



Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr

Zoom Meeting

17. Sitzung Planungsdialog Südschnellweg

› am 28. Januar 2021



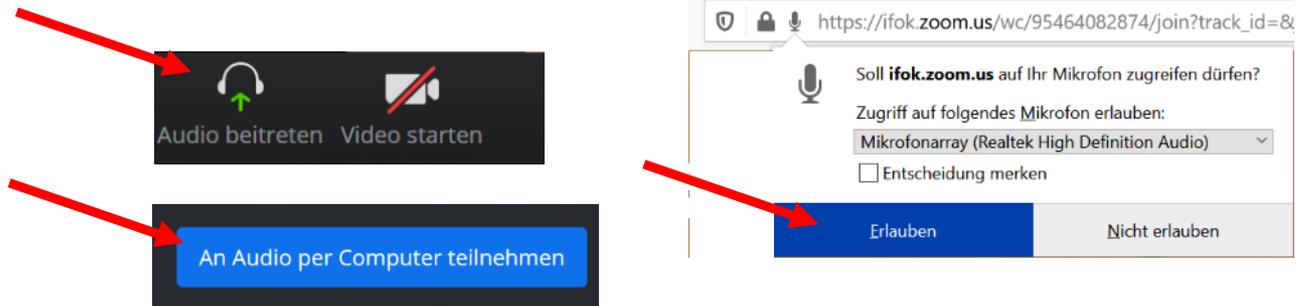
TOP 1 Begrüßung

ifok

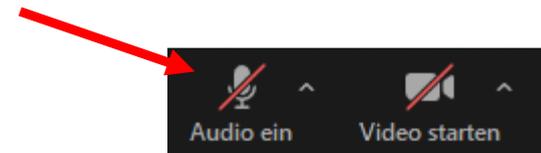
Technische Hinweise



- Über die jeweiligen Symbole können Sie Ihr **Mikrofon** und Ihre **Kamera** aktivieren. Nach jedem Tagesordnungspunkt gibt es Gelegenheit für Fragen.



- Bitte schalten Sie sich stumm wenn Sie nicht sprechen.

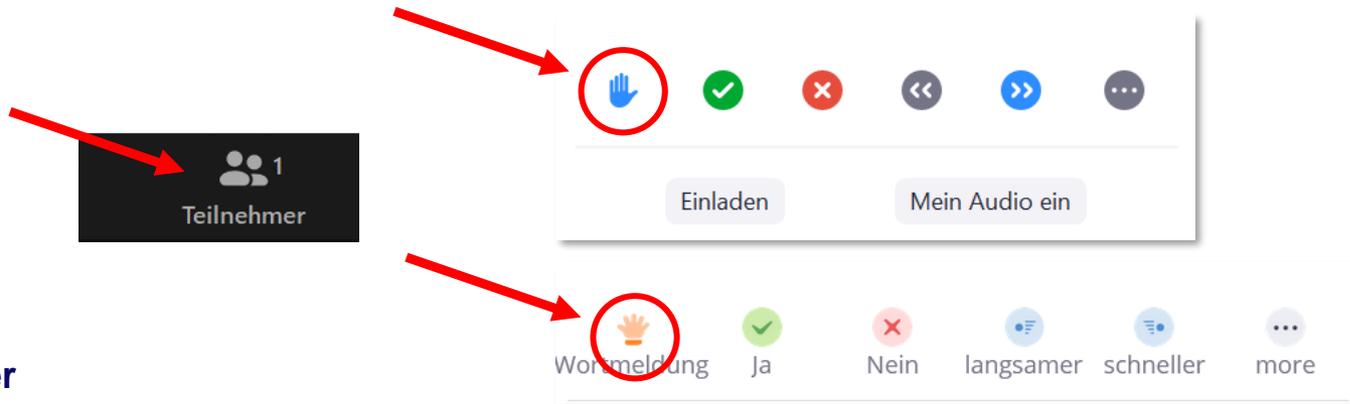


- Bei technischen Problemen wenden Sie sich an Frau Pfeuffer von ifok
Tel: +49 6251 8263 177 oder E-Mail: clara.pfeuffer@ifok.de



