

# NEUBAU DER A 26 DROCHTERSEN - HAMBURG ABSCHNITT 5 B MIT VERLEGUNG INDUSTRIEBAHN STADE - BÜTZFLETH

Aktueller Planungsstand zum Projekt Küstenautobahn 30.09.2020



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr



Niedersachsen



NETZE



# COVID-19 HINWEISE



- Bitte beachten Sie folgende Hygiene- und Abstandsregelungen während der Veranstaltung:



Halten Sie stets 1,5 m Abstand



Husten und Niesen Sie in die Armbeuge



Tragen Sie in den Räumlichkeiten ihre Mund-Nase-Bedeckung. Am Sitzplatz kann die Mund-Nase-Bedeckung abgenommen werden.



Verzichten Sie auf Körperkontakt



Beachten Sie die Laufwege und Abstandsmarkierungen



Desinfizieren oder waschen Sie regelmäßig Ihre Hände



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr



Niedersachsen

**DB** NETZE



# ONLINE-SPRECHSTUNDEN FÜR PERSÖNLICHE FRAGEN



Thema	Termin
Streckenführung (A26 5b, Industriegleis), technische Planung, Wasser und Baugrund, Lärmschutz	6.10.2020 17, 18, 19 Uhr
Landschaftsplanung, Umwelt, Grunderwerb und Landwirtschaft	7.10.2020 18, 19 Uhr
Allgemeine Sprechstunde, Planfeststellungsverfahren, sonstige Themen	7.10.2020 17 Uhr

**Für die Teilnahme ist eine Anmeldung bis zum 05.10. 2020 erforderlich!**



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr



Niedersachsen

**DB** NETZE



HANSESTADT  
STADE

# TAGESORDNUNG



- TOP 1 Vorstellung Projekt Küstenautobahn / Projekt Industriebahn
- TOP 2 Informationen zum Planfeststellungsverfahren
- TOP 3 Vorstellung Stand der Planung
  - 3.1 Technische Planung
  - 3.2 Umweltfachliche Planung
- TOP 4 Informationen zu den Online-Gesprächsrunden



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr



Niedersachsen

**DB** NETZE



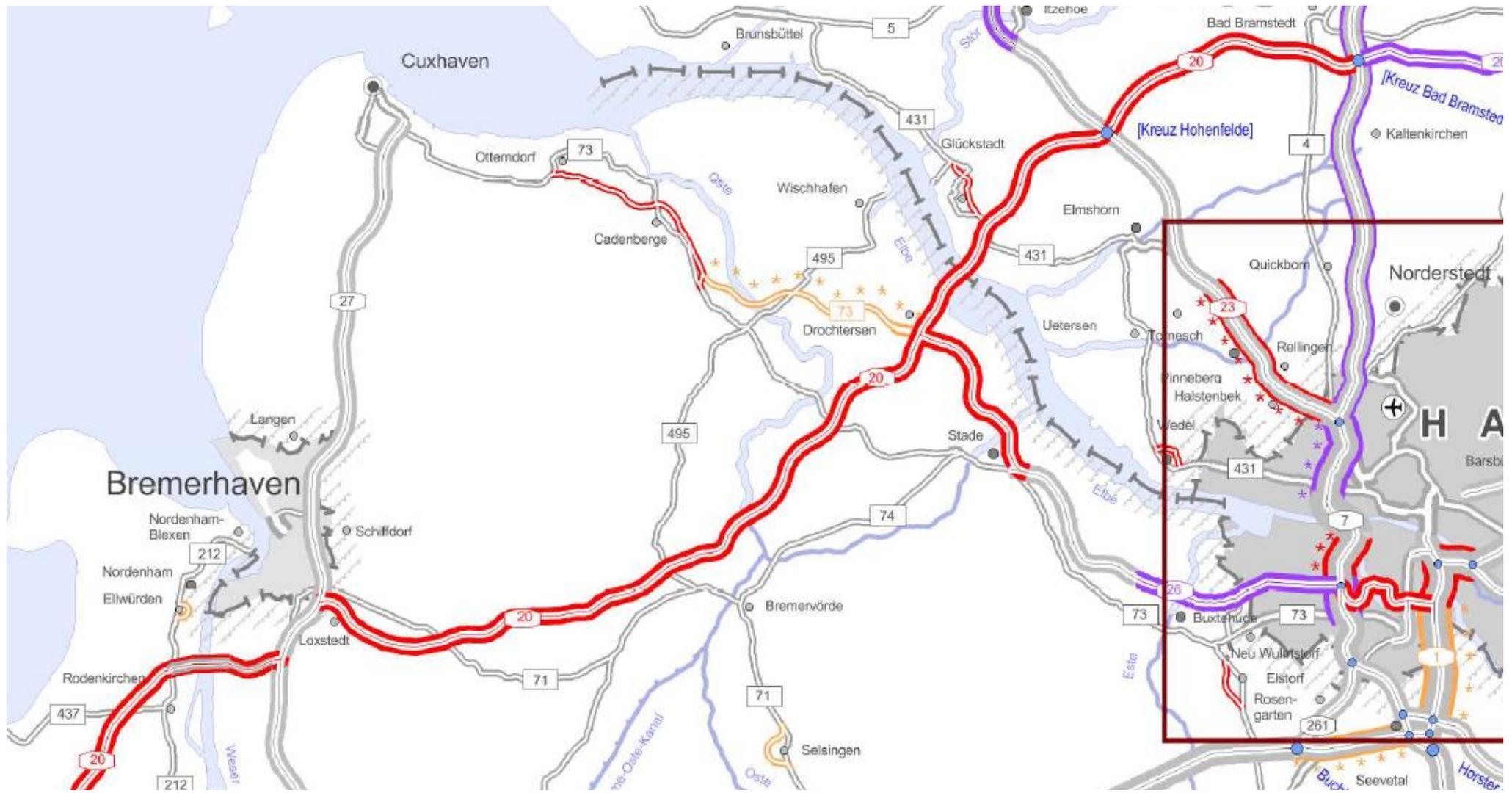
# TOP 1

## VORSTELLUNG DER PROJEKTE

- KÜSTENAUTOBAHN
- INDUSTRIEBAHN



# BEDARFSPLAN FÜR DIE BUNDESFERNSTRASSEN 2016



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr



Niedersachsen

**DB** NETZE



HANSESTADT  
STADE

# PLANUNGSSTAND

# REALISIERUNGSREIHENFOLGE



2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032



- BA** Bauabschnitte der Küstenautobahn
- Anschlussstelle
- Autobahnkreuz/-dreieck



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr



Niedersachsen

**DB** NETZE



# PLANUNGSSTAND

# REALISIERUNGSREIHENFOLGE



2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032



- BA Bauabschnitte der Küstenautobahn
- Anschlussstelle
- Autobahnkreuz/-dreieck



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr



Niedersachsen

DB NETZE



# PLANUNGSSTAND

# REALISIERUNGSREIHENFOLGE



2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr



Niedersachsen

**DB** NETZE



# PLANUNGSSTAND

# REALISIERUNGSREIHENFOLGE



2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr



Niedersachsen

DB NETZE



# PLANUNGSSTAND

# REALISIERUNGSREIHENFOLGE



2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr



Niedersachsen

**DB** NETZE



# PLANUNGSSTAND

# REALISIERUNGSREIHENFOLGE



2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr



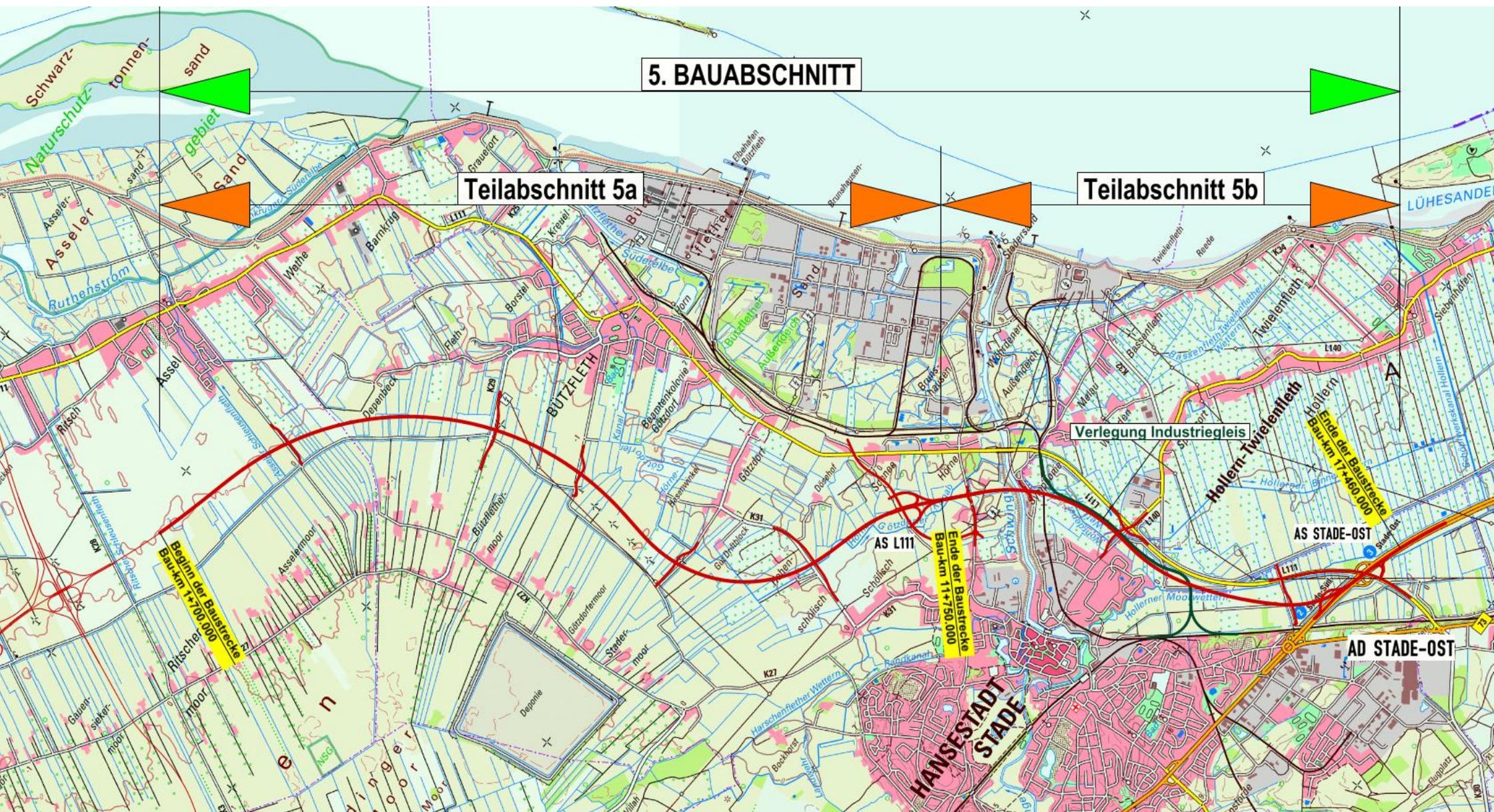
Niedersachsen

DB NETZE



# PLANUNGSSTAND A 26 BA 5

## TEILABSCHNITTE 5 A / 5 B



5. BAUABSCHNITT

Teilabschnitt 5a

Teilabschnitt 5b

Verlegung Industriegleis

Hollern-Twienfleth  
Ende der Baustrecke  
Bau-km 17+460,000

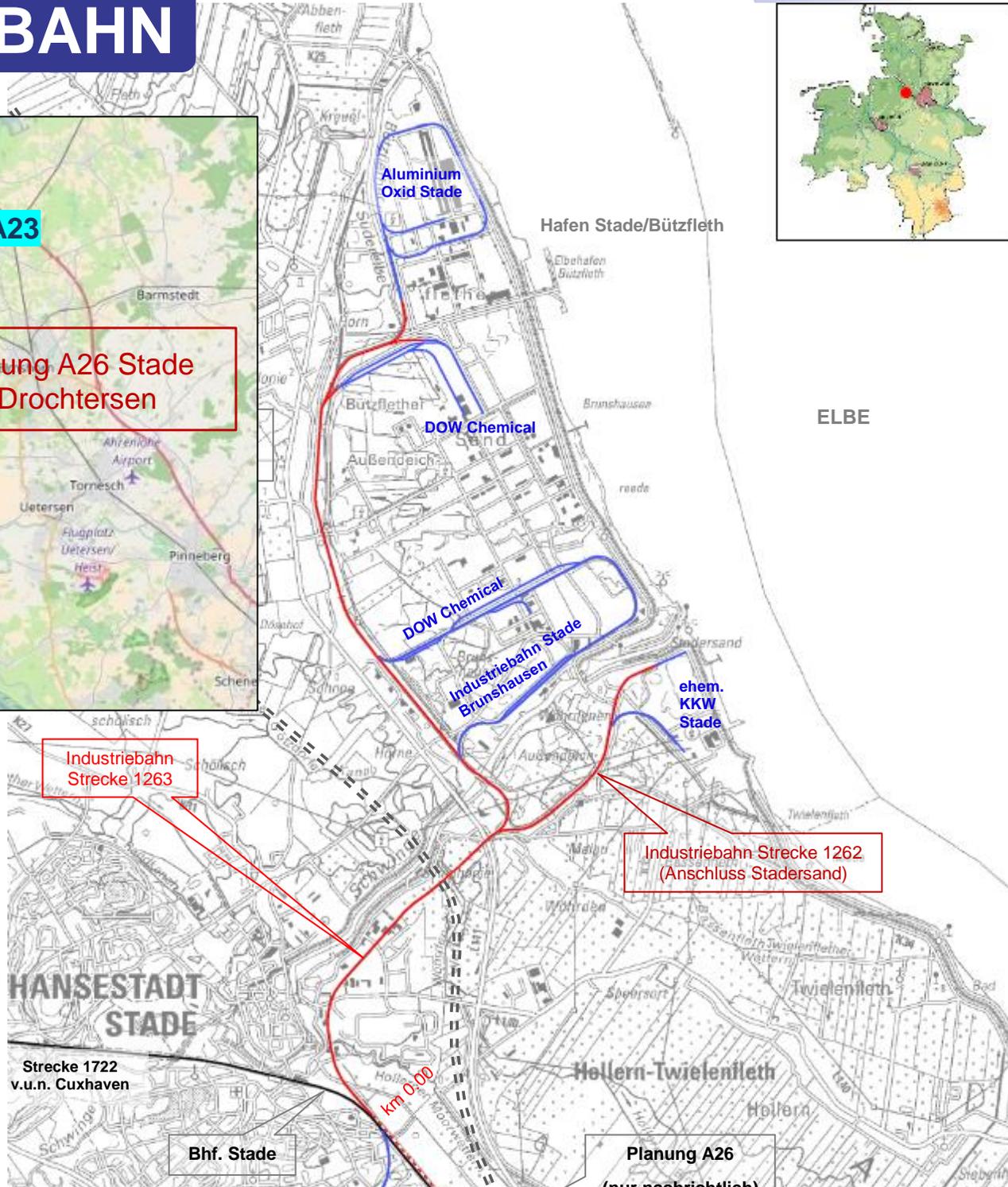
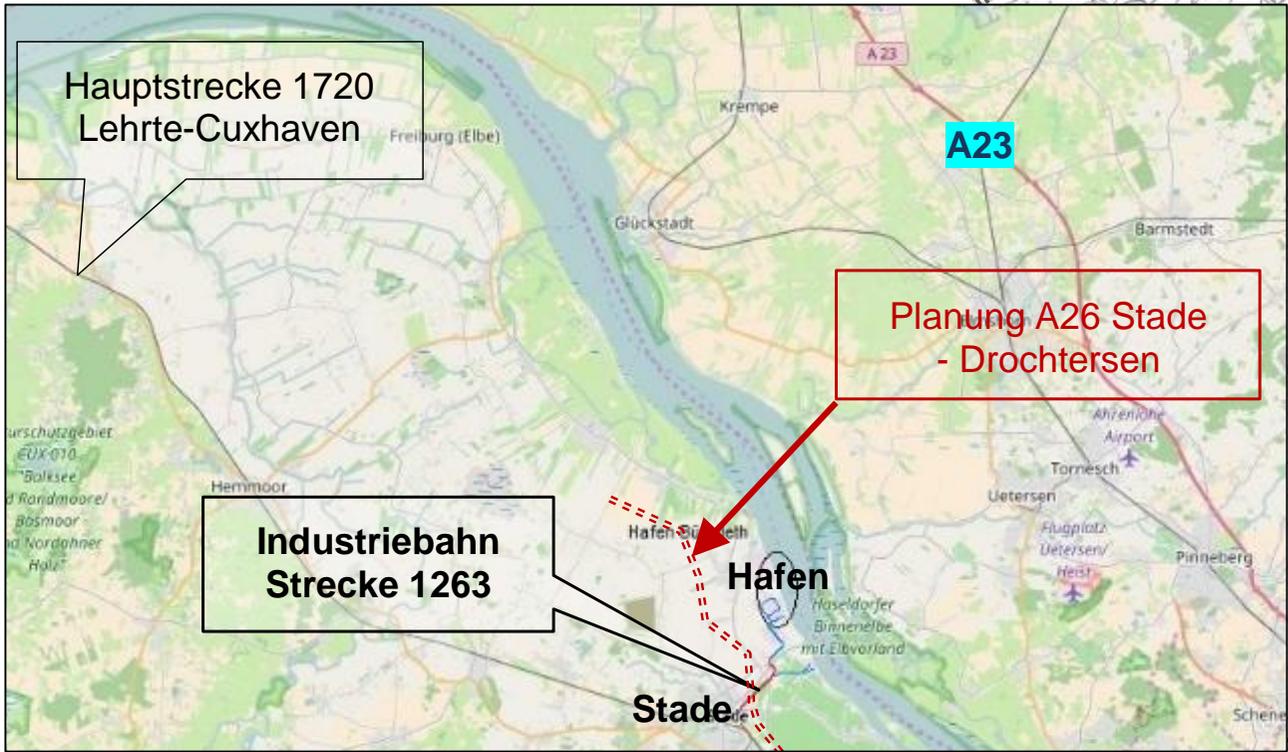
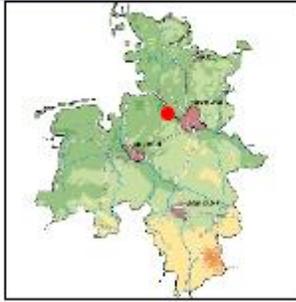
AS L111  
Ende der Baustrecke  
Bau-km 11+750,000

AS STADE-OST

AD STADE-OST

HANSESTADT  
STADE

# PROJEKT INDUSTRIEBAHN



Hafen und Industriegebiete Stade-Bützfleth / Stadersand / Bassenfleth sind über das Gleis 1263 an das überregionale Eisenbahnnetz der DB angebunden (Strecke 1720 Lehrte – Cuxhaven).



