



# Erläuterungsbericht - Anlage 1

Org.-Einheit: LPG-NH  
Name: Marion Stirne  
Datum: 30.06.2020  
Seite: 1 von 44

## Änderung nach Planfeststellungsbeschluss

Projekt/Vorhaben:

**380-kV-Leitung Wahle – Mecklar,  
Teilabschnitt A: UW Wahle – UW Lamspringe, LH-10-3033**

Telefon: +49 (05132) 89-6446

Aufgestellt: Bayreuth, den 30.06.2020

i.V. J. Siegmann

i.A. M. Stirne

Prüfvermerk

Ersteller

Datum

30.06.2020

Unterschrift

Änderung(en):

Datum

Unterschrift

Änderung(en):

Rev.-Nr.

Datum

Erläuterung



# Erläuterungsbericht - Anlage 1

Org-Einheit: LPG-NH  
Name: Marion Stirne  
Datum: 30.06.2020  
Seite: 2 von 44


## Änderung nach Planfeststellungsbeschluss

Projekt/Vorhaben:

**380-kV-Leitung Wahle – Mecklar,  
Teilabschnitt A: UW Wahle – UW Lamspringe, LH-10-3033**

Telefon: +49 (05132) 89-6446


<b>1. VORHABENTRÄGER UND VORHABENUMFANG .....</b>	<b>4</b>
1.1 Der Vorhabenträger .....	4
1.2 Gegenstand des Antrages .....	6
1.3 Rechtlicher Rahmen .....	7
1.4 UVP-Vorprüfung .....	8
<b>2. BESCHREIBUNG DER ÄNDERUNGEN DER EINZELNEN MAßNAHMEN .....</b>	<b>10</b>
2.1 Geplante Maßnahmen mit Auswirkungen auf dauerhafte Flächeninanspruchnahmen .....	10
2.2 Chronologische Auflistung der beantragten Planänderungen (UW Wahle – UW Lamspringe).....	13
<b>3. GRUNDSTÜCKINANSPRUCHNAHME .....</b>	<b>37</b>
3.1 Allgemeine Hinweise .....	37
3.2 Vorübergehende Inanspruchnahme .....	37
3.3 Entschädigungen .....	37
<b>4. UMWELTFACHLICHE BEURTEILUNG DER AUSWIRKUNGEN .....</b>	<b>38</b>
4.1 Fläche: .....	38
4.2 Mensch: .....	38
4.3 Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt: .....	38
4.4 Landschaft: .....	39
4.5 Boden:.....	39
4.6 Wasser: .....	40
4.7 Schutzgut Kulturgüter:.....	40
4.8 Klima/ Luft:.....	41
4.9 Fazit der UVP-Vorprüfung .....	41

	<b>Erläuterungsbericht - Anlage 1</b>  <b>Änderung nach Planfeststellungsbeschluss</b>	<b>Org-Einheit:</b> LPG-NH <b>Name:</b> Marion Stirne <b>Datum:</b> 30.06.2020 <b>Seite:</b> 3 von 44
<b>Projekt/Vorhaben:</b>  <b>380-kV-Leitung Wahle – Mecklar, Teilabschnitt A: UW Wahle – UW Lamspringe, LH-10-3033</b>		<b>Telefon:</b> +49 (05132) 89-6446

**5. GLOSSAR..... 42**  
**Abbildungs- und Tabellenverzeichnis**

**Abbildungen**

ABBILDUNG 1: SCHEMATISCHE NETZKARTE TENNET TSO GMBH ..... 5

	<b>Erläuterungsbericht - Anlage 1</b>  <b>Änderung nach Planfeststellungsbeschluss</b>	<b>Org.-Einheit:</b> LPG-NH <b>Name:</b> Marion Stirne <b>Datum:</b> 30.06.2020 <b>Seite:</b> 4 von 44
<b>Projekt/Vorhaben:</b>  <b>380-kV-Leitung Wahle – Mecklar, Teilabschnitt A: UW Wahle – UW Lamspringe, LH-10-3033</b>		<b>Telefon:</b> +49 (05132) 89-6446

## 1. Vorhabenträger und Vorhabenumfang<sup>1</sup>

### 1.1 Der Vorhabenträger

TenneT TSO GmbH ist der erste grenzüberschreitende Übertragungsnetzbetreiber für Strom in Europa mit Sitz in Bayreuth. TenneT TSO GmbH ist einer der vier deutschen Übertragungsnetzbetreiber. Gemäß § 12 Abs. 3 des Energiewirtschaftsgesetzes (EnWG) hat TenneT TSO GmbH als Betreiber eines Übertragungsnetzes dauerhaft die Fähigkeit des Netzes sicherzustellen, die Nachfrage nach Übertragung von Elektrizität zu befriedigen und insbesondere durch entsprechende Übertragungskapazität und Zuverlässigkeit des Netzes zur Versorgungssicherheit beizutragen. Gem. § 11 Abs. 1 EnWG sind Betreiber von Energieversorgungsnetzen verpflichtet, ein sicheres, zuverlässiges und leistungsfähiges Energieversorgungsnetz diskriminierungsfrei zu betreiben, zu warten und bedarfsgerecht zu optimieren, zu verstärken und auszubauen, soweit es wirtschaftlich zumutbar ist.

Die Aufgaben der TenneT TSO GmbH umfassen somit den Betrieb, die Instandhaltung und die weitere Entwicklung des Stromübertragungsnetzes der Spannungsebenen 220 kV und 380 kV in großen Teilen Deutschlands.

Mit ungefähr 21.000 Kilometern an Hoch- und Höchstspannungsleitungen, davon rund 10.700 Kilometern Höchstspannungsleitungen in Deutschland, und 41 Millionen Endverbrauchern in den Niederlanden und in Deutschland gehört die TenneT TSO GmbH zu den fünf größten Netzbetreibern in Europa. Der deutsche Teil des Netzes reicht von der Grenze Dänemarks bis zu den Alpen und deckt rund 40 Prozent der Fläche Deutschlands ab. Die Leitungen verlaufen in den Bundesländern Schleswig-Holstein, Niedersachsen, Hessen, Bayern und Teilen Nordrhein-Westfalens (siehe Abbildung 1: Schematische Netzkarte TenneT TSO GmbH).

---

<sup>1</sup> Fachbegriffe und Abkürzungen sind am Ende des Berichtes in einem Glossar erläutert.

## Änderung nach Planfeststellungsbeschluss

Projekt/Vorhaben:

### 380-kV-Leitung Wahle – Mecklar, Teilabschnitt A: UW Wahle – UW Lamspringe, LH-10-3033

Telefon: +49 (05132) 89-6446

Als Übertragungsnetzbetreiber hat es sich die TenneT TSO GmbH zur Aufgabe gemacht, anstehende Planungsvorhaben in einem offenen Dialogprozess zu begleiten, um eine größtmögliche Transparenz und Akzeptanz sicherzustellen

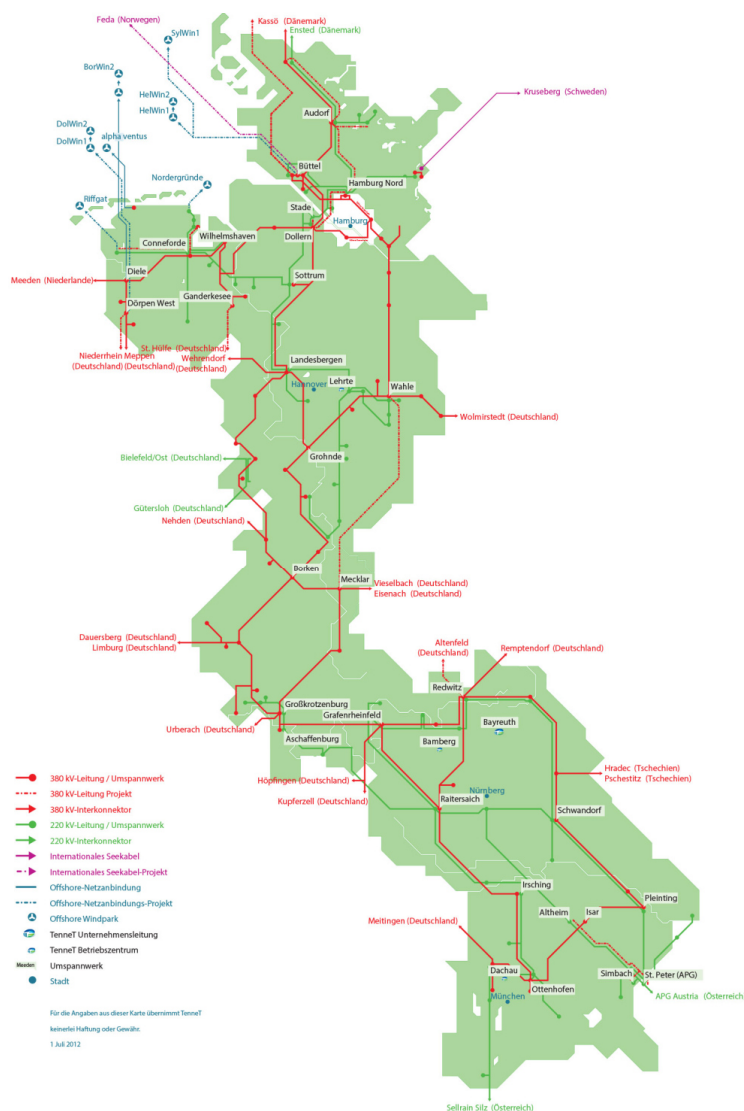



Abbildung 1: Schematische Netzkarte TenneT TSO GmbH

	<b>Erläuterungsbericht - Anlage 1</b>  <b>Änderung nach Planfeststellungsbeschluss</b>	<b>Org.-Einheit:</b> LPG-NH <b>Name:</b> Marion Stirne <b>Datum:</b> 30.06.2020 <b>Seite:</b> 6 von 44
Projekt/Vorhaben:  <b>380-kV-Leitung Wahle – Mecklar, Teilabschnitt A: UW Wahle – UW Lamspringe, LH-10-3033</b>		<b>Telefon:</b> +49 (05132) 89-6446

## 1.2 Gegenstand des Antrages

Mit Beschluss vom 31.05.2019 hat die Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr den Neubau der 380-kV-Leitung Wahle – Mecklar, Teilabschnitt A, UW Wahle – UW Lamspringe, planfestgestellt. Bestandteil der Planfeststellung sind u.a. verschiedene Leitungsmitnahmen einschließlich deren für den Umbau benötigten Provisorien bzw. deren Ein-/Ausschleifungen. Diese sind im Folgenden:


- 220-kV-Leitungsmitnahme Mehrum-Hallendorf (LH-10-2027), Mastbereich A042 – A047
- 110-kV-Leitung Abzweig Bockenem (LH-10-1138), Mastbereich A108 – A111
- 110-kV-Bahnstromleitung Kreiensen-Rethen (L0458), A139 – A143

Im Bereich zwischen der KÜA Nord (A049) und der KÜA Süd (A085) ist eine Teilverkabelung mit einem ca. 13 km langen Erdkabelabschnitt geplant.