Technische Hinweise

- › Wortmeldungen über die Funktion „Hand heben“



oder



Agenda I



TOP 1 **Begrüßung**

TOP 2 **Rückblick**

- › Erörterungstermine vom 26. und 30. Oktober
- › Presseberichterstattung
- › Fragerunde

TOP 3 **Genehmigungsverfahren**

- › Prozess des Planfeststellungsverfahrens
- › Ablauf der Tektur der Planfeststellungsunterlagen
- › Fragerunde

Agenda II



TOP 4 **Laufende Planungsschritte**

- › Ausführungsplanung und Bauerreichbarkeit
- › Fragerunde

TOP 5 **Weiterer Dialog**

- › Wie möchten Sie während der Umsetzungsphase informiert werden?

TOP 6 **Abschluss und Ausblick**

- › Nächster Termin



TOP 2 Rückblick

NLStBV

Erörterungstermine

Rückblick

- EÖT am 26.10.2020: Träger öffentlicher Belange
 - Ca. 26 Vertreter von Behörden und Verbänden
 - 8 weitere Gäste (private Betroffene)
 - 5 Stunden Erörterung von Fachthemen
 - Radweg
 - Entwässerungsfragen
 - Straßenbahnquerung HI Straße – Sperrpausen
 - Waldersatz
 - Umleitungs-/ Baustellenverkehre



Landschaft

Straße

Stadt

Erörterungstermine

Rückblick

- EÖT am 31.10.2020: Private Betroffene
 - Ca. 35 private Betroffene inkl. Vertreter der Gewerbebetriebe
 - 10 Stunden Erörterung von Fach-/ Einzelthemen
 - Radweg
 - Individuelle Betroffenheiten
 - Lärmschutzmaßnahmen
 - Querschnittswahl



Landschaft

Straße

Stadt



Erörterungstermine

Presseberichterstattung

Wie eine Autobahn

Der Südschnellweg soll auf 25 Meter Breite ausgebaut werden. Ö aber fast nur über den Tunnel Hildesheimer Straße. Jetzt

Dienstag, 27. Oktober 2020

HANNOVER

Hildesheimer Allgemeine Zeitung 27

Streit um den Südschnellweg spitzt sich zu

Standpunkte von Kritikern und Befürwortern des Schnellwegs prallen bei einem Erörterungstermin aufeinander

Der neue Südschnellweg wird so breit wie eine Autobahn: Es regt sich Protest

In Hannover soll der Südschnellweg zu einer Breite ausgebaut werden, die nahezu identisch ist mit Autobahngrößen. Dagegen wächst die Kritik. Ein Video zeigt zudem, wie der neue Tunnel unter der Hildesheimer Straße aussehen soll – inklusive virtueller Fahrt hindurch.



Landschaft

Straße

Stadt

Erörterungstermine Presseberichterstattung

HANNOVER HAZ 27.10.20
Streit um neuen Südschnellweg spitzt sich zu

Bringt die Debatte um die Breite des künftigen Südschnellwegs und den fehlenden Radweg das Großprojekt ins Wanken? Beim Erörterungstermin am Montag prallte fürwortern und Kritiker

Wie kommen die Radfahrer durch die Masch?

Der neue Südschnellweg erhält keinen Radweg, die Planungen sind zu weit fortgeschritten. Aber gibt es nicht auch Alternativen - etwa auf einem neuen Weg ohne die Holperstrecken und schmalen Brücken, die derzeit noch stören?

Von Conrad von Mading

Es ist ja nicht so, dass man mit dem Fahrrad nicht schon heute quer durch die Döhren- und Rickinginger Leinemasch fahren könnte. Die Strecke ist recht angenehm. Man könnte sich heute entlang einer autobahnähnlich ausgebauten Schnellwegtrasse wohl fühlen. Nur Sie ist eben nicht unkontrovers. Mit holperigen Wegen und bei Hochwasser nicht nutzbar.

