



# Ortsumfahrung Ritterhude

Informationsveranstaltung IHK Stade

07.12.2021, 16:00 Uhr

# Tagesordnung

- I. Begrüßung
- II. Sachstand des Projektes
- III. Dialogmaßnahmen
- IV. Fragen und Diskussion





# Begrüßung

## Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr – NLStBV

*Regionaler Geschäftsbereich Lüneburg*

Fr. Padberg

Leitung Fachbereich Planung / Projektbereich

Fr. Quickert

Projektleitung / Sachbearbeitung Straßenplanung und -entwurf

## Industrie- und Handelskammer Stade für den Elbe-Weser-Raum

Hr. Rebe

Standortpolitik Infrastruktur und Energie, Geschäftsführer

Wirtschaftsjunioren Stade

weitere Vertreter:innen

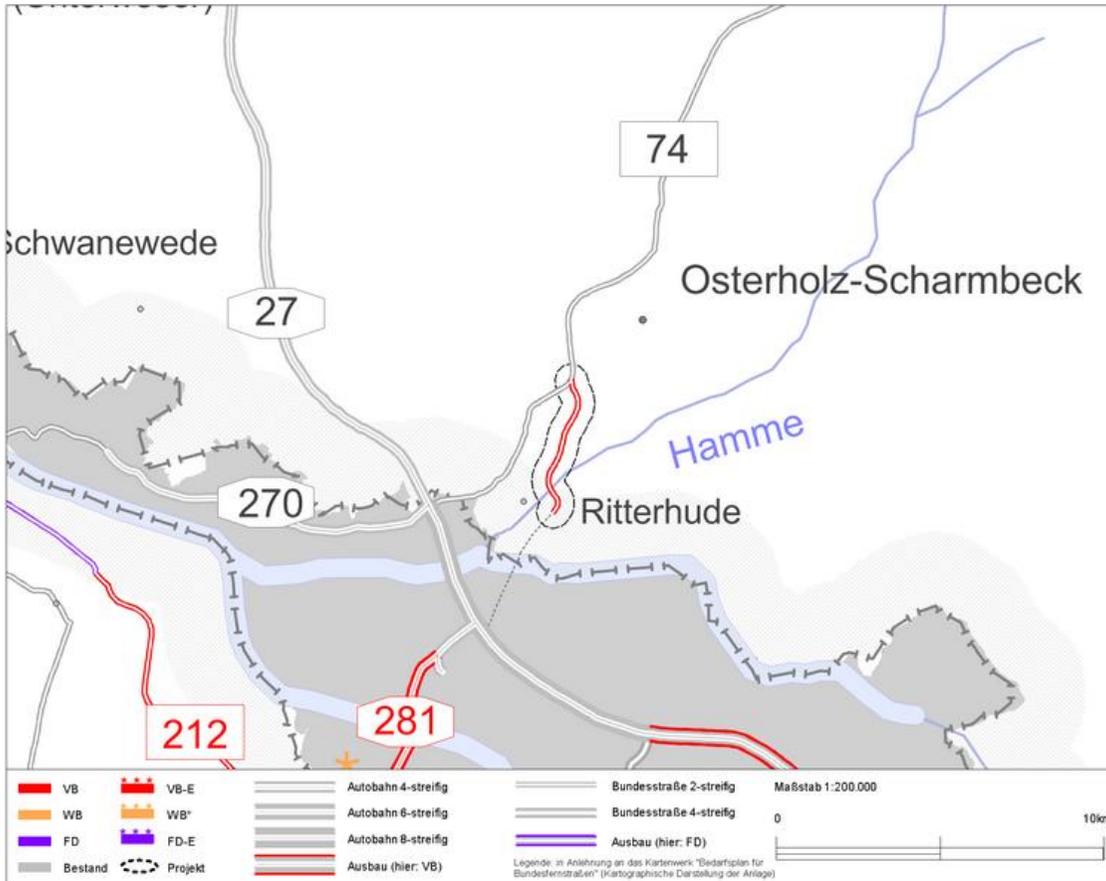
Regional- und Verkehrsausschuss

# Tagesordnung

- I. Begrüßung
- II. Sachstand des Projektes
- III. Dialogmaßnahmen
- IV. Fragen und Diskussion