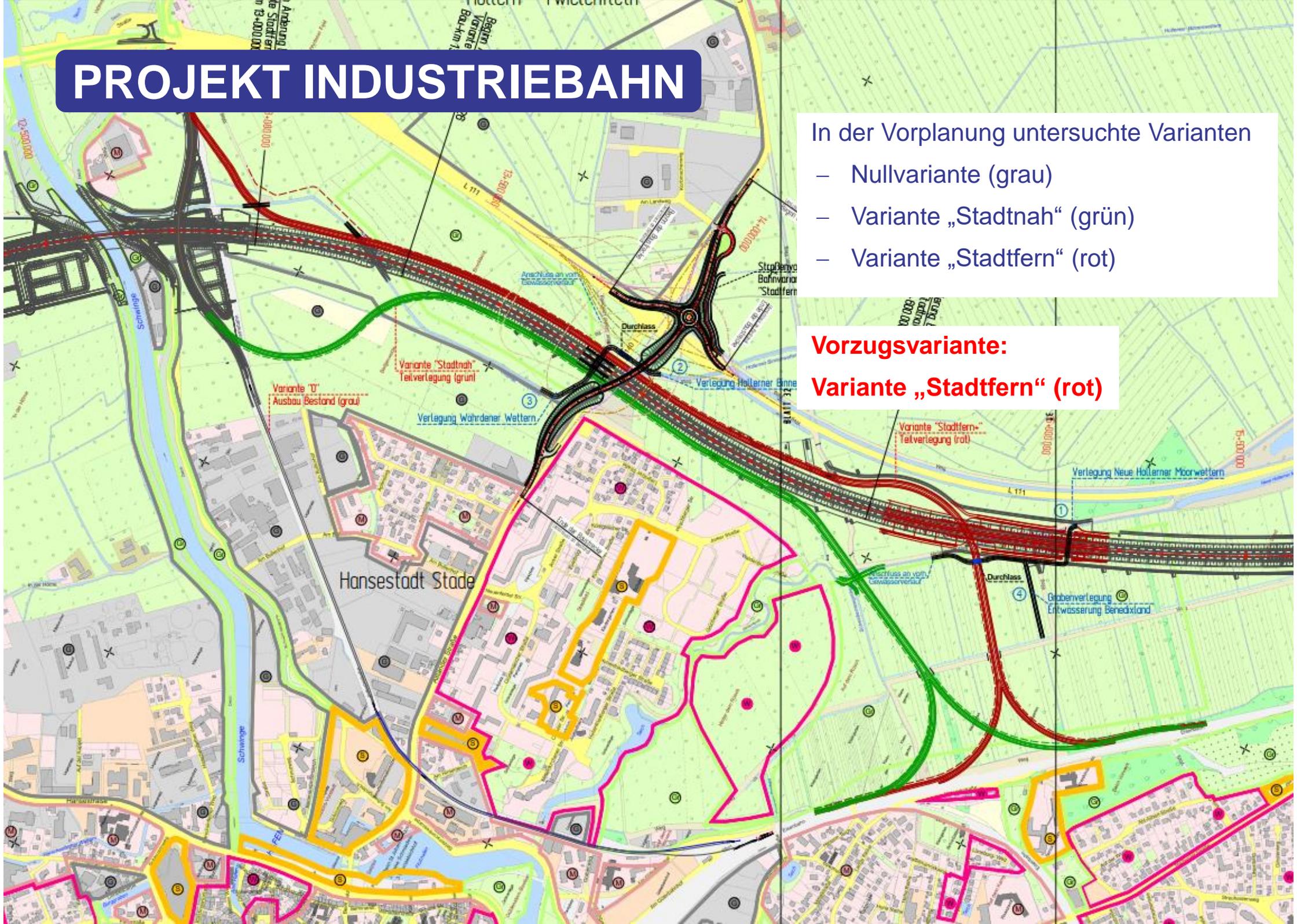
# PROJEKT INDUSTRIEBAHN

In der Vorplanung untersuchte Varianten

- Nullvariante (grau)
- Variante „Stadt nah“ (grün)
- Variante „Stadt fern“ (rot)

**Vorzugsvariante:**

**Variante „Stadt fern“ (rot)**





# TOP 2

## PLANFESTSTELLUNGSVERFAHREN

Vorunter-  
suchung

Vorentwurf

Planfeststel-  
lungsverfahren

Ausführungs-  
planung

Ausschreibung

Bauphase

# ZUSTÄNDIGKEIT IM PLANFESTSTELLUNGSVERFAHREN



## § 78 VwVfG - Zusammentreffen mehrerer Vorhaben

„(1) Treffen mehrere selbständige Vorhaben, für deren Durchführung Planfeststellungsverfahren vorgeschrieben sind, derart zusammen, dass für diese Vorhaben oder für Teile von ihnen nur eine einheitliche Entscheidung möglich ist, und ist mindestens eines der Planfeststellungsverfahren bundesrechtlich geregelt, so findet für diese Vorhaben oder für deren Teile nur ein Planfeststellungsverfahren statt.“

Neubau der A 26 : Vorhabenträger = **NLStBV**

Verlegung des Industriegleises:  
Vorhabenträger = **DB Netz AG**

Verfahrensführend ist die Anhörungs- und Planfeststellungsbehörde der Anlage, die einen größeren Kreis öffentlich-rechtlicher Beziehungen berührt. Das ist hier die A 26 und somit die Planfeststellungsbehörde der Nds. Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr.



# DIE BETEILIGTEN

# IM PLANFESTSTELLUNGSVERFAHREN



## Vorhabenträger

Als Vorhabenträger werden die Antragsteller in diesen Verfahren bezeichnet. Für Bauvorhaben an Bundesstraßen und Autobahnen sind dies (bis zum 01.01.2021) die regionalen Geschäftsbereiche der Niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr, die für die Planung und spätere Ausführung zuständig sind.

## Betroffene

Betroffener eines Vorhabens ist jeder, dessen Belange durch das Vorhaben berührt werden. Beispielsweise kann durch die Inanspruchnahme von Grundeigentum in bestehende Rechte eingegriffen oder durch eine Änderung der Verkehrssituation die Lärmbelästigung verstärkt werden.

## Träger öffentlicher Belange

Im Planfeststellungsverfahren sind als Träger öffentlicher Belange diejenigen Verwalter öffentlicher Sachbereiche zu beteiligen, deren Aufgabenbereich durch das Vorhaben berührt wird.  
z. B. untere Wasser-, Naturschutz- und Bodenbehörde, oder andere Fachbehörden wie der Niedersächsische Landesbetrieb für Wasser-, Küsten- und Naturschutz.



# DIE BETEILIGTEN

# IM PLANFESTSTELLUNGSVERFAHREN



**Vorhabenträger**

**Betroffene**

**Träger öffentlicher Belange**

**Planfeststellungsbehörde**  
in Niedersachsen zugleich  
**Anhörungsbehörde**

Die Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr (Dez. 51 Planfeststellung) ist (bis zum 01.01.2021) in Niedersachsen die zuständige Planfeststellungsbehörde für Maßnahmen an Bundesautobahnen.

Ihre Aufgabe besteht zunächst darin, die vorgelegten Planfeststellungsunterlagen auf deren Vollständigkeit zu überprüfen. Sodann übergibt sie die Unterlagen der Anhörungsbehörde mit der Bitte, das Anhörungsverfahren durchzuführen. Nach Abschluss des Anhörungsverfahrens fertigt sie - sofern die Voraussetzungen hierfür vorliegen - einen Planfeststellungsbeschluss, der sich mit allen vom Vorhaben betroffenen Rechtsbeziehungen auseinandersetzt.



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr



Niedersachsen

**DB NETZE**



HANSESTADT  
STADE

# DIE BETEILIGTEN

# IM PLANFESTSTELLUNGSVERFAHREN



**Vorhabenträger**

**Betroffene**

**Träger öffentlicher Belange**

**Planfeststellungsbehörde**  
in Niedersachsen zugleich  
**Anhörungsbehörde**

Die Nds. Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr (Dez. 51 Planfeststellung) ist (bis zum 01.01.2021) in Niedersachsen für die o. g. Verfahren auch die zuständige Anhörungsbehörde.

Das Anhörungsverfahren besteht aus folgenden Verfahrensschritten:

- Bekanntmachung, Beteiligung, Planauslegung der Planunterlagen,
- Weiterleitung der Stellungnahmen und Einwendungen an den Vorhabenträger,
- Durchführung des Erörterungstermins,
- Erstellung einer Stellungnahme an die Planfeststellungsbehörde.



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr

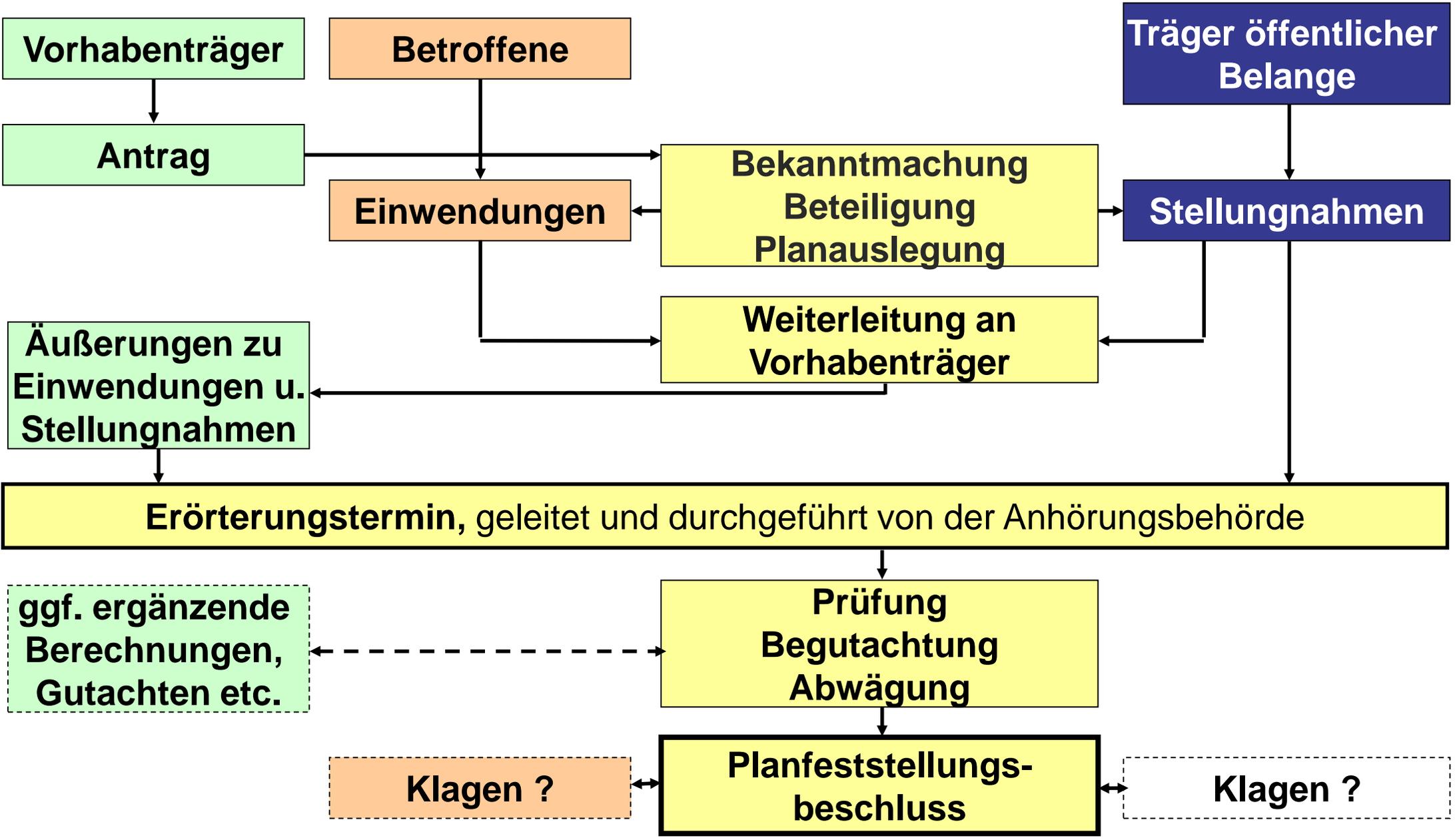


Niedersachsen

**DB** NETZE



# DER ABLAUF IM PLANFESTSTELLUNGSVERFAHREN



# DIE AUSLEGUNG

# IM PLANFESTSTELLUNGSVERFAHREN



## Öffentliche Bekanntmachung

Die Auslegung der Unterlagen sowie der Ort und die Dauer wird **ortsüblich** bekannt gemacht.

Jede Gemeinde hat per Satzung festgehalten, was „ortsüblich“ umfasst – in der Regel finden sich die Informationen zum Verfahren auf der Website sowie am Schwarzen Brett der Gemeinde. Zudem werden sie häufig über die lokalen Zeitungen sowie über das Amtsblatt verbreitet.



# DIE AUSLEGUNG

# IM PLANFESTSTELLUNGSVERFAHREN



## Fristen und Zeiträume

Planauslegung: über eine Dauer von (mindestens) 1 Monat

Einwendungen: Äußerungsfrist endet frühestens 2 Wochen nach Auslegungsende → i. d. R. deutlich länger

## Einwendungen

Jeder, der seine Belange durch das geplante Vorhaben berührt sieht, kann bei der Auslegungsgemeinde oder direkt bei der Anhörungsbehörde Einwendungen einreichen, Anregungen geben oder Vorschläge machen.

Dabei müssen Einwendungen zumindest erkennen lassen, worin sich die Betroffenen in ihren Rechten beeinträchtigt sehen. Andernfalls braucht die Anhörungs-/ Planfeststellungsbehörde hierauf nicht eingehen. Die Betroffenen sind insoweit auch im Klageverfahren mit derartigem Vorbringen ausgeschlossen (sog. Präklusion).

Nds. Landesbehörde für  
Straßenbau und Verkehr  
Dez. 51 Planfeststellung  
Göttinger Chaussee 76 A  
30453 Hannover

Leiter: Björn van  
Cattenburg

Tel: (0511) 3034-2903  
Fax: (0511) 3034-2099



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr



Niedersachsen

**DB** NETZE



# ABSCHNITT 5B DER A 26

## IM PLANFESTSTELLUNGSVERFAHREN



- Einleitung des Planfeststellungsverfahrens 2020
  - Auslegungszeit: 1 Monat
  - Einwendungszeit: Auslegungszeit + zusätzlich mind. 2 Wochen
- Erörterungstermin voraussichtlich Anfang 2022
- Planfeststellungsbeschluss 2023/24
- Baubeginn somit frühestens 2024, außer ggf. vorgezogene artenschutzrechtliche Maßnahmen



