

# 16. Sitzung Planungsdialog Südschnellweg

- ⌘ Das virtuelle Webinar wird gleich starten
- ⌘ Bei technischen Problemen wenden Sie sich bitte an unsere Support-Hotline  
+49 3053607723



Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr

Zoom Webinar

# 16. Sitzung Planungsdialog Südschnellweg

am 16. Juni 2020



# TOP 1 Begrüßung

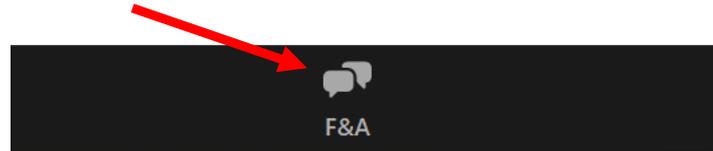
## Technische Hinweise, Vorstellungsrunde

IFOK

# TOP 1 Technische Hinweise



- ❖ Über die **Frage-Antwort-Funktion** können Sie während der Sitzung Fragen zur Präsentation oder andere projektbezogene Fragen stellen. Sie werden nach TOP 2 und nach TOP 4 beantwortet.
- ❖ Ihre Fragen werden im Nachgang sowie im Protokoll der Sitzung anonymisiert.



- ❖ Bei technischen Problemen können Sie sich an die **Support Hotline** unter Tel: +49 3053607723 oder E-Mail: [thomas.genthe@ifok.de](mailto:thomas.genthe@ifok.de) wenden.
- ❖ Falls das Webinar aus technischen Gründen abgebrochen werden muss, bekommen Sie eine E-Mail, wie es weitergeht.

## TOP 1 Vorstellungsrunde

- ⌘ Bitte nutzen Sie die **F & A- Funktion** (Frage und Antwort) in Zoom, um einmal „Hallo“ zu sagen und sich mit **Ihrem Klarnamen und Ihrer Organisation** vorzustellen
- ⌘ So sehen alle Teilnehmer, wer noch an dem Webinar teilnimmt
- ⌘ Telefonteilnehmende senden ihre Vorstellung und ihre Fragen während des Webinars bitte per E-Mail an [laura.pfeifer@ifok.de](mailto:laura.pfeifer@ifok.de)

# Agenda I



## TOP 1 **Begrüßung**

## TOP 2 **Rückblick**

- Auslegung und Anhörungsverfahren
- Klärung eingegangener Fragen

## TOP 3 **Aktueller Planungsstand mit Blick in die Werkstatt**

- Einwendungsmanagement
- Bauwerksplanung
- Vorbereitung der Ausschreibung
- Baulärm

# Agenda II



## TOP 4 **Kommende Verfahrensschritte**

- Erörterungstermin
- Klärung eingegangener Fragen

## TOP 5 **Abschluss und Ausblick**

- Pressemitteilung

# TOP 2 Rückblick

## Auslegung und Anhörungsverfahren

NLStBV

# B3 | Südschnellweg Auslegung



Ursprünglicher Auslegungszeitraum: 06. März – 06. April 2020  
Einwendungsfrist: 18. Mai 2020  
Auslegungsorte: LHH und Stadt Hemmingen, Internet  
Veröffentlichung einer Lesehilfe auf der Homepage der NLStBV

**Allgemeinverfügung zur Beschränkung sozialer Kontakte anlässlich der Corona-Pandemie: 23. März 2020**

Folge:

Geplante freiwillige Bürgersprechstunde musste abgesagt werden

Verlängerung der öffentlichen Auslegung der Unterlagen bis zum Ende der Einwendungsfrist

→ Unterlagen waren durchgehend digital und in Papierform einsehbar.  
Auskunftgebende Stellen waren dauerhaft besetzt



Landschaft

Straße

Stadt

# B3 | Südschnellweg

## Einwendungen



Insgesamt ca. 80 Einwendungen (Umfang: ½ Seite – 36 Seiten)

Wesentliche Aspekte der eingereichten Stellungnahmen und Einwendungen:

- Forderung nach einem Radweg
- Reduzierung der Fahrbahnbreite zum Schutz der Leineauen
- Kumulative Berücksichtigung der Umsteigeanlage Waldhausen
- Schutz der eigentumsrechtlichen Belange / Minimierung der Eingriffe in Grundstücke
- Berücksichtigung einer Verlegung der üstra in einen Tunnel
- Lärmschutz und andere Schutz- und Umbaumaßnahmen für die Sportanlagen
- Verlängerung des Deckels bis zu den Bahnunterführungen

Diverse Hinweise von Behörden hinsichtlich der baulichen Umsetzung



Landschaft

Straße

Stadt



## Ricklinger befürchten Verlust von Biotopen

Der Ausbau und die Erneuerung des Messeschnellwegs in Ricklingen und Döhren löst bei Anwohnern Sorge aus. Sie befürchten, dass große Teile der Landschaft einem verbreiterten Schnellweg weichen müssen. Auch Sportflächen werden verlegt, und das Ricklinger Freibad büßt Flächen ein.

11.05.20, Göttinger Tageblatt

STIMMEN SOCIAL MEDIA



Eigentlich sind da doch genug entsprechend verlaufende Radwege im angrenzenden Naturschutzgebiet.

Thorsten Mille

auf Facebook zum Thema „Kein Radweg am neuen Südschnellweg? ADFC spricht von ‚Skandal‘“

## Rennstrecke Südschnellweg?

Kritik am höheren Tempolimit nach Umbau. Kein Geld für Radweg.