In dem vorliegenden Antrag werden Änderungen aus unterschiedlichen, vorliegenden Erkenntnissen aus der Ausführungsplanung, die erst nach den erfolgten Baugrunduntersuchungen und Betretungsrechten nach dem Planfeststellungsbeschluss durchgeführt werden konnten, sowie der Einsatz von neuen Masttypen (Winkeltragemasten) beantragt. Des Weiteren soll auf Wunsch des Betreibers Avacon Netz GmbH die Einführung in das UW Lamspringe mit sogenannten Kreuzmasten erfolgen.

Diese Erkenntnisse sind:

- Ergebnisse der Baugrunduntersuchungen
- Durchgeführte Fundamentvordimensionierungen
- Durchgeführte Wegeplanungen einschließlich der für den Bau benötigten Wegeertüchtigungen und Schleppkurven
- Bauabläufe wie z. B. Ausweichstellen für den Baustellenverkehr, aber auch für die störungsfreie, landwirtschaftliche Bearbeitung der Flächen
- Veränderte temporäre Arbeits- und Kranstellflächen
- Masttypenwechsel auf Winkeltragemasten

	<b>Erläuterungsbericht - Anlage 1</b>  <b>Änderung nach Planfeststellungsbeschluss</b>	<b>Org.-Einheit:</b> LPG-NH <b>Name:</b> Marion Stirne <b>Datum:</b> 30.06.2020 <b>Seite:</b> 7 von 44
<b>Projekt/Vorhaben:</b>  <b>380-kV-Leitung Wahle – Mecklar, Teilabschnitt A: UW Wahle – UW Lamspringe, LH-10-3033</b>		<b>Telefon:</b> +49 (05132) 89-6446

Des Weiteren ist TenneT dem Wunsch von Eigentümern/Pächtern nachgekommen, minimale Modifizierungen / Verschiebungen an Maststandorten durchzuführen.

Die beantragten Änderungen kann man in zwei Arten von Betroffenheiten kategorisieren:


- Planänderungen die Auswirkungen auf dauerhafte Flächeninanspruchnahmen haben
- Planänderungen die Auswirkungen auf nur temporär, während der Bauausführung, beanspruchte Flächen haben

Im Kapitel 2 (Beschreibung der Änderungen der einzelnen Maßnahmen) werden die einzelnen Maßnahmen und deren Auswirkungen genau beschrieben. Diese werden zusätzlich wie zuvor oben erwähnt noch einmal unterschieden in Auswirkungen auf dauerhafte Flächeninanspruchnahmen und Änderungen die nur Auswirkungen auf temporäre Flächen haben. Da es sich hier um eine Vielzahl von kleinräumigen Änderungsmaßnahmen handelt, werden alle Änderungen chronologisch nach dem Leitungsverlauf vom UW Wahle bis zum UW Lamspringe aufgelistete und jeweils zu den Lage-/Grunderwerbsplänen erklärt. Die Größe der Flächenänderungen bzw. benötigten Flächeninanspruchnahmen sind zusätzlich aus dem ebenfalls der Änderungsunterlage beiliegenden Grunderwerbsverzeichnis (GEV) ersichtlich. Alle Änderungen sind farblich in der Farbe Blau in den Lage-/Grunderwerbsplänen und im GEV dargestellt, so dass hier eine eindeutige Identifizierung für die dadurch betroffenen Eigentümer/Pächter, aber auch für die Träger öffentlicher Belange (z. B. Leitungs- oder Netzbetreiber) möglich ist.

### 1.3 Rechtlicher Rahmen

Für die Planänderung kommt ein vereinfachtes Verfahren in Betracht.

Gem. § 43d EnWG i.V.m. § 76 Abs. 1 VwVfG bedarf es eines neuen Planfeststellungsverfahrens, wenn vor Fertigstellung des Vorhabens der festgestellte Plan geändert werden soll. Nach § 76 Abs. 2 VwVfG kann die Planfeststellungsbehörde bei Änderungen des Plans vor Fertigstellung des Vorhabens von einem neuen Planfeststellungsverfahren absehen, wenn die Änderungen von unwesentlicher Bedeutung sind. Ein Fall von unwesentlicher Bedeutung liegt in der Regel vor, wenn die Änderung im Verhältnis zur abgeschlossenen Gesamtplanung unerheblich ist. Das bedeutet, das

	<b>Erläuterungsbericht - Anlage 1</b>  <b>Änderung nach Planfeststellungsbeschluss</b>	<b>Org.-Einheit:</b> LPG-NH <b>Name:</b> Marion Stirne <b>Datum:</b> 30.06.2020 <b>Seite:</b> 8 von 44
<b>Projekt/Vorhaben:</b>  <b>380-kV-Leitung Wahle – Mecklar, Teilabschnitt A: UW Wahle – UW Lamspringe, LH-10-3033</b>		<b>Telefon:</b> +49 (05132) 89-6446

Umfang, Zweck und Auswirkungen des Vorhabens im Wesentlichen gleich bleiben und lediglich bestimmte räumlich und sachlich abgrenzbare Teile geändert werden sollen (BVerwG, Urteil vom 17.12.2009 - 7 A 7/09). Das ist insbesondere dann der Fall, wenn die mit der Planung verfolgte Zielsetzung unberührt bleibt und die beabsichtigte Änderung die mit der Planfeststellung erfolgte Abwägung aller einzustellenden Belange in ihrer Struktur unberührt lässt (BVerwG, Urteil vom 20.10.1989 - 4 C 12/87). Das ist vorliegend der Fall, da es hier um einzelne kleinräumige Mast- und Flächenverschiebungen (vor allem Arbeits- und Zuwegungsflächen) dauerhafter und temporärer Art geht. Aus den im Kap. 2.1 im Detail dargestellten Maßnahmen ergeben sich keine erheblichen Umweltauswirkungen (siehe dazu Kap. 1.4 und 4) nach sich ziehen. Im Fall des § 76 Abs. 2 VwVfG ist es zudem erforderlich, dass die Belange anderer nicht berührt werden oder wenn die Betroffenen der Änderung zugestimmt haben. Solche Zustimmungen liegen derzeit nicht vollumfänglich vor. Allerdings bedarf es gem. § 76 Abs. 3 VwVfG in den Fällen des Absatzes 2 oder in anderen Fällen einer Planänderung von unwesentlicher Bedeutung bei Durchführung eines Planfeststellungsverfahrens durch, so bedarf es keines Anhörungsverfahrens und keiner öffentlichen Bekanntgabe des Planfeststellungsbeschlusses.


Zuständige Planfeststellungs- bzw. Plangenehmigungsbehörde ist die Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr, Stabstelle Planfeststellung in Hannover.

#### 1.4 UVP-Vorprüfung

Eine UVP-Pflicht der Änderung ist nicht gegeben.

Gem. § 9 Abs. 1 UVPG gilt: Wird ein Vorhaben geändert, für das – wie hier - eine Umweltverträglichkeitsprüfung durchgeführt worden ist, so besteht für das Änderungsvorhaben die UVP-Pflicht, wenn (1.) allein die Änderung die Größen- oder Leistungswerte für eine unbedingte UVP-Pflicht gemäß § 6 erreicht oder überschreitet – dies ist hier nicht der Fall – oder die allgemeine Vorprüfung ergibt, dass die Änderung zusätzliche erhebliche nachteilige oder andere erhebliche nachteilige Umweltauswirkungen hervorrufen kann.



	<b>Erläuterungsbericht - Anlage 1</b>  <b>Änderung nach Planfeststellungsbeschluss</b>	<b>Org.-Einheit:</b> LPG-NH <b>Name:</b> Marion Stirne <b>Datum:</b> 30.06.2020 <b>Seite:</b> 9 von 44
Projekt/Vorhaben:  <b>380-kV-Leitung Wahle – Mecklar, Teilabschnitt A: UW Wahle – UW Lamspringe, LH-10-3033</b>		<b>Telefon:</b> +49 (05132) 89-6446

Gem. § 4 Abs. 4 i.V.m. § 7 Abs. 1 Satz 2 UVPG wird die allgemeine Vorprüfung als überschlägige Prüfung unter Berücksichtigung der in Anlage 3 UVPG aufgeführten Kriterien durchgeführt. Die UVP-Pflicht besteht, wenn das Neuvorhaben nach Einschätzung der zuständigen Behörde zusätzliche erhebliche nachteilige oder andere erhebliche nachteilige Umweltauswirkungen haben kann, die nach § 25 Abs. 2 UVPG bei der Zulassungsentscheidung zu berücksichtigen wären. Die nach § 7 Abs. 4 UVPG zur Vorbereitung der Vorprüfung vom Vorhabenträger vorgelegten Unterlagen mit den erforderlichen Angaben nach Anlage 2 UVPG zu den Merkmalen des Vorhabens und des Standorts sowie zu den möglichen erheblichen Umweltauswirkungen zeigt, dass dies nicht der Fall ist.

## Änderung nach Planfeststellungsbeschluss

Projekt/Vorhaben:

**380-kV-Leitung Wahle – Mecklar,  
Teilabschnitt A: UW Wahle – UW Lamspringe, LH-10-3033**

Telefon: +49 (05132) 89-6446

## 2. Beschreibung der Änderungen der einzelnen Maßnahmen

### 2.1 Geplante Maßnahmen mit Auswirkungen auf dauerhafte Flächeninanspruchnahmen

In der untenstehenden Tabelle sind nur die dauerhaften Änderungen sowie die in diesem Bereich dadurch auftretenden temporären Änderungen aufgelistet. Wie im Kapitel 1.2 bereits erwähnt werden die meist kleinräumigen, temporären Änderungen über die Änderungsbeschreibung der Lage-/Grunderwerbspläne im Kapitel 2.2 aufgeführt.

