



Ausbau der B 6 bei Neustadt am Rübenberge

Digitale Bürgerinformationsveranstaltung
01.07.2021, 18:30 Uhr





Tagesordnung

- I. **Begrüßung und technische Hinweise**
- II. **Sachstand des Projektes**
- III. **Geplanter Dialog**
- IV. **Ihre Fragen**
- V. **Ziehung der Zufallsbürger*innen durch Jörg Homeier,
Fachbereichsleiter Infrastruktur der Stadt Neustadt**



I. Technische Hinweise



I. Technische Hinweise

Klicken Sie beim Eintreten auf „Per Computer dem Audio beitreten“.

Wie möchten Sie an der Audiokonferenz teilnehmen?

Kostenloser Telefonanruf Computer-Audio

Per Computer dem Audio beitreten

[Computer Audio testen](#)

Bei Betreten eines Meetings an Computeraudio automatisch teilnehmen



I. Technische Hinweise

Sie können über den
Chat Fragen stellen.
Klicken Sie dazu hier:



Ausbau der B 6 bei Neustadt
am Rübenberge

Digitale Bürgerinformationsveranstaltung
01.07.2021, 18:30 Uhr



Chat

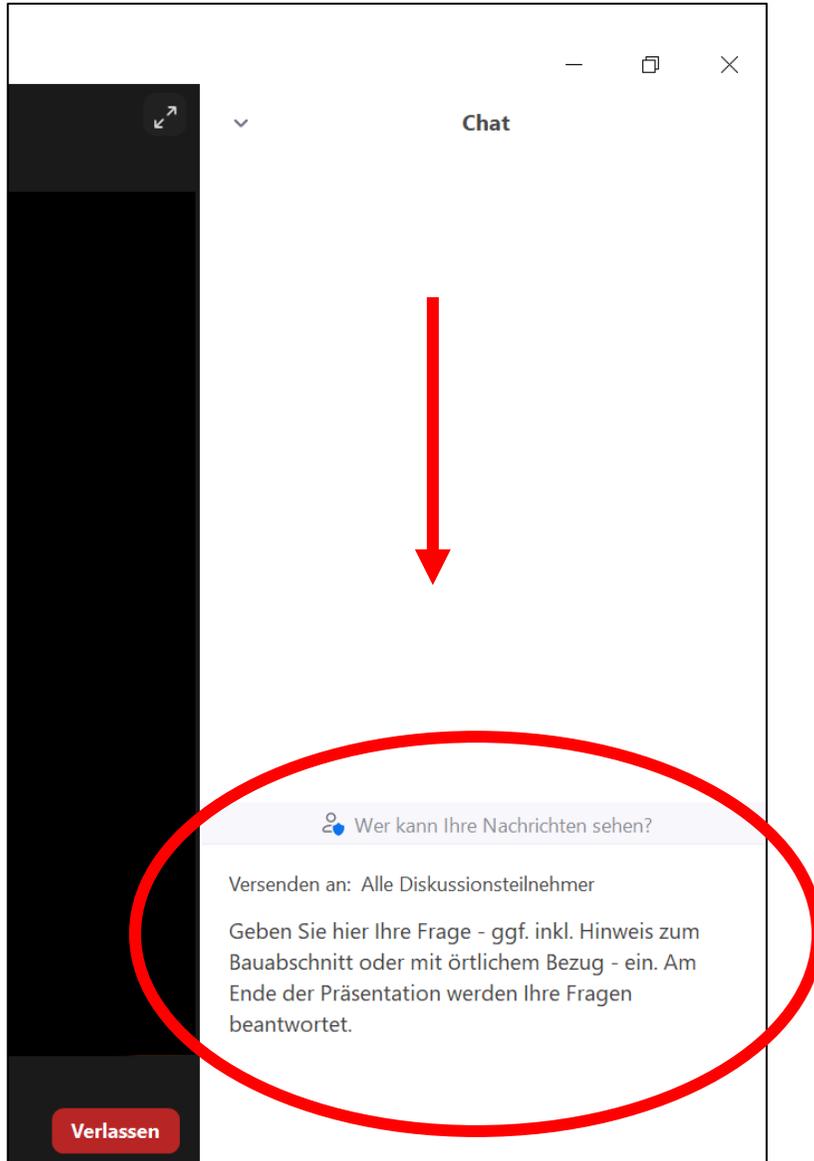


Hand heben

Verlassen



I. Technische Hinweise



**Geben Sie anschließend Ihre Frage
– ggf. mit örtlichem Bezug – ein.**

Ihre Frage kann nur von den
Diskussionsteilnehmern
(Experten und Moderatoren)
gelesen werden.