22.05.20, NP

## Rat will Radwegtrasse prüfen lassen

SPD: „Aber nicht um jeden Preis bauen“

04.06.20, HAZ

## Radtrasse am Schnellweg gefordert

Stadt und ADFC möchten bessere Verbindung / Grüne wollen Verkehrsgutachten für Zeit nach Umbau

19.05.20, HAZ

Landschaft

Straße

Stadt

# Zeit für Ihre Fragen zu Auslegung und Einwendungen

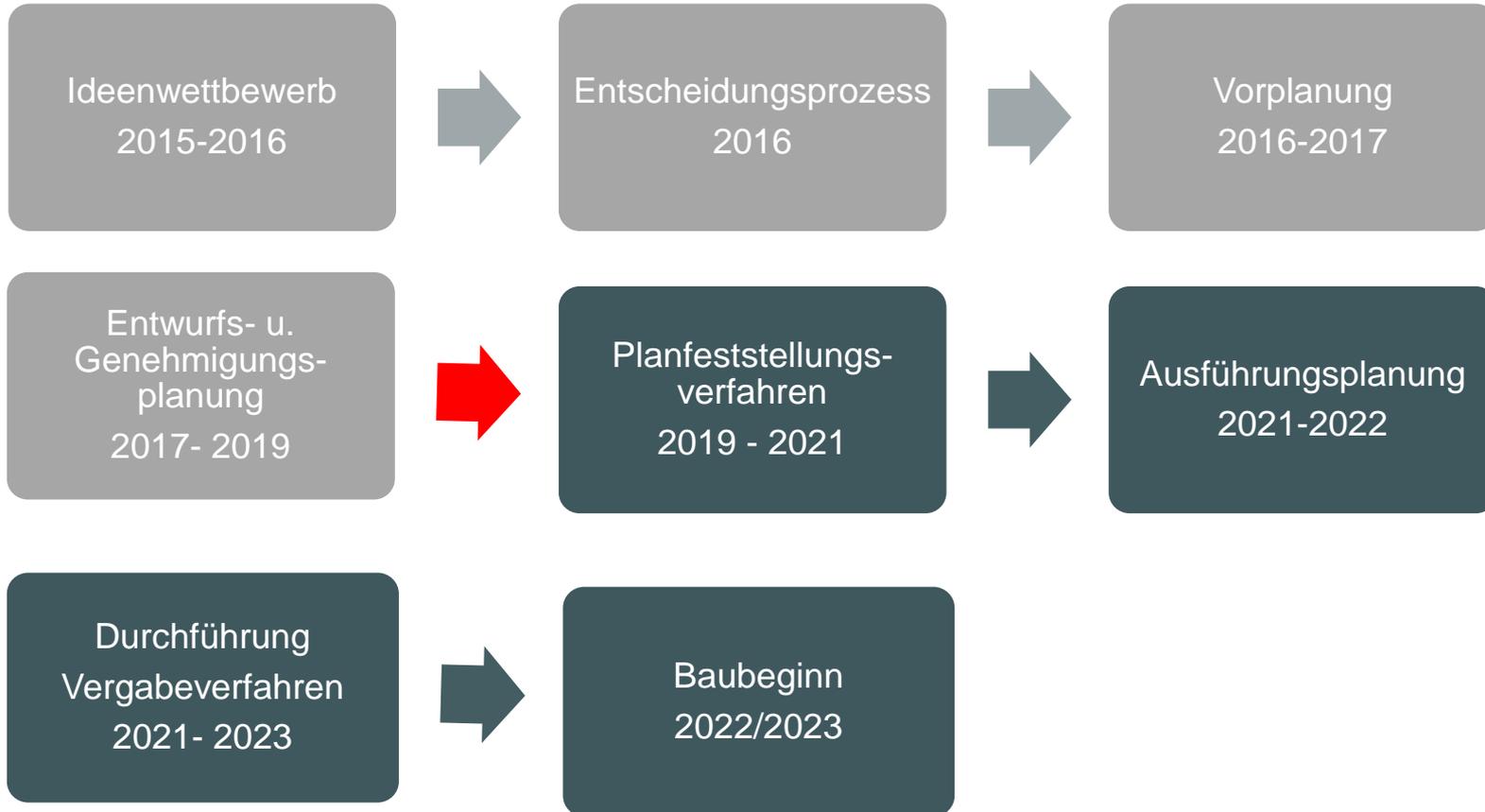


# TOP 3 Aktueller Planungsstand und Blick in die Werkstatt

Einwendungsmanagement, Bauwerksplanung, Vergabekonzepte, Baulärm

NLStBV

# TOP 3 Aktueller Planungsstand





## Einwendungsmanagement

Waldemar Krakowski,  
Emch+Berger Projekt GmbH



Landschaft

Straße

Stadt

# B3 | Südschnellweg Einwendungsmanagement



E+B Tools (Hannover) [Anwender-EBHN,M.Huebner]

Datei Bearbeiten Stammdaten Toolsammlung Hilfe

Startmenü E-Mail Projektarchiv Medien Projektarchiv **Einwendungsmanagement**

Einwendungen Zuständigkeiten Sachthemen Antworten Karte

Einwender (18) / 33 von 149

Projekt: 16.036 B3 SSW

Sachthema:   Eingegangen

Zuständig:

Int.-Nr.:  Name:

Gruppe: TOB Beantwortet:

Int.-Nr.	Name	Eingang	Text	Einw.
6		18.05.2020	Ja	0
8		23.03.2020	Ja	1
21		30.03.2020	Ja	0
34		08.05.2020	Ja	0
57		06.03.2020	Ja	1
58		01.03.2020	Ja	3
61		18.05.2020	Ja	0
68		25.05.2020	Ja	0
91		24.03.2020	Ja	3
102		18.05.2020	Ja	0
103		12.05.2020	Ja	0
109		23.04.2020	Ja	3
118		18.05.2020	Ja	0
129		23.04.2020	Ja	8
163		28.04.2020	Ja	5
218		26.03.2020	Ja	1
265		18.05.2020	Ja	0
999		04.05.2020	Ja	0

Detail Einwendungen Dokumente Karte

Allgemein

Einwender:

Straße/Postfach:   TOB  Privat

PLZ/Ort:

Telefon:

E-Mail:

Eingegangen am:

Format:

Interne Nummer: 6

Zurück am:

betroffenes Grundstück

Straße:  wie Anschrift

PLZ/Ort:

Flur:

Flurstück:

Gemarkung:

Längengrad:  Breitengrad:  aus Adresse

Import/Export

Einwendungsliste

Antwortschreiben

Import Erörterungen

Einwendungen (0)

Einw.-Nr.	Einw.-Schl	Sachthema	Unterthema	Zuständig	beantworte	Auflagen	PFU
-----------	------------	-----------	------------	-----------	------------	----------	-----