Mastbereich	Änderungsgrund	Planänderung / Planergänzung
A007	Änderung aufgrund eines neuen Masttyps (Winkeltragmast)	<ul style="list-style-type: none"> <li>A007: Änderung der dauerhaften (dinglich zu sichernden) geänderten Überspannungsflächen zwischen den Masten A006 – A008, keine neue Betroffenheit</li> </ul>
A013	Änderung aufgrund größerer Fundamentfläche	<ul style="list-style-type: none"> <li>A013: Aufgrund der Fundamentgröße wird das angrenzende Flurstück minimal angeschnitten</li> </ul>
A023	Änderung aufgrund eines neuen Masttyps (Winkeltragmast)	<ul style="list-style-type: none"> <li>A023: Änderung der dauerhaften (dinglich zu sichernden) geänderten Überspannungsflächen zwischen den Masten A022 – A024, keine neue Betroffenheit</li> </ul>
A028	Änderung aufgrund größerer Fundamentfläche	<ul style="list-style-type: none"> <li>A028: Aufgrund der Fundamentgröße wird das angrenzende Flurstück minimal angeschnitten</li> </ul>
A030	Änderung aufgrund größerer Fundamentfläche	<ul style="list-style-type: none"> <li>A030: Aufgrund der Fundamentgröße wird das angrenzende Flurstück minimal angeschnitten</li> </ul>
A033	Änderung aufgrund größerer Fundamentfläche	<ul style="list-style-type: none"> <li>A033: Aufgrund der Fundamentgröße wird das angrenzende Flurstück minimal angeschnitten</li> </ul>
A037	Änderung aufgrund größerer Fundamentfläche	<ul style="list-style-type: none"> <li>A033: Aufgrund der Fundamentgröße wird das angrenzende Flurstück minimal angeschnitten</li> </ul>
A038	Mastverschiebung wegen vorhandener Gashochdruckleitung	<ul style="list-style-type: none"> <li>A038: Mastverschiebung aufgrund neuer Gashochdruckleitung der Avacon Netz GmbH</li> <li>Masttyp bleibt in seiner geplanten Form bestehen</li> <li>Geänderter Schutzstreifen im Spannungsfeld A037-A038 und A038 – A039</li> </ul>

## Änderung nach Planfeststellungsbeschluss

Projekt/Vorhaben:

**380-kV-Leitung Wahle – Mecklar,  
Teilabschnitt A: UW Wahle – UW Lamspringe, LH-10-3033**

Telefon: +49 (05132) 89-6446

A040	Änderung aufgrund eines neuen Masttyps (Winkeltragmast)	<ul style="list-style-type: none"> <li>A040: Änderung der dauerhaften (dinglich zu sichernden) geänderten Überspannungsflächen zwischen den Masten A039 – A041, keine neue Betroffenheit</li> <li>Erweiterung der temporären Arbeitsfläche am Mast A040</li> </ul>
A042–A047	Neues Leiterseil als 2er Bündel, Verschiebung des Mastes A046 Änderung des 220-kV-Provisorium	<ul style="list-style-type: none"> <li>Geänderte Schutzstreifenbreite zwischen den Masten A042 – A047</li> <li>Verschiebung des Mastes A046 um ca. 4m auf Wunsch des Eigentümers</li> <li>Änderung der 220-kV-Provisoriumsfläche zum Mast 081</li> </ul>
A045	Änderung aufgrund größerer Fundamentfläche	<ul style="list-style-type: none"> <li>A045: Aufgrund der Fundamentgröße wird das angrenzende Flurstück minimal angeschnitten</li> </ul>
A048	Änderung aufgrund größerer Fundamentfläche	<ul style="list-style-type: none"> <li>A048: Aufgrund der Fundamentgröße wird das angrenzende Flurstück minimal angeschnitten</li> </ul>
A092	Änderung aufgrund größerer Fundamentfläche	<ul style="list-style-type: none"> <li>A092: Aufgrund der Fundamentgröße wird das angrenzende Flurstück minimal angeschnitten</li> </ul>
A101	Änderung aufgrund eines neuen Masttyps (Winkeltragmast)	<ul style="list-style-type: none"> <li>A101: Änderung der dauerhaften (dinglich zu sichernden) geänderten Überspannungsfläche zwischen den Masten A100 – A102, keine neue Betroffenheit</li> <li>Erweiterung der temporären Arbeitsfläche am Mast A101</li> </ul>
A108 – A111	Mastmodifizierung am Mast A111 und Änderung der Seilzugspannung im Bereich der Ein-/Ausschleifungen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine Änderung/Auswirkungen auf den Maststandort oder Masttyp</li> <li>Änderung der Schutzstreifenflächen im Bereich des Mastes A111 wegen geänderter Traversenausrichtung (Traverse III) der Ein-/Ausschleifung</li> </ul>
A117	Änderung aufgrund größerer Fundamentfläche	<ul style="list-style-type: none"> <li>A117: Aufgrund der Fundamentgröße wird das angrenzende Flurstück minimal angeschnitten</li> </ul>
A125	Änderung aufgrund größerer Fundamentfläche	<ul style="list-style-type: none"> <li>A125: Aufgrund der Fundamentgröße wird das angrenzende Flurstück minimal angeschnitten</li> </ul>

## Änderung nach Planfeststellungsbeschluss


Projekt/Vorhaben:

**380-kV-Leitung Wahle – Mecklar,  
Teilabschnitt A: UW Wahle – UW Lamspringe, LH-10-3033**

Telefon: +49 (05132) 89-6446

A140	Mastverschiebung auf Eigentümerwunsch (Erdfallgebiet)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• A140: Verschiebung des Mastes auf die andere Wegeseite, dadurch neue Betroffenheit eines Eigentümers mit einem Maststandort (ca. 50%); Zustimmung des neuen Eigentümers liegt ebenfalls vor</li> <li>• Änderung der Schutzstreifenfläche zwischen den Masten A0139 – A141</li> <li>• Änderung der temporären Arbeitsfläche am Mast A140 (neu)</li> </ul>
A145	Änderung aufgrund eines neuen Masttyps (Winkeltragmast)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• A145: Änderung der dauerhaften (dinglich zu sichernden) geänderten Überspannungsflächen zwischen den Masten A144 – A146, keine neue Betroffenheit</li> </ul>

*Tabelle 1: Auswirkungen auf dauerhafte Flächenänderungen*

	<b>Erläuterungsbericht - Anlage 1</b>  <b>Änderung nach Planfeststellungsbeschluss</b>	<b>Org.-Einheit:</b> LPG-NH <b>Name:</b> Marion Stirne <b>Datum:</b> 30.06.2020 <b>Seite:</b> 13 von 44
<b>Projekt/Vorhaben:</b>  <b>380-kV-Leitung Wahle – Mecklar, Teilabschnitt A: UW Wahle – UW Lamspringe, LH-10-3033</b>		<b>Telefon:</b> +49 (05132) 89-6446

## 2.2 Chronologische Auflistung der beantragten Planänderungen (UW Wahle – UW Lamspringe)

### Lageplan 1/70, Mast-Nr. Portal-A001

- Richtfunktrassenverlauf aktualisiert
- Schutzstreifen zum Portal auf dem UW-Gelände modifiziert
- Kranstellflächen im Schutzstreifen am Mast A001 dargestellt
- Schleppkurve zur Zuwegung Mast A001 ergänzt

### Lageplan 2/70, Mast-Nr. A001-A002

- Richtfunktrassenverlauf aktualisiert
- Schutzstreifen zum Portal auf dem UW-Gelände modifiziert
- Kranstellflächen im Schutzstreifen am Mast A001 + A002 dargestellt
- Schleppkurve zur Zuwegung Mast A001 ergänzt

### Lageplan 3/70, Mast-Nr. A002-A003


- Richtfunktrassenverlauf aktualisiert
- Kranstellflächen im Schutzstreifen am Mast A002 + A003 dargestellt
- Temporäre Zuwegung zur temporären Arbeitsfläche am Mast A003 ergänzt

### Lageplan 4/70, Mast-Nr. A003-A007N

- Richtfunktrassenverlauf aktualisiert
- Kranstellflächen im Schutzstreifen am Mast A003, A004, A005, A006 + A007N dargestellt
- Temporäre Zuwegung zur temporären Arbeitsfläche am Mast A003 ergänzt
- Schleppkurve zur Zuwegung zum Mast A004 ergänzt
- Richtfunktrasse zwischen den Masten A004 + A005 ergänzt
- Temporäre Zuwegung zur temporären Arbeitsfläche am Mast A005 + A006 ergänzt
- Neue Eigentümerschlüsselnummern wegen geänderten Eigentümerwechsel zwischen den Mast-Nr. A005 + A006 nachgetragen
- Mittelspannungskabel (Sierßer Straße und Steinkamp) neben Mast-Nr. A006 nachgetragen
- Neue Eigentümerschlüsselnummern wegen geänderten Eigentümerwechsel auf Flurstück 91/1 (hinter Mast-Nr. A006) nachgetragen
- Masttypwechsel A007N (alt WA 160-27.00, neu Winkeltragmast WT 170-34.50)  
Durch den Masttypwechsel ändern sich der Schutzstreifen zwischen den Masten A006 und A007N in seiner Breite (Überspannungsfläche). Die genaue neue Flächenbetroffenheit ist dem beiliegenden GEV zu entnehmen.

