



Pressekonferenz Hochstraße Weideter



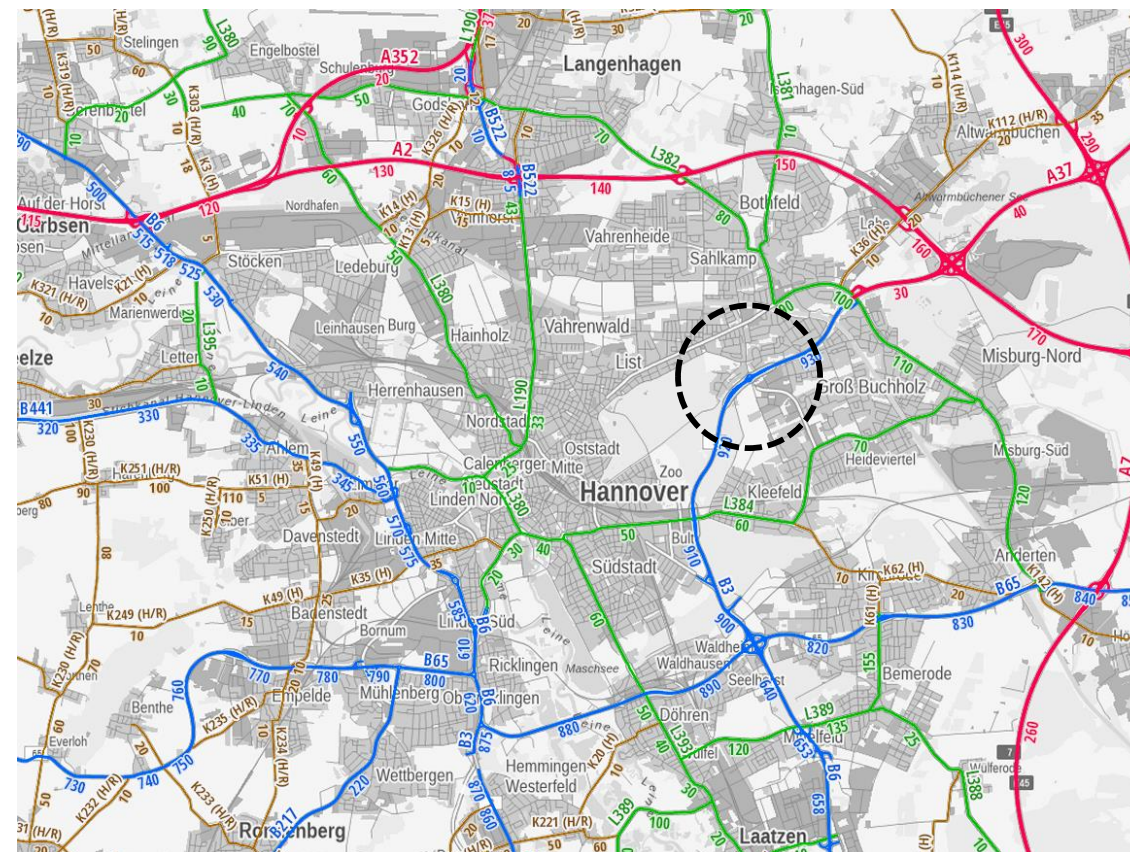
Am 03.09.2020
Um 10:00 Uhr
Stadtfelddamm

Herr Fischer (rGB Hannover): 0511 / 39936 - 222
Herr Dr. Hanel (Dezernat 32): 0511 / 3034 - 5128
Herr Müller (Dezernat 32): 0511 / 3034 - 2520



Inhalte

- Bauwerk Hochstraße Weidetor
- Aktuelle Verkehrsführung
- Vermessung der Brücke
- Sicherung der Brücke
- Planung Neubau