Landschaft

Straße

Stadt

# B3 | Südschnellweg Einwendungsmanagement



E+B Tools (Hannover) [Anwender:EBHN\M.Huebner]

Startmenü: E-Mail Projektarchiv Medien Projektarchiv **Einwendungsmanagement**

Einwendungen Zuständigkeiten Sachthemen Antworten Karte

Einwender (18) / 33 von 149

Projekt: 16.036 B3 SSW

Sachthema:   Eingegangen

Zuständig:

Int.-Nr.:  Name:

Gruppe: TOB Beantwortet:

Int.-Nr.	Name	Eingang	Text	Einw.
6		18.05.2020	Ja	0
8		23.03.2020	Ja	1
21		30.03.2020	Ja	0
34		08.05.2020	Ja	0
57		06.03.2020	Ja	1
58		01.03.2020	Ja	3
61				
68		25.05.2020	Ja	0
91		24.03.2020	Ja	3
102		18.05.2020	Ja	0
103		12.05.2020	Ja	0
109		23.04.2020	Ja	3
118		18.05.2020	Ja	0
129		23.04.2020	Ja	8
163		28.04.2020	Ja	5
218		26.03.2020	Ja	1
265		18.05.2020	Ja	0
999		04.05.2020	Ja	0

Detail Einwendungen Dokumente Karte

Sachthemen:

Lfd.-Nr.	Einw.-Schl.	Sachthema	Unterthema	Zuständig	beantwortet	Auflagen
1	E4	Leitungen		E+B	ja	ja
2	E5	Baublauf	Leitungen	NLS/BV	offen	offen
3	E6	Leitungen	Entschädigung	NLS/BV	offen	offen

Lfd.-Nr.: 1  
 Einw.-Schlüssel: E4  
 Sachthema: Leitungen  
 Unterthema:  
 Zuständigkeit: E+B  
 Beantwortet: ja  
 Auflagen: ja  
 Korrektur PFU: nein

Einwendung: **Text der Einwendung**

Antwort: **Antworttext**



Landschaft Straße Stadt

# B3 | Südschnellweg Einwendungsmanagement



Einwender-Nr.	Einwender	Privat	TÖB	Eingegangen	beantwortet	Zuständigkeit	Sachthema	Unterthema	Einwendungs-Nr.
109	[Redacted]		X	23.04.2020	nein		noch zu vergeben		1
58	[Redacted]		X	01.03.2020	ja	E+B	Leitungen		1



Landschaft

Straße

Stadt



# B3 | Südschnellweg Einwendungsmanagement



## Planfeststellungsverfahren für die B 3 Südschnellweg Hannover

Stellungnahme der Niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr (NLStBV), zentraler Geschäftsbereich Hannover

**Einwendung / Stellungnahme Nr.:**

Zu den Einwendungen / Stellungnahme gegen die vorliegende Planung wird wie folgt Stellung genommen:

Zu 1. Leitungen

*Wird im Zuge der Ausschreibung sowie der Bauausführung berücksichtigt.*

Zu 2. Bauablauf / Leitungen

Zu 3. Leitungen / Entschädigung



Landschaft

Straße

Stadt



## **Bauwerksplanung** Waldemar Krakowski, Emch+Berger Projekt GmbH



Landschaft

Straße

Stadt

# B3 | Südschnellweg

## Bauwerke



### Entwurfsplanung und Ausschreibung Bauwerke

- Die Erstellung von Leistungsverzeichnissen und Leistungsbeschreibungen bei Ingenieurbauwerken wie Brücken oder Tunneln basiert auf sogenannten Bauwerksentwürfen (gemäß RAB ING des Bundes)
  - Üblicherweise werden diese Bauwerksentwürfe erst im Anschluss an ein Planfeststellungsverfahren erstellt
  - Aufgrund der sehr engen Terminalschiene ist es beim SSW erforderlich, dass diese Entwurfsplanungen vorgezogen und parallel zum Planfeststellungsverfahren erstellt werden müssen
  - Das Risiko von ggf. erforderlichen Planänderungen ist dabei einkalkuliert
  - Eine architektonische Gestaltung der Ingenieurbauwerke erfolgt parallel
- Nach Freigabe der Haushaltsmittel erfolgt umgehend die Ausschreibungsplanung für die Bauwerke
- Eine Priorisierung der Ausarbeitungen erfolgt gemäß dem erforderlichen Bauablauf



Landschaft

Straße

Stadt

# B3 | Südschnellweg

## Bauwerke



### Entwurfsplanung und Ausschreibung Bauwerke

- 4 kleinere Brücken mit lichten Weiten bis 10 m (BW 01 bis 04), einschließlich Rückbau des Bestandes
- 2 Großbrücken (Leineflutmulde und Leine, BW 05 und BW 06), einschließlich Rückbau des Bestandes
- 2 Retentionsbodenfilteranlagen (RBF 1 und RBF 2), ein Hebewerk sowie diverse weitere Entwässerungsanlagen
- Ca. 20.000 m<sup>2</sup> Lärmschutz-, Kollisionsschutz- und Irritationsschutzwände
- 1 Tunnel (BW 07) einschließlich zugehöriger Trogstrecken und Betriebsgebäude
- 1 Provisorium zur Aufrechterhaltung des Verkehrs auf dem SSW
- 1 Bestandstrog (Umbau und lärmtechnische Anpassung)
- 1 Rückbau innerstädtische Großbrücke (Hildesheimer Straße)