### Lageplan 4A/70, Mast-Nr. A004-A008

- Richtfunktrassenverlauf aktualisiert
- Kranstellflächen im Schutzstreifen am Mast A004, A005, A006, A007N + A008 dargestellt
- Mittelspannungskabel (Sierßer Straße) neben Mast-Nr. A006 nachgetragen
- Schleppkurve zur Zuwegung Mast A004, AA005 ergänzt
- Temporäre Zuwegung zur temporären Arbeitsfläche am Mast A005 + A006 ergänzt

	<b>Erläuterungsbericht - Anlage 1</b>  <b>Änderung nach Planfeststellungsbeschluss</b>	<b>Org.-Einheit:</b> LPG-NH <b>Name:</b> Marion Stirne <b>Datum:</b> 30.06.2020 <b>Seite:</b> 14 von 44
<b>Projekt/Vorhaben:</b>  <b>380-kV-Leitung Wahle – Mecklar, Teilabschnitt A: UW Wahle – UW Lamspringe, LH-10-3033</b>		<b>Telefon:</b> +49 (05132) 89-6446

- Neue Eigentümerschlüsselnummern wegen geänderten Eigentümerwechsel zwischen den Mast-Nr. A005 + A006 nachgetragen
- Neue Eigentümerschlüsselnummern wegen geänderten Eigentümerwechsel auf Flurstück 91/1 (hinter Mast-Nr. A006) nachgetragen
- Masttypwechsel A007N (alt WA 160-27.00, neu Winkeltragmast WT 170-34.50)  
Durch den Masttypwechsel ändert sich der Schutzstreifen zwischen den Masten A006 und A008 in seiner Breite (Überspannungsfläche). Die genaue neue Flächenbetroffenheit ist dem beiliegenden GEV zu entnehmen.
- Temporäre Zuwegung zwischen den Mast-Nr. A007N und A008 auf dem Flurstück 230/4 eingetragen und neue Eigentümerschlüsselnummer ergänzt

#### **Lageplan 5/70, Mast-Nr. A007N-A010**


- Kranstellflächen im Schutzstreifen am Mast A007N, A008, A009, A010 dargestellt
- Masttypwechsel A007N (alt WA 160-27.00, neu Winkeltragmast WT 170-34.50)  
Durch den Masttypwechsel ändern sich der Schutzstreifen zwischen den Masten A007N und A008 in seiner Breite (Überspannungsfläche). Die genaue neue Flächenbetroffenheit ist dem beiliegenden GEV zu entnehmen.
- Richtfunktrassenverlauf in Nähe Mast-Nr. A009 und zwischen Mast-Nr. A009 + A010 ergänzt
- Temporäre Zuwegung zum Mast-Nr. A008 eingetragen (im Lage-/Grunderwerbsplan zuvor dargestellt und beschrieben).
- Schleppkurve zur Zuwegung zum Mast A009 an der B1 ergänzt
- Neue Eigentümerschlüsselnummern wegen geänderten Eigentümerwechsel auf Flurstück 183/6 (unterhalb Mast-Nr. A010) nachgetragen

#### **Lageplan 6/70, Mast-Nr. A010-A012**

- Kranstellflächen im Schutzstreifen am Mast A012, A013 dargestellt
- Neue Eigentümerschlüsselnummern wegen geänderten Eigentümerwechsel auf verschiedenen Flurstücken nachgetragen (s. Box zwischen Mast-Nr. A010 + A011)
- Temporäre Umfahrung am Mast-Nr. A012 während der Bauzeit ergänzt

#### **Lageplan 7/70, Mast-Nr. A012-A013**

- Kranstellflächen im Schutzstreifen am Mast A010, A011, A012 dargestellt
- Temporäre Umfahrung am Mast-Nr. A012 während der Bauzeit ergänzt
- Temporäre Ausweichstelle zur störungsfreien Erreichbarkeit des Mast A012 ergänzt
- Mastflächengröße am Mast-Nr. A013 erweitert, die genaue Größe der dargestellten Fundamentplatte ist dem GEV zu entnehmen
- Zuwegung mit Schleppkurve zur Zugfläche (oberhalb Mast-Nr. A013) verlängert
- Neue Eigentümerschlüsselnummern wegen geänderten Eigentümerwechsel auf Flurstück 91 (unterhalb Mast-Nr. A013) nachgetragen

	<b>Erläuterungsbericht - Anlage 1</b>  <b>Änderung nach Planfeststellungsbeschluss</b>	<b>Org.-Einheit:</b> LPG-NH <b>Name:</b> Marion Stirne <b>Datum:</b> 30.06.2020 <b>Seite:</b> 15 von 44
Projekt/Vorhaben:  <b>380-kV-Leitung Wahle – Mecklar, Teilabschnitt A: UW Wahle – UW Lamspringe, LH-10-3033</b>		<b>Telefon:</b> +49 (05132) 89-6446

#### Lageplan 7A/70, Mast-Nr. A012-A013

- Kranstellflächen im Schutzsteifen am Mast A013, A014, A015, A016 dargestellt
- Temporäre Ausweichstelle zur störungsfreien Erreichbarkeit des Mast A012 ergänzt
- Zuwegung mit Schleppkurve zur Zugfläche (oberhalb Mast-Nr. A013) verlängert
- Mastflächengröße am Mast-Nr. A013 erweitert, die genaue Größe der dargestellten Fundamentplatte ist dem GEV zu entnehmen
- Neue Eigentümerschlüsselnummern wegen geänderten Eigentümerwechsel auf Flurstück 98 (unterhalb Mast-Nr. A014) nachgetragen

#### Lageplan 8/70, Mast-Nr. A013-A016

- Kranstellflächen im Schutzsteifen am Mast A013, A014, A015, A016 dargestellt
- Zuwegung mit Schleppkurve zur Zugfläche (oberhalb Mast-Nr. A013) verlängert
- Mastflächengröße am Mast-Nr. A013 erweitert, die genaue Größe der dargestellten Fundamentplatte ist dem GEV zu entnehmen
- Neue Eigentümerschlüsselnummern wegen geänderten Eigentümerwechsel auf den Flurstücken 91, 98 und 155 nachgetragen
- Richtfunktrassenverlauf links, in der Nähe des Mast-Nr. A015, ergänzt
- Zuwegung mit Schleppkurve zur Zugfläche (oberhalb Mast-Nr. A016) verlängert

#### Lageplan 9/70, Mast-Nr. A016-A018


- Kranstellflächen im Schutzsteifen am Mast A016, A017, A018 dargestellt
- Zuwegung mit Schleppkurve zur Zugfläche (oberhalb Mast-Nr. A016) verlängert
- Temporäre Erweiterung der für den Bau benötigten Arbeitsfläche und temporäre Umfahrung des Mastes A017 dargestellt
- Zufahrt zur Seilzugfläche am Mast A018 geändert

#### Lageplan 10/70, Mast-Nr. A018-A020

- Kranstellflächen im Schutzsteifen am Mast A018, A019, A020 dargestellt
- Zufahrt zur Seilzugfläche am Mast A018 geändert
- Dauerhafte Zuwegung von der Kreisstraße auf das Wegegrundstück 317/2 minimal aufgeweitet
- Temporäre Ausweichstelle mit Schleppkurve zum Mast A019 ergänzt
- Arbeitsfläche am Mast A019 minimal auf das Wegeflurstück 320 erweitert
- Temporäre Zufahrt zur Seilzugfläche vor dem Mast A020 vergrößert
- Temporäre Zufahrt zur Arbeitsfläche Mast A020 modifiziert
- Temporäre Zufahrt zur Seilzugfläche Mast A020 und zum Schutzgerüst am Weg hinter Mast A020 angepasst

#### Lageplan 11/70, Mast-Nr. A020-A023N

- Kranstellflächen im Schutzsteifen am Mast A020, A021, A022, A023N dargestellt
- Temporäre Zufahrt zur Seilzugfläche Mast A020 und zum Schutzgerüst am Weg hinter Mast A020 angepasst

	<b>Erläuterungsbericht - Anlage 1</b>  <b>Änderung nach Planfeststellungsbeschluss</b>	<b>Org.-Einheit:</b> LPG-NH <b>Name:</b> Marion Stirne <b>Datum:</b> 30.06.2020 <b>Seite:</b> 16 von 44
<b>Projekt/Vorhaben:</b>  <b>380-kV-Leitung Wahle – Mecklar, Teilabschnitt A: UW Wahle – UW Lamspringe, LH-10-3033</b>		<b>Telefon:</b> +49 (05132) 89-6446

- Temporäre Schleppkurve für die Zuwegung zum Mast A021 und A022 auf dem Flurstücken 780/1, 746 und 744/1 ergänzt
- Temporäre Zufahrt zur Arbeitsfläche Mast A022 angepasst
- Masttypwechsel A023N (alt WA 160-27.00, neu Winkeltragmast WT 170-34.50)  
Durch den Masttypwechsel ändern sich der Schutzstreifen zwischen den Masten A022 und A024 in seiner Breite (Überspannungsfläche). Die beanspruchte Fläche für den Mast A023N wird kleiner. Die genaue neue Flächenbetroffenheit ist dem beiliegenden GEV zu entnehmen.
- Neue dauerhafte Zuwegung mit Schleppkurven zum Mast A023N dargestellt

#### **Lageplan 11A/70, Mast-Nr. A021-A023N**

- Kranstellflächen im Schutzstreifen am Mast A021, A022, A023N dargestellt
- Temporäre Schleppkurve zum Mast A022 auf dem Flurstücken 780/1, 746 und 744/1 ergänzt
- Temporäre Zufahrt zur Arbeitsfläche Mast A022 angepasst
- Masttypwechsel A023N (alt WA 160-27.00, neu Winkeltragmast WT 170-34.50)  
Durch den Masttypwechsel ändern sich der Schutzstreifen zwischen den Masten A022 und A024 in seiner Breite (Überspannungsfläche). Die beanspruchte Fläche für den Mast A023N wird kleiner. Die genaue neue Flächenbetroffenheit ist dem beiliegenden GEV zu entnehmen.
- Neue dauerhafte Zuwegung mit Schleppkurven zum Mast A023N dargestellt
- Temporäre Zuwegung zwischen den dauerhaften Zuwegungen zu den Masten A022 und A023N ergänzt
- Neue Eigentümerschlüsselnummern im Bereich der neuen temporären Zuwegungen zwischen den Masten A022 und A023N ergänzt
- Richtfunktrasse aktualisiert


#### **Lageplan 11B/70, Sonderlageplan Zuwegung zum Mast-Nr. A022**

- Kranstellflächen im Schutzstreifen am Mast A022 dargestellt
- Temporäre Schleppkurve zum Mast A022 auf dem Flurstücken 780/1, 746 und 744/1 ergänzt
- Temporäre Zufahrt zur Arbeitsfläche Mast A022 angepasst
- Neue Eigentümerschlüsselnummern im Bereich der neuen temporären Zuwegungen (teilweise dargestellt, s. Lageplan 11A/70) zwischen den Masten A022 und A023N ergänzt
- Richtfunktrasse aktualisiert
- Neuer Schutzstreifen teilweise im Spannungsfeld Mast A022-A023N wegen neuen Masttyp dargestellt