# Planungsauftrag



Der **gesetzliche Planungsauftrag** ergibt sich aus dem Sechstem Gesetz zur Änderung des Fernstraßenausbaugesetzes (6. FStrAbÄndG) und des **Bedarfsplans 2016**

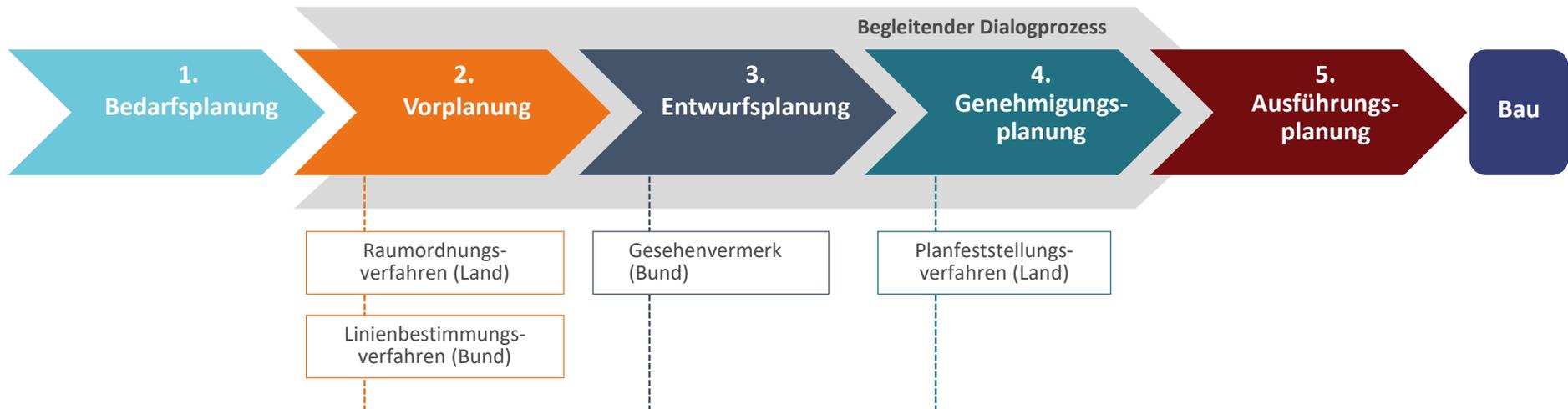
Grundlage für den Bedarfsplan 2016 ist der **Bundesverkehrswegeplan (BVWP) 2030**.

Das Projekt „B 74 OU Ritterhude“ wurde in den **Vordringlichen Bedarf (VB)** eingestuft.