Landschaft

Straße

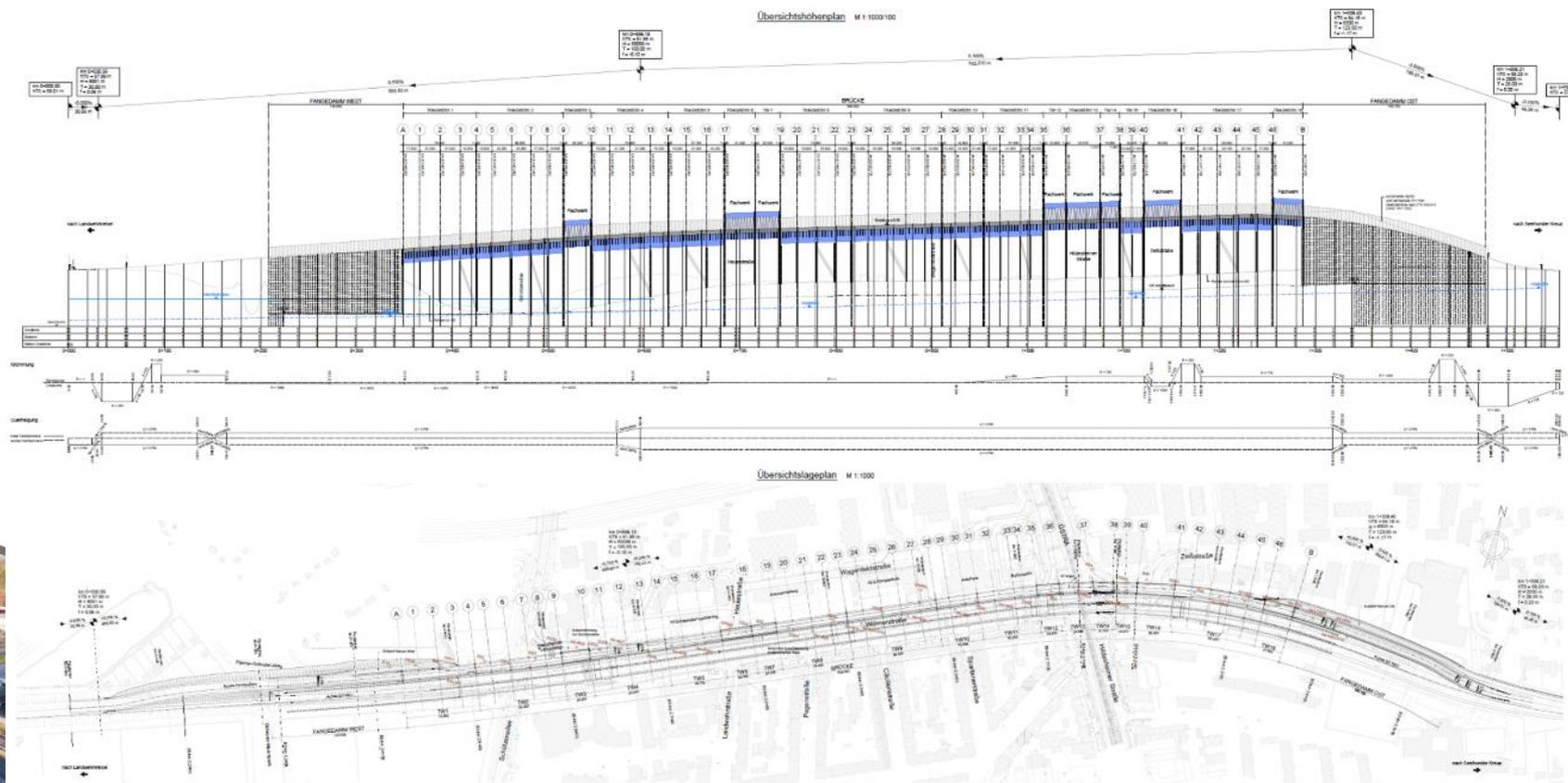
Stadt

# B3 | Südschnellweg Bauwerke



## Entwurfsplanung und Ausschreibung Bauwerke

- Technische Bearbeitung Provisorium



Landschaft

Straße

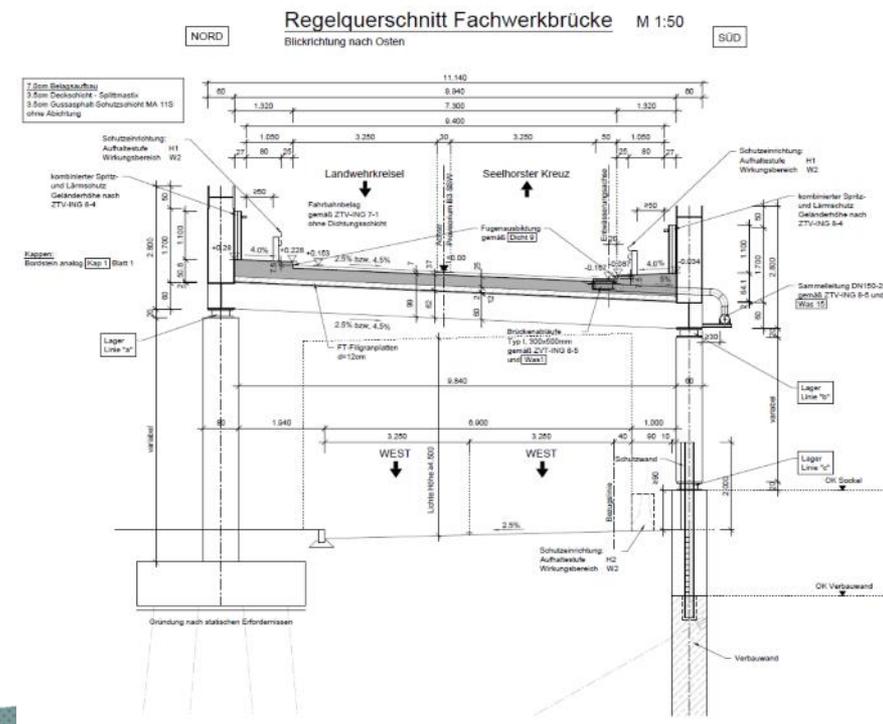
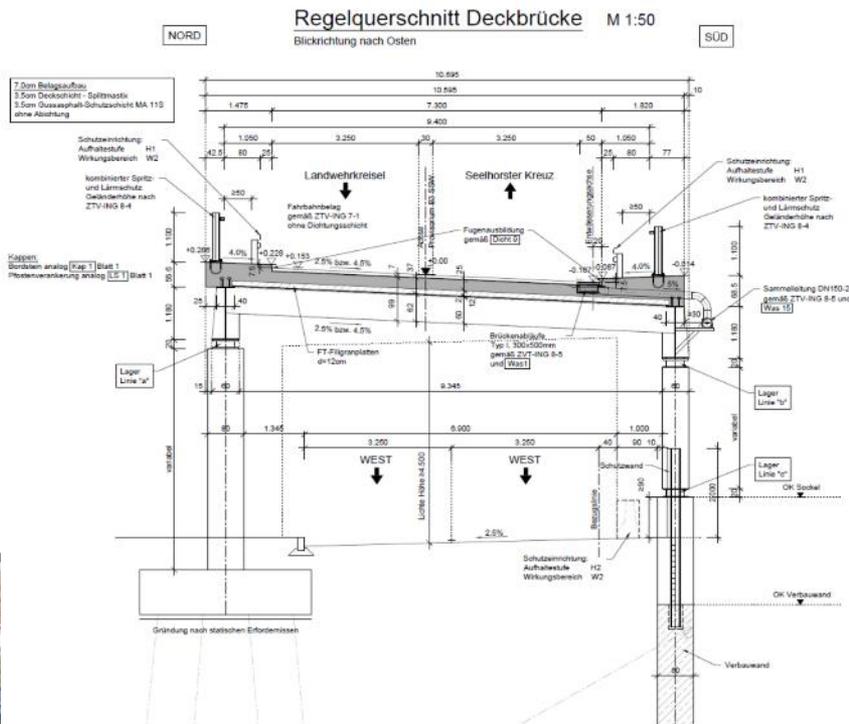
Stadt