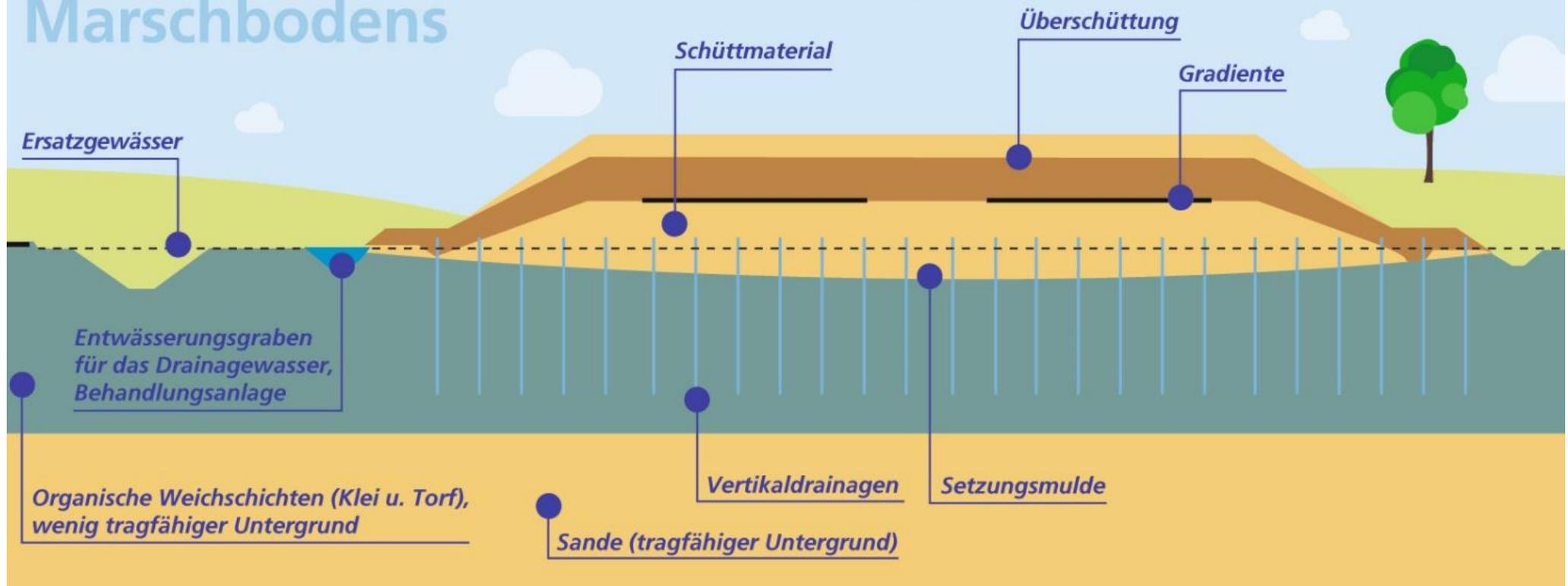
# TOP 3 VORSTELLUNG DER PLANUNG

## 3.1 TECHNISCHE PLANUNG

# A 26 BA 5 B – BAUGRUND ÜBERSCHÜTTVERFAHREN



## Stabilisierung des Marschbodens



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr



Niedersachsen

**DB** NETZE



# A 26 BA 5 B – BAUGRUND ÜBERSCHÜTTVERFAHREN

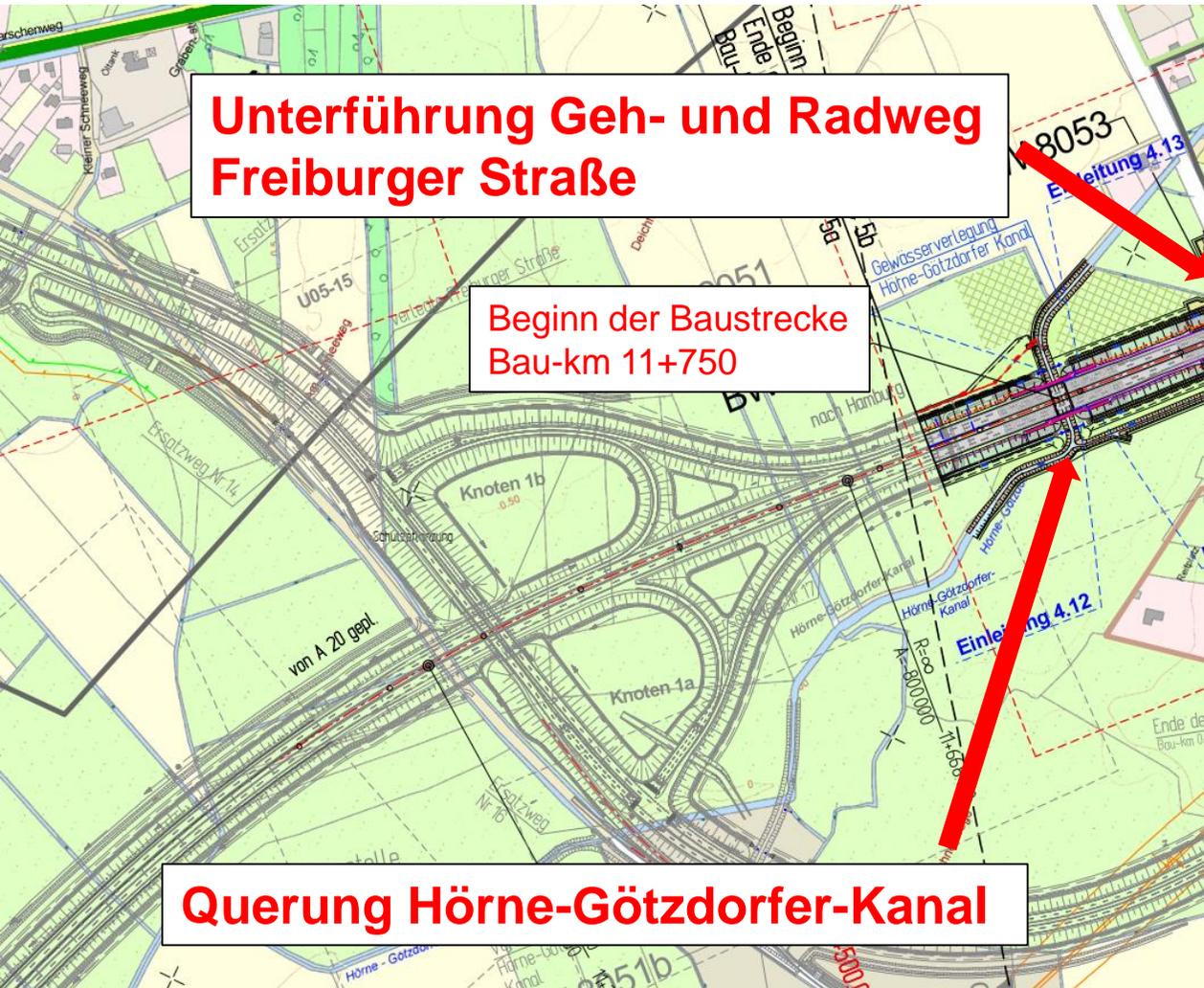
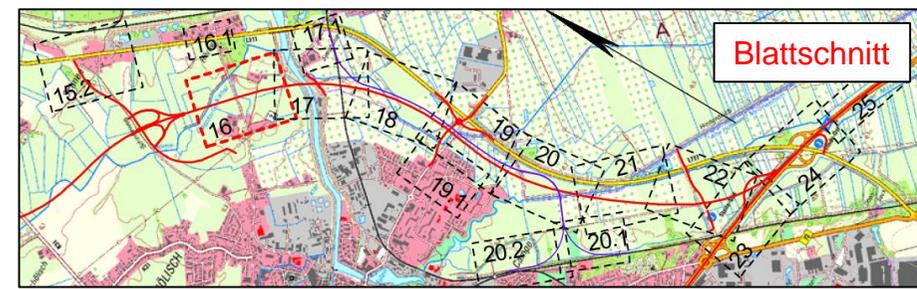


## Stabilisierung des Marschbodens

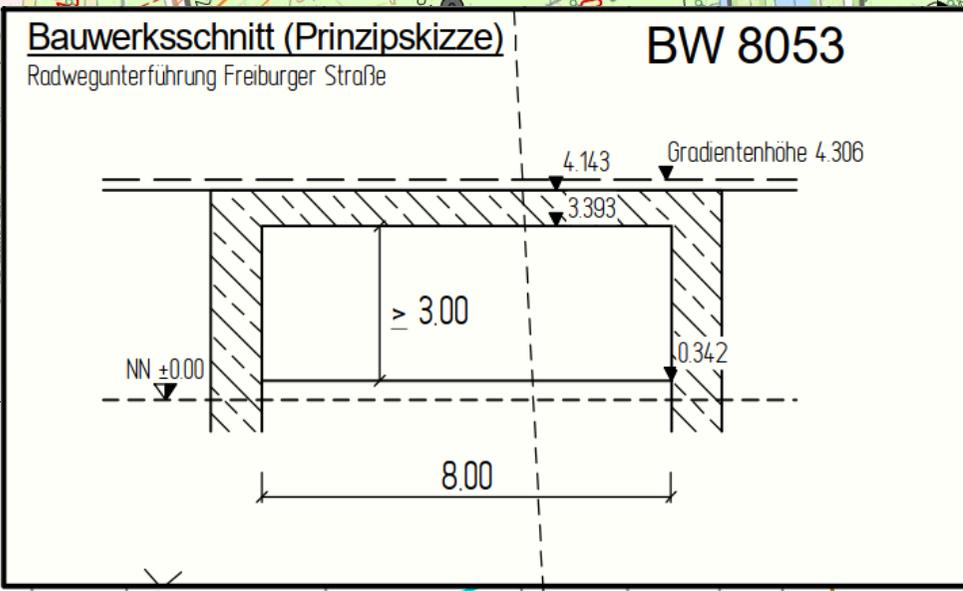


- Das Überschüttverfahren kommt sowohl für den Bau der A 26 als auch der Industriebahnverlegung zum Einsatz.
- Im Bereich der Trassenbündelung gibt es einen gemeinsamen Vorbelastungsdamm.
- Zusätzlich werden in Übergangsbereichen, z.B. beim Anschluss an die DB-Hauptstrecke sowie an den Brückenbauwerken, textilmantelte Sandsäulen eingebaut.

# A 26 BA 5 B - LAGEPLAN BAU-KM 11+750 BIS 12+500



**Beginn Trogstrecke zur  
Überführung der Schwinge**

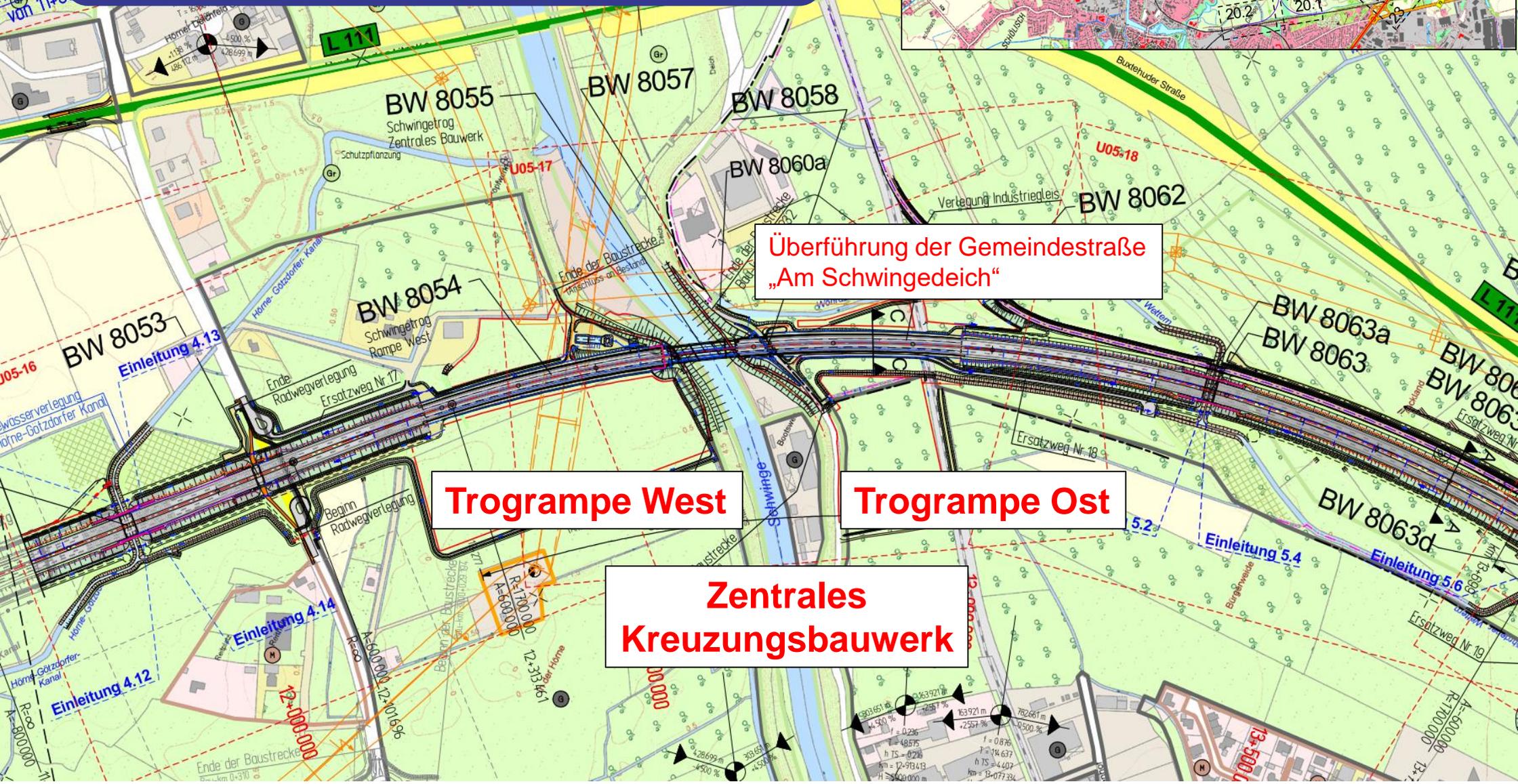


Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr



Niedersachsen

# A 26 BA 5 B - LAGEPLAN BAU-KM 11+750 BIS 13+500



Überführung der Gemeindestraße  
„Am Schwingedeich“

Trogrampe West

Trogrampe Ost

Zentrales  
Kreuzungsbauwerk



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr



Niedersachsen



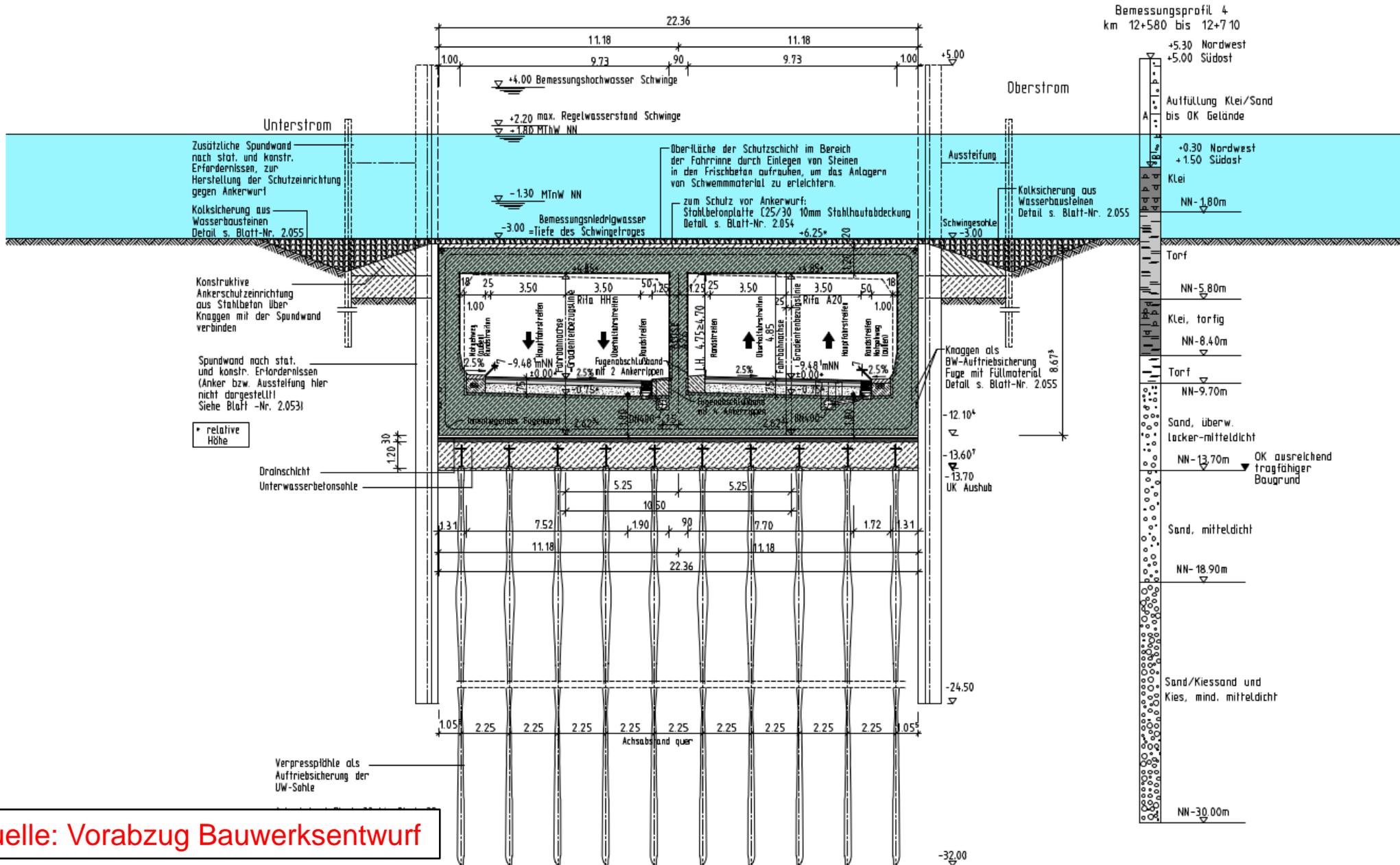




# U15 SCHWINGETROG SCHWINGEKREUZUNG

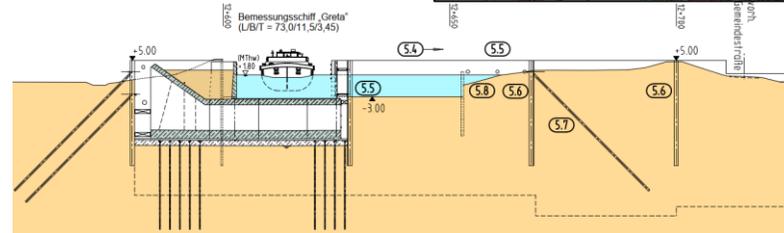
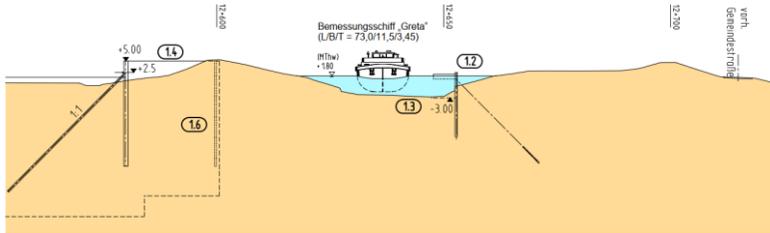


Blattschnitt

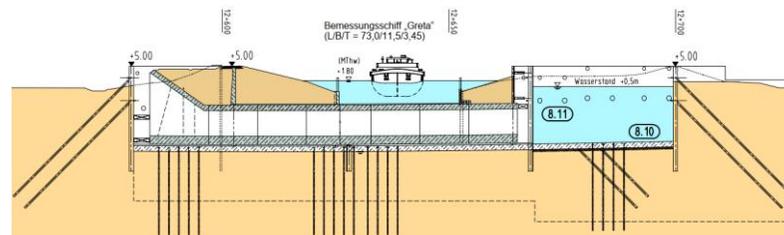
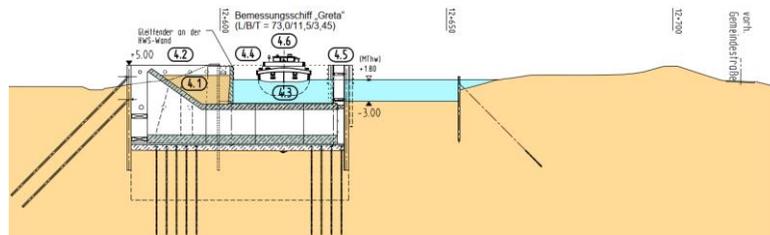
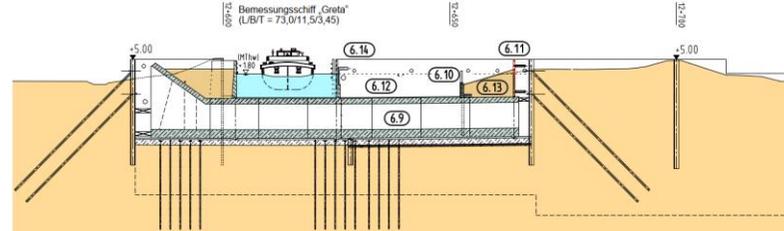
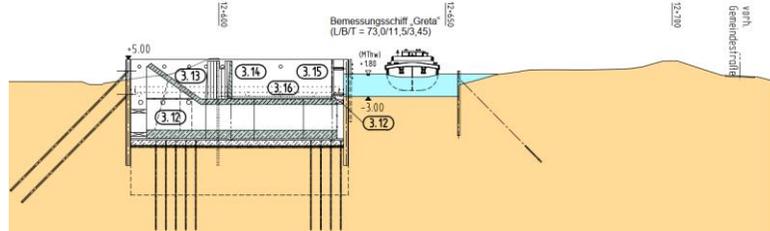
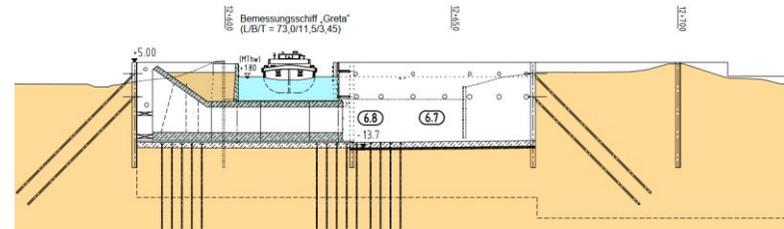
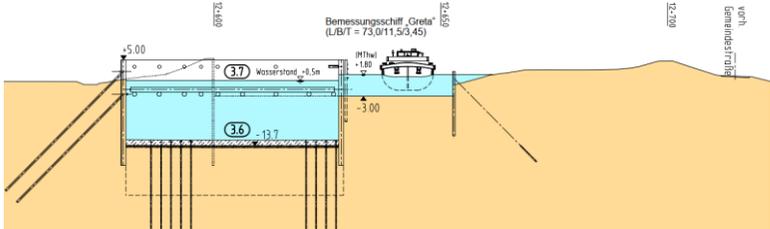
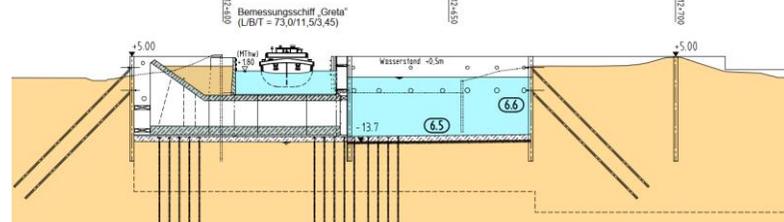
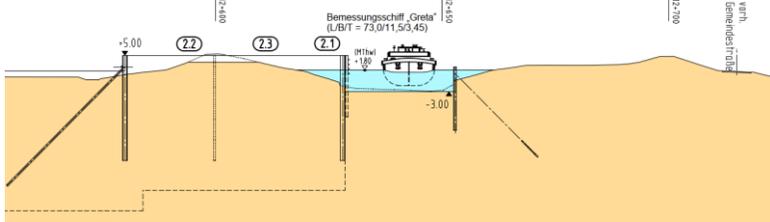