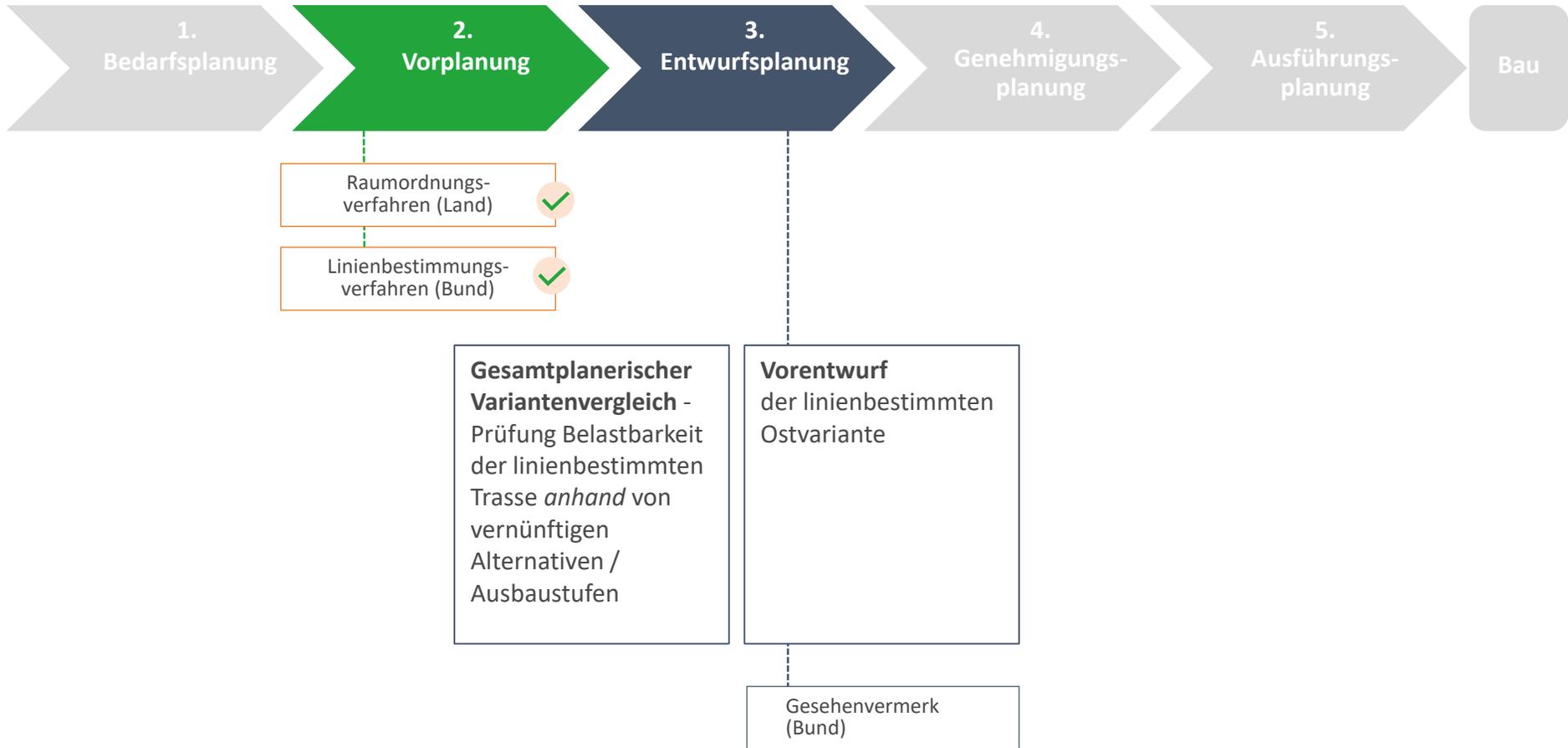
Die Niedersächsische Landesbehörde hat damit einen **verbindlichen Planungsauftrag** für die Ortsumfahrung Ritterhude.

