamtlänge: 1770 m	Gesamtlänge: 1770 m
Kostenschätzung derzeit in Erarbeitung - Anhalt „Tunnelvarianten“ ca. Faktor 2-3 ggü. oberirdischer Variante (in Abhängigkeit der Variantenlänge) -		

Variantenentwicklungen in Arbeit

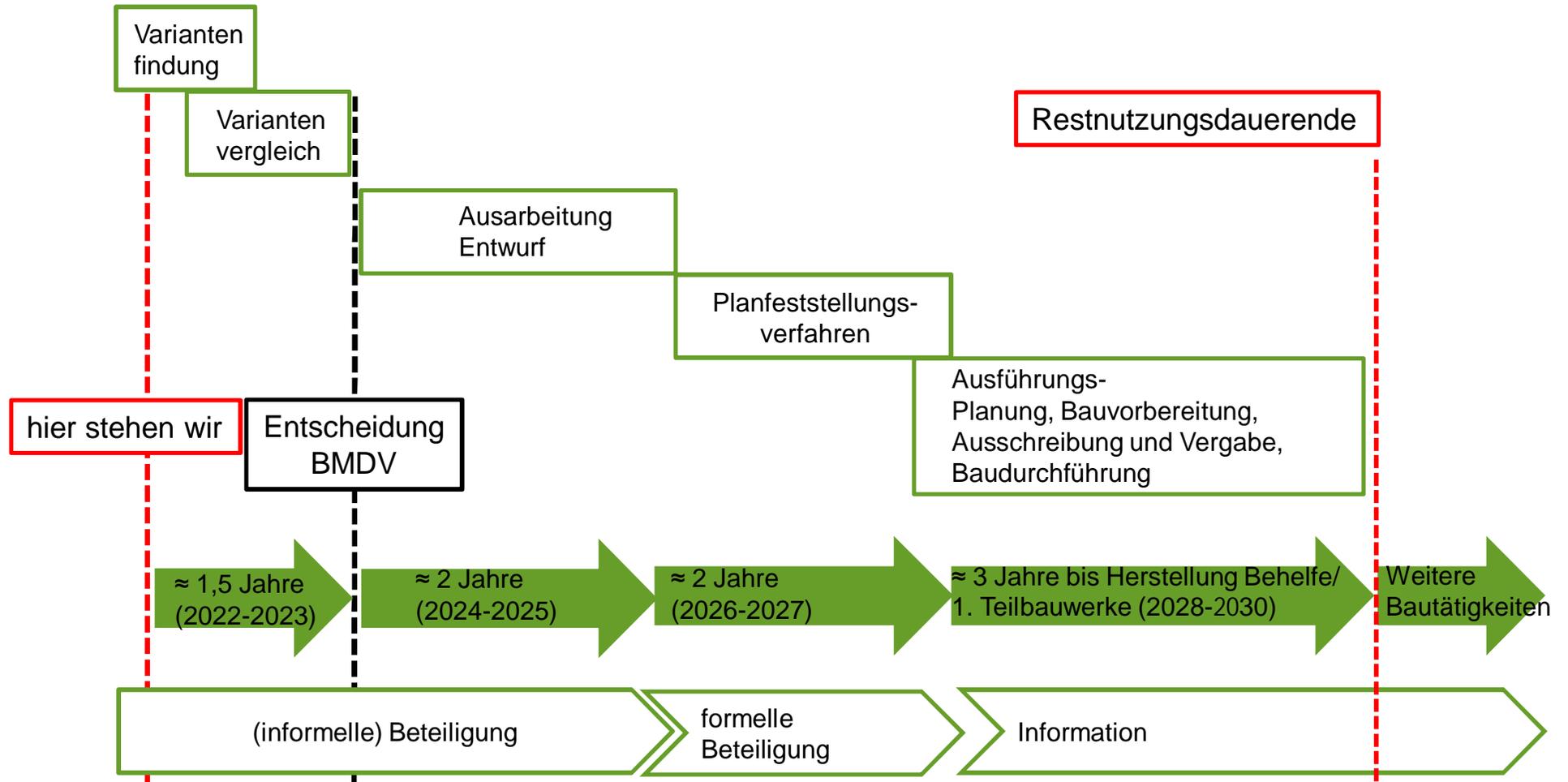
Schwanenburgbrücke Restnutzungsdauer 2023

- Sonderuntersuchung zur Einschätzung der weiteren Nutzbarkeit des Bauwerkes in 1. JH 2022
- ggf. Kompensation

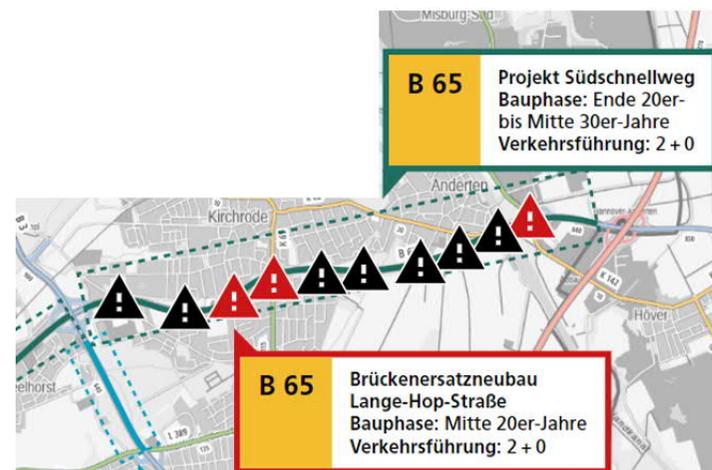
Bereich Linden Davenstedter Straße Restnutzungsdauer 2030

- voraussichtlich weitere Bauwerke mit ablaufenden Restnutzungsdauern

Planungsablauf & Baudurchführung (analog Südschnellweg)