#### **Lageplan 12/70, Mast-Nr. A023N-A026**

- Kranstellflächen im Schutzstreifen am Mast A023N, A024, A025, A026 dargestellt
- Masttypwechsel A023N (alt WA 160-27.00, neu Winkeltragmast WT 170-34.50)  
Durch den Masttypwechsel ändern sich der Schutzstreifen zwischen den Masten A022 und A024 in seiner Breite (Überspannungsfläche). Die beanspruchte Fläche für den Mast A023N wird kleiner. Die genaue neue Flächenbetroffenheit ist dem beiliegenden GEV zu entnehmen.
- Neue dauerhafte Zuwegung mit Schleppkurven zum Mast A023N dargestellt
- Schleppkurven zur Erreichung Mast A024 dargestellt
- Schleppkurven zur Erreichung Mast A025 dargestellt



	<b>Erläuterungsbericht - Anlage 1</b>  <b>Änderung nach Planfeststellungsbeschluss</b>	<b>Org.-Einheit:</b> LPG-NH <b>Name:</b> Marion Stirne <b>Datum:</b> 30.06.2020 <b>Seite:</b> 17 von 44
<b>Projekt/Vorhaben:</b>  <b>380-kV-Leitung Wahle – Mecklar, Teilabschnitt A: UW Wahle – UW Lamspringe, LH-10-3033</b>		<b>Telefon:</b> +49 (05132) 89-6446

- Neue dauerhafte Zuwegung zum Mast A026 und zur Seilzugfläche mit Schleppkurve dargestellt
- Richtfunktrasse neben Mast A026 aktualisiert
- Neue temporäre Zuwegung vom Mast A026 über Wegflurstück 27 teilweise dargestellt (s. Gesamtdarstellung Lageplan 13A/70)

#### **Lageplan 12A/70, Sonderlageplan Mast-Nr. A024-A025**

- Kranstellflächen im Schutzsteifen am Mast A024, A025 dargestellt
- Neuer Schutzstreifen teilweise im Spannungsfeld Mast A023N-A024 wegen neuen Masttyp dargestellt
- Schleppkurven zu den Zuwegungen der beiden Maststandorte A024 und A025 ergänzt

#### **Lageplan 13/70, Mast-Nr. A026-A029**


- Kranstellflächen im Schutzsteifen am Mast A026, A027, A028, A029 dargestellt
- Neue dauerhafte Zuwegung zum Mast A026 und zur Seilzugfläche mit Schleppkurve dargestellt
- Neue temporäre Zuwegung vom Mast A026 über Wegflurstück 27 teilweise dargestellt (s. Gesamtdarstellung Lageplan 13A/70)
- Richtfunktrasse neben Mast A026 aktualisiert
- Schleppkurven zur Zuwegung Mast A027 dargestellt
- Schleppkurven zur Zuwegung Mast A028 dargestellt
- Schleppkurve zur Seilzug- und Arbeitsfläche am Mast A029 ergänzt

#### **Lageplan 13A/70, Mast-Nr. A026**

- Kranstellflächen im Schutzsteifen am Mast A026 dargestellt
- Neue dauerhafte Zuwegung zum Mast A026 und zur Seilzugfläche mit Schleppkurve teilweise dargestellt (s. auch Lage-/Grunderwerbsplan 13/70)
- Neue temporäre Zuwegung vom Mast A026 über Wegflurstück 27,63 und 43 (s. auch Lage-/Grunderwerbsplan 13/70)
- Eigentümerschlüsselnummern wegen geänderter temporärer Zuwegung zum Mast A026 eingetragen

#### **Lageplan 14/70, Mast-Nr. A029-A032**

- Kranstellflächen im Schutzsteifen am Mast A029, A030, A031, A032 dargestellt
- Schleppkurve zur Seilzug- und Arbeitsfläche am Mast A029 ergänzt
- Dauerhafte Zuwegung zum Mast A029 teilweise dargestellt
- Mastflächengröße am Mast-Nr. A030 erweitert, die genaue Größe der dargestellten Fundamentplatte ist dem GEV zu entnehmen
- Temporäre Umfahrung während des Baus des Mastes A032 dargestellt
- Zuwegung zum Mast A032 mit temporärer Schleppkurve ergänzt
- Temporäre Zuwegung zum Schutzgerüst mit temporärer Schleppkurve ergänzt

	<b>Erläuterungsbericht - Anlage 1</b>  <b>Änderung nach Planfeststellungsbeschluss</b>	<b>Org.-Einheit:</b> LPG-NH <b>Name:</b> Marion Stirne <b>Datum:</b> 30.06.2020 <b>Seite:</b> 18 von 44
Projekt/Vorhaben:  <b>380-kV-Leitung Wahle – Mecklar, Teilabschnitt A: UW Wahle – UW Lamspringe, LH-10-3033</b>		<b>Telefon:</b> +49 (05132) 89-6446

#### Lageplan 15/70, Mast-Nr. A032-A035


- Kranstellflächen im Schutzsteifen am Mast A032, A033, A034, A035 dargestellt
- Temporäre Umfahrung während des Baus des Mastes A032 dargestellt
- Zuwegung zum Mast A032 mit temporärer Schleppkurve ergänzt
- Temporäre Zuwegung zum Schutzgerüst mit temporärer Schleppkurve ergänzt
- Mastflächengröße am Mast-Nr. A033 erweitert, die genaue Größe der dargestellten Fundamentplatte ist dem GEV zu entnehmen
- Zuwegung zum Mast A033 mit temporärer Schleppkurve ergänzt
- Temporäre Ausweichstelle auf dem Flurstück 27 (Zuwegung zum Mast A033) ergänzt, damit ein störungsfreier Bauablauf gewährleistet ist
- Eigentümerwechsel auf dem Flurstück 98 dargestellt
- Temporäre Schleppkurve-/Ausweichstelle auf dem Flurstück 48 und 49 (Zuwegung zum Mast A034) temporäre Schleppkurve auf dem Flurstück 50 ergänzt
- Eigentümerwechsel auf dem Flurstück 585 dargestellt
- Temporäre Zuwegung zur Seilzugfläche (Mast A035) geändert
- Eigentümerwechsel auf dem Flurstück 363 (s. Box) dargestellt

#### Lageplan 15A/70, Mast-Nr. A030-A034

- Kranstellflächen im Schutzsteifen am Mast A030, A031, A032, A033; A034 dargestellt
- Temporäre Ausweichstelle mit Schleppkurve an der Zuwegung zum Mast A030 und A031 ergänzt
- Mastflächengröße am Mast-Nr. A030 erweitert, die genaue Größe der dargestellten Fundamentplatte ist dem GEV zu entnehmen
- Temporäre Umfahrung während des Baus des Mastes A032 dargestellt
- Zuwegung zum Mast A032 mit temporärer Schleppkurve ergänzt
- Temporäre Zuwegung zum Schutzgerüst mit temporärer Schleppkurve ergänzt
- Mastflächengröße am Mast-Nr. A033 erweitert, die genaue Größe der dargestellten Fundamentplatte ist dem GEV zu entnehmen
- Zuwegung zum Mast A033 mit temporärer Schleppkurve ergänzt
- Temporäre Ausweichstelle auf dem Flurstück 27 (Zuwegung zum Mast A033) ergänzt, damit ein störungsfreier Bauablauf gewährleistet ist
- Eigentümerwechsel auf dem Flurstück 98 dargestellt
- Temporäre Schleppkurve-/Ausweichstelle auf dem Flurstück 48 und 49 (Zuwegung zum Mast A034) und temporäre Schleppkurve auf dem Flurstück 50 ergänzt

#### Lageplan 16/70, Mast-Nr. A035-A039

- Kranstellflächen im Schutzsteifen am Mast A035, A036, A037, A038; A039 dargestellt
- Temporäre Zuwegung zur Seilzugfläche (Mast A035) geändert
- Eigentümerwechsel auf dem Flurstück 363 (s. Box) dargestellt
- Zuwegung zur Arbeitsfläche mit Ausweichstelle zum Mast A036 dargestellt
- Eigentümerwechsel auf dem Flurstück 134/2 dargestellt
- Temporäre Schleppkurve zur Zuwegung am Mast A037 ergänzt

	<b>Erläuterungsbericht - Anlage 1</b>  <b>Änderung nach Planfeststellungsbeschluss</b>	<b>Org.-Einheit:</b> LPG-NH <b>Name:</b> Marion Stirne <b>Datum:</b> 30.06.2020 <b>Seite:</b> 19 von 44
<b>Projekt/Vorhaben:</b>  <b>380-kV-Leitung Wahle – Mecklar, Teilabschnitt A: UW Wahle – UW Lamspringe, LH-10-3033</b>		<b>Telefon:</b> +49 (05132) 89-6446

- Mastverschiebung um ca. 5m Mast A038N wegen vorhandener Gasleitung der Avacon Netz GmbH am alten Maststandort A038
- Gasleitung und FM-Kabel der Avacon Netz GmbH am Mast A038N dargestellt
- Neuer Schutzstreifen zwischen den Masten A037 und A039 dargestellt
- Neue Spannfeldlängen zwischen den Masten A037 und A039 dargestellt
- Eigentümerwechsel auf den Flurstücken 182/6 und 503/8 dargestellt
- Temporäre Zuwegung zum Schutzgerüst hinter Mast A038N (südlich Eisenbahntrasse) ergänzt
- Temporäre Schleppkurve zur Arbeitsfläche am Mast A039 ergänzt

#### **Lageplan 16A/70, Mast-Nr. A035-A036**


- Kranstellflächen im Schutzstreifen am Mast A035, A036 dargestellt
- Temporäre Zuwegung zur Seilzugfläche (Mast A035) geändert
- Zuwegung zu den Masten A035 und A036 mit Ausweichstelle und Schleppkurven, sowie minimale Verbreiterung der dauerhaften Zuwegung dargestellt
- Eigentümerwechsel auf dem Flurstück 363 (s. Box) dargestellt
- Zuwegung zur Arbeitsfläche mit Ausweichstelle zum Mast A036 dargestellt
- Temporäre Zuwegung zum Meescheweg auf den Flurstücken 462/ und 461 ergänzt
- Richtfunktrasse (am östlichen Lage-/Grunderwerbsplan) ergänzt