# B3 | Südschnellweg Bauwerke



## Entwurfsplanung und Ausschreibung Bauwerke

- Technische Bearbeitung Provisorium





## Vorbereitung der Ausschreibung

Sebastian Tacke  
NLStBV



Landschaft

Straße

Stadt

# B3 | Südschnellweg

## Vorbereitung der Ausschreibung



Vorbereitung der Ausschreibungen der Bauleistungen

- Erstellung der detaillierten Bauwerksentwürfe
- Ausführungsplanung für die Verkehrsanlage
- Einteilung der Bauleistung in Fach- und Teillose
- Erstellung von Leistungsverzeichnissen und Leistungsbeschreibungen
- Rechtzeitige Bereitstellung der Haushaltsmittel



Landschaft

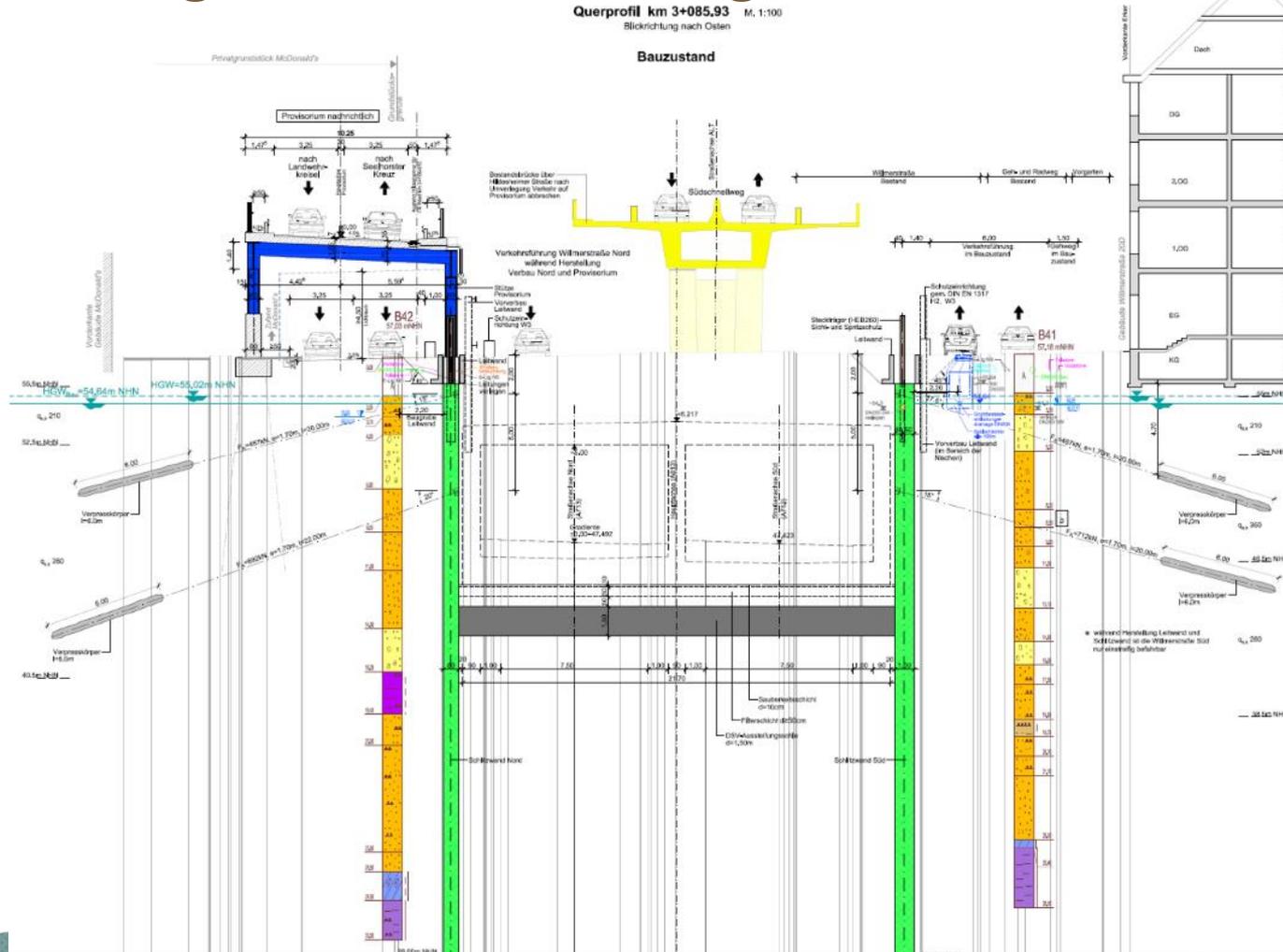
Straße

Stadt



# B3 | Südschnellweg

## Vorbereitung der Ausschreibung



# B3 | Südschnellweg

## Vorbereitung der Ausschreibung



### Weitere vorbereitende Maßnahmen

- Vereinbarungen mit Stadt und Leitungsträgern zu frühzeitigen Leitungsverlegungen bzw. zum Umbau der Sportanlagen
- Konzept zur Gewährleistung der Kampfmittelfreiheit
- Konzept zur archäologischen Begleitung
- Vorbereitung der Beweissicherungsmaßnahmen