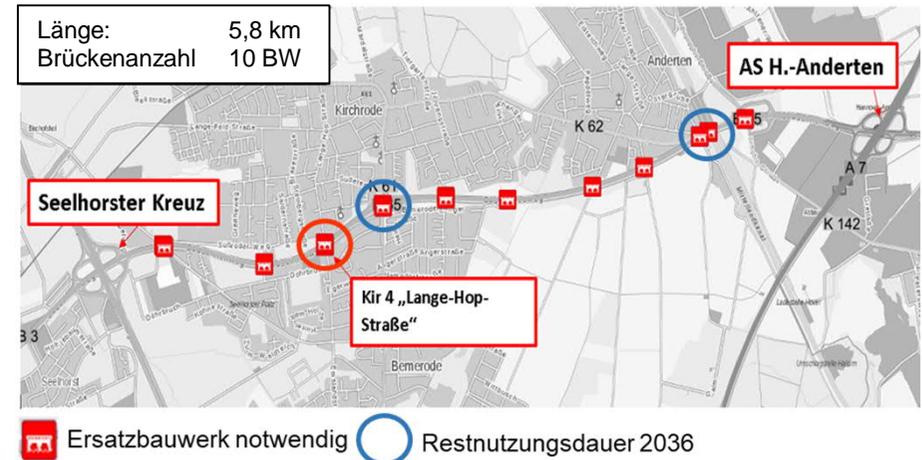


B65|Südschnellweg



Randbedingungen /Veranlassung

- 10 Bauwerke tlw. mit Restnutzungsdauer (Brabeckstraße, Schleusenbrücke Anderten 2036) und vorgezogen zu ersetzendes Bauwerk über Lange-Hop-Straße
- Streckenlänge ca. 6 km
- Sicherheitsdefizite im Straßenquerschnitt und den Anschlussstellen



Dialog- und Informationsangebote

- Kontinuierliche Information
 - überarbeitete Projektwebsite zeitnah online
 - Newsletter
 - Pressearbeit und Anwohnerinformationen
- Beteiligung
 - Informationsveranstaltungen (Weidetor, WSW, SSW)
 - Planungsdialog und Einbindung von Zufallsbürgerinnen & -bürger (WSW, SSW)
 - Ortsbegehungen
 - Stakeholdergespräche

Ab dem 30.04. werden die Vollsperrungen der südlichen und nördlichen Willmerstraße auf Höhe Landwehr- und Heuerstraße in halbsideige Sperrungen umgewandelt. Die Auf- und Abfahrten vom / zum Schnellweg bzw. von der / zur Schützenallee werden damit wieder freigegeben, wobei der Südschnellweg mit Fahrtrichtung West im Bereich der nördlichen Willmerstraße von Anfang Mai bis Mitte Mai nur eingeschränkt über die Schützenallee / das Rudolf-von-Bennigsen-Ufer – Riepestraße – Heuerstraße (blaue Markierung) anfahrbar ist. In diesem Zeitraum ist die nördliche Willmerstraße zwischen Hildesheimer Str. und Heuerstr. für Kampfmitelarbeiten voll gesperrt (siehe Nr. 6).



Sperrungen seit 16. Februar

- 1 Schützenallee: Abfahrt Willmerstraße
- 2 Südschnellweg: Sperrung Abfahrt Döhven (rechte Spur): 16.02. – 29.04.2022
- 3 Sperrung zwischen Landwehrstraße + Hildesheimer Straße (Anwohner frei)
- 4 Sperrung Rechtsabbiegerspur Richtung Hildesheimer Straße

Sperrungen seit 23. Februar

- 5 Sperrung der rechten Geradeausspur + Rechtsabbiegerspur Richtung Willmerstraße, alle weiteren Spuren (inkl. Linksabbieger) bleiben frei. Zudem: Sperrung Fußgängerinsel
- 6 Halbsideige Sperrung zwischen Hildesheimer Straße + Heuerstraße bis Mitte April. Vollsperrung von Mitte April bis Mitte Mai.
- 7 Willmerstraße: Sperrung Abfahrt Schützenallee: 23.02. – 29.04.2022
- 8 Schützenallee: Einseitige Verkehrsführung. Zum 01.04.2022 wird diese wieder aufgehoben.

Umlenkrouten auf der Vorderseite

Ihr Ansprechpartner für das Gesamtprojekt Südschnellweg:
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Mail: info@suedschnellweg.niedersachsen.de

Hintergrund Vier von acht Brücken des Südschnellwegs weisen aufgrund des enorm gestiegenen Verkehrs in den vergangenen Jahrzehnten heute so hohe Tragfähigkeitsdefizite auf, dass ihre Nutzungsdauer trotz Verstärkungsmaßnahmen begrenzt ist und die Bauwerke ersetzt werden müssen. Die Brücke über die Hildesheimer Straße ist nur noch bis Ende 2023 nutzbar. Bis dahin muss eine Verkehrsumlegung auf eine provisorische Verkehrsführung, also eine Behelfsbrücke, erfolgt sein.

Informationen zur Erneuerung des Südschnellwegs und zum Bau des Tunnels finden Sie unter: www.suedschnellweg.niedersachsen.de

 **Niedersachsen. Klar.**

Beispiel Anwohnerinformation
Vorarbeiten B31 Südschnellweg

Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung:

B3|Weidetor- & Mittellandkanalbrücke

Frau Julia Fundheller

Julia.Fundheller@nlstbv.niedersachsen.de

0511 – 39936-156

B3|Südschnellweg, B6|West schnellweg, B65|Südschnellweg

Herr Sebastian Tacke

Sebastian.Tacke@nlstbv.niedersachsen.de

0511 - 3034 5127