Quelle: Vorabzug Bauwerksentwurf

# U15 SCHWINGETROG BAUABLAUF



Quelle: Vorabzug  
Bauwerksentwurf

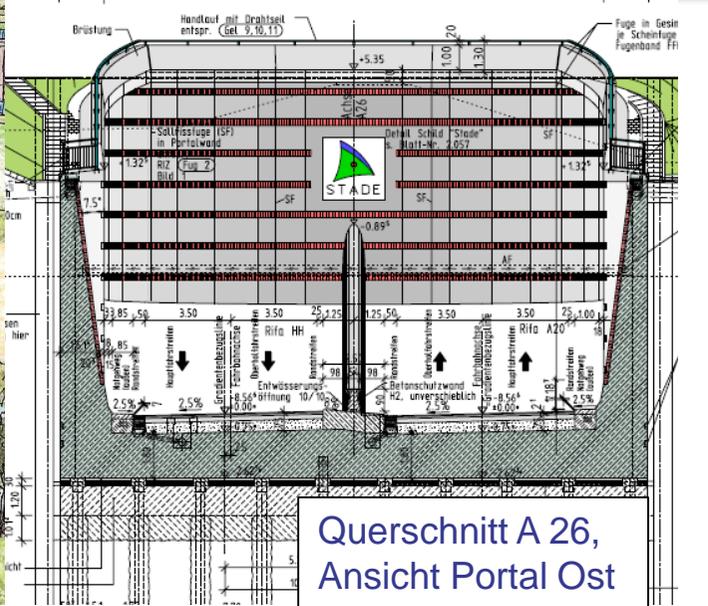
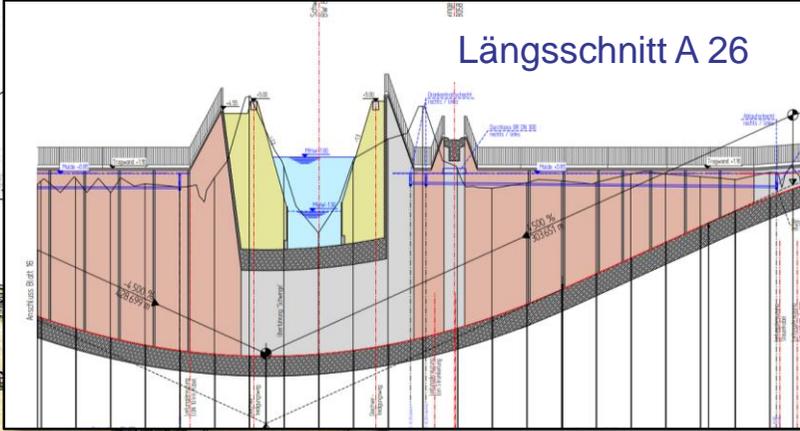
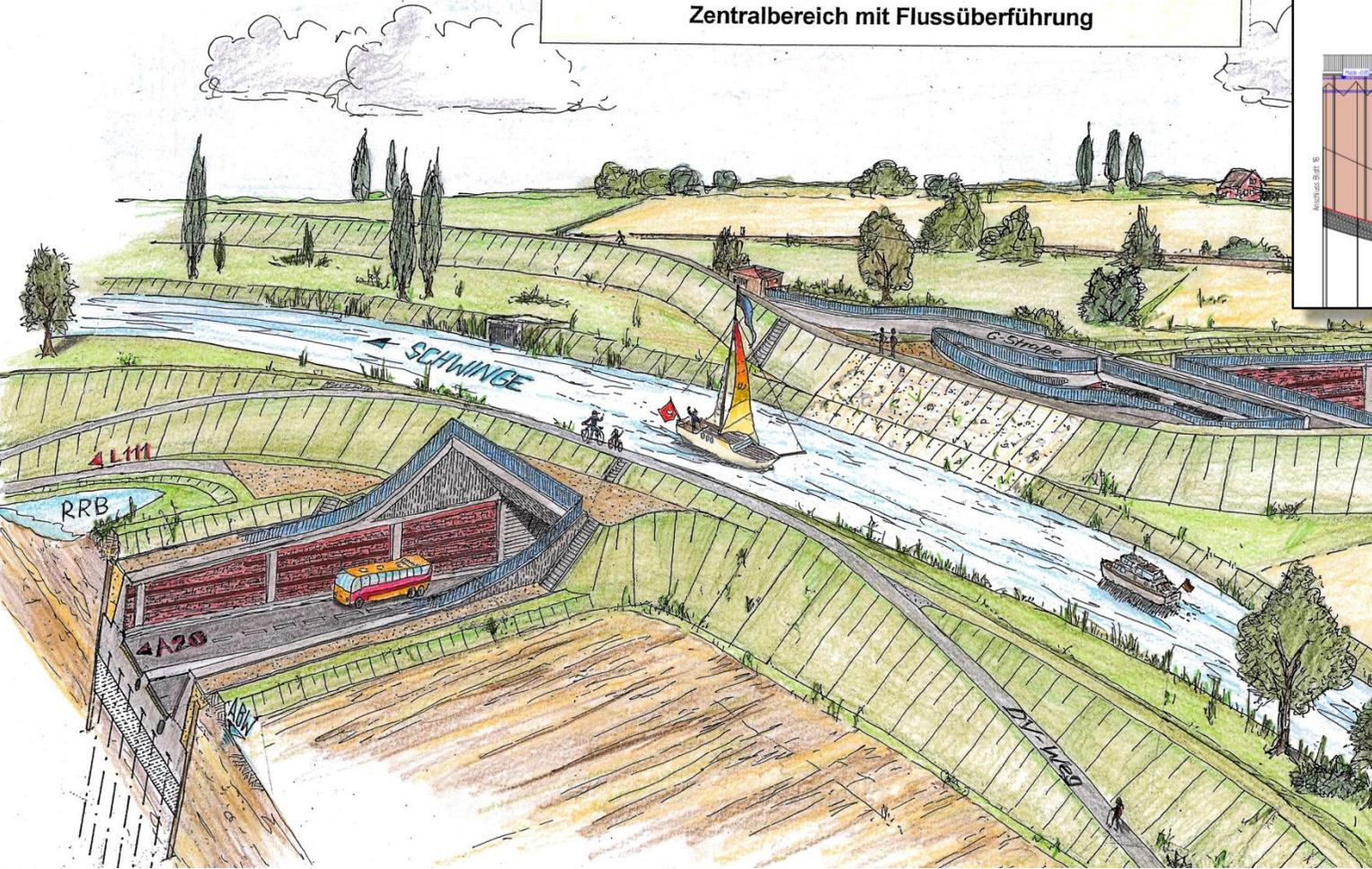


U. S. W.

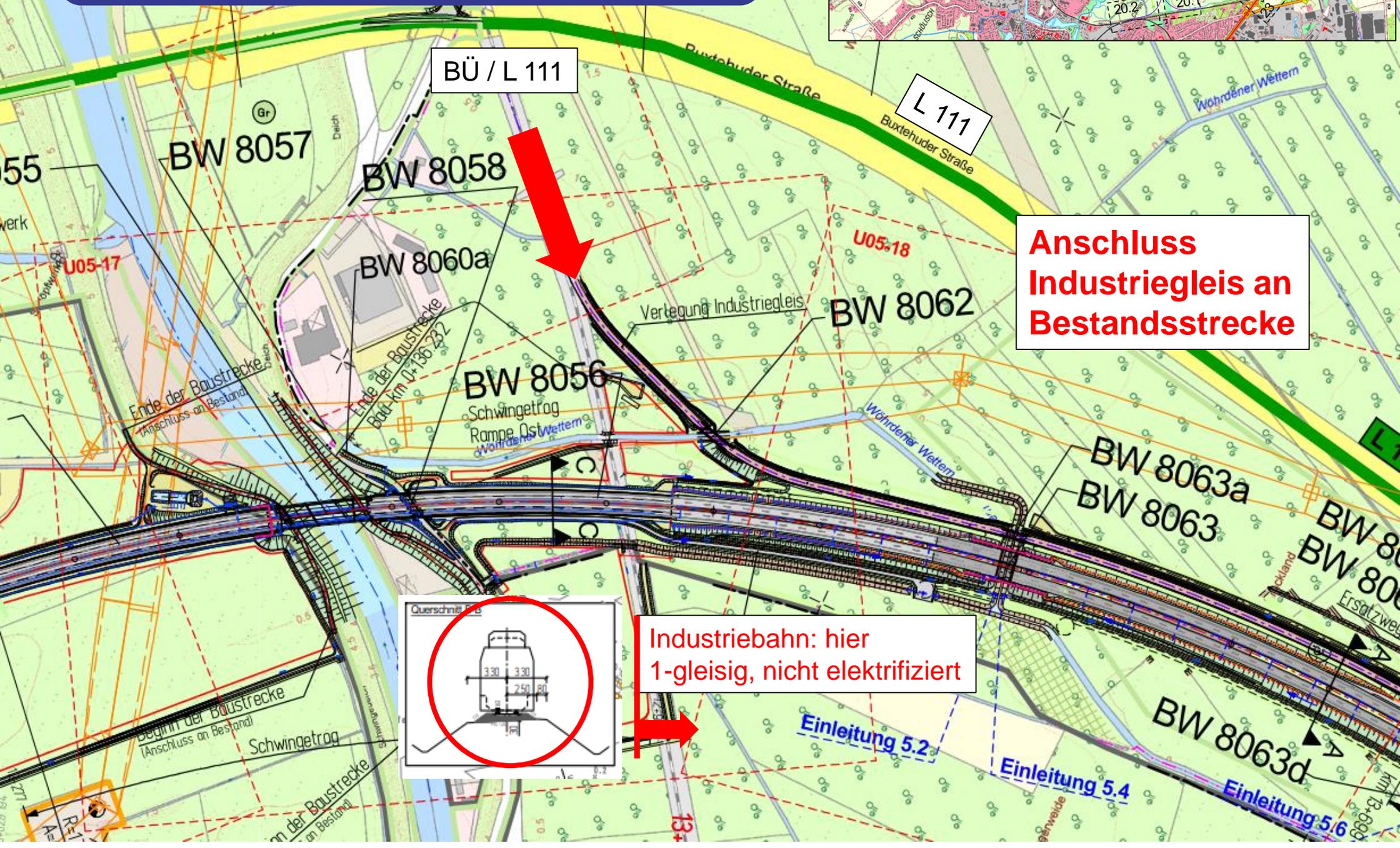
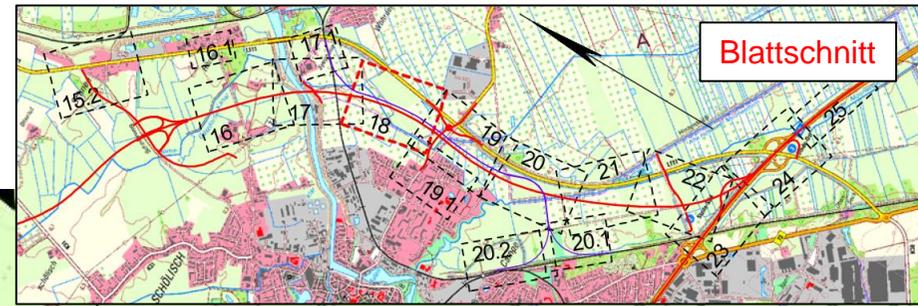
# U15 SCHWINGETROG VISUALISIERUNG



A26 Schwingetrog  
Zentralbereich mit Flussüberführung



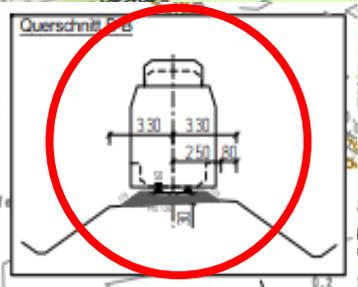
# A 26 BA 5 B - LAGEPLAN BAU-KM 12+500 BIS 13+500



BÜ / L 111

L 111

**Anschluss  
Industriegleis an  
Bestandsstrecke**



**Industriebahn: hier  
1-gleisig, nicht elektrifiziert**

55

BW 8057

BW 8058

BW 8060a

BW 8062

BW 8056

BW 8063a

BW 8063

BW 8063b

BW 8063c

BW 8063d

Erstszweig

Erstszweig

Erstszweig

Erstszweig

Erstszweig

Erstszweig

Erstszweig

werk

Ende der Baustrecke  
(Anschluss an Bestand)

Ende der Baustrecke  
Bau-km 12+136-232

Beginn der Baustrecke  
(Anschluss an Bestand)

Beginn der Baustrecke  
(Anschluss an Bestand)

Schwingetrag

Schwingetrag



Einleitung 5.2

Einleitung 5.4

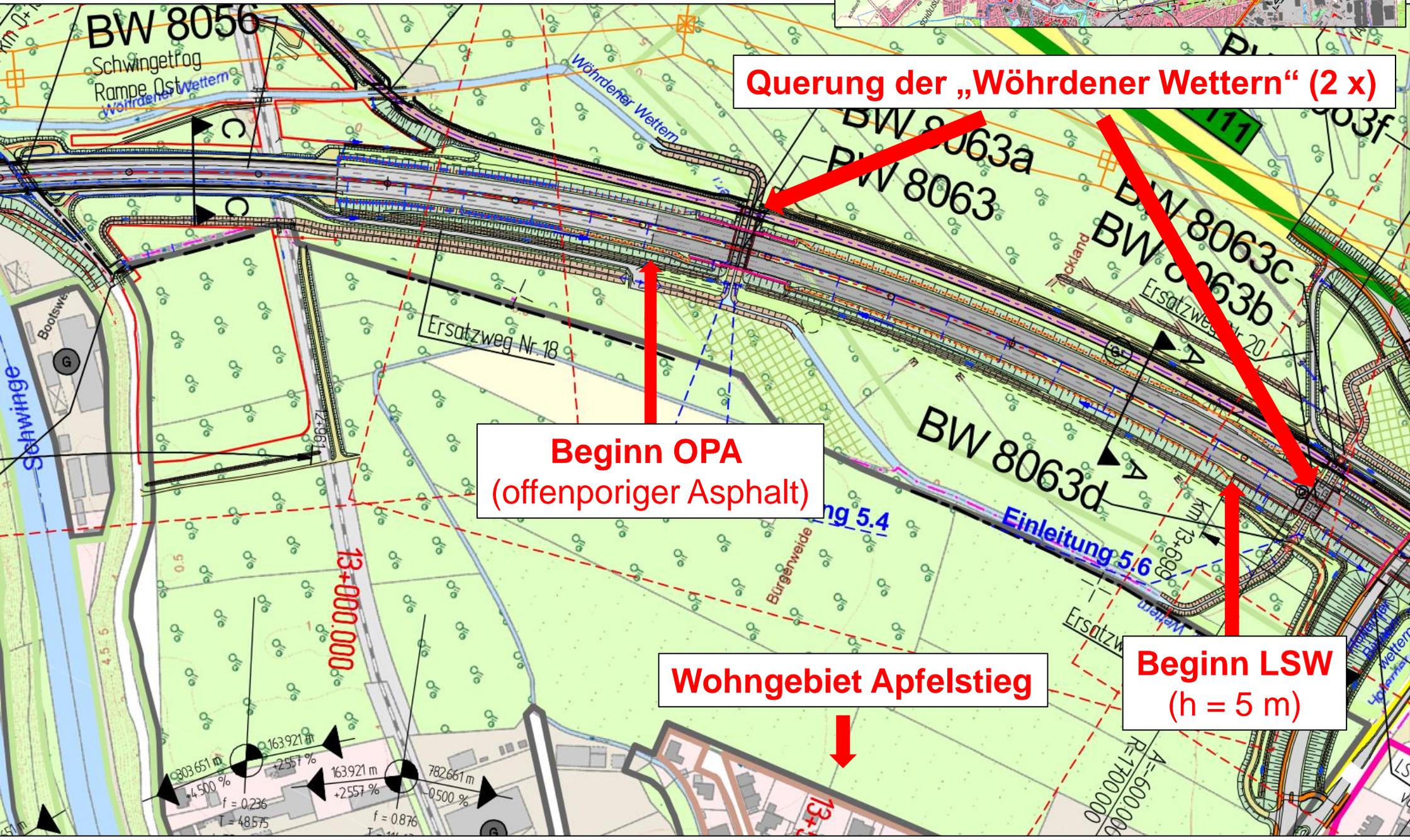
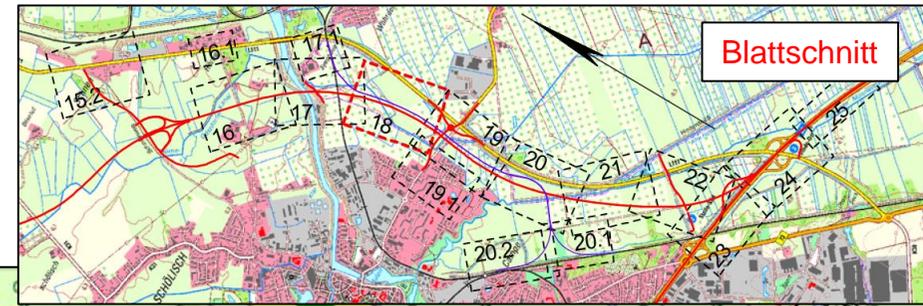
Einleitung 5.6

Blattschnitt

Gr



# A 26 BA 5 B - LAGEPLAN BAU-KM 13+000 BIS 13+800



Querung der „Wöhrdener Wettern“ (2 x)

Beginn OPA  
(offenporiger Asphalt)

Wohngebiet Apfelstiege

Beginn LSW  
(h = 5 m)

13+000.000

13+



# A 26 BA 5 B, IMMISSIONSSCHUTZ LÄRMVORSORGE



Art des Gebiets	Tag	Nacht
An Krankenhäusern, Schulen, Kurheimen, Altenheimen	57 dB(A)	47 dB(A)
In reinen und allgemeinen Wohngebieten und Kleinsiedlungen	59 dB(A)	49 dB(A)
In Kerngebieten, Dorfgebieten und Mischgebieten	64 dB(A)	54 dB(A)
In Gewerbegebieten	69 dB(A)	59 dB(A)