#### **Lageplan 17/70, Mast-Nr. A039-A040N**

- Kranstellflächen im Schutzstreifen am Mast A039, A040N dargestellt
- Temporäre Schleppkurve zur Arbeitsfläche am Mast A039 ergänzt
- Masttypwechsel A040N (alt WA 160-30.00, neu Winkeltragmast WT 170-37.50) Durch den Masttypwechsel ändern sich der Schutzstreifen zwischen den Masten A039 und A041 in seiner Breite (Überspannungsfläche). Die beanspruchte Fläche für den Mast A040N bleibt gleich groß. Die genaue neue Flächenbetroffenheit ist dem beiliegenden GEV zu entnehmen.
- Verlängerung der dauerhaften Zuwegung zum Mast A039 als temporäre Zuwegung auf dem Flurstück 110 zu einem Wendehammer. Die genaue Darstellung ist im Lage-/Grunderwerbsplan 17A/70 dargestellt.
- Eigentümerwechsel auf den Flurstücken 522/54 und 55 (vor Mast A040N) und auf den Flurstücken 35 und 33/2 (nach Mast A040N) dargestellt

#### **Lageplan 17A/70, Mast-Nr. A039-A040N**

- Kranstellflächen im Schutzstreifen am Mast A039 dargestellt
- Temporäre Schleppkurve zur Arbeitsfläche am Mast A039 ergänzt
- Neuer Schutzstreifen wegen Masttypwechsel teilweise im Spannfeld A039-A040N dargestellt (s. Lage-/Grunderwerbsplan 17/70, Mast A039-A040N).
- Verlängerung der dauerhaften Zuwegung zum Mast A039 als temporäre Zuwegung auf dem Flurstück 110 zu einem Wendehammer
- Eigentümerwechsel auf den Flurstücken 522/54 und 55 (vor Mast A040N)

	<b>Erläuterungsbericht - Anlage 1</b>  <b>Änderung nach Planfeststellungsbeschluss</b>	<b>Org.-Einheit:</b> LPG-NH <b>Name:</b> Marion Stirne <b>Datum:</b> 30.06.2020 <b>Seite:</b> 20 von 44
<b>Projekt/Vorhaben:</b>  <b>380-kV-Leitung Wahle – Mecklar, Teilabschnitt A: UW Wahle – UW Lamspringe, LH-10-3033</b>		<b>Telefon:</b> +49 (05132) 89-6446

#### Lageplan 18/70, Mast-Nr. A040N-A042


- Kranstellflächen im Schutzstreifen am Mast A040N, A041, A042 dargestellt
- Masttypwechsel A040N (alt WA 160-30.00, neu Winkeltragmast WT 170-37.50) Durch den Masttypwechsel ändern sich der Schutzstreifen zwischen den Masten A039 und A041 in seiner Breite (Überspannungsfläche). Die beanspruchte Fläche für den Mast A040N bleibt gleich groß. Die genaue neue Flächenbetroffenheit ist dem beiliegenden GEV zu entnehmen (s. auch Lage-/Grunderwerbsplan 17/70 und 17A/70).
- Eigentümerwechsel auf den Flurstücken 522/54 und 55 (vor Mast A040N) auf den Flurstücken 35, 33/2, 32, 204/28, 205/28 [Neubetroffenheit mit temporärer Schleppkurve für den Bau], 145/19, 190/70 (unterhalb Mast A041) und auf dem Flurstück 26/1 dargestellt
- Temporäre Umfahrung der Baugrube am Mast A041 dargestellt
- Temporäre Zuwegung zu den Schutzgerüsten hinter Mast A041 dargestellt
- Richtfunktrasse nachgetragen
- Temporäre Zuwegung zu den Seilzugflächen am Mast A042 modifiziert
- Teilweise Erweiterung des Schutzstreifens zwischen dem Mast A042 und A043 wegen Seilwechsel dargestellt (s. auch Lage-/Grunderwerbsplan 19/70)

#### Lageplan 18A/70, Mast-Nr. A040N-A041

- Kranstellflächen im Schutzstreifen am Mast A040N, A041 dargestellt
- Eigentümerwechsel auf den Flurstücken 522/54 und 55 (vor Mast A040N) auf den Flurstücken 35, 33/2, 32, 204/28, 205/28 [Neubetroffenheit mit temporärer Schleppkurve für den Bau] 145/19, 190/70 (unterhalb Mast A041) dargestellt (s. auch Lage-/Grunderwerbsplan 18/70).
- Temporäre Umfahrung der Baugrube am Mast A041 dargestellt
- Teilweise Erweiterung des Schutzstreifens zwischen dem Mast A040N und A041 wegen Seilwechsel dargestellt (s. auch Lage-/Grunderwerbsplan 19/70)
- Temporäre Zuwegung zu den Schutzgerüsten hinter Mast A041 dargestellt
- Richtfunktrasse nachgetragen
- Temporäre Ausweichstelle zum störungsfreien Baustellenverkehr auf dem Flurstück 78/8 (Neubetroffenheit) dargestellt
- Minimale Erweiterung mit einer Schleppkurve an der temporären Zuwegung auf dem Flurstück 184/2 (Kreuzungsbereich der dauerhaften Zuwegung zu den Masten A040N und A041)

#### Lageplan 19/70, Mast-Nr. A042-A046N

- Kranstellflächen im Schutzstreifen am Mast A042, A043, A044, A045, A046N dargestellt
- Richtfunktrasse ergänzt
- Seilzugflächen im Bereich Mast A042 modifiziert
- Eigentümerwechsel auf den Flurstück 26/1 (unterhalb Mast A042), Flurstücken 162/76 und 6/3 (oberhalb Mast A043), Flurstücken 7/1 und 38/8 (unterhalb Spannungsfeld A043 – A044), und Flurstücken 45/13 und 48/14 (unterhalb Spannungsfeld A044-A045) dargestellt.
- Erweiterung des Schutzstreifens zwischen dem Mast A042 und A046N und teilweise hinter Mast A046N wegen Seilwechsel und minimaler Verschiebung Mast A046N dargestellt
- Modifizierung der Provisoriumsfläche oberhalb Mast A043
- Temporäre Zuwegung zum Schutzgerüst und zum Rückbaumast 074 modifiziert

	<b>Erläuterungsbericht - Anlage 1</b>  <b>Änderung nach Planfeststellungsbeschluss</b>	<b>Org.-Einheit:</b> LPG-NH <b>Name:</b> Marion Stirne <b>Datum:</b> 30.06.2020 <b>Seite:</b> 21 von 44
<b>Projekt/Vorhaben:</b>  <b>380-kV-Leitung Wahle – Mecklar, Teilabschnitt A: UW Wahle – UW Lamspringe, LH-10-3033</b>		<b>Telefon:</b> +49 (05132) 89-6446


- Temporäre Ausweichstelle auf dem Flurstück 10/2 (unterhalb Spannfeld A043-A044) ergänzt
- Minimale temporäre Schleppkurve auf dem Flurstück 11 (Bereich dauerhafte Zuwegung zum Mast A045) dargestellt (neue Flurstücksbetroffenheit)
- Minimale Mastverschiebung A046N auf Eigentümerwunsch
- Geänderte Spannfeldlänge zwischen dem Spannfeld Mast A045–A046N wegen Mastverschiebung ergänzt

#### **Lageplan 19A/70, Sonderlageplan Zuwegung zu Mast-Nr. A041-A045**

- Kranstellflächen im Schutzsteifen am Mast A041, A042, A043, A044, A045 dargestellt
- Temporäre Ausweichstelle sowie Schleppkurven zum störungsfreien Baustellenverkehr auf dem Flurstück 78/8, 205/28 und 11 (Neubetroffenheit) dargestellt
- Erweiterung der temporären Arbeitsfläche am Mast A041
- Dauerhafte Zuwegungen mit Schleppkurven zum Masten A041 und temporäre Umfahrung der Baugrube dargestellt
- Temporäre Zuwegung zu den Schutzgerüsten (Bereich Mast A041) dargestellt
- Richtfunktrasse ergänzt
- Eigentümerwechsel auf den Flurstücken 33/2, 32; 204/28, 190/70, 145/19, 26/1, 162/76, 6/3, 38/8, 7/1, 45/13, 48/14 dargestellt
- Schutzstreifenänderung im Spannfeld wegen Masttypwechsel A040N-A041 teilweise dargestellt.
- Neue temporäre Zuwegungen zu den Seilzugflächen Mast A042 dargestellt
- Veränderung des Schutzstreifens wegen Seilwechsels zwischen den Masten A042-A045 und teilweise im Spannfeld Mast A045-A046 dargestellt
- Temporäre Zuwegung zum Rückbaumast 074 sowie zum Schutzgerüst vor Mast A043 dargestellt
- Temporäre Ausweichstelle auf dem Flurstück 10/2 (Liegt im Bereich der dauerhaften Zuwegung zu den Masten A044 und A045 dargestellt
- Temporäre Zuwegungen aus dem Flurstück 15 im Bereich der Provisoriumsfläche (oberhalb Mast A045) dargestellt

#### **Lageplan 20/70, Mast-Nr. A046N-A047**

- Kranstellflächen im Schutzsteifen am Mast A046N, A047 dargestellt
- Erweiterung des Schutzstreifens zwischen dem Mast A046N und A047 und teilweise hinter Mast A046N wegen Seilwechsel und minimaler Verschiebung Mast A046N dargestellt
- Provisoriumsfläche (oberhalb Mast A047) und Schleppkurve zur Provisoriumsfläche angepasst
- Richtfunktrasse ergänzt
- Nicht mehr betroffene Flurstücke durch das geänderte Provisorium gestrichen
- Neue Spannfeldlänge zwischen Mast A046N und A047 eingetragen

	<b>Erläuterungsbericht - Anlage 1</b>  <b>Änderung nach Planfeststellungsbeschluss</b>	<b>Org.-Einheit:</b> LPG-NH <b>Name:</b> Marion Stirne <b>Datum:</b> 30.06.2020 <b>Seite:</b> 22 von 44
<b>Projekt/Vorhaben:</b>  <b>380-kV-Leitung Wahle – Mecklar, Teilabschnitt A: UW Wahle – UW Lamspringe, LH-10-3033</b>		<b>Telefon:</b> +49 (05132) 89-6446