„Es gibt bereits heute in der Leinemasch recht gute Verbindungen zwischen Döhren und Rickingen.“

Stadt Hannover



Zu eng für Begegnungen: Die Blaue Brücke über die Leine bei Döhren ist nur etwa 1,90 Meter breit. Einer muss immer ausweichen - oder warten. Vier handfälligen Brücken ersetzen müssten, sind nach eigener Aussage nicht berechnigt, einen kommunizieren wird es eng. Radfahrer und Fußgänger kommen dort nur aneinander vorbei, wenn der Fußgänger sich aus

Ein kurzes Stück des Weges ist gut asphaltiert, es geht unter der Brücke hindurch, wo man unwillkürlich den



So kommen Radfahrer durch die Masch parallel zum Südschnellweg

Holperstrecke: Am Tisch entlang. Die nächsten 150 Meter sind eine Zementspur. Über Stock, Stein und Bodenwellen geht es auf unbefestigtem Weg zu der Südschnellweg-Schnellwegtrasse. Das mag zum Sommeranfang akzeptabel sein, für Alltagsradfahrer etwa zur Arbeit ist es das nicht.
Die Alternativen: Deutlich länger. Es gibt zwei gute Alternativen. Eine führt nördlich des Schnellwegs und dann unter der Leinemaschbrücke in südlicher Richtung. Sie ist etwa doppelt so lang wie die Piste am See bei Meier Teich. Die andere führt südlich um den Sieben-Meter-Teich herum und ist ebenfalls gut befahrbar.
(Bü) haben in der Anhörung zum Südschnellweg gefordert, für Radfahrer mindestens eine einzige Querung der Masch auszubauen. Dafür müssten die Brücken verbreitert und Holperstrecken asphaltiert werden. Die Stadt teilt mit: Sollte sich keine Lösung im Zusammenhang mit dem Ausbau des Südschnellwegs ergeben wäre zu prüfen, ob sich die Verbreiterungen entlang des Schnellwegs unter Beachtung der Anforderungen umsetzen lassen. Sie werden dann wohl nicht hochwasserfest sein. Aber immerhin: billiger als 7 Millionen Euro dürfte es für den Steuerzahler werden.



Ihre Fragen zum Rückblick auf die Erörterungstermine



TOP 3 Genehmigungsverfahren

Redeker | Sellner | Dahs

Aktueller Verfahrensstand

- **Erörterungstermin hat stattgefunden**
 - Erörterung des Plans und der rechtzeitig eingereichten Einwendungen und Stellungnahmen i.S. von § 73 Abs. 6 VwVfG fanden am 26. und 30.10.2020 in Hannover statt
 - vereinzelt sind mit privaten Einwendern, die wegen der Covid-19-Pandemie nicht an den Präsenzterminen teilnehmen konnten, separate Online-Erörterungen erfolgt
- **Niederschrift über die Erörterungstermine sind erstellt worden**
 - Die Anhörungsbehörde (Region Hannover) hat über die Erörterungstermine eine Niederschrift zu fertigen (§§ 73 Abs. 6, 68 Abs. 4 VwVfG). Inhalt der Niederschrift sind mindestens
 - Ort und Tag der Erörterung, Namen des Verhandlungsleiters und der Beteiligten
 - zurückgenommene und aufrechterhaltene Einwendungen
 - die wesentlichen Inhalte der Aussagen der Beteiligten, Auseinandersetzung
 - Protokollierung etwaiger Zusagen des Vorhabenträgers



Landschaft

Straße

Stadt

Aktueller Verfahrensstand

- Die Niederschrift wird regelmäßig je nach Anhörungsbehörde als Wortprotokoll oder als Ergebnisniederschrift vorgenommen.
- Die vom Verhandlungsleiter unterschriebene Niederschrift kann den Beteiligten zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt werden. Gesetzlich vorgeschrieben ist dies jedoch nicht.
- **Erstellung der Tekturunterlagen durch den Vorhabenträger**
 - Der Vorhabenträger prüft anhand der erfolgten Beteiligung der Öffentlichkeit und der Träger öffentlicher Belange die Erforderlichkeit von Änderungen und Ergänzungen der Antragsunterlagen
 - Es wird eine Tektur, eine 2. Fassung, der Antragsunterlagen erstellt. Ergänzungen und Änderungen werden farblich hervorgehoben. Ggf. Ergänzung durch erläuternde Vorblätter.