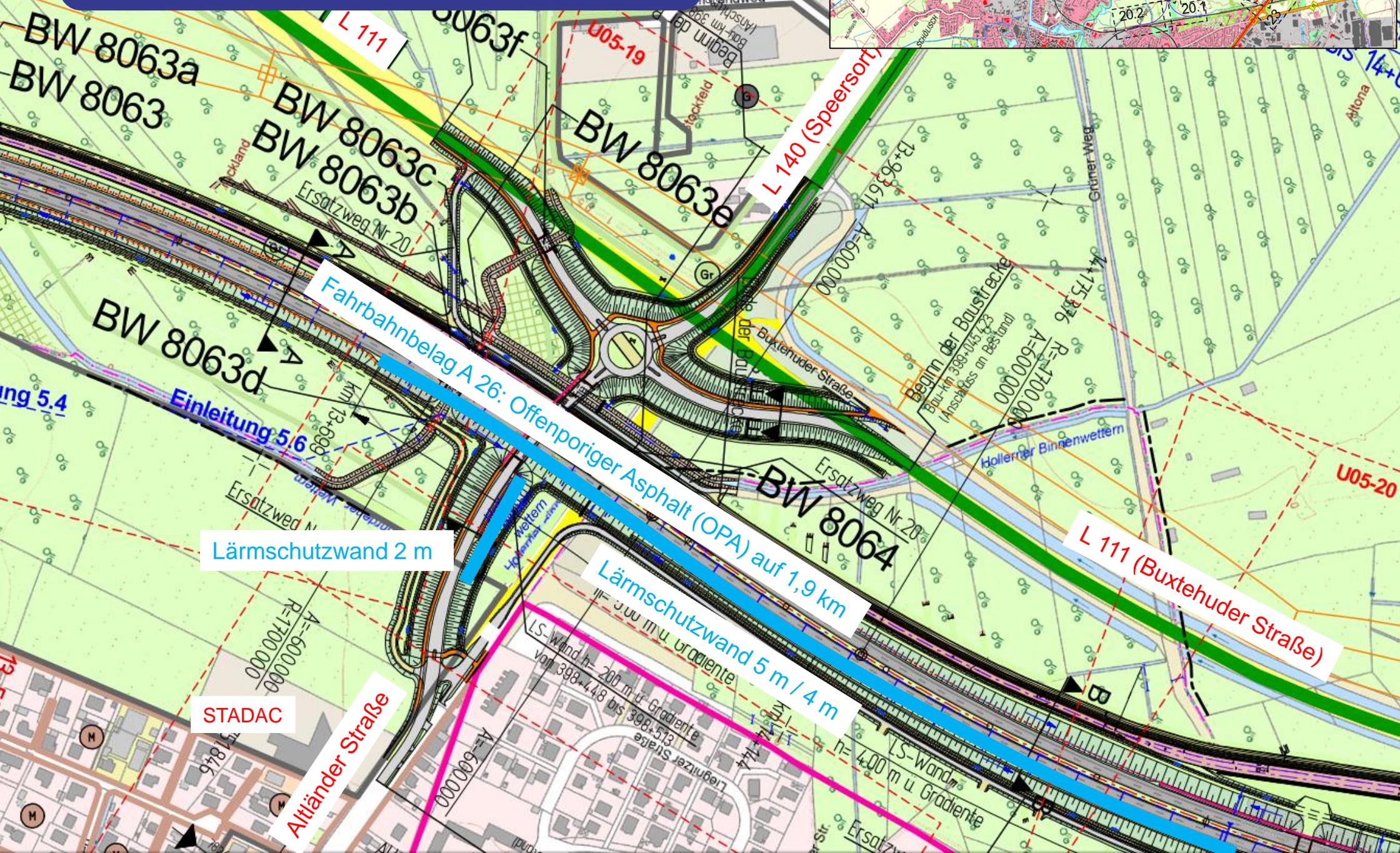
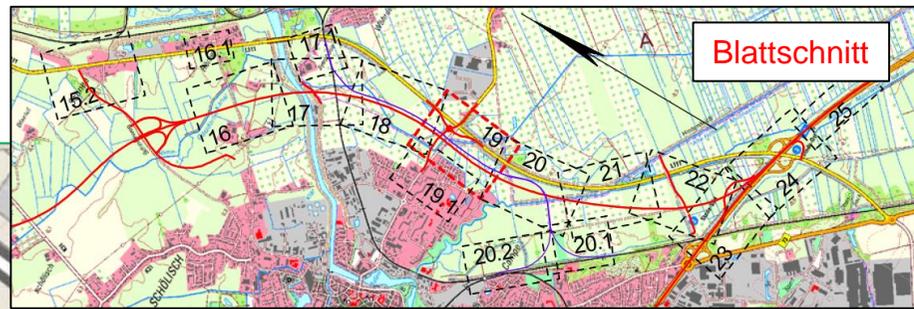
## 16. Bundesimmissionsschutzverordnung:

In der 16. BImSchV werden die Grenzwerte sowie die Art der Berechnung für den Beurteilungspegel festgelegt. Der Beurteilungspegel sagt aus, wie laut es durchschnittlich an bestimmten Orten ist.

Auch die Topographie spielt bei der Berechnung eine Rolle. Dabei geht man vom „Worst-Case“ aus, also von den ungünstigsten Randbedingungen, z. B. im Hinblick auf die Windrichtung etc.



# A 26 BA 5 B - LAGEPLAN AKTIVER LÄRMSCHUTZ



Lärmschutzwand 2 m

Lärmschutzwand 5 m / 4 m

STADAC

Altländer Straße

L 140 (Speersort)

L 111 (Buxtehuder Straße)

Fahrbahnbelag A 26: Offenporiger Asphalt (OPA) auf 1,9 km

BW 8063a  
BW 8063b  
BW 8063c  
BW 8063d

BW 8063e  
BW 8064

Einleitung 5,6  
km 13+699

ing 5,4

13+7  
13+8  
13+9

Blattschnitt

U05-20

14+0

Altona

Grüner Weg

14+175 376

4+175 376

14+175 376

14+175 376

14+175 376

14+175 376

14+175 376

14+175 376

14+175 376

14+175 376

14+175 376

14+175 376

14+175 376

Ersatzweg Nr. 20

okland

Ersatzweg Nr. 20

km 13+699

# A 26 BA 5 B, IMMISSIONSSCHUTZ ZUSAMMENFASSUNG



- Die schalltechnische Untersuchung zeigt, dass ohne aktiven Lärmschutz 1.047 so genannte Schutzfälle auftreten.
- „Schutzfall“ bedeutet, es kommt an einer bestimmten Geschossfläche zur Überschreitung der Grenzwerte nach 16. BImSchV. → Anspruch auf Schallschutz „dem Grunde nach“
- Durch die geplanten Schallschutzmaßnahmen (Lärmschutzwände, Offenporiger Asphalt) können 98 % der errechneten Schutzfälle gelöst werden.
- Sie genießen Vollschutz, d.h. dass es zu keiner Grenzwertüberschreitung mehr kommt.
- Es verbleiben im Abschnitt 18 Schutzfälle (an insges. 6 Objekten) für die der Vollschutz nicht erreicht werden kann. Diese erhalten einen Anspruch auf passiven Schallschutz.



# A 26 BA 5 B, VISUALISIERUNG

## Legende

-  Geplant: A26, Abschnitt 5b
-  Visualisierter Fotostandort
-  Nummer des Fotostandorts

Lenné3D GmbH, Stand: 18.06.2019

# A 26 BA 5 B, VISUALISIERUNG STANDORT 2, BISHER



# A 26 BA 5 B, VISUALISIERUNG STANDORT 2, VISUALISIERUNG



ca. 200 m



# A 26 BA 5 B, VISUALISIERUNG STANDORT 3, BISHER



# A 26 BA 5 B, VISUALISIERUNG STANDORT 3, VISUALISIERUNG

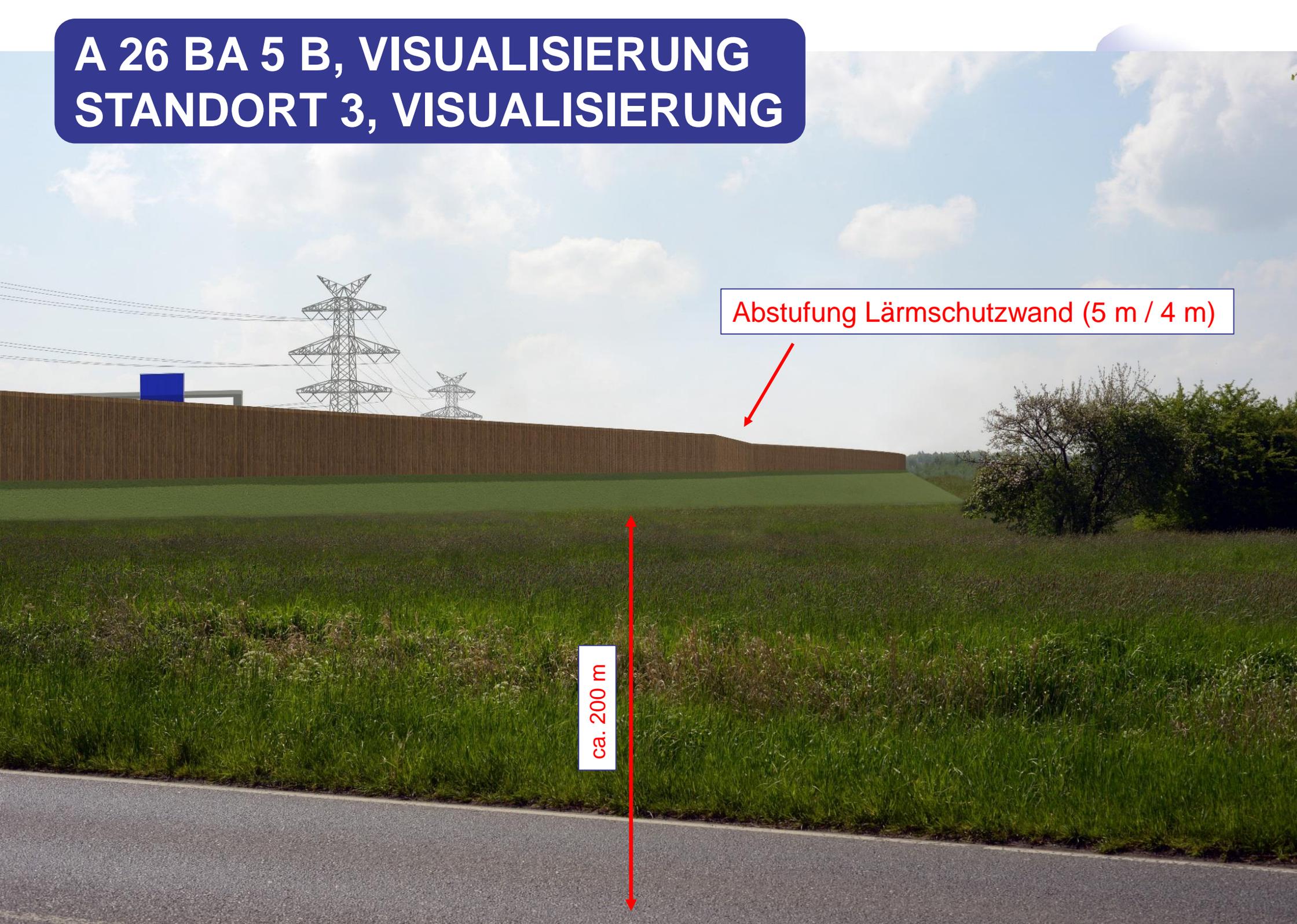


ca. 200 m

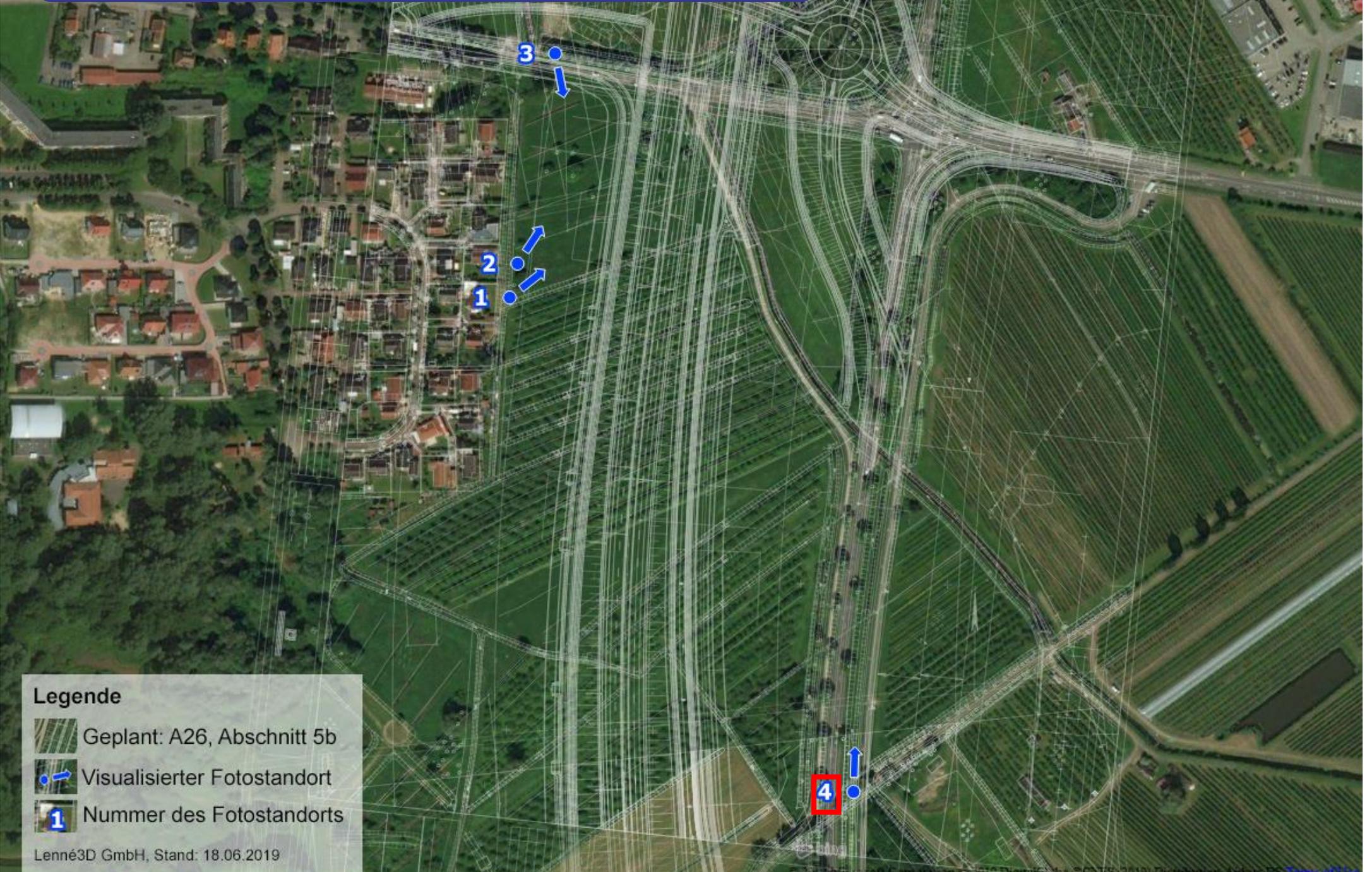
# A 26 BA 5 B, VISUALISIERUNG STANDORT 3, VISUALISIERUNG

Abstufung Lärmschutzwand (5 m / 4 m)

ca. 200 m



# A 26 BA 5 B, VISUALISIERUNG



## Legende

-  Geplant: A26, Abschnitt 5b
-  Visualisierter Fotostandort
-  Nummer des Fotostandorts

Lenné3D GmbH, Stand: 18.06.2019

# A 26 BA 5 B, VISUALISIERUNG STANDORT 4, BISHER



# A 26 BA 5 B, VISUALISIERUNG STANDORT 4, VISUALISIERUNG

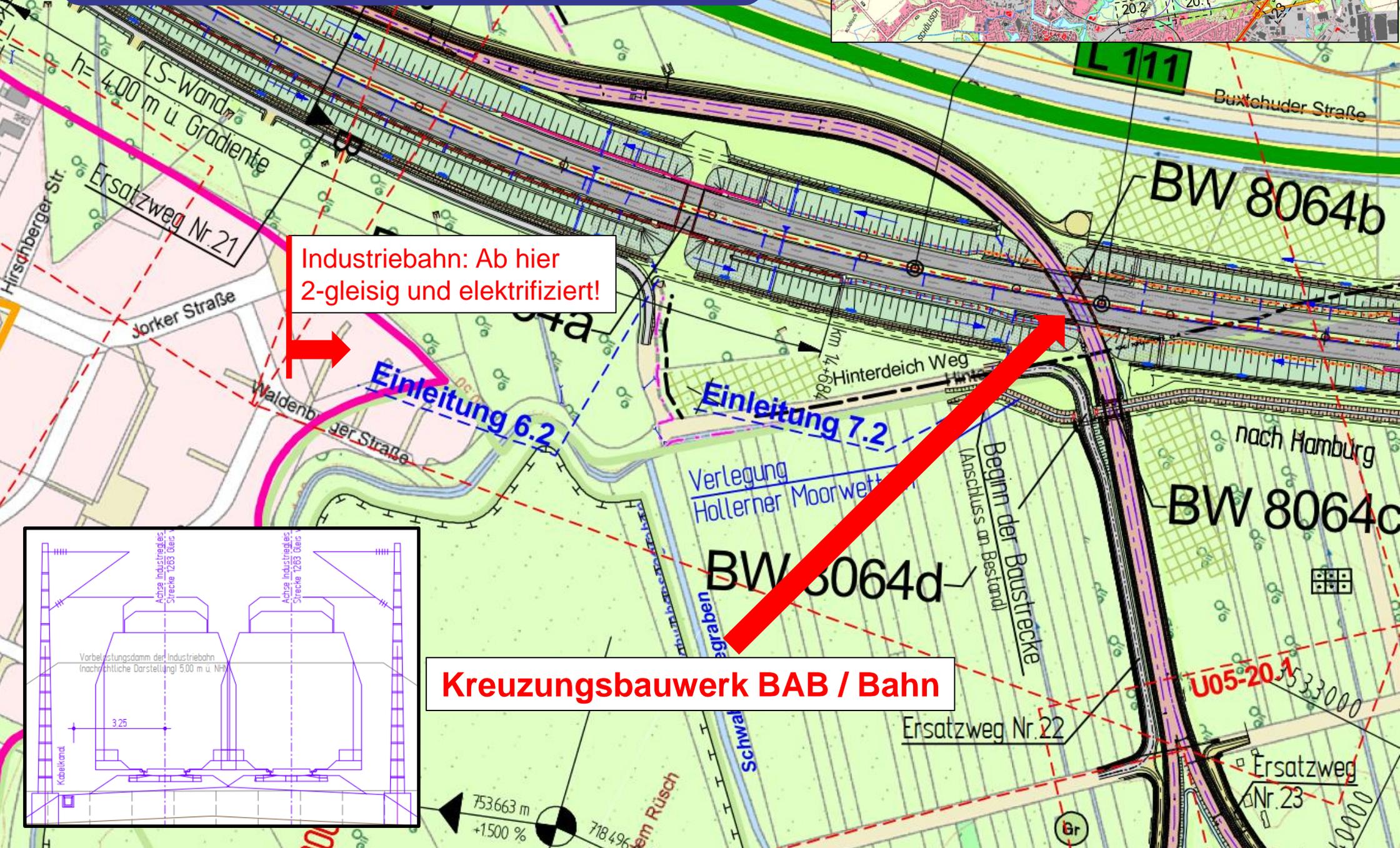


ca. 400 m

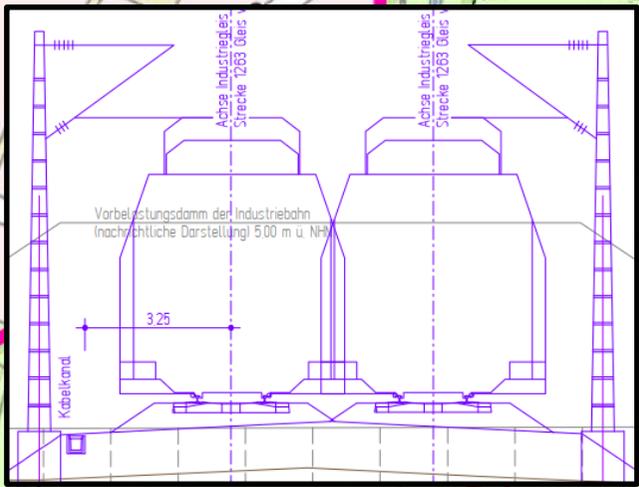
# A 26 BA 5 B, VISUALISIERUNG STANDORT 4, VISUALISIERUNG



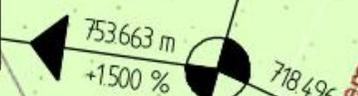
# A 26 BA 5 B - LAGEPLAN BAU-KM 14+400 BIS 15+100



Industriebahn: Ab hier  
2-gleisig und elektrifiziert!