Landschaft

Straße

Stadt



## Baulärm

Volker Meyer,

VolkerMeyer Ingenieurbüro für Immissionsschutz



Landschaft

Straße

Stadt

# B3 | Südschnellweg

## Baulärm



**Rechtliche Beurteilungsgrundlage ist die AVV Baulärm -**

(Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm)

Durch die vorhandene hohe Lärmvorbelastung sind hier

**projektspezifische Immissionsrichtwerte** maßgebend

(Grundlage Urteil des Bundesverwaltungsgerichts vom 10.07.2012)

Beurteilungszeiträume:

Tags: 07.00 Uhr - 20.00 Uhr, 13 Stunden

Nachts: 20.00 Uhr - 07.00 Uhr, 11 Stunden



Landschaft

Straße

Stadt

# B3 | Südschnellweg Baulärm



**Zum Beispiel beträgt die vorhandene Lärmvorbelastung**

Bereich	Beurteilungspegel von allen Straßen + Bahn	
	Tag	Nacht
Willmerstr. 2 - 14	67 - 72	61 - 67
Willmerstr. 20a – 20e	69 - 75	63 - 70
Klinkerfuesstr.	62 - 68	60 - 62
Abbestr	62 - 67	62 - 66
Heuerstr. 20 - 26	65 - 68	60 - 64

Werte in dB(A)