**Fragen werden am Ende der
Präsentation beantwortet.**

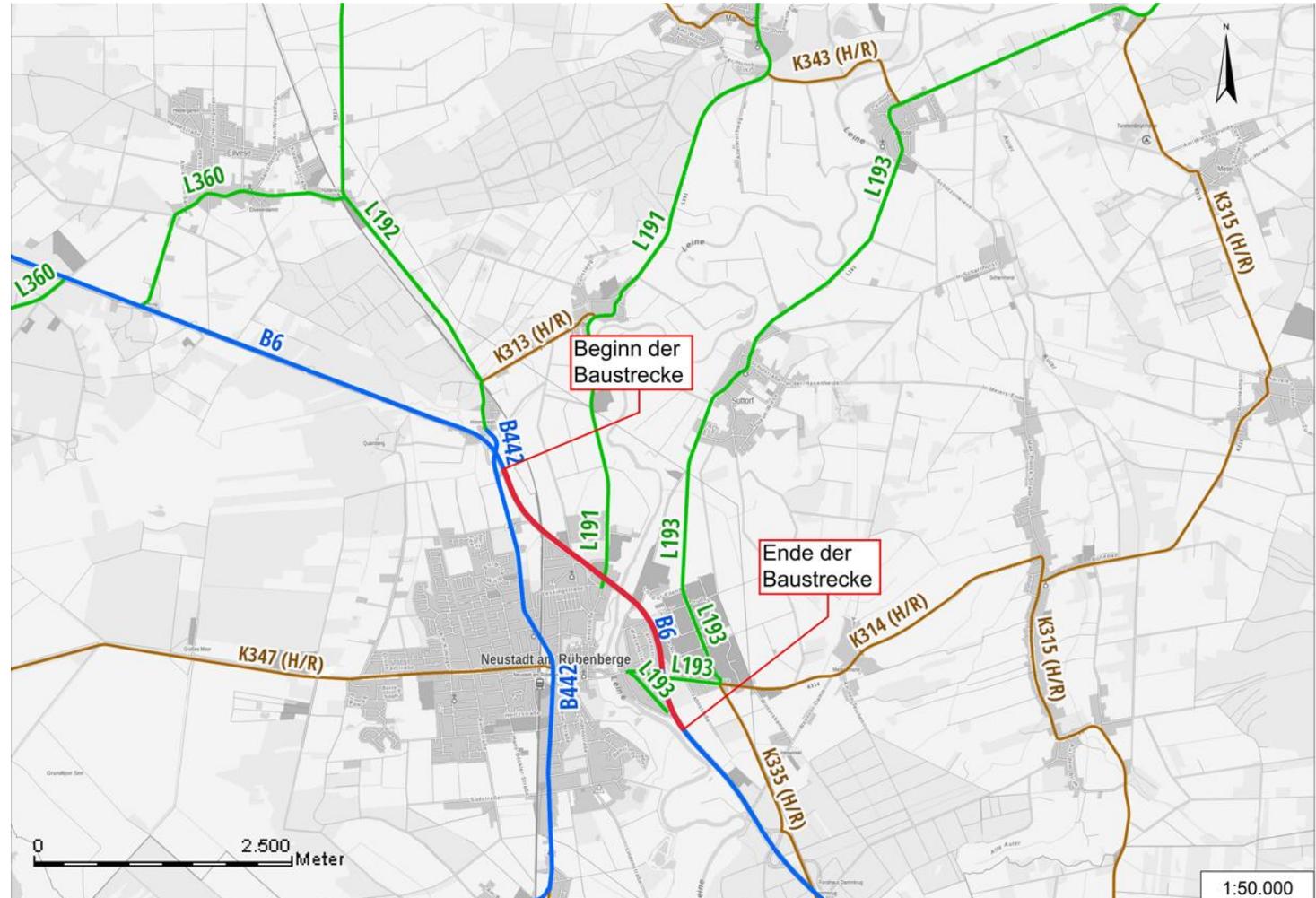


II. Sachstand des Projektes



II. Sachstand des Projektes

Übersichtskarte





II. Sachstand des Projektes

Veranlassung der Maßnahme:

- baulicher Zustand der Leinebrücke / drohende Verkehrsbeschränkungen
- baulicher Zustand der Brücke über die DB-Strecke /drohende Verkehrsbeschränkungen
- Sicherheitsdefizite und nicht verkehrsgerechter Ausbaustandard der Anschlussstellen B6/L191 und B6/L193 (Unfallauffälligkeiten)
- fehlende Schallschutzmaßnahmen an der Bundesstraße



II. Sachstand des Projektes

Historie:

Neubau der B6 OU Neustadt mit Verkehrsfreigabe in 1961

Fahrbahn einspurig je Fahrtrichtung mit beidseitigen Standstreifen mit 14,00m befestigter Breite (als RQ 17 gem. den RAL-Q 1965)

Fahrbahnerneuerung in den 1970er-Jahren

Fahrbahnerneuerung und Umbau mit zweispurigen Richtungsfahrstreifen in ca. 16,00m befestigter Breite (Richtungstrennung durch Markierung)

Bauliche Richtungstrennung seit den 1980er-Jahren

Einrichtung Schutzplanken in Fahrbahnmitte + Geschwindigkeitsbeschränkung auf 80 km/h aufgrund des Verkehrsunfallgeschehens (als schmaler, vierstreifiger Querschnitt mit Mitteltrennung (gem. den RAL-Q 1996)

Planung von „aktiven Lärmschutzmaßnahmen“, Plangenehmigung in 2013

Lärmschutzwand im Teilabschnitt der B6 OU-Strecke im Bereich Ziegeleiberg bis Mecklenhorster Straße

Bauausführung – Lärmschutz in 2015 zurückgestellt

Statische Defizite an der „Leinebrücke“ und der „DB-Brücke“ erfordern weitreichende Erneuerungsmaßnahmen an der B6-Ortsumgehung



II. Sachstand des Projektes

Historie:

Verstärkungsmaßnahmen an der Leinebücke in 2019

Brückenbauarbeiten erfordern Verkehrsbeschränkungen auf der Bundesstraße und führen zu Belastung des regionalen Straßennetzes durch Verkehrsumleitungen (Verkehrsfreigabe 02/2020)

Schwerpunktthemen (Erfahrungen aus den letzten Verkehrsbeschränkungen)

- Betroffenheiten durch Umleitungsverkehre
- Betroffenheiten durch fehlende Lärmschutzmaßnahmen



II. Sachstand des Projektes

Planungsauftrag des Landes Niedersachsen in Auftragsverwaltung für den BMVI für den:

„Ausbau der Ortsumgehung Neustadt im Zuge der B6 einschließlich Erneuerung von Brückenbauwerken“ ... aufgrund statischer und baulicher Defizite an der DB-Brücke und der Leinebrücke sowie aufgrund verkehrlicher Einschränkungen der B6-Fahrbahn und der Anschlussstellen an die Landesstraßen L191 (Leinstraße) und L193 (Mecklenhorster Straße)

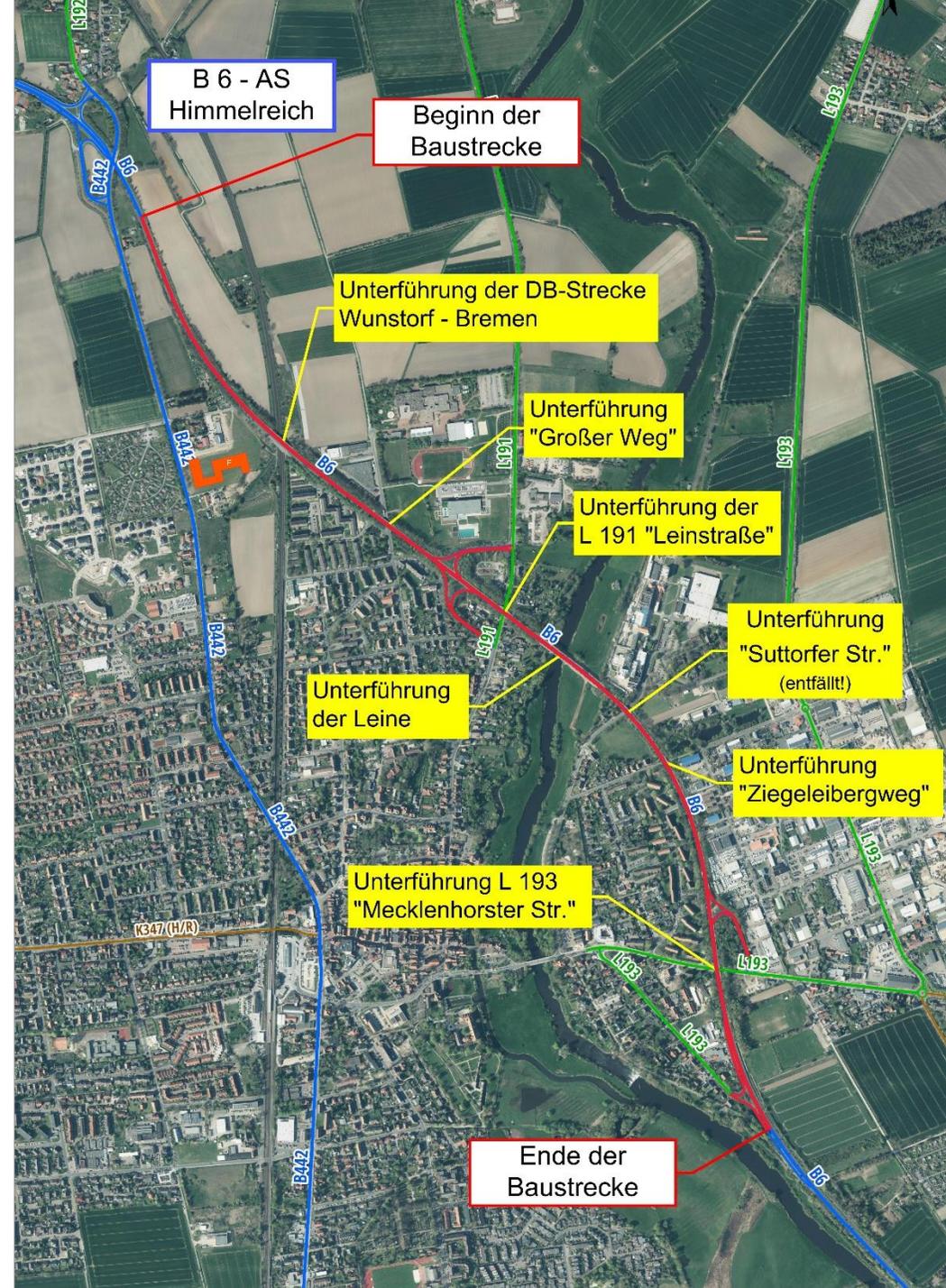
Planungsauftrag vom 22.01.2015



Ausbau der Ortsumgehung Neustadt am Rübenberge

einschl. Erneuerung von
6 Brückenbauwerken:

- B 6/ DB-Brücke + DB Nordstraße
- B 6/Großer Weg
- B 6/Leinstraße (L 191)
- B 6/Suttorfer Straße (*entfällt*)
- B 6/Leinebrücke
- B 6/Ziegeleiberg
- B 6/Mecklenhorster Straße (L 193)