**Kreuzungsbauwerk BAB / Bahn**



# A 26 BA 5 B - LAGEPLAN BAU-KM 14+400 BIS 15+100

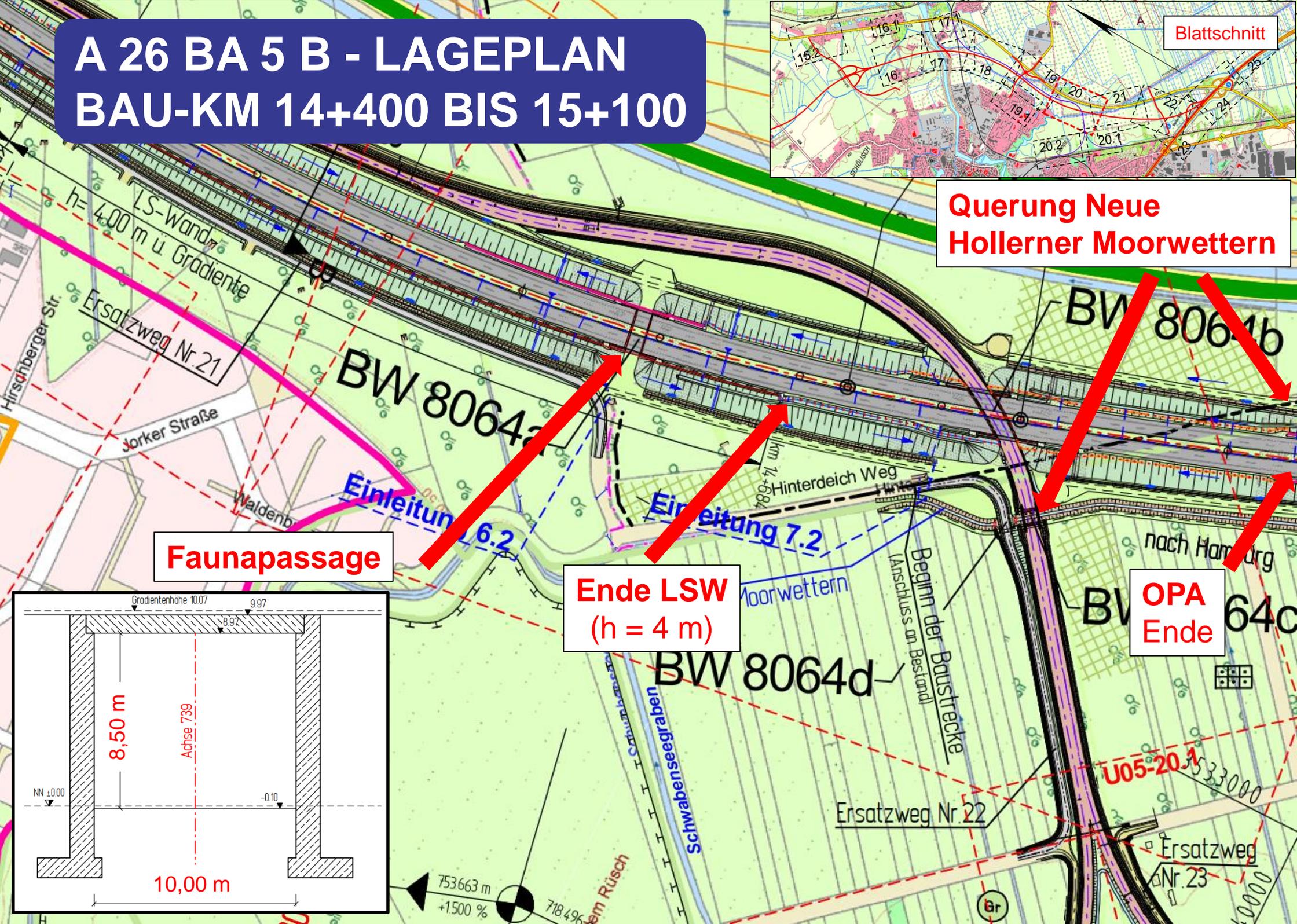
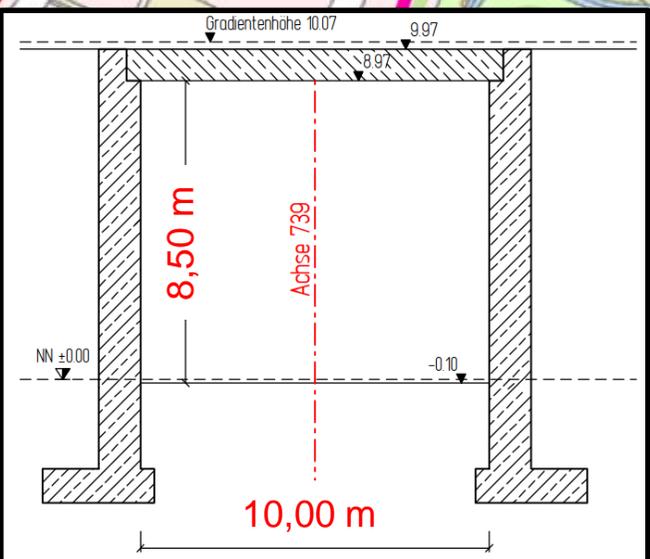


**Querung Neue  
Hollerner Moorwettern**

**Faunapassage**

**Ende LSW  
(h = 4 m)**

**OPA  
Ende**

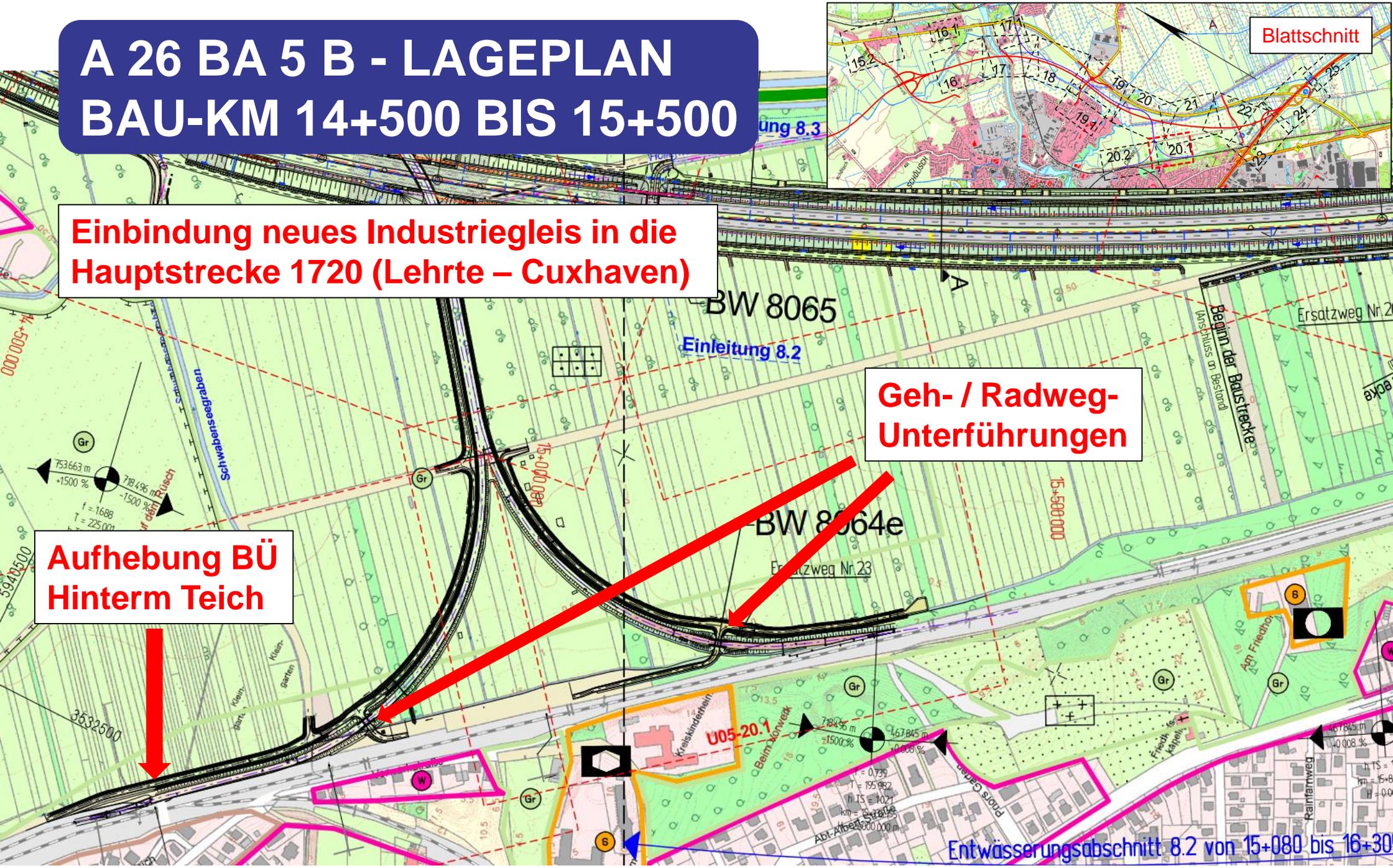


# A 26 BA 5 B - LAGEPLAN BAU-KM 14+500 BIS 15+500

Einbindung neues Industriegleis in die  
Hauptstrecke 1720 (Lehrte – Cuxhaven)

Geh- / Radweg-  
Unterführungen

Aufhebung BÜ  
Hinterm Teich



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr



Niedersachsen  
Vorwerkstraße

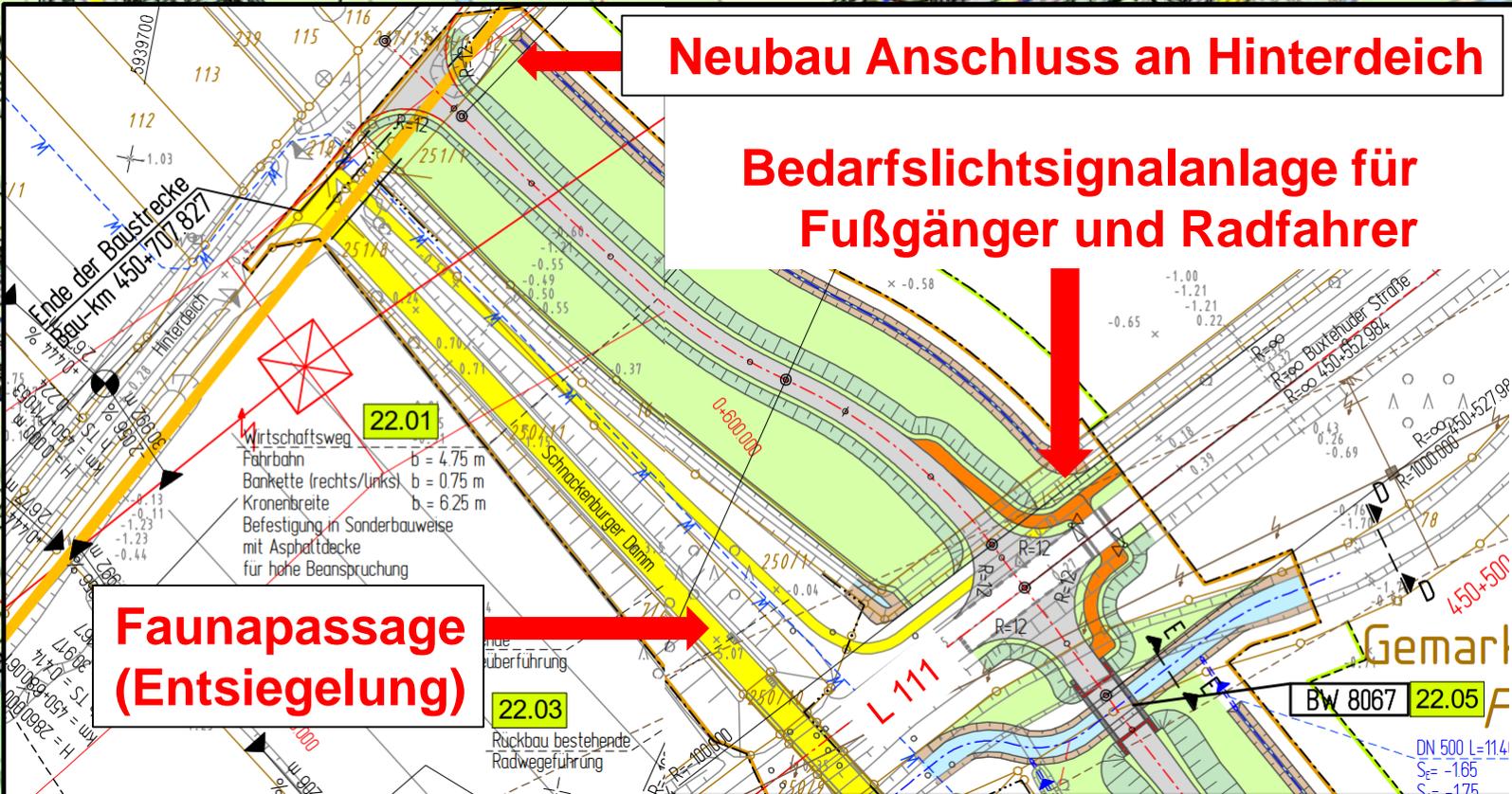
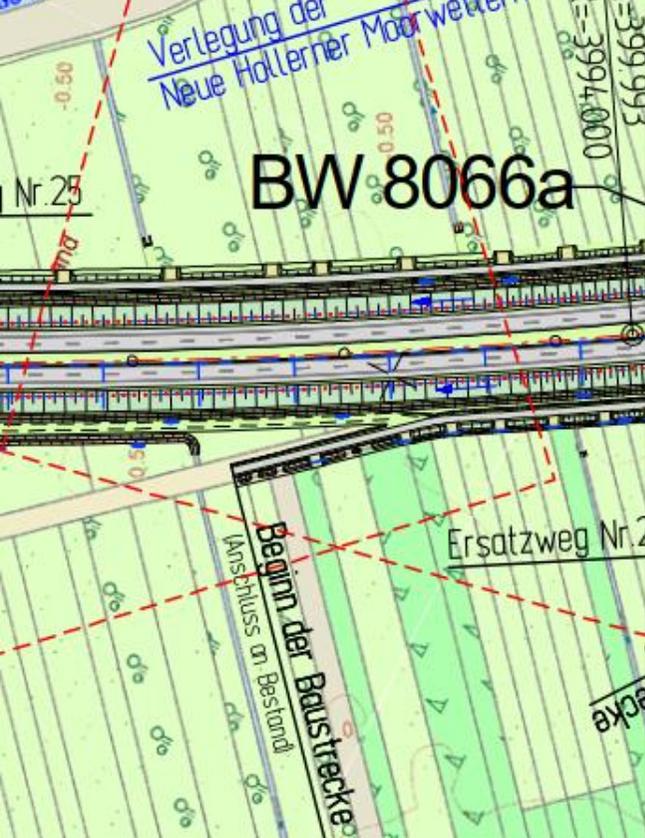
**DB** NETZE







**Abbruch bestehende Wirtschafts-  
wegbrücke Schnackenburg Damm,  
Anschluss des Weges an die L 111**



**Neubau Anschluss an Hinterdeich**

**Bedarfslichtsignalanlage für  
Fußgänger und Radfahrer**

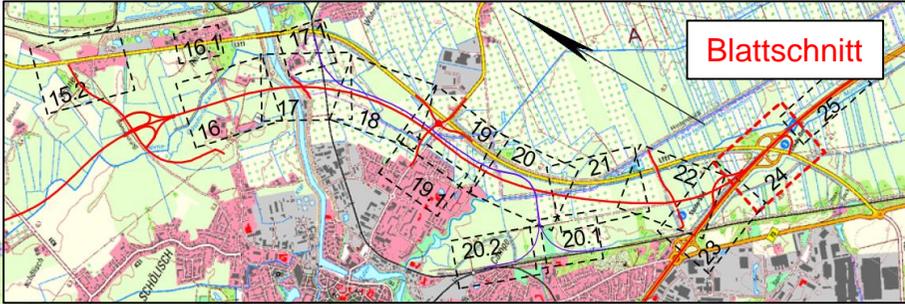
**Faunapassage  
(Entsiegelung)**

**22.01**  
Wirtschaftsweg  
Fahrbahn  $b = 4.75\text{ m}$   
Bankette (rechts/links)  $b = 0.75\text{ m}$   
Kronenbreite  $b = 6.25\text{ m}$   
Befestigung in Sonderbauweise  
mit Asphaltdecke  
für hohe Beanspruchung

