

DIE VORZUGSVARIANTE IM ÜBERBLICK



Der Verlauf

Die als Vorzugsvariante ermittelte Variante 1.3 umfährt Elstorf im Westen: Die Trasse startet im Norden des Planungsraumes am Knotenpunkt B 3n / B 73 südwestlich von Neu Wulmstorf. Von hier verläuft sie zunächst in südöstlicher Richtung durch den Ketzendorfer Forst, umfährt die Sandgrube Ketzenberge auf ihrer Ostseite und kreuzt dann in südwestlicher Richtung die vorhandene B 3, an die sie mittels einer Rampe angebunden wird. Die vorhandene B 3 wird an dieser Stelle mit einem Brückenbauwerk über die neue Ortsumgehung überführt. Die Variante 1.3 verläuft zwischen den Orten Elstorf und Ardestorf im Einschnitt und schließt am Ende ihrer Strecke nordöstlich von Elstorf-Bachheide wieder an die vorhandene B 3 an.

↔ **Länge:** 6,080 km

⚡ **Knotenpunkte:**

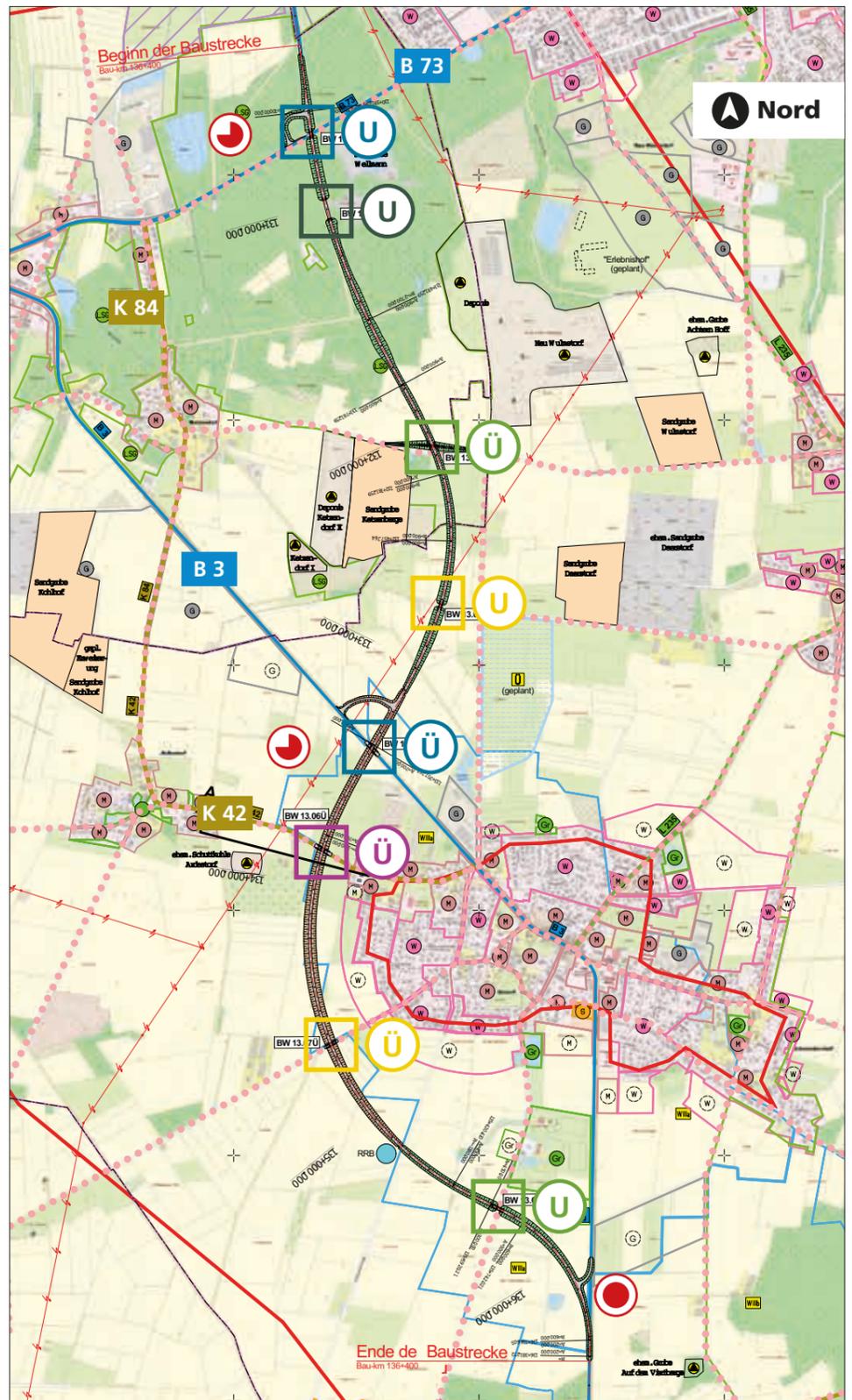
- ⬇️ • zwei teilplangleiche Knotenpunkte (Unterführung der B 73 und Überführung der vorhandenen B 3)
- ⦿ • eine Einmündung in die vorhandene B 3

🌉 **Bauwerke:** Überführungen (Ü) und Unterführungen (U), davon:

- 🟦 • Bauwerke im Zuge der Bundesstraßen B 3 (Ü) und B 73 (U)
- 🟪 • Überführungsbauwerk im Zuge der K 42
- 🟨 • Bauwerke im Zuge von vorhandenen Wirtschaftswegen
- 🟩 • Kombinationsbauwerke im Zuge von Wirtschaftswegen mit der zusätzlichen Funktion als Fledermausquerungshilfe
- 🟩 • multifunktionales Bauwerk als Grünunterführung für ein größeres Artenspektrum (Groß-, Mittel- und Kleinsäuger, Fledermäuse, Amphibien, Reptilien, Waldlebensraum)

🚲 **Radwegenetz:**

Weitestgehende Aufrechterhaltung der Quermöglichkeiten für Radfahrer durch Über- und Unterführungen der als Fahrradrouten ausgewiesenen Straßen und Wege (⋯⋯⋯)



Haben Sie noch Fragen? Dann wenden Sie sich gern an unsere Experten hier vor Ort, schreiben Sie uns eine E-Mail an poststelle-lg@nlstbv.niedersachsen.de oder rufen Sie uns an: 04131/8305-0



Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr



Niedersachsen

Weitere Informationen:
www.b3-elstorf.niedersachsen.de
oder einfach QR-Code scannen.