II. Sachstand des Projektes

Vorgesehene Maßnahmen:

- **Verbesserung der Verkehrssicherheit**
 - Einrichtung von Beschleunigungs- u. Verzögerungsspuren an den Anschlussstellen der B 6/Landesstraße 191 und B 6/Landesstraße 193
 - regelkonformer Ausbau der Fahrstreifenbreiten
 - regelkonforme Einrichtung der Schutzeinrichtungen (Schutzplanken)
 - verkehrsgerechter Ausbau der Straßenquerschnitte unter den B-6-Bauwerken für den Radfahrer-, Fußgänger u. Kfz-Verkehr

- **Einrichtung von Lärmschutzmaßnahmen**
 - **Bauen unter Aufrechterhaltung der B-6-Verkehre**

II. Sachstand des Projektes

Planungs- und Verfahrensabläufe



Bild I-2: Planungsprozess: Planungsstufen mit ihren Ergebnissen, durchzuführende Verfahren und Projektabstimmungen (PA)



II. Sachstand des Projektes

Planungs- und Verfahrensabläufe

weitere Arbeitsschritte:

Abwicklung des erforderlichen Flächenerwerbs

Bauvorbereitung Ausschreibung und Vergabe

Baudurchführung in Teilabschnitten



II. Sachstand des Projektes

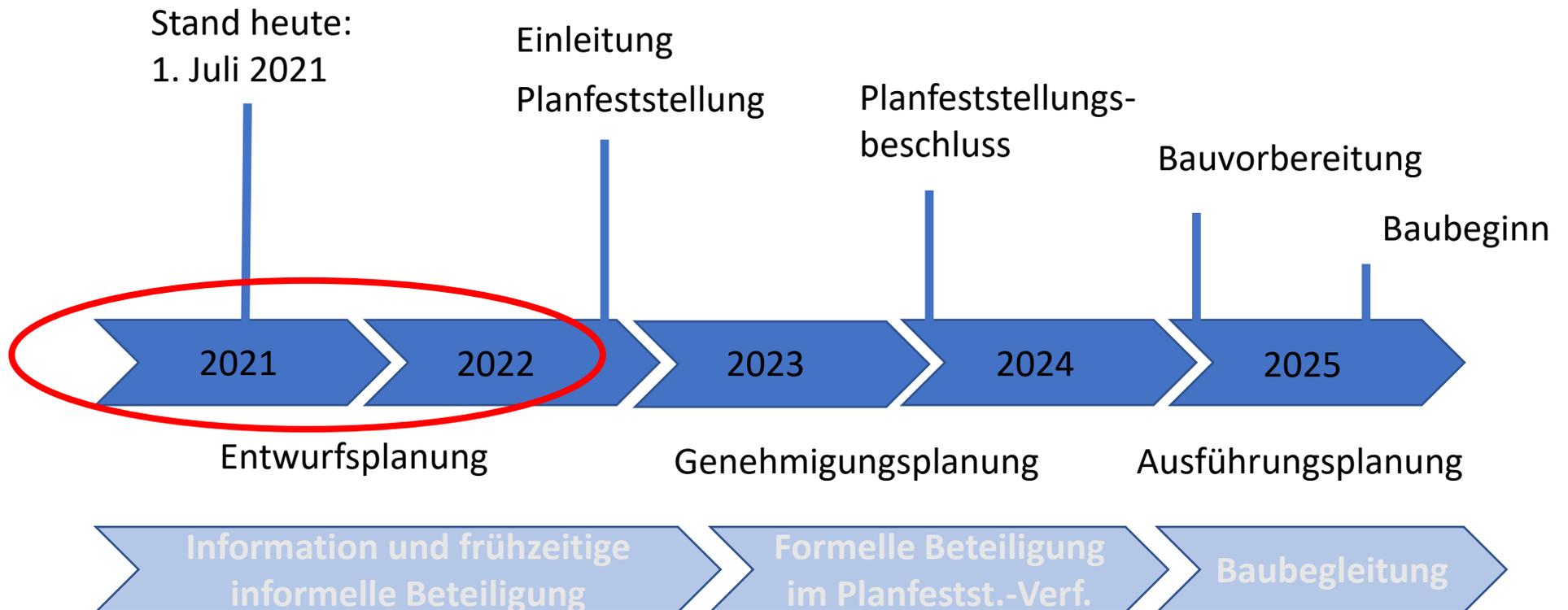
Arbeitsschritte und Themeninhalte der Entwurfsplanung:

- Straßenplanung (Linientrassierung in Lage, Höhe und Querschnitt, ...)
- Knotenpunktgestaltung
- Baugrunduntersuchung
- Wassertechnische Untersuchung
- Lärmtechnische u. Luftschadstofftechnische Untersuchungen
- Datenerhebungen und Umweltverträglichkeitsprüfung
- Landschaftspflegerische Begleitplanung
- Planung der Brückenbauwerke



II. Sachstand des Projektes

Geplante Zeitschiene:





II. Sachstand des Projektes

Aktueller Planungsstand:

Trassierungsbelange sind für die weitere Entwurfsplanung festzulegen

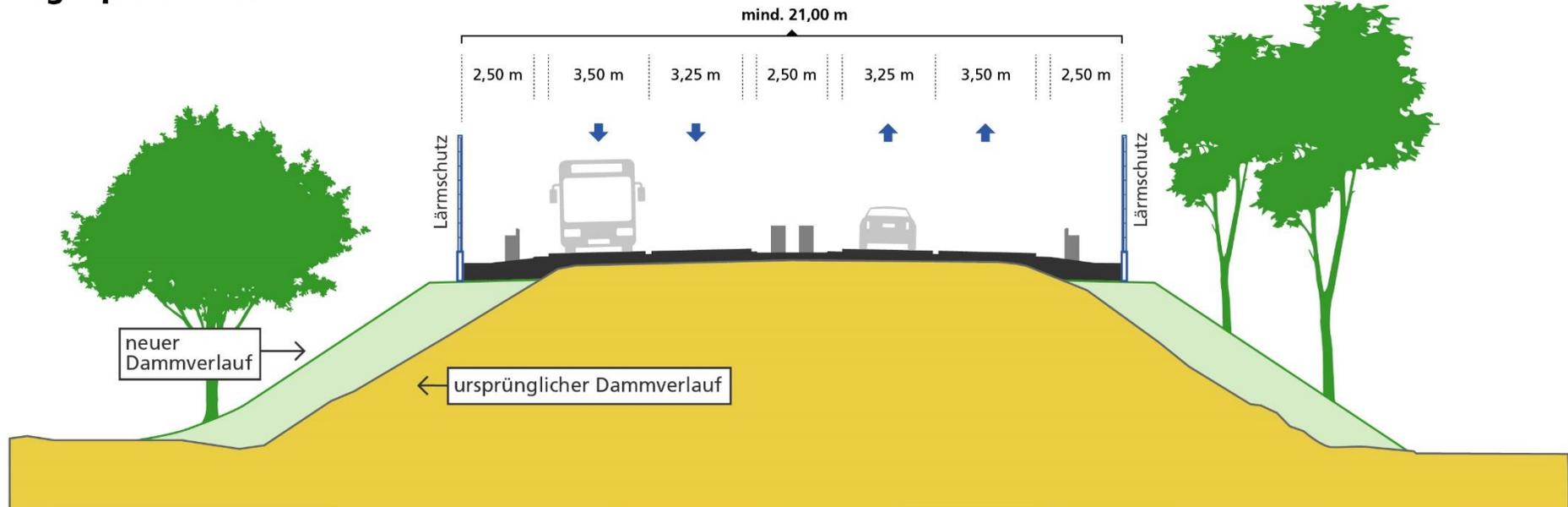
1. Untersuchungen zur B 6 – Querschnittsgestaltung

- beidseitige Straßenverbreiterung
- einseitige östliche Straßenverbreiterung
- einseitige westliche Straßenverbreiterung

II. Sachstand des Projektes

Querschnittsplanung – Strecke

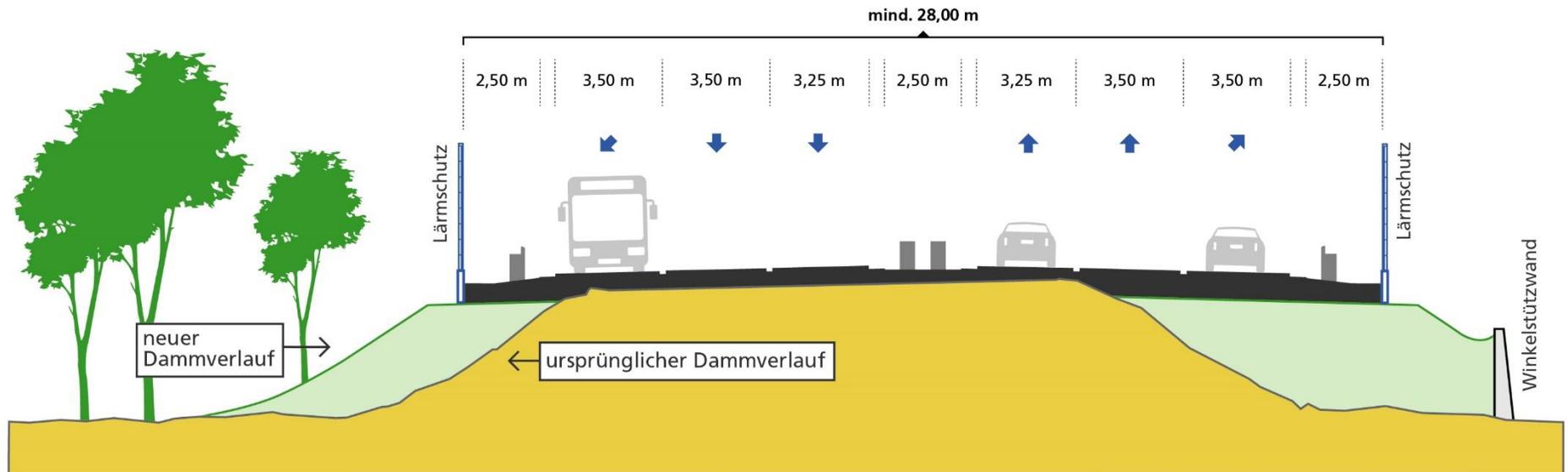
Regelquerschnitt 1



II. Sachstand des Projektes

Querschnittsplanung – Anschlussstellen

Regelquerschnitt 2





II. Sachstand des Projektes

... die nächsten Schritte:

- Bearbeitung und Festlegungen zur B-6-Fahrbahn in Lage, Höhe sowie Querschnitt
- Bearbeitung der Knotenpunktdetails der Anschlussstellen B6/L191 und B6/L193
- Entwurf der Brückenbauwerke u. a. unter Einbeziehung der Strömungsbelange im Überschwemmungsgebiet der Leine



III. Geplanter Dialog



III. Geplanter Dialog: Begleitkreis

Gestalten Sie mit!
Bewerben Sie sich als Bürgervertreter*in für den Begleitkreis B 6

Bewerbung zum Begleitkreis für den Ausbau der B 6 / Neustadt a. Rbg.
Teilnehmer*innen werden im Rahmen der Bürgerinformationsveranstaltung am **01. Juli 2021** gezogen.

Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr **Niedersachsen** www.strassenbau.niedersachsen.de/b6

Begleitkreis zum Ausbau der B 6 bei Neustadt a. Rbg.
Die Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr (NLStBV), Geschäftsbereich Nienburg, plant den Ausbau der B 6 bei Neustadt am Rößenberge. Dazu möchte die Behörde den Austausch mit Bürgerinnen und Bürgern aus der Region im Rahmen eines Begleitkreises sicherstellen. Hier soll über den Stand der Arbeiten informiert und Hinweise und Ideen der Bürger*innen sollen aufgenommen werden. Bewerben Sie sich bis zum **25.06.2021** postalisch oder online für eine Teilnahme am **Begleitkreis B 6**: Füllen Sie diese Postkarte aus oder melden sich per E-Mail an b6begleitkreis@nlstbv.niedersachsen.de unter Angabe der folgenden Daten an.

Herr Frau Alter <40 ≥40

Name, Vorname

Straße, Hausnummer

PLZ / Wohnort / Ortsteil

Hinweis zum Datenschutz: Ihre persönlichen Daten werden ausschließlich für die Durchführung des Auswahlverfahrens zur Teilnahme am Begleitkreis B 6 verwendet und anschließend nicht gespeichert. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.



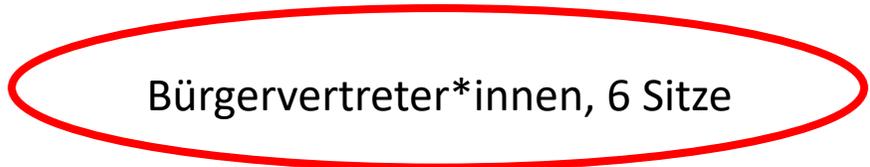
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Nienburg

c/o RAIKESCHWERTNER GmbH
MEDIAFLEET
Ludwig Erhard-Str. 6
20459 Hamburg



III. Geplanter Dialog: Begleitkreis

Moderationsteam



Bürgervertreter*innen, 6 Sitze

Polizei Neustadt a. Rbge., 1 Sitz

Vertretung Suttorf, 1 Sitz

Vertretung Mariensee, Empede-Himmelreich + Wulfelade , 1 Sitz

Stadt Neustadt a. Rbge., 2 Sitze

Region Hannover, 1 Sitz

Steinhuder Meer Tourismus, 1 Sitz

Stadtmarketing Neustadt, 1 Sitz

NLStBV –
RGB Nienburg

IHK Hannover, 1 Sitz

Sportring Neustadt, 1 Sitz

Bürgerinitiative Freie
Fahrt B 6, 1 Sitz

NABU Neustadt, 1 Sitz

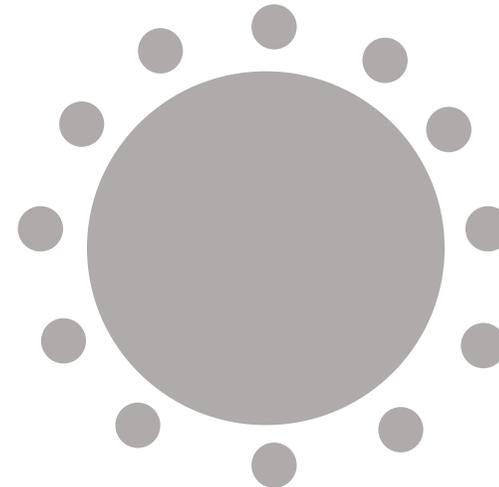
ADFC Neustadt, 1 Sitz



III. Geplanter Dialog: Begleitkreis

Insgesamt mind. 4 Sitzungen zu Themen wie

- Straßenquerschnitt
- Anschlussstellen/Knotenpunkte
- Verkehrsführung während Bauphase
- Brückenbauwerke
- Lärmschutzmaßnahmen
- Umwelt/Landschaftspflege



Zum Ende: Ergebnisbericht



III. Geplanter Dialog: Informationsveranstaltungen





III. Geplanter Dialog: Website

Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Wir in Niedersachsen: mobil, regional, sicher!

Niedersachsen. Klar.

