



**Zeichenerklärung:**

|  |  |  |                         |
|--|--|--|-------------------------|
|  | Gemeindegrenze   |  | Bundesautobahn          |
|  | Gemarkungsgrenze   |  | Bundesstraße            |
|  | Einschnittsboschung  |  | Landesstraße            |
|  | Fahrbahn   |  | Kreisstraße             |
|  | Mittelfstreifen  |  | Lärmschutzwand          |
|  | Fahrbahn   |  | Lärmschutzwall          |
|  | Dammboschung   |  | Irritationschutzwand    |
|  | Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes |  | Abbruch / Rückbau       |
|  | Gewässer mit Fließrichtung   |  | Arbeitsstreifen         |
|  | Brückenwiderlager  |  | Überschwemmungsgebiet   |
|  | Wasserschutzgebiet, z. B. Zone IIB   |  | Spritzschutzbereich     |
|  | Verregnungsgebiet WEB  |  |                         |
|  | FFH-Gebiet "Vogelmoor"   |  | Landschaftsschutzgebiet |
|  | reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet  |  | Naturdenkmal            |
|  | Kerngebiet, Mischgebiet, Dorfgebiet  |  | Naturschutzgebiet       |
|  | Gewerbegebiet  |  | Sportanlagen            |
|  | Sonderflächen  |  | Friedhof                |
|  | Gemeinbedarf   |  | F                       |
|  | Fläche für die Abfallentsorgung und Abwasserbeseitigung  |  |                         |
|  | Öffentliche Grünfläche   |  |                         |
|  | Umgrenzung der Flächen mit wasserrechtlichen Festsetzungen   |  |                         |
|  | Umgrenzung von Flächen für Maßnahmen zum Schutz, zur Pflege und zur Entwicklung von Boden, Natur und Landschaft  |  |                         |
|  | Umgrenzung von Schutzgebieten und Schutzböjekten im Sinne des Naturschutzrechts  |  |                         |
|  | Vorranggebiet Natur und Landschaft "Schapermoor"   |  |                         |

**BW 07.01d Überführung Faunapassage**

Bau-km: 101+789,413 (B248)  
 Bau-km: 101+789,413 (B248)

Lichte Weite >> 15,50 m  
 Lichte Höhe >> 4,70 m  
 Kreuzungswinkel >> 100,00 gon  
 Breite zw. d. Geländern >> 13,50 m

**BW 07.01c Rahmendurchlass**

Bau-km: 101+092,258 (L289)  
 Bau-km: 101+292,653 (B248)

Lichte Weite >> 6,00 m  
 Lichte Höhe >> 4,50 m  
 Kreuzungswinkel >> 100,00 gon  
 Breite zw. d. Geländern >> überschritten

**BW 07.01b Rahmendurchlass**

Bau-km: 100+685,763 (L289)  
 Bau-km: 100+685,763 (L289)

Lichte Weite >> 6,00 m  
 Lichte Höhe >> 4,50 m  
 Kreuzungswinkel >> 100,00 gon  
 Breite zw. d. Geländern >> 12,10 m

Nachrichtliche Darstellung: Rückbau des Radweges und Rückbau L 289 zum Wirtschaftsweg b=3,50m. Die rechtliche Absicherung der Maßnahme erfolgt in einem separaten Planfeststellungsverfahren.

Bau-km 100+000  
 Beginn der Baustrecke

| Nr. | Art der Änderung | Datum | AN | AG |
|-----|------------------|-------|----|----|
|     |                  |       |    |    |

|         |   |                |      |
|---------|---|----------------|------|
|         | Michaelistraße 24<br>20459 Hamburg<br>Telefon: 040/3 49 62 99-0<br>Telefax: 040/3 49 62 99-90 | Datum          | Name |
|         | bearbeitet  | 11/20          | RM   |
|         | gezeichnet  | 11/20          | Han  |
| geprüft | 11/20   | i.V. gez. Kohl |      |

Blatt 1 10

Ergänzendes und Planänderungsverfahren

Planckennzeichnung: 7 | F | E | U | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | G | 0 | 0

**Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen**

Bundesautobahn: A 39 Moschen – Salzgitter  
 Streckenabschnitt: Lüneburg – Wolfsburg  
 Teilstrecke: Ehra (L 289) – Wolfsburg (B 188) mit Teilverlegungen der B 248 und L 289

Unterlage Nr.: 3  
 Blatt Nr.: 1

**Ortsumgebung Ehra im Zuge der B 248 und der L 289 mit Verknüpfung der A39 (AS Ehra)**

**Übersichtslageplan**  
 Bau-km 0+530 bis Bau-km 4+310

maßstab: 1:5.000

**Aufgestellt:**  
 Wölferbüttel, den 24.11.2020  
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr  
 - Geschäftsbereich Wölferbüttel -

in Auftrag: gez. Eberwin