Quelle: Projektinformationssystem (PRINS) zum Bundesverkehrswegeplan 2030

# Planungsprozess



# Weiteres Vorgehen

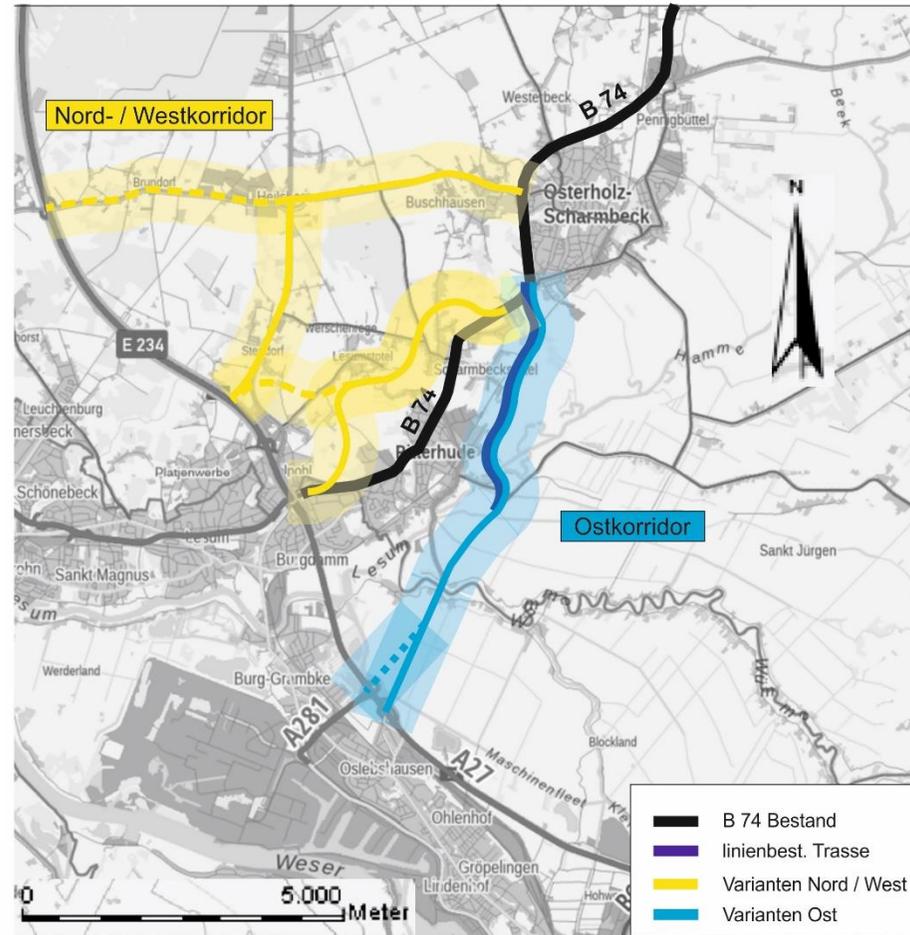


# Weiteres Vorgehen – Gesamtplanerischer Variantenvergleich

## Prüfung verkehrlicher Belange von Alternativtrassen / Ausbaustufen

- a. Verkehrserhebungen, Analyse und Prognose (2021 / 2035)
- b. Untersuchung der verkehrlichen Wirksamkeit von Varianten
- c. Untersuchung der Leistungsfähigkeit verkehrlich wirksamer Varianten

sind Alternativen nicht  
ausgeschlossen →  
Gesamtplanerischer  
Variantenvergleich



## Gesamtplanerischer Varianten- vergleich verkehrlich wirksamer Trassenvarianten / Ausbaustufen

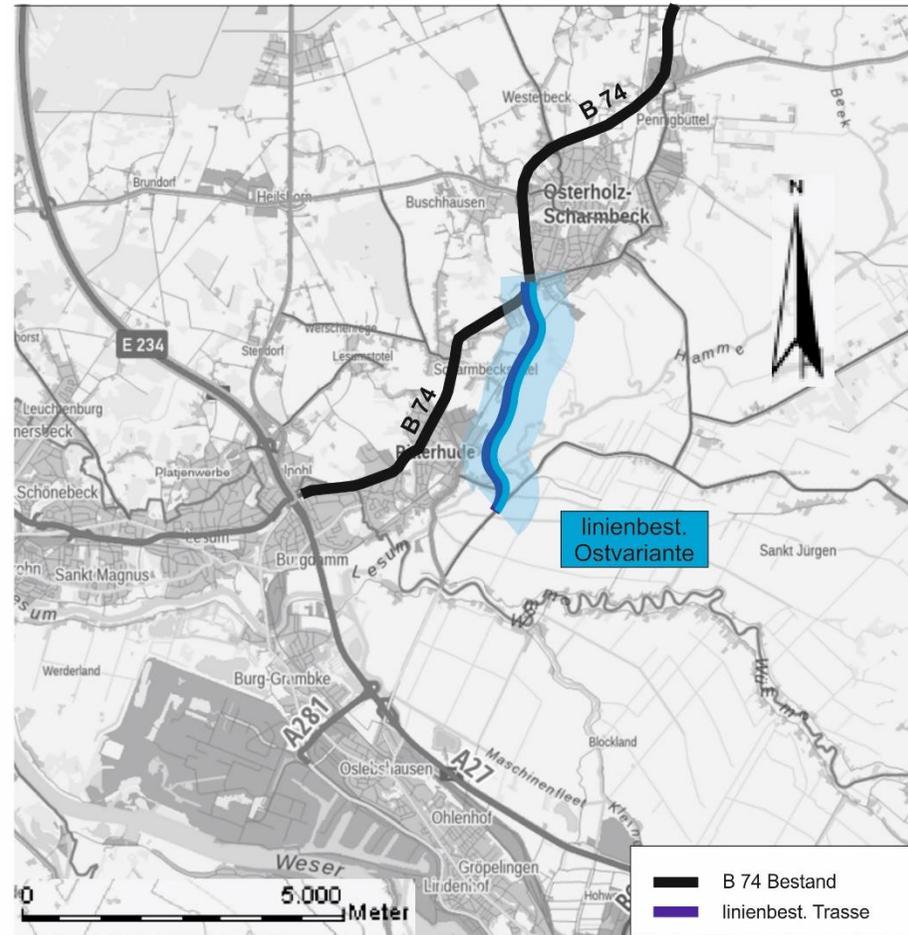
- a.1 Linienbestimmte Ostvariante  
oder
- a.2 Erweiterungen der  
linienbestimmte Ostvariante  
und Ausbau der K 43 und /  
oder Ritterhuder Heerstraße  
und / oder
- b. verkehrlich wirksame  
Alternativtrassen  
(Nord/Westkorridor)