[Aktuelles](#)
[Organisation](#)
[Aufgaben](#)
[Geschäftsbereiche](#)
[Projekte](#)
[Service](#)
[Karriere](#)
[Die Autobahn GmbH \(seit 01.01.2021\)](#)

STARTSEITE [► PROJEKTE](#) [► BUNDESSTRASSEN](#) [► B 6: ORTSUMGEHUNG NEUSTADT A. RÜBGE.](#)

Ausbau der B 6 im Bereich der Ortsumgehung Neustadt am Rübenberge

UMSETZUNG VON SICHERHEITS- UND LÄRMSCHUTZMASSNAHMEN UNTER BÜRGERBETEILIGUNG



Bildrechte: NLStBV



Bildrechte: WDR

B 6 Ortsumgehung Neustadt:

- [Einladung zur digitalen Infoveranstaltung \(01.07.2021\) \(PDF, 1,89 MB\)](#)
- [Postkarte Bewerbung Begleitkreis \(PDF, 1,07 MB\)](#)
- [Presseinformation: Bürgerbeteiligung startet im Juli \(07.06.2021\) \(PDF, 0,14 MB\)](#)
- [Übersichtskarte der Baustrecke \(PDF, 1,83 MB\)](#)

Artikel-Informationen

erstellt am: 19.05.2021
 zuletzt aktualisiert am: 09.06.2021
 Ansprechpartner/in: Uwe Schindler
 Nds. Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
 Geschäftsbereich Nienburg
 Geschäftsbereichsleiter
 Bismarckstraße 39
 31582 Nienburg (Weser)
 Tel: (05021) 606-211
 Fax: (05021) 606-200

Aktuelles: Bürgerinformationsveranstaltung und Begleitkreis

Die Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr (NLStBV), Geschäftsbereich Nienburg, plant eine digitale Bürgerinformationsveranstaltung zum Ausbau der B 6 bei Neustadt am Rübenberge. Ziel dieser Veranstaltung ist es, den aktuellen Planungsstand und die kommenden Arbeitsschritte vorzustellen.

Die Bürgerinformationsveranstaltung wird am 1. Juli 2021 um 18:30 Uhr per Zoom stattfinden. Den Link zur Teilnahme finden Sie am Tag der Veranstaltung auf dieser Seite.

Zudem werden im Zuge dieser Veranstaltung sechs Bürgervertreter(innen) für den Begleitkreis B 6 ausgelöst. Dieser Begleitkreis wird aus insgesamt circa 20 Interessenvertreter(innen) aus der Region bestehen und in insgesamt vier Sitzungen zusammenkommen. Hier soll fortlaufend über den Stand der Arbeiten informiert sowie Hinweise und Ideen aufgenommen werden. Die erste Sitzung des Begleitkreises ist für den 5. Juli 2021 angesetzt. Um sich zu bewerben, können interessierte Bürger(innen) bis zum 25. Juni 2021 eine E-Mail unter Angabe Ihrer persönlichen Daten (Name, Alter, Adresse) und dem Betreff „Begleitkreis B 6“ eine E-Mail an b6-begleitkreis@nlstbv.niedersachsen.de schreiben.¹

Hier finden Sie eine im Vorfeld der Veranstaltung im Projektraum verteilte [Postkarte zur Bewerbung im Begleitkreis B 6 \(PDF, 1,07 MB\)](#) sowie ein [Einladungspaket zur Bürgerinformationsveranstaltung \(PDF, 1,89 MB\)](#). Zudem finden Sie hier eine [Presseinformation zur Bürgerbeteiligung \(PDF, 0,15 MB\)](#).

Allgemeine Anfragen zum Projekt können unter b6-fragen@nlstbv.niedersachsen.de ebenfalls eingereicht werden.

www.strassenbau.niedersachsen.de/b6

III. Geplanter Dialog: Presseinformationen



Neue Öffnungszeiten
Mo. - Do. 8 - 16 Uhr
Fr. 8 - 12 Uhr

Neustädter Zeitung

ANZEIGEN- und Redaktionschluss
Do., 12 Uhr



feiert 23-jähriges Jubiläum
feiern Sie mit!
Jubiläums Angebot:
Bewerbung, Beratung kostenlos
Weitere Infos unter www.serement.de
oder 0 50 32 / 86 86 99

NR. 1161 / 23. WOCHE / 22. JAHRGANG
ANZEIGENANNAHME TELEFON (0 50 32) 955 123 · FAX (0 50 32) 12 21
12. JUNI 2021

Ausbau der B 6 mit Bürgerbeteiligung: Arbeiten ab 2025 wohl ohne Vollsperrung

Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr stellt Begleitkreis zusammen

Neustadt (lms). Die Ortsumgehung der B 6 ist stark befahren, inzwischen sind die etwa 3,8 Kilometer Strecke zu den Jahren gekommen. Durch Abminderungserscheinungen, Auf- und Abfahrten sowie Seitenstreifen, die nicht mehr den aktuellen Anforderungen entsprechen, sieht auch die Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr „erhebliche Defizite“. Die Planung für den Aus- und Umbau ab 2025 läuft bereits länger, nun können sich auch Bürger informieren und sogar in einem Begleitkreis beteiligt sein.

„In den letzten Jahren haben wir immer größere Wünsche gespürt, dass die Öffentlichkeit eingebunden werden soll“, erklärt Uwe Schindler, Geschäftsbereichsleiter der Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Neustadt, das unregelmäßige Vorgehen. „Uns ist auch für uns ein Nervens, aber andere Behörden haben gute Erfahrungen gemacht. Es geht uns nicht darum mit Fachleuten zu reden, sondern mit Bürgern um möglichst vielen Herangehen.“

„Ihre sei bewusst, dass dabei sehr starke Meinungen“ aufeinander prallen werden, gerade von den ebenfalls eingebundenen Ortsbürgermeistern und Vereinen. Alle Seiten glücklich zu machen, sei bei dem Ausbau auch gar nicht möglich. „Es gibt keinen Rechtsanspruch auf Dinge, die man mit canbring“, so Schindler.