#### **Lageplan 20A/70, Mast-Nr. A046N-A047**

- Kranstellflächen im Schutzsteifen am Mast A045, A046N, A047 dargestellt
- Erweiterung des Schutzstreifens zwischen dem Mast A045 - A047 und teilweise hinter Mast A045 dargestellt
- Schleppkurve Zuwegung Mast A045 (Flurstück 11) ergänzt
- Eigentümerwechsel auf den Flurstücken 45/13 und 48/14 (unterhalb Spannfeld A044-A045) dargestellt.
- Geänderte Provisoriumsfläche und Schleppkurve zur Provisoriumsfläche dargestellt
- Richtfunktrasse ergänzt
- Nicht mehr betroffene Flurstücke durch das geänderte Provisorium gestrichen
- Neue Spannfeldlänge zwischen Mast A045 - A047 eingetragen
- Temporäre Schleppkurve (Zuwegung zum Mast A048 von Landesstraße L619, Flurstück 364/14) dargestellt

#### **Lageplan 21/70, Mast-Nr. A047-KÜA Nord (Mast-Nr. A049)**


- Kranstellflächen im Schutzsteifen am Mast A047 dargestellt
- Erweiterung des Schutzstreifens zwischen dem Mast A046N - A047 teilweise hinter Mast A047 dargestellt
- Richtfunktrasse ergänzt
- Geänderte Provisoriumsfläche und Schleppkurve zur Provisoriumsfläche dargestellt
- Nicht mehr betroffene Flurstücke durch das geänderte Provisorium gestrichen
- Mastflächengröße am Mast-Nr. A048 erweitert, die genaue Größe der dargestellten Fundamentplatte ist dem GEV zu entnehmen

#### **Lageplan 21A/70, Sonderlageplan Mast-Nr. A047-KÜA Nord (Mast-Nr. A049)**

- Kranstellflächen im Schutzsteifen am Mast A047 dargestellt
- Nicht mehr betroffene Flurstücke durch das geänderte Provisorium gestrichen
- Mastflächengröße am Mast-Nr. A048 erweitert, die genaue Größe der dargestellten Fundamentplatte ist dem GEV zu entnehmen
- Richtfunktrasse ergänzt

#### **Lageplan 39/70, Mast-Nr. A087-A089**

- Kranstellflächen im Schutzsteifen am Mast A087, A088, A089 dargestellt
- Temporäre Schleppkurven zur Zuwegung Mast A088 und A089 angepasst
- Temporäre Zuwegung zur Seilzugfläche Mast A089, zum Schutzgerüst und zur Arbeitsfläche Mast A089 angepasst
- Temporäre Zuwegung zur Seilzugfläche (hinter Mast A089) dargestellt
- Eigentümerwechsel auf den Flurstück 16 (oberhalb Spannfeld A088-A089) dargestellt

	<b>Erläuterungsbericht - Anlage 1</b>  <b>Änderung nach Planfeststellungsbeschluss</b>	<b>Org.-Einheit:</b> LPG-NH <b>Name:</b> Marion Stirne <b>Datum:</b> 30.06.2020 <b>Seite:</b> 23 von 44
Projekt/Vorhaben:  <b>380-kV-Leitung Wahle – Mecklar, Teilabschnitt A: UW Wahle – UW Lamspringe, LH-10-3033</b>		<b>Telefon:</b> +49 (05132) 89-6446

#### Lageplan 39A/70, Mast-Nr. A087-A089


- Kranstellflächen im Schutzsteifen am Mast A087, A088, A089 dargestellt
- Temporäre Schleppkurven zur Zuwegung Mast A088 und A089 angepasst
- Temporäre Zuwegung zur Seilzugfläche Mast A089, zum Schutzgerüst und zur Arbeitsfläche Mast A089 angepasst
- Temporäre Zuwegung zur Seilzugfläche (hinter Mast A089) komplett dargestellt (s. auch Lageplan 39/70)
- Eigentümerwechsel auf den Flurstück 16 (oberhalb Spannfeld A088-A089) dargestellt
- Temporäre Ausweichstelle auf dem Flurstück 41 (Zuwegung zum Mast A087) mit neuer Eigentümerbetroffenheit dargestellt

#### Lageplan 40/70, Mast-Nr. A089-A093

- Kranstellflächen im Schutzsteifen am Mast A089, A090, A091, A092, A093 dargestellt
- Temporäre Schleppkurven zur Zuwegung Mast A088 und A089 angepasst
- Temporäre Zuwegung zur Seilzugfläche Mast A089, zum Schutzgerüst und zur Arbeitsfläche Mast A089 angepasst
- Temporäre Zuwegung zur Seilzugfläche (hinter Mast A089) teilweise dargestellt (s. auch Lageplan 39A/70)
- Temporäre Zuwegung zum Schutzgerüst (vor Mast A090) dargestellt
- Temporäre Schleppkurven zur Zuwegung Abzweig Mast A091 (Flurstücke 2 Wegefurstück + 3) dargestellt
- Richtfunktrasse unterhalb Mast A091 ergänzt
- Eigentümerwechsel auf den Flurstück 6/1 dargestellt
- Mastflächengröße am Mast-Nr. A092 erweitert, die genaue Größe der dargestellten Fundamentplatte ist dem GEV zu entnehmen
- Dauerhafte Zuwegung zum Mast A092 geändert bzw. ergänzt
- Dauerhafte Zuwegung zum Mast A093 mit temporärer Ausweichstelle auf dem Flurstück 7/12 und Schleppkurven sowie temporäre Zuwegung im Schutzstreifen dargestellt

#### Lageplan 40A/70, Mast-Nr. A090-A091

- Kranstellflächen im Schutzsteifen am Mast A090, A091 dargestellt
- Temporäre Zuwegung zum Schutzgerüst (vor Mast A090) dargestellt
- Temporäre Schleppkurven zur Zuwegung Abzweig Mast A091 (Flurstücke 2 Wegefurstück + 3) dargestellt
- Richtfunktrasse unterhalb Mast A091 ergänzt
- Richtfunktrasse (Plandarstellung unten rechts) ergänzt
- Temporäre Schleppkurve (Zuwegung zum Mast A090 + A091) mit neuer Eigentümerbetroffenheit dargestellt
- 2 x temporäre Ausweichstellen mit einer neuen Eigentümerbetroffenheit (Flurstück 21) dargestellt.

	<b>Erläuterungsbericht - Anlage 1</b>  <b>Änderung nach Planfeststellungsbeschluss</b>	<b>Org.-Einheit:</b> LPG-NH <b>Name:</b> Marion Stirne <b>Datum:</b> 30.06.2020 <b>Seite:</b> 24 von 44
<b>Projekt/Vorhaben:</b>  <b>380-kV-Leitung Wahle – Mecklar, Teilabschnitt A: UW Wahle – UW Lamspringe, LH-10-3033</b>		<b>Telefon:</b> +49 (05132) 89-6446

#### Lageplan 41/70, Mast-Nr. A093-A094

- Kranstellflächen im Schutzsteifen am Mast A093, A094 dargestellt
- Dauerhafte Zuwegung zum Mast A093 mit temporärer Ausweichstelle auf dem Flurstück 7/12 und Schleppkurven sowie temporäre Zuwegung im Schutzstreifen dargestellt
- Temporäre und dauerhafte Zuwegung zum Mast A094 angepasst

#### Lageplan 41A/70, Mast-Nr. A092-A096

- Kranstellflächen im Schutzsteifen am Mast A092, A093, A094, A095, A096 dargestellt
- Mastflächengröße am Mast-Nr. A092 erweitert, die genaue Größe der dargestellten Fundamentplatte ist dem GEV zu entnehmen  
Temporäre Ausweichstelle zur Zuwegung Mast A092 und A093 (Flurstücke 26) dargestellt
- Dauerhafte Zuwegung zum Mast A092 geändert bzw. ergänzt
- Dauerhafte Zuwegung zum Mast A093 mit temporärer Ausweichstelle auf dem Flurstück 7/12 und Schleppkurven sowie temporäre Zuwegung im Schutzstreifen dargestellt
- Temporäre und dauerhafte Zuwegung zum Mast A094 angepasst
- Zuwegung im Schutzstreifen zum Mast A095 sowie zur Seilzugfläche dargestellt
- Mastflächengröße Mast A095 angepasst. Die genaue Größe ist dem beiliegenden Grunderwerbsverzeichnis zu entnehmen.

#### Lageplan 42/70, Mast-Nr. A094-A098

- Kranstellflächen im Schutzsteifen am Mast A094, A095, A096, A097, A098 dargestellt
- Temporäre und dauerhafte Zuwegung zum Mast A094 angepasst
- Mastflächengröße Mast A095 angepasst. Die genaue Größe ist dem beiliegenden Grunderwerbsverzeichnis zu entnehmen.
- Zuwegung im Schutzstreifen zum Mast A095 sowie zur Seilzugfläche dargestellt
- Neue dauerhafte Zuwegung zu den Masten A097 und A098 dargestellt.