**22.03**  
Rückbau bestehende  
Radwegführung

DN 500 L-114  
S<sub>1</sub> = -1.65  
S<sub>2</sub> = -1.75

# A 26 BA 5 B - LAGEPLAN BAU-KM 15+800 BIS 17+460



**A 26, BA 5 B**

**Gabelung A 26, Umbau  
Anschlussstelle Stade-Ost**

**A 26, 1. BA**

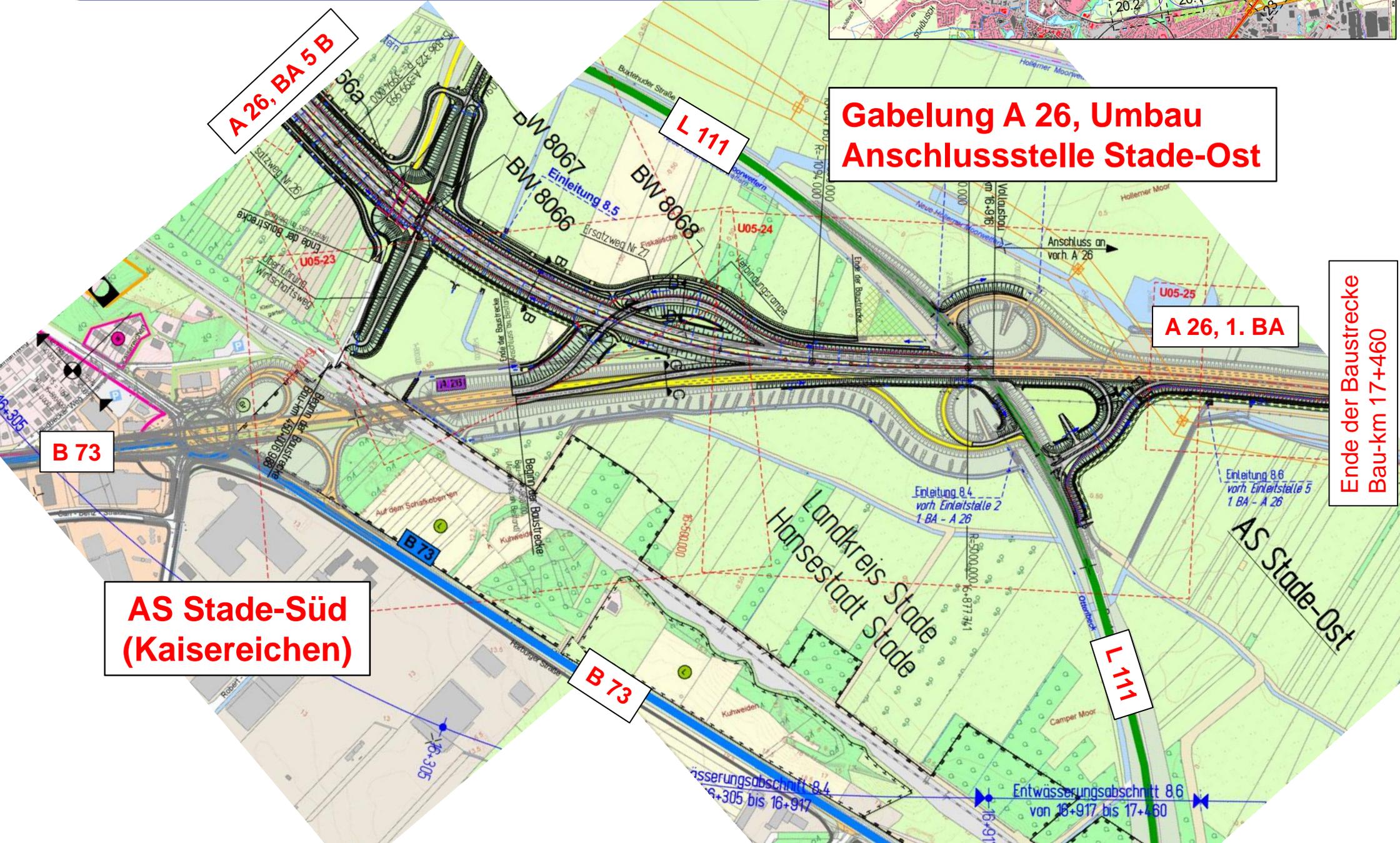
**Ende der Baustrecke  
Bau-km 17+460**

**B 73**

**AS Stade-Süd  
(Kaisereichen)**

**B 73**

**L 111**



# TOP 3 VORSTELLUNG DER PLANUNG

## 3.2 UMWELTFACHLICHE PLANUNG

## Gliederung:

1. Rechtsgrundlagen und Planunterlagen
2. Bestandserfassungen im Planungsraum
3. Konflikte im Planungsraum
4. Ausgleichsmaßnahmen



# WARUM SO UMFANGREICHE UNTERLAGEN ?



Aufgrund häufiger Klagen v.a. auch im Umweltbereich werden die Unterlagen durch die Genehmigungsbehörde und die Gerichte intensiv geprüft.



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr



Niedersachsen

**DB** NETZE



# UM DIE UNTERSCHIEDLICHEN RECHTLICHEN ANFORDERUNGEN ZU ERFÜLLEN, WERDEN VERSCHIEDENE FACHBEITRÄGE ERFORDERLICH

- UVP-Bericht, Umweltverträglichkeitsstudie U 1.3, 19.4
- Landschaftspflegerischer Begleitplan U 9, U 19.1
- **Artenschutzrechtlicher Fachbeitrag** U 19.2
- FFH-Verträglichkeitsprüfungen U 19.3
- **Fachbeitrag Wasserrahmenrichtlinie** U 21.2
- Bestandsaufnahmen Materialband



# BESTANDSERFASSUNGEN ALS GRUNDLAGE



700 ha Untersuchungsraum (UR), 1000m Korridor,  
Zeitintervalle ergeben sich aus den verfahrensrechtlichen Anforderungen.

	2005/2006	2010/2011	2013	2016/2017
<b>Brutvögel</b>	Flächendeckend UR	Aktualisierung UR	-	Aktualisierung UR
<b>Gastvögel</b>	Probeflächen	Flächendeckend UR	-	Aktualisierung UR
<b>Fledermäuse</b>	Leitstrukturen wie Bäume/Gehölze/Wege/Gewässer im UR	Flugrouten, Jagdgebiete, Quartiere	-	Aktualisierung, Gebäudequartiere
<b>Amphibien</b>	Laichhabitate, Wanderkorridore UR	Aktualisierung UR	Moorfrosch UR	Aktualisierung UR
<b>Reptilien</b>	Habitate UR	-	Aktualisierung	Aktualisierung UR
<b>Libellen</b>	Habitate UR	-	-	Aktualisierung UR
<b>Fische</b>	Gewässerquerungen	-	-	Aktualisierung UR



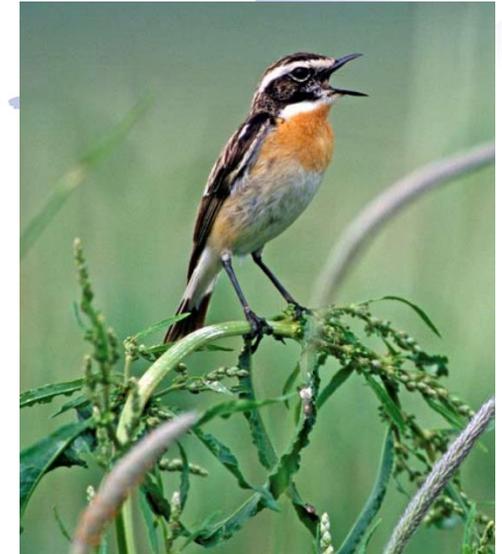
# BESTANDSERFASSUNGEN

	Anzahl Arten	„Geschützte Arten“*
<b>Brutvögel</b>	63	31
<b>Gastvögel</b>	23	13
<b>Fledermäuse</b>	8	8
<b>Amphibien</b>	6	2 Moorfrosch, Seefrosch
<b>Reptilien</b>	0	0
<b>Libellen</b>	17	0
<b>Fische</b>	23	12
<b>Fischotter, Wolf **</b>	2	2

\* einschließlich gefährdeter Arten RL, Verantwortungsarten, charakteristische Arten

\*\* Daten Dritter (Aktion Fischotterschutz, Landesjägerschaft...)

Langjährige Untersuchungen zeigen deutlich negative Bestandstrends bei den wertgebenden Offenlandarten (Wiesenvögeln).



Braunkehlchen (Foto: D. Damschen)



Kiebitz (Foto: T. Krüger)



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr

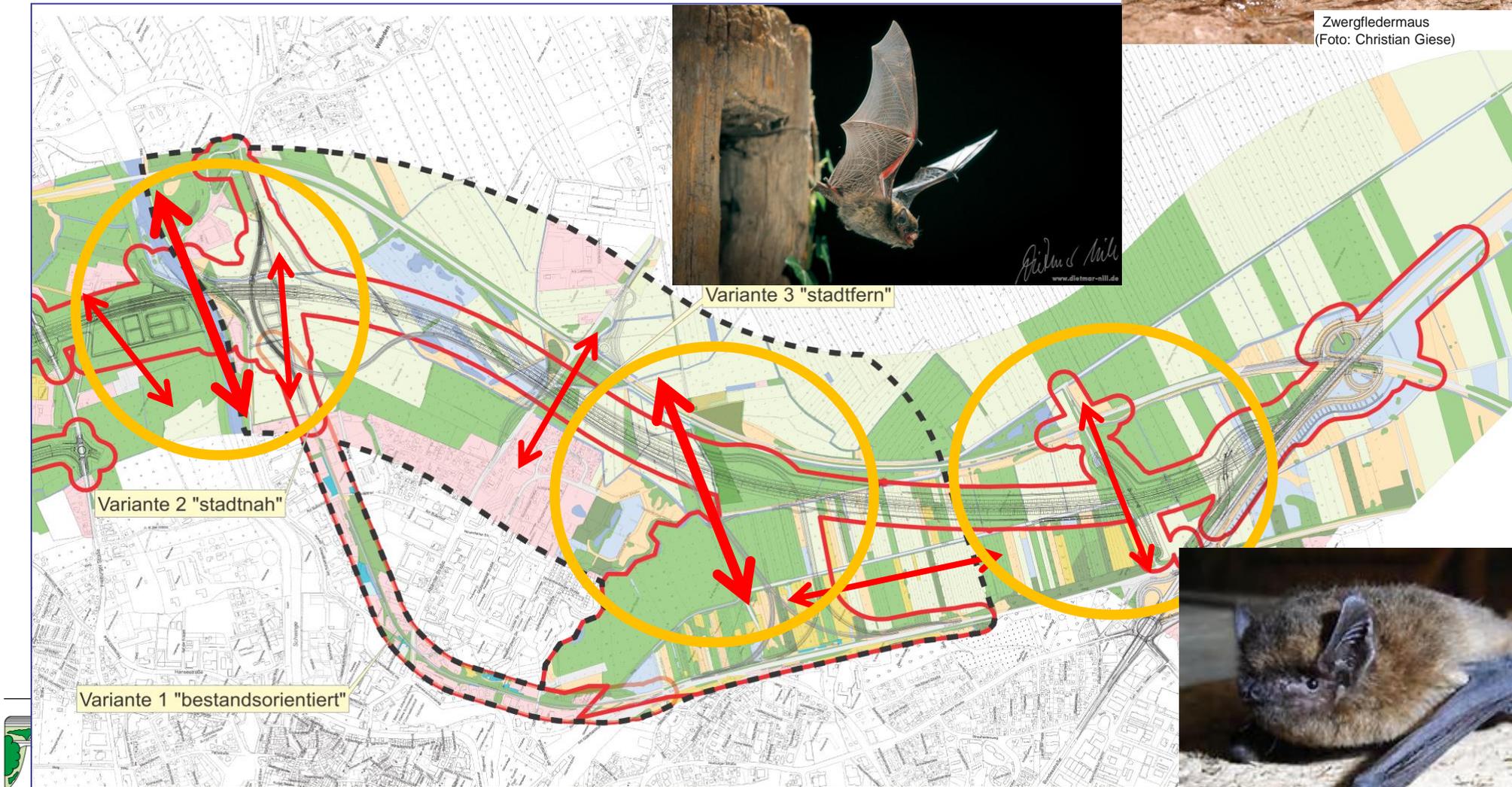


Niedersachsen



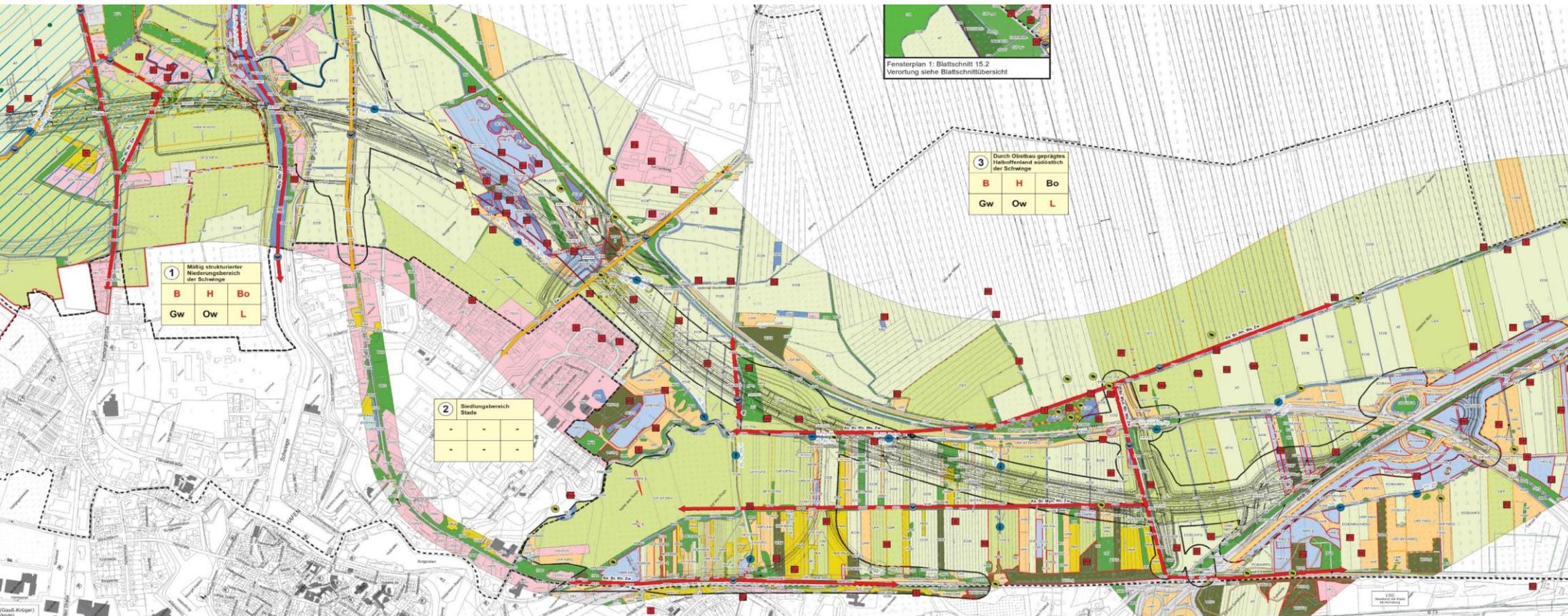
# FLEDERMÄUSE – GESETZLICH GESCHÜTZT

Bedeutende Flugstraßen im UR -  
Vorkommen 8 verschiedener Arten,  
häufigste Art ist die Zwergfledermaus