Doch Fehler von vergangenen Bauarbeiten möchte die Straßenbaubehörde bei der Planung nicht wiederholen. „Nutzlos ist mit 24.000 Fahrzeugen pro Tag auf diesem Abschnitt ein Nachhilfe-



Schon vor drei Jahren hat sich die Bürgerinitiative „Freie Fahrt B 6“ bei der Brückensperrung eine Stimme verschafft, aber vor ein Stück des Bestehendes für den Aufbau des Begleitkreises. Foto: Seite (Archiv).

der Verkehr wird diesmal während dem Bau in mindestens eine Richtung aufrechterhalten“, verspricht der Geschäftsbereichsleiter. Man habe, auch explizit durch die Bürgerinitiative „Freie Fahrt B 6“, darunter. Die Beteiligten sind diesmal schon eingebunden. Vollsperrungen zu vermeiden, ist auf der Strecke mit gutem nicht möglich, die alle erweitert werden müssen, keine leichte Aufgabe.

Auch die antiquierten Auf- und Abfahrten sollen als besondere Gefahrenpunkte auf dem neuem Stand gebracht werden. Wie diese Modernisierungsarbeiten aussehen mit dem Thema Lärmschutz vereinbart werden, erläutern Interessierte bei einer digitalen Informationsveranstaltung am Donnerstag, 1. Juli, um 18:30 Uhr über die Plattform „Zoom“. Weitere Informationen dazu sind auf der Internetseite unter www.strassenbau.niedersachsen.de/b6 einsehbar.

Wer im Begleitkreis mitwirken möchte, kann sich parallel bis zum 25. Juni mit einer E-Mail an b6-begleitkreis@lms.niedersachsen.de unter Angabe der persönlichen Daten und dem Beteiligungsinteresse B 6 bewerben. Bis zum ersten Treffen am 5. Juli entscheidet das Los über die

schaft Teilnehmer. Geplant sind weitere vier Sitzungen im kommenden Jahr.

In diesen Treffen werden die Beteiligten fortlaufend auf den neuesten Stand der Planungen gebracht. Der Begleitkreis tauscht sich zudem zu allen relevanten Themen aus, Hinweise, Ideen und neue Perspektiven können und sollen in die Hände eingebracht werden. „Wir sehen das ja eher aus technischer Sicht“, so Schindler. „Eine Bürgerbeteiligung ist natürlich keine Patentrezept, aber für uns ist das ein gutes Gefühl, wenn auch mit anderen Leuten mitmachen.“



trinkgut EIN WILKE GmbH
Öffnungszeiten: Mo - So 8-20 Uhr
Wunstorfer Str. 28 · NEUSTADT

Kronbacher Pils o. Radler
Karton = 20 x 0,330l x 0,330l
12 x 0,330l x 0,330l
Preis: **10.99**

Coca-Cola, Fanta u. Spritz
Karton = 12 x 1,1l
12 x 0,5l x 0,5l
Preis: **8.99**

Büde Pilsener o. Lindener Spezial
Karton = 20 x 0,330l
12 x 0,330l x 0,330l
Preis: **8.99**

Harford Pils
Karton = 20 x 0,330l
12 x 0,330l x 0,330l
Preis: **8.99**

Hausvater Pils
Karton = 20 x 0,330l x 0,330l
12 x 0,330l x 0,330l
Preis: **8.49**



3 Kästen Kronbacher Pils o. Radler GRATIS! gratis! gratis!

Harford Pils
Karton = 20 x 0,330l
12 x 0,330l x 0,330l
Preis: **8.99**

Gerolsteiner Mineralwasser
Karton = 12 x 0,75l
12 x 0,5l x 0,5l
Preis: **4.49**

Farfalla 600 Mineralwasser
Karton = 12 x 0,75l
12 x 0,5l x 0,5l
Preis: **4.49**



IV. Ihre Fragen



V. Ziehung der Zufallsbürger*innen

durch Jörg Homeier,

Fachbereichsleiter Infrastruktur der Stadt Neustadt



V. Ziehung der Zufallsbürger*innen

So geht es weiter für die Bürgervertreter*innen:

Erste Begleitkreissitzung:

Montag, 5. Juli 2021, 17.00 Uhr, via Zoom

Sind Sie gezogen worden?

Dann senden Sie bitte eine kurze E-Mail an Frau Blömers:

bloemers@raikeschwertner.de oder telefonisch: **040-3480 92-87**

Technischer Support und Klärung offener Fragen:

Freitag, 2. Juli 2021, 12.00 Uhr, via Zoom

→ Bei Bedarf kurze Nachricht per E-Mail an Frau Blömers



Kontakt

Projektleitung :

**Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr (NLStBV),
Geschäftsbereich Nienburg**

Jürgen Callies

Fachbereich 2 - Sachgebietsleiter

Telefon: +49 5021 606-174

E-Mail:

Juergen.Callies@nlstbv.niedersachsen.de

Moderationsteam:

RAIKESCHWERTNER GmbH

Birte Blömers

Telefon: +40 3480 92-87

E-Mail: bloemers@raikeschwertner.de

Dr. Maik Bohne

Telefon: +40 3480 92-19

E-Mail: bohne@raikeschwertner.de



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Diese Präsentation finden Sie auf:

www.strassenbau.niedersachsen.de/b6