Landschaft

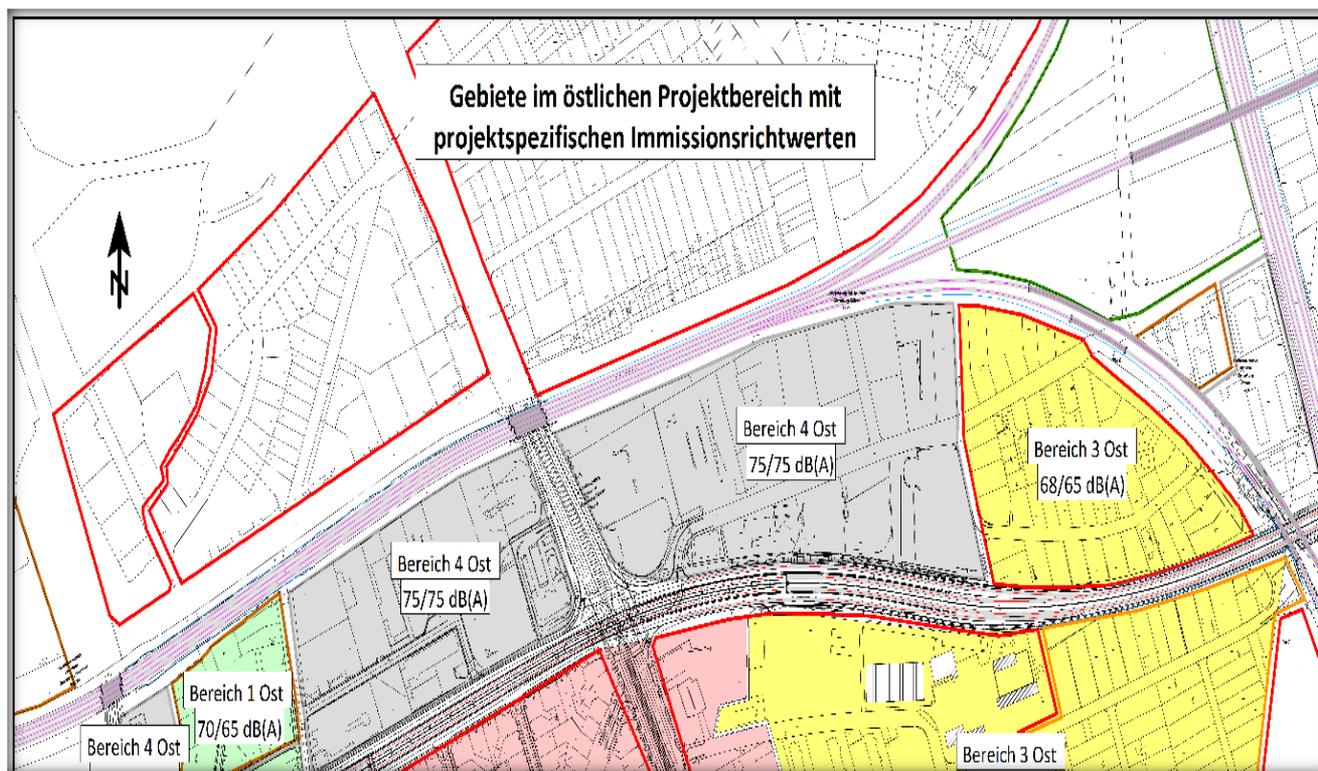
Straße

Stadt

# B3 | Südschnellweg Baulärm



Daraus ergeben sich folgende projektspezifische Immissionsrichtwerte



Landschaft

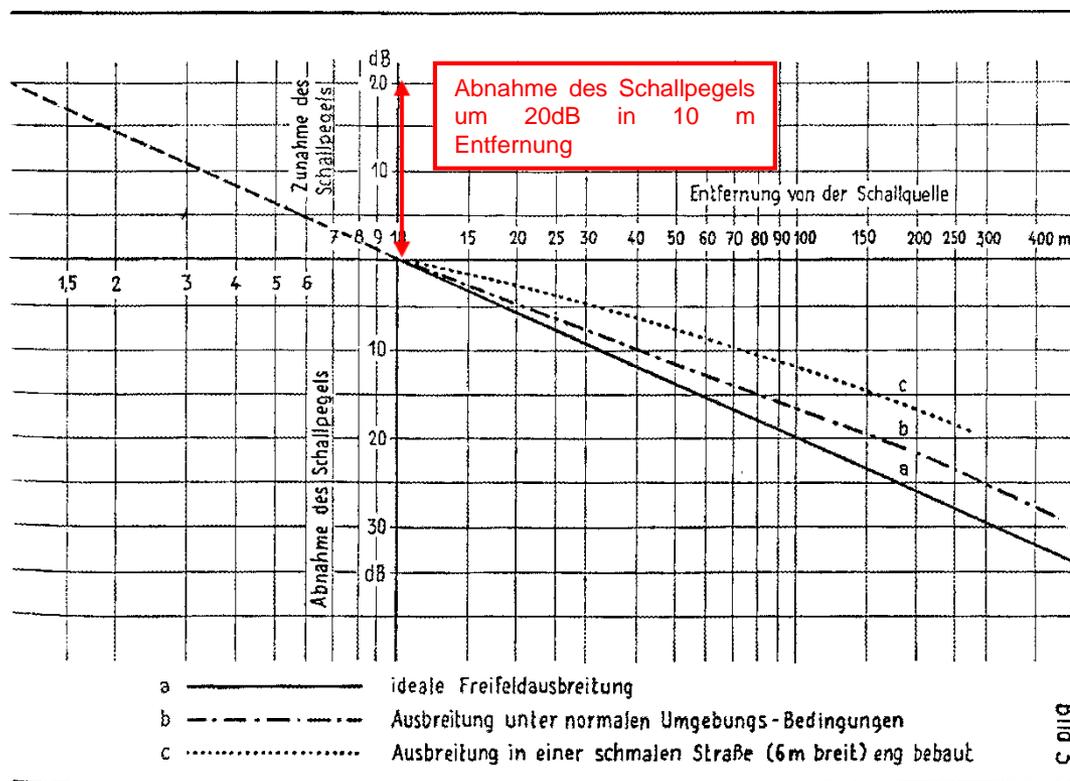
Straße

Stadt

# B3 | Südschnellweg Baulärm



## Schallpegeländerung durch Abstand nach AVV Baulärm



Schallpegeländerung in Abhängigkeit von der Entfernung, bezogen auf den Schallpegel in 10 m Entfernung

Bild 3



Landschaft

Straße

Stadt

# B3 | Südschnellweg

## Baulärm



**Beispiel:** Beurteilungsbereich 1 - Willmerstraße 10 – 18

Hier sind folgende laute Hauptarbeiten vorgesehen:

1. Herstellung des Provisoriums,
2. Rückbau der vorhandenen Brücke,
3. Herstellung des Tunnels und
4. Rückbau des Provisoriums.

In Anlage 1 der Baulärmuntersuchung ist eine Geräteliste mit Angaben der Schalleistungspegel, der jeweiligen Einsatzdauer, des Einsatzortes und der Anzahl der Baumaschinen enthalten.



Landschaft

Straße

Stadt

# B3 | Südschnellweg

## Baulärm



### Beispiel: Beurteilungsbereich 1 - Willmerstraße 10 – 18

Tätigkeit	Schallleistungspegel dB(A)	Mittlerer Abstand der Lärmquellen zur Bebauung	prognostizierte Beurteilungspegel am Gebäude dB(A)	Dauer in Wochen	Bemerkung
Herstellung Fundament u Stahlbeton-widerlager	108	70 m	70	40	Punkt 2.5 der Geräteliste
Montage Stahlbau	110	70 m	72	40	Punkt 2.6 der Geräteliste
Herstellen Verbundplatten	112	70 m	74	40	Punkt 2.7 der Geräteliste
Rückbau Brücke Hildesheimer Straße	123	50	86	16	Punkt 3 der Geräteliste
Herstellung Verbau Schlitzwand (Baudock 6)	115	50	77	15	Punkt 4.4 der Geräteliste
Voraushub Tunnelbaugrube (Baudock 6)	110	50	73	12	Punkt 4.11, 4.13, 4.14 , 4.17 der Geräteliste
Einbringen der Anker (Baudock 6)	112	50	86	4	Punkt 4.12, 4.15 der Geräteliste
Betoneinbau (Baudock 6)	108	50	71	15	Punkt 4.16 der Geräteliste
Rückbau Verbundplatten	122	70	84	40	Punkt 2.10 der Geräteliste
Rückbau Stahlbau	110	70	72	40	Punkt 2.11 der Geräteliste
Rückbau Fundamente	118	70	80	40	Punkt 2.9 der Geräteliste



Landschaft

Straße

Stadt

# Baulärm

Es ist zu erwarten, dass die projektspezifischen Zumutbarkeitsschwellen im Nahbereich der Baumaßnahmen im gesamten Projektbereich überschritten werden.

## Beispiel: Beurteilungsbereich 3 - Mühlenholzweg

Die Projektspezifischen Zumutbarkeitsschwellen betragen hier z.B. am Gebäude Mühlenholzweg 4 **69 dB(A) am Tag** und **63 dB(A) in der Nacht**

Tätigkeiten	Schalleistungspegel	Mittlerer Abstand der Lärmquellen zur Bebauung	prognostizierte Beurteilungspegel am Gebäude	Dauer der Lärmintensiven Arbeiten in Wochen	Überschreitungen der projektspez. Zumutbarkeitschwelle
1. Rückbau Bestandsbauwerk und Herstellung BW 01, 2. Herstellung der Lärmschutzwände	112 dB(A) bis 115 dB(A)	35 m	78 – 81 dB(A)	15	bis zu 12 dB(A) in 15 Wochen