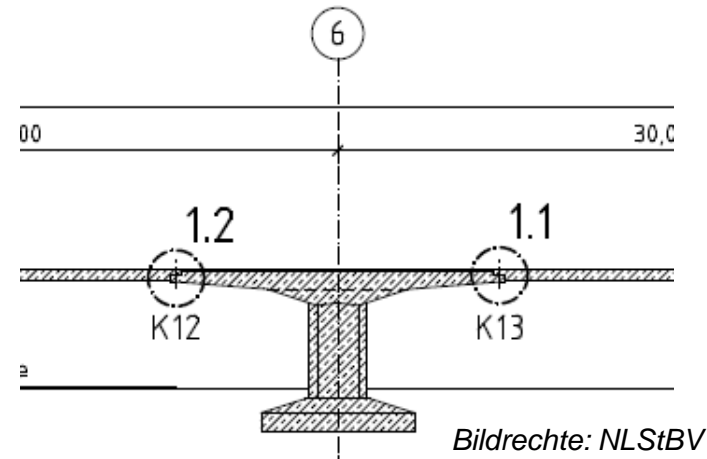


Bildrechte: LGN / NLSStBV



Bauwerk Hochstraße Weidetor

- Erbaut 1965 in Ein-Feld-Bauweise
 - keine „Durchlaufwirkung“
 - 30 Fugen, die unterhaltungs-intensive Schwachstellen darstellen
- Besondere Bauweise als Hochstraße mit sog. Pilz-Stützen
 - Fugenkonstruktion gemäß Stand der Technik zur Zeit der Herstellung
 - Entwicklung des Schwerverkehrs damals nicht abschätzbar
- Bei Tragfähigkeitsbewertung kein „Griff in die Schublade“
- Stets einzelne ingenieurmäßige Betrachtung notwendig





Verkehrsführung ab Mo, 07.09.20

- Reduzierung auf 1+1-Verkehr mit max. 3,5 t erforderlich
 - Missachtung durch LKW erfordern zwingende bauliche Führung
 - Vorhandene Breite zu gering für zwei gesicherte Fahrstreifen
 - Fahrstreifenführung aus statischen Gründen am Mittelstreifen
 - Reduzierung der Unfallgefahr an Zu- und Abfahrten durch Fahrstreifen-Addition
- Verkehrliche Auswirkungen wurden untersucht
 - Stauungen nur in Spitzenstunden
 - Ursache vorwiegend durch abfahrenden Verkehr
 - Führung wird für Bauphase der Verstärkung laufend optimiert
 - Weiträumige Umleitung des Schwerverkehrs bringt Entlastung





Bauwerksvermessung und Belastungstest

- Ab 04.09., 15 Uhr bis 07.09., 05 Uhr
- Vollständige Bauwerksvermessung
 - Erfassung des gesamten Bauwerks mit Laser
 - Sehr hohe Anforderungen an Genauigkeit
- Belastungstest am Freitag Nachmittag
 - Statische und Dynamische Tests am Tragwerk
- Durchführung in einem Zuge zur Minimierung der Verkehrsbeeinträchtigungen

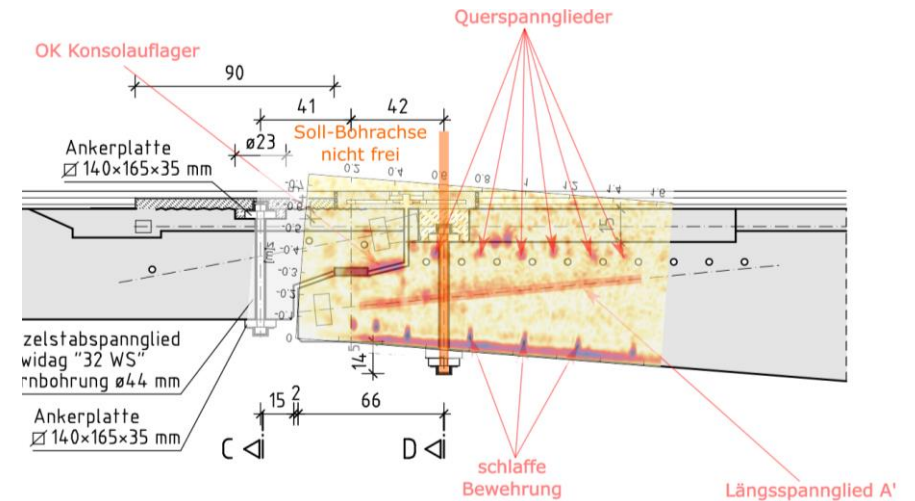


Bildrechte: NLStBV



Sicherung des Bestandsbauwerks

- Engmaschige Überwachung des Bauwerks
 - Monatliche Prüfung besonders beanspruchter Brückenteile
 - Gerätegestützte Überwachung
- Verstärkung ab 2021
 - Einbau von Stabspanngliedern
 - Stellt sehr hohe technische Anforderungen an Vorbereitung und Baudurchführung
- Vorbereitung der Verstärkung
 - Instandsetzung des schadhaften Beton
 - Detektieren von vorhandenen Stahlelementen im Bauwerk
 - Bauwerkvermessung
 - Beprobungen der Brücke



Bildrechte: NLStBV



Planvorhaben Neubau Weidetor

- **Wesentliche Bestandteile**
 - Neubauwerk
 - Abriss Bestandsbauwerk
 - Bau von Behelfsbauwerk
 - Planung der Kreuzung
- **Planungsziele**
 - Schnellstmöglicher Ersatz des Bauwerks
 - Einhaltung des Kostenrahmens
 - Aufrechterhaltung der Verkehrsbeziehungen
 - Akzeptanz der Bürgerinnen und Bürger