**Bestätigung der linienbestimmten  
Ostvariante?**

# Weiteres Vorgehen – Vorentwurf linienbestimmte Ostvariante

## Untersuchung linienbestimmte Ostvariante

- Verkehrserhebungen, Analyse und Prognose (2021 / 2035)
- Schrittweise Untersuchung der minimalen Ostvariante (Leistungsfähigkeit)



## Entwurf linienbestimmte Ostvariante

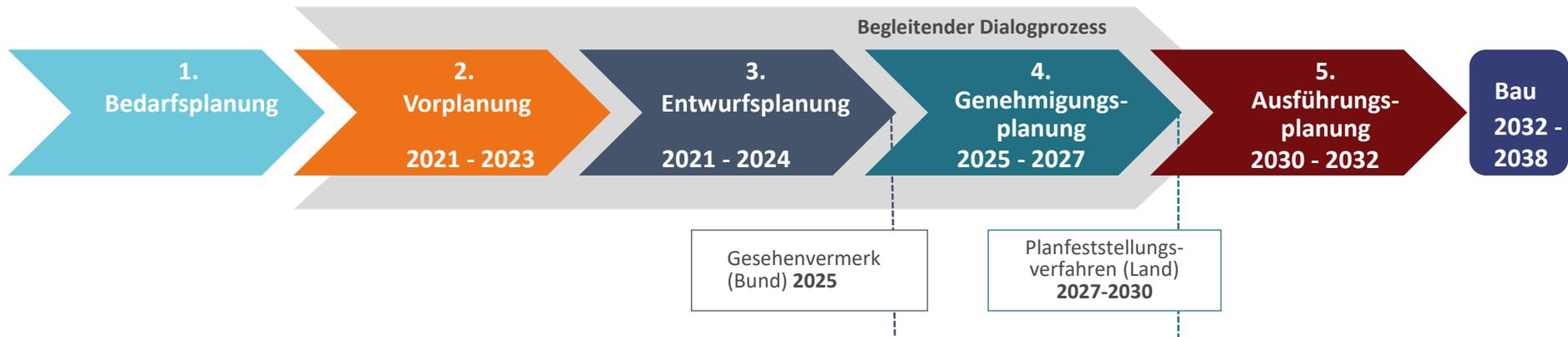
- Lage und Höhe
- leistungsfähigen Querschnitt gem. gültigen Richtlinien
- leistungsfähige Knotenpunkte gem. gültigen Richtlinien

## Weiteres Vorgehen



- **Grundlagen ermitteln**
- **Vermessungsarbeiten Ostkorridor bis Landesgrenze**
- **Verkehrserhebungen** durchgeführt und Verkehrsuntersuchung auf Prognose 2035 fortschreiben
- **Kartierungsbedarf** abstecken
- **Kartierungsarbeiten durchführen** im Bereich der linienbestimmten Ostvariante und ggf. in Korridoren von Alternativen Trassenführungen
- **Entwurf der linienbestimmten Ostvariante** weiterentwickeln in Lage und Höhe

# Ausblick





# Tagesordnung

- I. Begrüßung
- II. Sachstand des Projektes
- III. Dialogmaßnahmen
- IV. Fragen und Diskussion



### Presse



### Auftaktveranstaltungen



### Dialogforum



### Kurzinfo



### Projektwebseite

[www.strassenbau.niedersachsen.de/b74](http://www.strassenbau.niedersachsen.de/b74)



### Infomärkte

## Beteiligungsprozess – wir binden die wichtigsten Interessen kontinuierlich ein



### Dialogforum B 74 OU Ritterhude ab Januar 2022

- Gremium für kontinuierlichen Austausch
- Das Dialogforum begleitet als **zentrales Organ** den gesamten Planungs- und Genehmigungsprozess
- Es kommt zusammen, wenn es **wesentliche neue Entwicklungen** in der Planung gibt (etwa zwei bis drei Mal im Jahr)



# Tagesordnung

I. Begrüßung

II. Sachstand des Projektes

III. Dialogmaßnahmen

IV. Fragen und Diskussion



***Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!***