# BESTANDSERFASSUNG ALS GRUNDLAGE FÜR DIE ERMITTLUNG VON KONFLIKTEN

Auszug Unterlage 19.1.3. Bestands- und Konfliktplan



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr



Niedersachsen

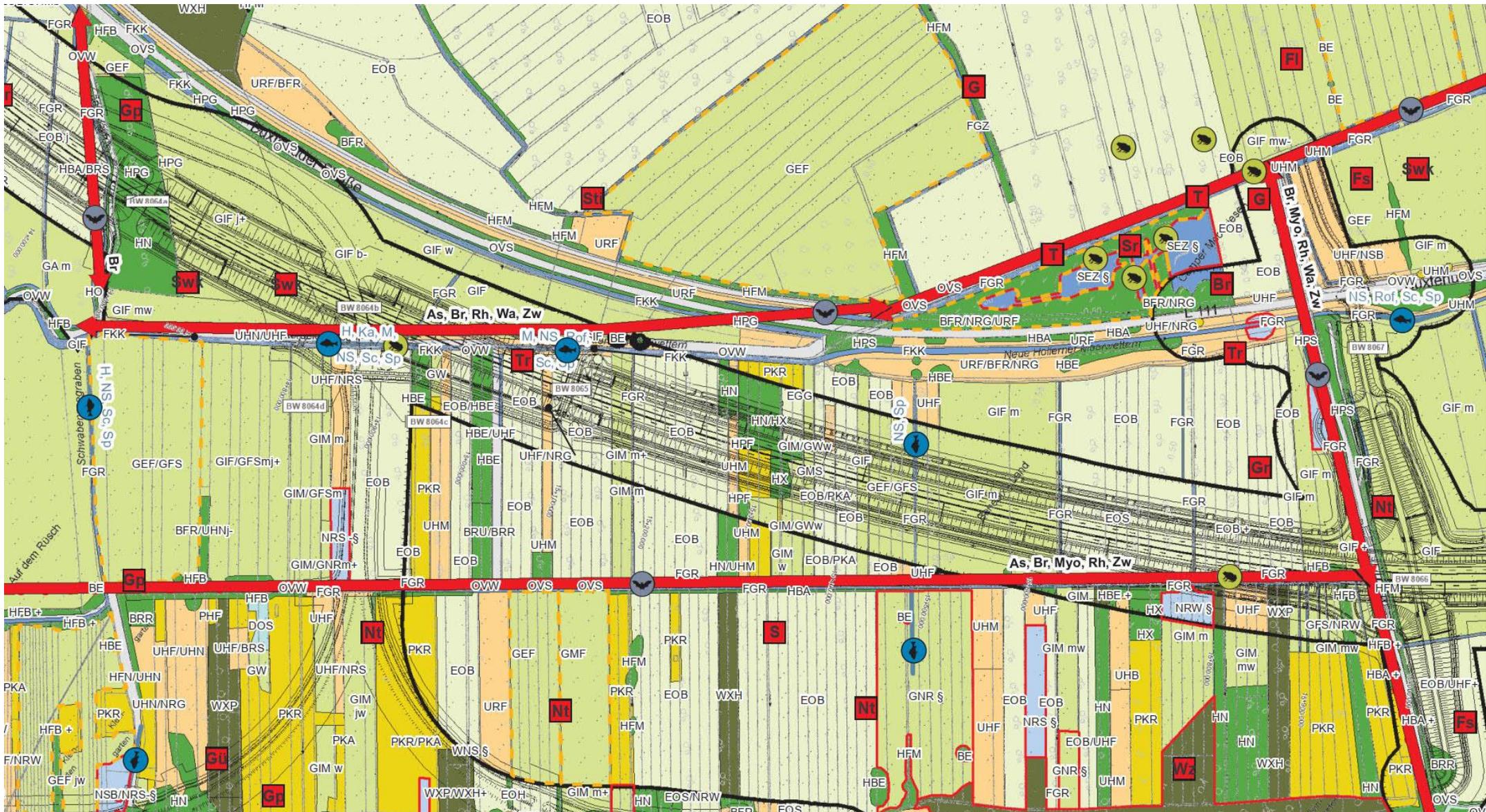
DB NETZE



# BESTANDSDARSTELLUNG UND KONFLIKTERMITTLUNG



Auszug Unterlage 19.1.3. Bestands- und Konfliktplan



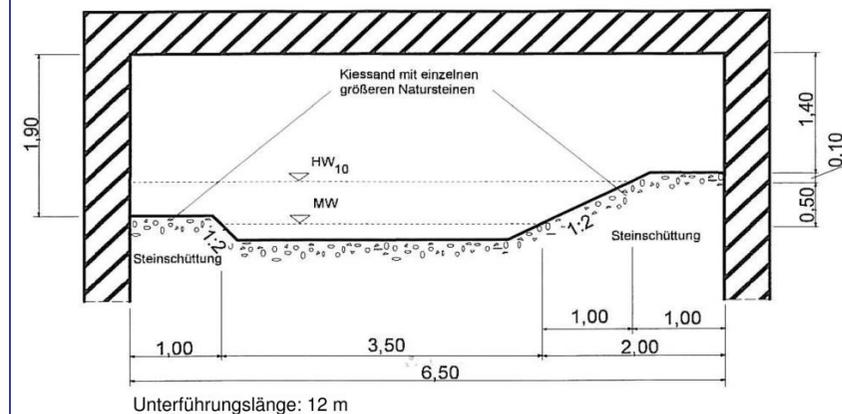
# VERMEIDUNG VON BEEINTRÄCHTIGUNGEN



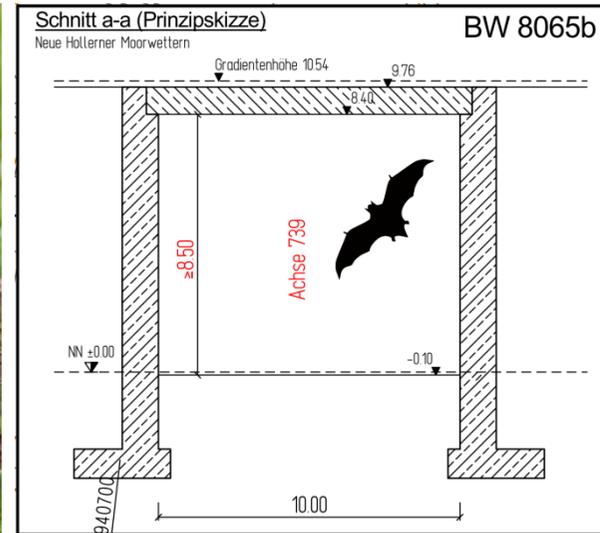
Technische Vermeidungsmaßnahmen als Bestandteil des Bauentwurfs:

- Schutzeinrichtungen an der Autobahn (Wildschutzzaun, Kollisionsschutzwände)
- Dimensionierung und Gestaltung von Brückenbauwerken
- Bauwerksanpassungen und/oder Bauwerke für Fledermäuse in Bereichen von bedeutenden Flugrouten

Abb. 3: Prinzipskizze eines fischotter-/bibergerechten Bauwerks nach Tabelle 2, Regelfall 2.1



Fischotter ( Foto:D. Damschen)



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr



Niedersachsen

DB NETZE



# A 26, 3. BA – Vorbelastungsdamm Blickrichtung Buxtehude



# WESENTLICHE BEEINTRÄCHTIGUNGEN



- **Flächeninanspruchnahme/Biotopverluste 92 ha**  
Anlagebedingt 71 ha davon 26 ha Versiegelung, Bau 21 ha  
Wertgebende Biotope 33 ha, geschützte Biotope/LB 7 ha  
Baumverluste 138
- **Lärmauswirkungen**  
Anwohner – siehe lärmtechnische Untersuchung  
Lärmwirkung Verlust/Störung wertgebende Vogelarten **30 BP**
- **Zerschneidung / Funktionsbeziehungen**  
Verlust wertvoller Gräben (Fischarten) 650m  
Flugrouten/Jagdgebiete Fledermäuse



# KOMPENSATIONSBEDARF



## Grundsätzliches Vorgehen:

Fachlich-funktionale Eignung, Verwendung öffentlicher Flächen, Multifunktionalität

## Kompensationsflächenbedarf von 112 ha ergibt sich u.a. aus:

Versiegelung – Bodenfunktionen	26 ha
Biotopfunktionen	66 ha 138 Einzelbäume
Habitatfunktionen Brutvögel Offenland	15 ha
Habitatfunktionen Brutvögel Halboffenland	5 ha
Habitatfunktion Gräben/Gewässer	650m



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr



Niedersachsen



# AUSGLEICHSMÄßNAHMEN AN DER TRASSE

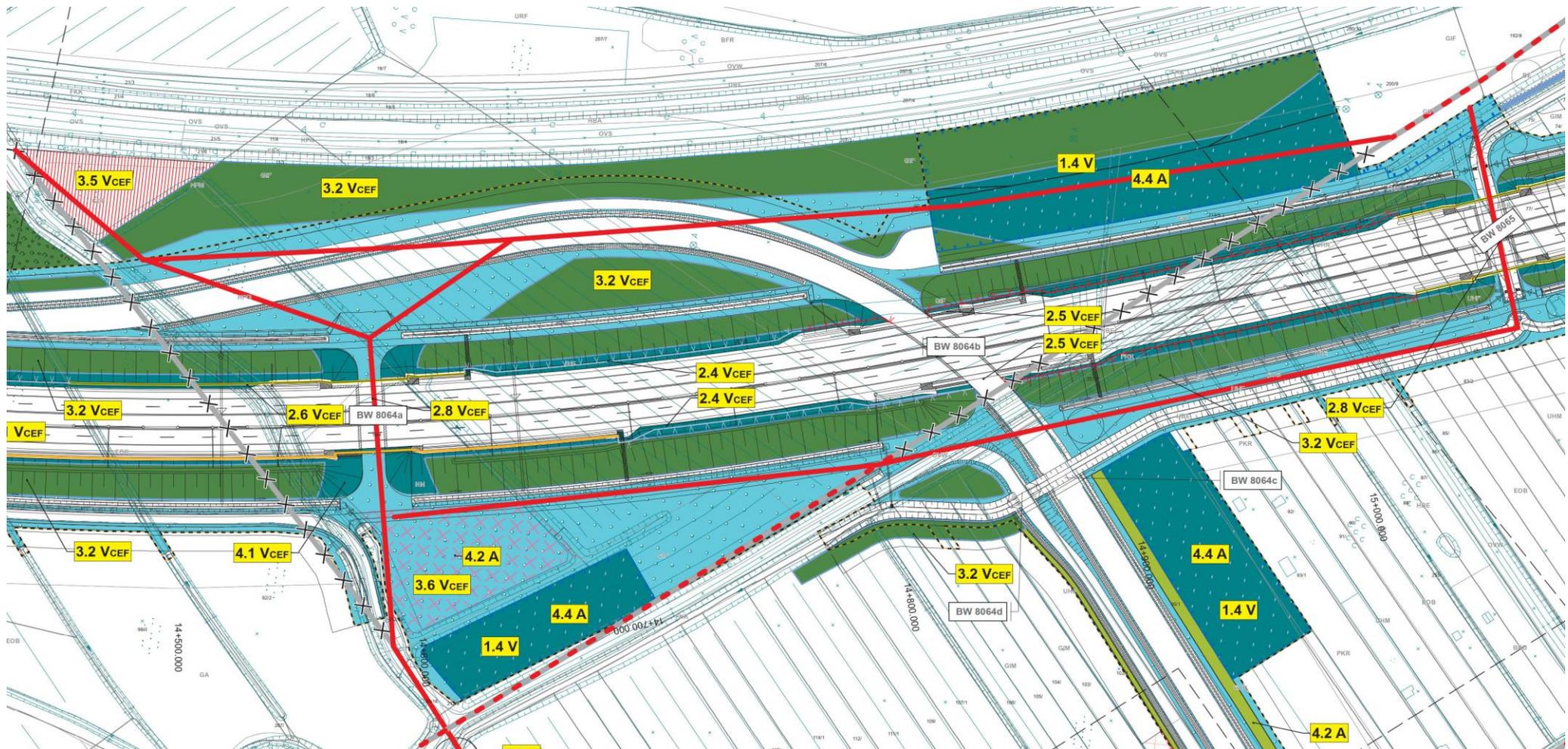
Anlage von Ruderal- und Gehölzflächen auf Nebenflächen **38 ha** und **200 Bäume**.

Aufwertung von Gewässern **1,2 ha** und **33 Bäume**

Gehölz- und Strauchanpflanzungen als Leitstrukturen Fledermäuse **11 ha** und **94 Bäume**

Entwicklung von Lebensräumen auf den Spülfeldflächen Schwingetrog **13 ha**

Naturnahe Waldentwicklung **3,4 ha**





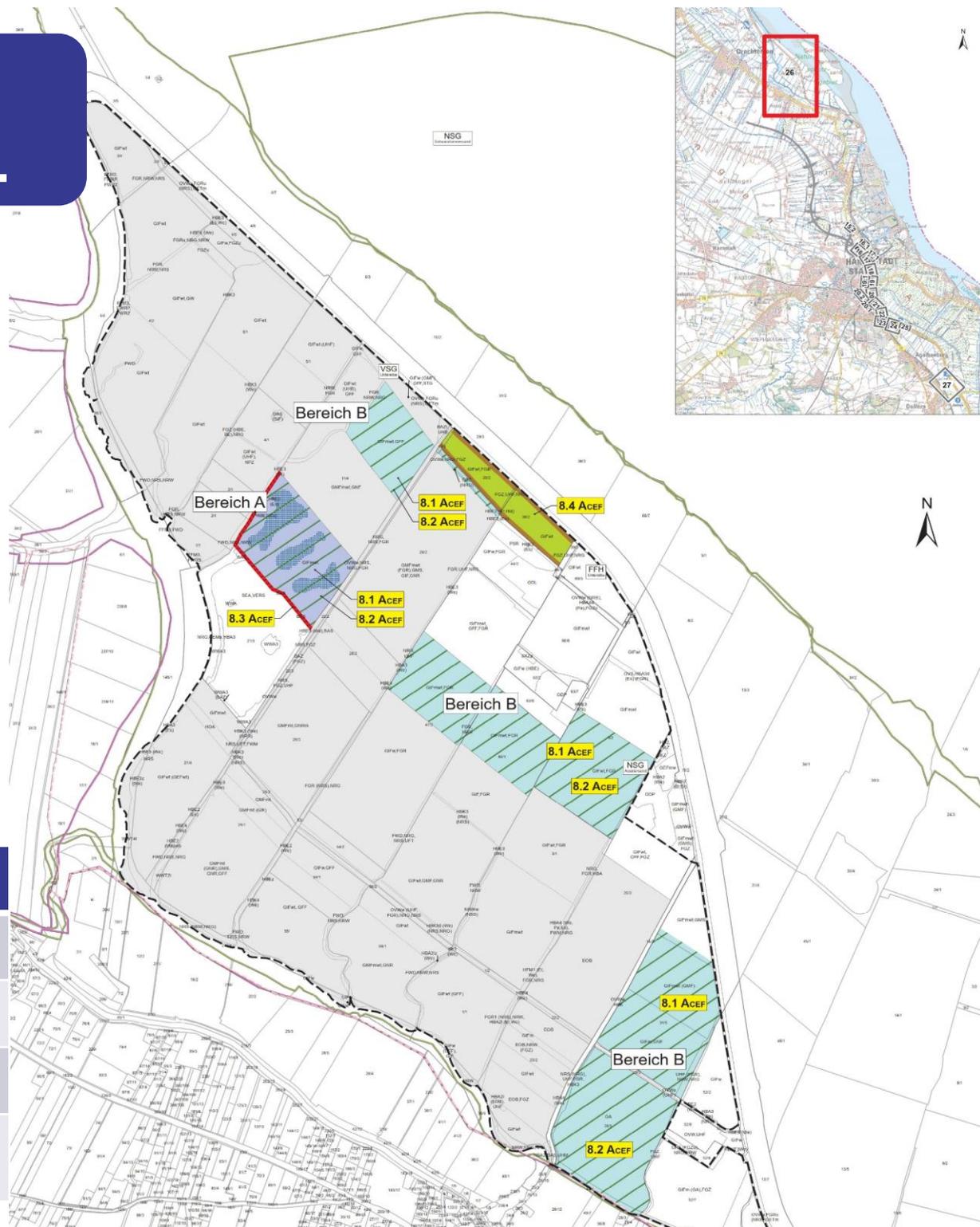
# TRASSENFERNE ARTENSCHUTZ- RECHTLICHE MAßNAHMEN



Aufwertung von Brut- und Rastvogellebensräumen im „Asselersand“ bei Drochtersen 43 ha



# ASSELERSAND FÜR BRUT- UND RASTVÖGEL



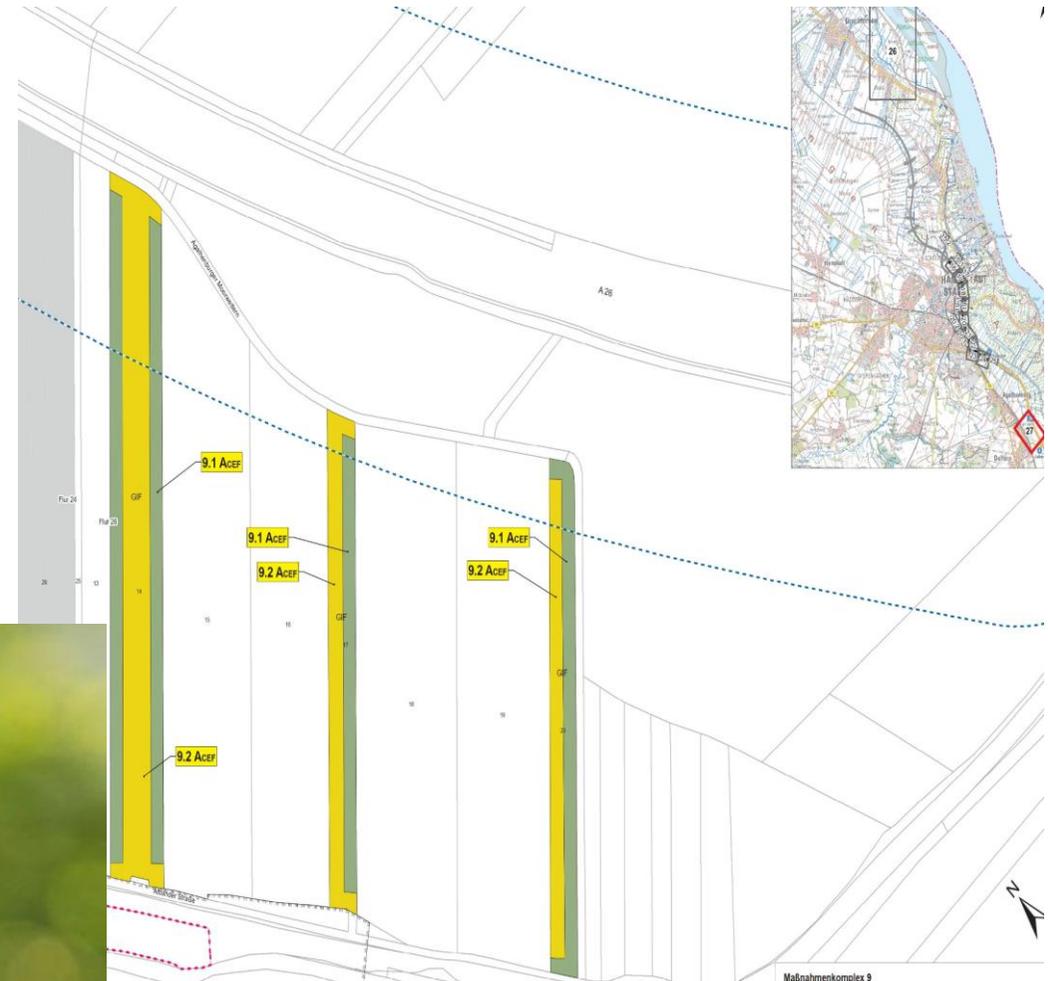
Art	Umfang
8.1 Anpassung des Wassermanagements	43 ha
8.2 Extensivierung der Grünlandnutzung	43 ha
8.3 Entnahme von Gehölzen	Bedarf
8.4 Entwicklung von Säumen, Röhrichten und Hochstaudenfluren	3,4 ha

# SCHAFFUNG VON LEBENS-RÄUMEN FÜR HALBOFFENLANDARTEN UND GEHÖLZBRÜTER BEI AGATHENBURG

	Art	Umfang
9.1	Entwicklung von Gehölzbeständen	3,1 ha
9.2	Extensivierung der Grünlandnutzung	3,7 ha



Neuntöter,  
Foto BfN-Naturdetektive



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr



TOP 4  
HINWEISE ZU DEN  
ONLINE-GESPRÄCHSRUNDEN  
AM 06. / 07. OKTOBER 2020

# HINWEISE ZU DEN ONLINE-GESPRÄCHSRUNDEN



- **Online-Gesprächsrunden am 06. und 07. Oktober 2020**
- Im Anschluss an die Veranstaltung am 30. September finden eine Woche später thematische Online-Gesprächsrunden statt. Dabei haben Betroffene die Gelegenheit, mit unseren Expertinnen und Experten einen Blick auf Planungsdetails zu werfen und im kleinen Kreis Fragen zu stellen. Genutzt wird das Videokonferenz-Tool „Zoom“, bei dem eine Einwahl per Video-Chat oder telefonisch möglich ist.
- **Auch hierzu ist eine Anmeldung zwingend notwendig**
- Zur Anmeldung gelangen Sie über die Projektwebsite (Kurzlink <https://t1.de/zhs0>).
- Nach Ihrer Anmeldung erhalten Sie weitere Informationen zu den technischen Voraussetzungen der Teilnahme.
- **Weitere Informationen:**
- Viele weitere Informationen zum Bauabschnitt 5b der A 26 sowie zu den verschiedenen Fachplanungen finden Sie auf der Projektwebseite der NLStBV.



WEITERE FRAGEN?

# VIELEN DANK!

## WWW.KUESTENAUTOBAHN.NIEDERSACHSEN.DE

Inken Wilke

Tel. (04141) 601-384

[kuestenautobahn@nlstbv.niedersachsen.de](mailto:kuestenautobahn@nlstbv.niedersachsen.de)



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr



Niedersachsen



NETZE

