



BW 24076b Durchlass ASB-Nr.: -	
Bau-km: 83+345	Bau-km neu: 83+345
= Betriebs-km	
Bestand (Abbruch)	
Lichte Weite:	≥ 1,20 m
Lichte Höhe:	≥ 1,20 m
Breite zw. d. Geländern:	= überschüttet
Kreuzungswinkel:	= 100,00 °
Neubau Bau-km neu: 83+345	
Lichte Weite:	≥ 4,00 m
Lichte Höhe:	≥ 3,00 m
Breite zw. d. Geländern:	= 52,00 m, überschüttet
Kreuzungswinkel:	= 100,00 °

BW 24079 Unterführung Gemeindestraße ASB-Nr.: 3124-516	
Bau-km: 84+148	Bau-km neu: 84+148
= Betriebs-km	
Bestand (Abbruch)	
Lichte Weite:	≥ 7,50 m
Lichte Höhe:	≥ 4,46 m
Breite zw. d. Geländern:	= 14,00 m
Kreuzungswinkel:	= 100,00 °
Neubau Bau-km neu: 84+148	
Lichte Weite:	≥ 7,50 m
Lichte Höhe:	≥ 4,60 m
Breite zw. d. Geländern:	= 36,60 m
Kreuzungswinkel:	= 100,00 °

BW 24080 Unterführung Bullengraben ASB-Nr.: 3124-514	
Bau-km: 84+912	Bau-km neu: 84+912
= Betriebs-km	
Bestand (Abbruch)	
Lichte Weite:	≥ 1,20 m
Lichte Höhe:	≥ 1,80 m
Breite zw. d. Geländern:	= überschüttet
Kreuzungswinkel:	= 100,00 °
Neubau Bau-km neu: 84+912	
Lichte Weite:	≥ 4,00 m
Lichte Höhe:	≥ 3,00 m
Breite zw. d. Geländern:	= überschüttet
Kreuzungswinkel:	= 100,00 °

BW 24081 Unterführung Oerbker Bach ASB-Nr.: 3124-514	
Bau-km: 85+790	Bau-km neu: 85+790
= Betriebs-km	
Bestand (Abbruch)	
Lichte Weite:	≥ 3,50 m
Lichte Höhe:	≥ 3,50 m
Breite zw. d. Geländern:	= überschüttet
Kreuzungswinkel:	= 100,00 °
Neubau Bau-km neu: 85+790	
Lichte Weite:	≥ 12,00 m
Lichte Höhe:	≥ 4,40 m
Breite zw. d. Geländern:	= überschüttet
Kreuzungswinkel:	= 100,00 °

BW 24082 Unterführung Gemeindestraße ASB-Nr.: 3124-509	
Bau-km: 86+702	Bau-km neu: 86+702
= Betriebs-km	
Bestand (Abbruch)	
Lichte Weite:	≥ 9,00 m
Lichte Höhe:	≥ 4,48 m
Breite zw. d. Geländern:	= 28,50 m
Kreuzungswinkel:	= 65,200 °
Neubau Bau-km neu: 86+702	
Lichte Weite:	≥ 9,00 m
Lichte Höhe:	≥ 4,48 m
Breite zw. d. Geländern:	= 36,60 m
Kreuzungswinkel:	= 65,200 °

BW 24083 Unterführung Privatgais ASB-Nr.: 3124-507	
Bau-km: 87+253	Bau-km neu: 87+253
= Betriebs-km	
Bestand (Abbruch)	
Lichte Weite:	≥ 5,00 m
Lichte Höhe:	≥ 4,75 m
Breite zw. d. Geländern:	= 30,00 m
Kreuzungswinkel:	= 71,800 °
Neubau Bau-km neu: 87+253	
Lichte Weite:	> 5,00 m
Lichte Höhe:	> 4,75 m
Breite zw. d. Geländern:	= 36,60 m
Kreuzungswinkel:	= 71,800 °

BW 24084 Unterführung Hartemer Weg ASB-Nr.: 3124-506	
Bau-km: 87+553	Bau-km neu: 87+553
= Betriebs-km	
Bestand (Abbruch)	
Lichte Weite:	≥ 11,55 m
Lichte Höhe:	≥ 4,50 m
Breite zw. d. Geländern:	= 36,60 m
Kreuzungswinkel:	= 80,41 °

Regenrückhaltebecken 4	
A-Absetzen:	90 m³
Dauerstau:	2,30 m
erforderliches Rückhaltevolumen:	V= 637 m³
Stauhöhe:	0,80 m
Drosselabfluss gesamt:	9,2 l/s
Koordinaten	
RRB-Mitte	RRB-Mitte
Rechtswert: 3549686,55	3549682,25
Hochwert: 5859656,95	5859678,55

### Zeichenerklärung:

**Planung**

- Wirtschaftsweg
- Einschnittsböschung
- Müde mit Fließrichtung
- Richtungsfahrbahn
- Mittelstreifen, Achse
- Bankett
- Dammböschung
- Entwässerungsgraben
- Straßennebenflächen
- Bauwerk
- Stützwand

**Immissionsschutz**

- Lärmschutzwand
- Spritzschutzwand
- Lärmschutzwall

**Sonstiges**

- RRB 1 Regenrückhaltebecken mit Nr.

**Schutzgebiete**  
Natur, Landschaft, Wasser

- FFH - Gebiet
- Naturschutzgebiet
- Landschaftsschutzgebiet
- europäisches Vogelschutzgebiet
- geschütztes Biotop
- Naturdenkmal
- Kultur-, Bau-, Bodendenkmal
- militärisches Gebiet

**Gebiete und Flächen**

vorhanden

- reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
- Kerngebiet, Dorfgebiet
- Mischgebiet
- Gewerbegebiet
- Sondergebiet
- Gemeinbedarf
- Außenbereich, wie Mischgebiet beurteilt
- Gebietserschätzung durch Ortsbesichtigung OPB-Muc

geplant

- reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
- Kerngebiet, Dorfgebiet
- Mischgebiet
- Gewerbegebiet
- Sondergebiet
- Gemeinbedarf
- Außenbereich, wie Mischgebiet beurteilt
- Gebietserschätzung durch Ortsbesichtigung OPB-Muc

Anschluss Blatt 1



Entwurfsbearbeitung:	Projekt-Nr.: 18118
ARBEITSGEMEINSCHAFT A 7, ABSCHNITT 2	bearbeitet: 03/20 Kue
OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH	gezeichnet: 03/20 Wer
Gauff Ingenieure	geprüft: 06/20 gez. I.V. Kohl
Ort: OBERMEYER Planen + Beraten GmbH + Loewenstraße 37a + 30175 Hannover	

Entwurf aufstellung:	nachgeprüft: 06/2020 gez. Oßner
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Verden Bgm.-Münchmeyer-Straße 10 27283 Verden www.strassenbau.niedersachsen.de	
P-Nr.: 108 802	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage / Blatt-Nr.: 3 / 2
Straße: A7 von Bau-km: 78+000 bis Bau-km: 87+545		Übersichtslageplan
PROJIS-Nr.: 0393006820		Bau-km 82+689 bis Bau-km 87+545
Maßnahmenbezeichnung:		Maßstab: 1:5.000

### 6-streifiger Ausbau der A 7 Hamburg - Hannover - Abschnitt 2 - Dorfmark - Bad Fallingb. Postel

Aufgestellt:	
Verden (Jahre: der 18.08.2020)	
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Verden	
im Auftrag: gez. Zulauf	