Diese derzeitigen Annahmen sind als worst case-Annahmen zu bewerten



Landschaft

Straße

Stadt

# B3 | Südschnellweg

## Baulärm



### Mögliche Lärmschutzmaßnahmen:

#### 1. Maßnahmen bei der Einrichtung und dem Betrieb der Baustelle

- Vertragliche Vorgaben, z.B. Berücksichtigung der AVV Baulärm, der 32. BImSchV, Zusammenlegung von lärmintensiven Arbeiten, Vermeidung von Nacharbeiten usw.
- Erstellung von Schalltechnischen Berechnungen unter Berücksichtigung der tatsächlichen Lärmemissionen, Einsatzzeiten usw mit Prüfung von Lärmreduzierungsmöglichkeiten
- Information der Nachbarschaft und der Aufsichtsbehörden über unvermeidbare Lärmbelastungen
- Bei unvermeidbaren sehr hohen nächtlichen Lärmbelastungen kann auch die Prüfung einer externen Unterbringung in örtlichen Beherbergungsbetrieben angeboten werden

Einrichtung und Betrieb eines Monitoringsystems



Landschaft

Straße

Stadt

# B3 | Südschnellweg

## Baulärm



## 2. Mögliche aktive Lärmschutzmaßnahmen

- Mobile Schallschutzwände
- Schallschürzen
- Kapselungen von Baumaschinen
- Schallschirme
- Schallschutzzelte
- Einhausungen

Die vorstehend genannten Maßnahmen werden bei lärmintensiven fernstraßenrechtlichen Vorhaben regelmäßig geprüft. Ihre Anwendung im Einzelfall hängt u.a. von den konkreten örtlichen Gegebenheiten ab. Dabei ist auch von Bedeutung, ob eine Schutzmaßnahme mit verhältnismäßigem Aufwand realisiert werden kann.

## 3. Information der Anwohner



Landschaft

Straße

Stadt

# B3 | Südschnellweg

## Baulärm



Die in der Untersuchung zum Baulärm **ermittelten Werte** sind eine erste Orientierung der zu erwartenden Baulärmbelastungen und **dienen der Abwägung** auf der Ebene der Planfeststellung und bilden die Grundlage für die Prüfung und Dimensionierung notwendiger Lärmschutzmaßnahmen.

Die **tatsächlichen Lärmbelastungen** während der Bautätigkeit können erst während der Baudurchführung und nur mittels **Lärmmessungen** erfasst werden.



Landschaft

Straße

Stadt

# TOP 4 Kommende Verfahrensschritte

## Erörterungstermin

# B3 | Südschnellweg

## Erörterungstermin



- Sinn und Zweck des Erörterungstermins
  - Erörterung des Plans und der rechtzeitig eingereichten Einwendungen und Stellungnahmen
  - Die Durchführung des Termins ist fakultativ (§ 17a FStrG).
- Bekanntmachung des Erörterungstermins
  - Die organisatorische Vorbereitung des Termins obliegt der Region Hannover als Anhörungsbehörde. Der Termin ist mindestens eine Woche vor Beginn bekanntzugeben.
- Teilnahmeberechtigung, Teilnehmerkreis
  - Der Erörterungstermin ist grds. nicht öffentlich. Üblicherweise werden Vertreter der Presse zugelassen.



Landschaft

Straße

Stadt

# B3 | Südschnellweg

## Erörterungstermin



- Ablauf des Erörterungstermins
  - Die Verhandlungsleitung liegt bei der Region Hannover als Anhörungsbehörde.
  - Regelmäßig sitzen die Behörde und der Vorhabenträger nebst Gutachtern und Vertretern auf einem Podium. Im Zuschauerraum stehen ein Mikrofon und eine Rednerliste bereit.
  - Für gewöhnlich erfolgt die Bildung von Themengruppen.
  - Die Teilnehmer haben das Rede-, Frage- und Antragsrechte zu den erörterten Themen und zu ihren Einwendungen.
- Es wird eine Niederschrift zu dem Erörterungstermin i.d.R. durch Wortprotokolle erstellt.



Landschaft

Straße

Stadt

# Zeit für Ihre Fragen zu aktuellem Planungsstand und kommenden Verfahrensschritten



# TOP 5 Abschluss und Ausblick

## Pressemitteilung

## Eckpunkte für die Pressemitteilung – Abstimmung

- ❖ Die Planung geht weiter – der Dialog auch: Der Planungsdialog Südschnellweg informierte sich am vergangenen Dienstag, den 16.06.2020, in seiner 16. Sitzung per Videokonferenz über den aktuellen Planungsstand.
- ❖ Die Mitglieder des Gremiums befassten sich vertieft mit den Themen Bauwerksentwurf und Bauablauf. Die planende Ingenieurgemeinschaft sowie der Lärmgutachter beantworteten die Fragen der Teilnehmenden.
- ❖ Weiteres Thema war die Bürger- und Behördenbeteiligung im laufenden Planfeststellungsverfahren. Die öffentliche Auslegung der Planunterlagen endete am 06. April, derzeit erstellt die Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr (NLStBV) Stellungnahmen zu den eingegangenen Einwendungen. Danach steht der Erörterungstermin an, bei dem die Einwendungen behandelt werden.

## Eckpunkte der Pressemitteilung – Abstimmung

- ❖ Auch während der derzeitigen Vorbereitung der Ausführungsphase und der anschließenden Ausführungsphase wird der Planungsdialog den Ausbau des Südschnellwegs weiter begleiten. Der Baubeginn für den ca. sechsjährigen Ausbau ist für das Jahr 2022 vorgesehen.
- ❖ Hintergrund: Der von der NLStBV initiierte Planungsdialog begleitet seit 2015 die Planung zum Ausbau des Südschnellwegs. Im Planungsdialog arbeiten Vertreterinnen und Vertreter von Verbänden, Vereinen, Politik und Wirtschaft sowie Anwohnerinnen und Anwohner aus der Umgebung mit. Der Planungsdialog tagt nicht öffentlich und versteht sich als beratendes Gremium, das Hinweise gibt, Fragen stellt und neue Sachverhalte und Ideen einbringt. Zudem dient der Planungsdialog als Plattform, um aus verschiedenen Perspektiven Argumente und Fragen auszutauschen. Er begleitet den Prozess des Ausbaus des Südschnellwegs als Ergänzung zu den formellen Verfahren und wurde bewusst zu einem frühen Zeitpunkt ins Leben gerufen.

# Wir wünschen Ihnen einen schönen Abend!