Landschaft

Straße

Stadt

Fortgang des Verfahrens

- **Erneute Beteiligung (§ 73 Abs. 8 VwVfG, § 22 UVPG)**
 - Die Anhörungsbehörde prüft die Tekturunterlagen und entscheidet über die Erforderlichkeit von erneuten Beteiligungsschritten. Dabei hat sie ggf. auch eigene Ermittlungen anzustellen bzw. zu berücksichtigen.
 - § 73 Abs. 8 S. 1 VwVfG sieht für den Fall, dass ein ausgelegter Plan geändert worden ist, im Regelfall ein Stellungnahmeverfahren vor. Es ist den Behörden, Vereinigungen und Privatbetroffenen, deren Aufgabenbereiche bzw. Belange erstmals oder stärker als bisher berührt worden ist, Gelegenheit zur Stellungnahme innerhalb von 2 Wochen zu geben.
 - Konkrete Ausgestaltung des Stellungnahmeverfahrens obliegt der Anhörungsbehörde



Landschaft

Straße

Stadt

Fortgang des Verfahrens

- **Abschluss des Erörterungsverfahrens**
 - Anhörungsbehörde gibt zum Ergebnis des Anhörungsverfahrens eine Stellungnahme ab.
 - Sie leitet diese der Planfeststellungsbehörde innerhalb eines Monats nach Abschluss der Erörterung zu (§ 73 Abs. 8 VwVfG).



Landschaft

Straße

Stadt

Fortgang des Verfahrens

- **Entscheidung der Behörde; Erlass des Planfeststellungsbeschlusses (§ 74 VwVfG)**

- Die Planfeststellungsbehörde stellt den Plan fest (Planfeststellungsbeschluss). Im Beschluss entscheidet sie über die Einwendungen, über die bei der Erörterung vor der Anhörungsbehörde keine Einigung erzielt worden ist.
- Sie hat dem Vorhabenträger Vorkehrungen oder Auflagen aufzuerlegen, die zum Wohl der Allgemeinheit oder zur Vermeidung nachteiliger Wirkungen auf Rechte anderer erforderlich sind; Entschädigungsregelung bei Untunlichkeit oder Unvermeidbarkeit (§ 74 Abs. 2)
- Zustellung des Bescheides an Vorhabenträger & Beteiligte; öffentliche Bekanntmachung
- Der ausgefertigte Beschluss ist für 2 Wochen zur Einsichtnahme auszulegen (§ 74 Abs. 4 VwVfG). Ort und Zeit der Auslegung sind ortsüblich bekanntzugeben.
- Alternativ: Veröffentlichung im Internet während der Covid-19-Pandemie (PlanSiG)



Landschaft

Straße

Stadt

Ihre Fragen zum Genehmigungsverfahren





TOP 4 Laufende Planungsschritte

emch+berger

Ihre Fragen zu den laufenden Planungsschritten





TOP 5 Weiterer Dialog

Weiterer Dialog zum Ausbau des SSW

Ausblick

- Januar 2021 17. Sitzung
- Sommer 2021 (voraussichtlich) Planfeststellungsbeschluss
- Im Anschluss 18. Sitzung
Öffentlicher Infomarkt



Landschaft

Straße

Stadt

Weiterer Dialog zum Ausbau des SSW

Künftige Sitzungsfrequenz des Planungsdialogs

- Stärker am Planungs-/Baufortschritt ausgerichtet
- Ca. halbjährlich



Landschaft

Straße

Stadt

Diskussion

Wie möchten Sie über die weitere Bauplanung und den Bau des Südschnellwegs informiert werden?



Landschaft

Straße

Stadt

TOP 6 Ausblick



Wir wünschen Ihnen einen schönen Abend!

