

VARIANTENVERGLEICH

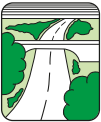
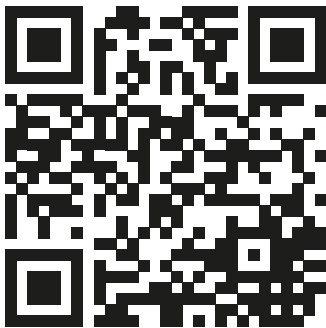
GESAMTERGEBNIS



				V 1.1	V 1.2	V 1.3	V 1.4	V 2.1	V 3.1	V 4.1	V 5.1	V 6.1
Ziel	Gewichtung Ziel	Hauptkriterium / Schutzgut	Gewicht Haupt- / Kriterium									
Nutzen Verkehrsanlage	15,00%	Nutzen Verkehrsanlage gesamt		++	++	++	++	--	+	--	++	++
		Verkehrliche Beurteilung	10,00%	++	++	++	++	--	0	--	++	++
		Reduzierung der Lärmbeeinträchtigung	5,00%	++	++	++	++	--	++	--	++	++
Entwurfs- und sicherheitstechn. Beurteilung	5,00%	Entwurfs- und sicherheitstechn. Beurteilung gesamt		-	-	+	+	+	0	0	+	-
		Entwurfs- und sicherheitstechn. Beurteilung	5,00%	-	-	+	+	+	0	0	+	-
Umweltverträglichkeit	40,00%	Umweltverträglichkeit gesamt		++	++	++	++	--	+	--	++	+
		Schutzgut Mensch – Wohnen	8,00%	+	++	++	++	-	0	--	0	+
		Schutzgut Mensch – Erholen	2,00%	++	++	++	++	--	+	--	++	++
		Pflanzen, biolog., Vielfalt	6,00%	++	-	0	++	--	++	--	+	+
		Tiere, biolog., Vielfalt	10,00%	+	+	+	+	-	--	--	++	+
		Boden/Fläche	4,00%	++	++	++	+	--	-	-	++	+
		Grundwasser	1,60%	++	+	-	++	0	++	-	--	--
		Oberflächengewässer	0,40%	+	-	0	++	+	++	--	-	0
		Klima/Luft	2,00%	++	++	++	++	0	+	--	+	++
		Landschaft	4,80%	++	++	+	++	--	++	-	++	0
		Kulturelles Erbe	0,80%	-	-	--	-	--	--	++	0	++
		Sonstige Sachgüter	0,40%	+	+	++	0	-	--	--	++	++
Landwirtschaft	15,00%	Landwirtschaft gesamt		--	0	++	--	+	-	--	0	++
		Landwirtschaft	15,00%	--	0	++	--	+	-	--	0	++
Raumordnung	10,00%	Raumordnung gesamt		0	++	++	++	+	--	--	+	++
		Raum- und Siedlungsstruktur	3,00%	0	++	++	++	+	--	-	+	0
		Landwirtschaft	4,00%	0	++	++	++	++	--	0	++	++
		Forstwirtschaft	3,00%	+	+	+	+	0	+	-	0	+
		Rohstoffwirtschaft	0,00%	variantenneutral	variantenneutral	variantenneutral	variantenneutral	variantenneutral	variantenneutral	variantenneutral	variantenneutral	variantenneutral
		Wasserwirtschaft	0,00%	variantenneutral	variantenneutral	variantenneutral	variantenneutral	variantenneutral	variantenneutral	variantenneutral	variantenneutral	variantenneutral
		Abfallwirtschaft	0,00%	variantenneutral	variantenneutral	variantenneutral	variantenneutral	variantenneutral	variantenneutral	variantenneutral	variantenneutral	variantenneutral
		Energiewirtschaft	0,00%	variantenneutral	variantenneutral	variantenneutral	variantenneutral	variantenneutral	variantenneutral	variantenneutral	variantenneutral	variantenneutral
Wirtschaftlichkeit	15,00%	Wirtschaftlichkeit gesamt		+	++	++	++	--	--	--	++	++
		Wirtschaftlichkeit	15,00%	+	++	++	++	--	--	--	++	++
Gesamtbewertung	Mathematisches Ergebnis der Bewertung			2,76	3,02	3,15	3,02	1,37	1,88	1,02	3,00	2,98
	100%	Gesamtbewertung		++	++	++	++	--	0	--	++	++

++	vergleichsweise günstigste Variante
+	vergleichsweise günstige Variante
0	vergleichsweise neutrale Variante
-	vergleichsweise ungünstige Variante
--	vergleichsweise ungünstigste Variante

Haben Sie noch Fragen? Dann wenden Sie sich gern an unsere Experten hier vor Ort, schreiben Sie uns eine E-Mail an poststelle-lg@nlstbv.niedersachsen.de oder rufen Sie uns an: 04131/8305-0



Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr



Niedersachsen

Weitere Informationen:
www.b3-elstorf.niedersachsen.de
oder einfach QR-Code scannen.