#### Lageplan 43/70, Mast-Nr. A098-A099

- Kranstellflächen im Schutzsteifen am Mast A098, A099 dargestellt
- Neue dauerhafte Zuwegung zu den Masten A097 (teilweise) und A098 dargestellt.
- Schleppkurve zur Seilzugfläche Mast A099 im Schutzstreifen dargestellt

#### Lageplan 44/70, Mast-Nr. A099-A101N

- Kranstellflächen im Schutzsteifen am Mast A099, A100, A101N dargestellt
- Masttypwechsel A101N (alt WA 160-39.00, neu Winkeltragmast WT 170-43.50). Durch den Masttypwechsel ändern sich der Schutzstreifen zwischen den Masten A100 und A102 in seiner Breite (Überspannungsfläche) sowie die Mastfläche (Entschädigungsfläche am Mast A101N). Die genaue neue Flächenbetroffenheit ist dem beiliegenden GEV zu entnehmen.
- Eigentümerwechsel auf den Flurstücken 175 und 166 (Spannfeld zwischen den Masten A100 und A101N dargestellt)



	<b>Erläuterungsbericht - Anlage 1</b>  <b>Änderung nach Planfeststellungsbeschluss</b>	<b>Org.-Einheit:</b> LPG-NH <b>Name:</b> Marion Stirne <b>Datum:</b> 30.06.2020 <b>Seite:</b> 25 von 44
<b>Projekt/Vorhaben:</b>  <b>380-kV-Leitung Wahle – Mecklar, Teilabschnitt A: UW Wahle – UW Lamspringe, LH-10-3033</b>		<b>Telefon:</b> +49 (05132) 89-6446

#### Lageplan 44A/70, Mast-Nr. A097-A102


- Kranstellflächen im Schutzstreifen am Mast A097, A098, A099, A100, A101N, A102 dargestellt
- Neue dauerhafte Zuwegung zu den Masten A097 und A098 inkl. Schleppkurven dargestellt
- Masttypwechsel A101N (alt WA 160-39.00, neu Winkeltragmast WT 170-43.50). Durch den Masttypwechsel ändern sich der Schutzstreifen zwischen den Masten A100 und A102 in seiner Breite (Überspannungsfläche) sowie die Mastfläche (Entschädigungsfläche am Mast A101N). Die genaue neue Flächenbetroffenheit ist dem beiliegenden GEV zu entnehmen.
- Eigentümerwechsel auf den Flurstücken 175 und 166 (Spannfeld zwischen den Masten A100 und A101N dargestellt)
- Richtfunktrasse westlich Mast A102 ergänzt

#### Lageplan 45/70, Mast-Nr. A101N-A105

- Kranstellflächen im Schutzstreifen am Mast A101N, A102, A103 (Arbeitsfläche + Schutzstreifen), A104, A105 dargestellt
- Masttypwechsel A101N (alt WA 160-39.00, neu Winkeltragmast WT 170-43.50). Durch den Masttypwechsel ändern sich der Schutzstreifen zwischen den Masten A100 und A102 in seiner Breite (Überspannungsfläche) sowie die Mastfläche (Entschädigungsfläche am Mast A101N). Die genaue neue Flächenbetroffenheit ist dem beiliegenden GEV zu entnehmen.
- 2 Richtfunktrassen (Spannfeld A102 – A103 ergänzt)
- Eigentümerwechsel auf den Flurstücken 421, 358/2 und 284/1 dargestellt
- Temporäre Zuwegung mit Schleppkurve zum Mast A102 ergänzt
- Temporäre Schleppkurve zur dauerhaften Zuwegung (Flurstück 497/2) ergänzt
- Temporäre Umfahrung der Baugrube am Mast A103 dargestellt
- Temporäre Schleppkurve und Ausweichstelle auf dem Flurstück 417 ergänzt (Zuwegung zum Mast A103)
- Temporäre Schleppkurve zur Zuwegung Mast A104 ergänzt
- Schutzgerüst hinter Mast A104 an der Landesstraße L497 überarbeitet

#### Lageplan 45A/70, Sonderlageplan Zuwegung Mast-Nr. A102-A104

- Kranstellflächen im Schutzstreifen am Mast A102, A104 und Kranstellfläche in der Arbeitsfläche + Schutzstreifen am Mast A103 dargestellt
- Teilweise geänderter Schutzstreifen im Spannfeld A101-A102 dargestellt
- Temporäre Schleppkurve und temporäre Zuwegungen zum Mast A102 ergänzt
- Richtfunktrassen ergänzt
- Temporäre Schleppkurven sowie temporäre Ausweichstelle zur Zuwegung Mast A103 ergänzt
- Temporäre Umfahrung der Baugrube am Mast A103 dargestellt
- Eigentümerwechsel auf den Flurstücken 421 und 358/2 dargestellt
- Temporäre Schleppkurve zur Zuwegung Mast A104 ergänzt
- Temporäre Ausweichstelle auf dem Flurstück 492/3 (Darstellung im Spannfeld Mast A103-A104, auf dem Plan unten) dargestellt
- Schutzgerüst hinter Mast A104 modifiziert

	<b>Erläuterungsbericht - Anlage 1</b>  <b>Änderung nach Planfeststellungsbeschluss</b>	<b>Org.-Einheit:</b> LPG-NH <b>Name:</b> Marion Stirne <b>Datum:</b> 30.06.2020 <b>Seite:</b> 26 von 44
Projekt/Vorhaben:  <b>380-kV-Leitung Wahle – Mecklar, Teilabschnitt A: UW Wahle – UW Lamspringe, LH-10-3033</b>		<b>Telefon:</b> +49 (05132) 89-6446

#### Lageplan 46/70, Mast-Nr. A105-A107

- Kranstellflächen im Schutzsteifen am Mast A105, A106, A107 dargestellt
- Eigentümerwechsel auf den Flurstücken 358/2, 284/1, 281 und 122/42 dargestellt
- Temporäre Zuwegung zur Seilzugfläche Mast A105 überarbeitet
- Dauerhafte Zuwegung zum Mast A106 mit Schleppkurve modifiziert
- Richtfunktrasse, Verlauf aktualisiert
- Temporäre Zuwegung zur Arbeitsfläche Mast A107 mit Schleppkurve ergänzt

#### Lageplan 46A/70, Sonderlageplan Zuwegung Mast-Nr. A106

- Kranstellflächen im Schutzsteifen am Mast A106, A107 dargestellt
- Dauerhafte Zuwegung zum Mast A106 modifiziert und mit temporären Schleppkurven zur Arbeitsfläche ergänzt
- Richtfunktrasse ergänzt
- Temporäre Zuwegung zur Arbeitsfläche in Verlängerung der dauerhaften Zuwegung zum Mast A107 dargestellt
- Minimale Erweiterung der Arbeitsfläche am Mast A107 dargestellt
- Eigentümerwechsel auf dem Flurstück 122/42 dargestellt

#### Lageplan 47/70, Mast-Nr. A107-A108


- Kranstellflächen im Schutzsteifen am Mast A107 und A108 dargestellt
- Richtfunktrasse, Verlauf aktualisiert
- Temporäre Zuwegung zur Arbeitsfläche in Verlängerung der dauerhaften Zuwegung zum Mast A107 dargestellt
- Temporäre Schleppkurve zur Zuwegung Mast A108 ergänzt
- Temporäre Arbeitsfläche am Mast A108 vergrößert
- Eigentümerwechsel auf den Flurstück 227/15 dargestellt

#### Lageplan 47A/70, Sonderlageplan Zuwegung Mast-Nr. A107

- Kranstellflächen im Schutzsteifen am Mast A107 und A108 dargestellt
- Richtfunktrasse aktualisiert
- Temporäre Zuwegung zur Arbeitsfläche in Verlängerung der dauerhaften Zuwegung zum Mast A107 dargestellt
- Minimale Erweiterung der Arbeitsfläche am Mast A107 dargestellt
- Dauerhafte Zuwegung mit temporärer Schleppkurve zur Zuwegung Mast A108 dargestellt
- Arbeitsfläche am Mast A108 erweitert
- Eigentümerwechsel auf dem Flurstück 227/15 dargestellt
- Nicht mehr benötigtes Flurstück 14/1 dargestellt (ausgekreuzt im Plan unten rechts)

#### Lageplan 48/70, Mast-Nr. A108-A109

- Kranstellflächen im Schutzsteifen am Mast A108 und A109 dargestellt
- Temporäre Schleppkurve zur Zuwegung Mast A108 ergänzt
- Temporäre Arbeitsfläche am Mast A108 vergrößert
- Eigentümerwechsel auf den Flurstück 227/15 dargestellt

	<b>Erläuterungsbericht - Anlage 1</b>  <b>Änderung nach Planfeststellungsbeschluss</b>	<b>Org.-Einheit:</b> LPG-NH <b>Name:</b> Marion Stirne <b>Datum:</b> 30.06.2020 <b>Seite:</b> 27 von 44
<b>Projekt/Vorhaben:</b>  <b>380-kV-Leitung Wahle – Mecklar, Teilabschnitt A: UW Wahle – UW Lamspringe, LH-10-3033</b>		<b>Telefon:</b> +49 (05132) 89-6446

- Temporäre Zuwegung zur Seilzugfläche (Mast A109) angepasst
- Temporäre Schleppkurve zur dauerhaften Zuwegung Mast A109 ergänzt
- Temporäre Arbeitsfläche am Mast A109 erweitert

#### **Lageplan 49/70, Mast-Nr. A109-A111**

- Kranstellflächen im Schutzsteifen am Mast A109, A110, A111 dargestellt
- Temporäre Arbeitsfläche am Mast A109 erweitert
- Temporäre Schleppkurve zur dauerhaften Zuwegung Mast A109 ergänzt
- Überspannungsfläche im Spannungsfeld A110-A111 angepasst
- Temporäre Arbeitsfläche am Mast A111 vergrößert und temporäre Zuwegungen zu den Seilzugflächen angepasst

#### **Lageplan 49A/70, Sonderlageplan Zuwegung Mast-Nr. A109-A110**

- Kranstellflächen im Schutzsteifen am Mast A109, A110 dargestellt
- Temporäre Arbeitsfläche am Mast A109 erweitert
- Dauerhafte Zuwegung zum Mast A109 mit temporärer Schleppkurve ergänzt
- Temporäre Zuwegung zur Seilzugfläche Mast A109 ergänzt

#### **Lageplan 50/70, Mast-Nr. A111-A112**


- Kranstellflächen im Schutzsteifen am Mast A111, A112 dargestellt
- Temporäre Arbeitsfläche am Mast A111 vergrößert und temporäre Zuwegungen zu den Überspannungsfläche im Spannungsfeld A110-A111 angepasst
- Temporäre Zuwegung zu den Seilzugflächen A111 + A112 angepasst
- Dauerhafte Zuwegung zum Mast A112 angepasst

#### **Lageplan 51/70, Mast-Nr. A112-A113**

- Kranstellflächen im Schutzsteifen am Mast A112, A113 dargestellt
- Temporäre Zuwegung zu den Seilzugflächen A111 + A112 angepasst
- Dauerhafte Zuwegung zum Mast A112 angepasst
- Temporäre Umfahrung am Mast A113 (benötigter Abstand zur Baugrube) dargestellt
- Eigentümerwechsel auf den Flurstück 9/2 und 9/1 dargestellt
- Neue Betroffenheit auf dem Flurstück 10/1 mit neuer Grundstücksordnungsnummer dargestellt

#### **Lageplan 52/70, Mast-Nr. A113-A116**

- Kranstellflächen im Schutzsteifen am Mast A113, A114, A115, A116 dargestellt
- Eigentümerwechsel auf den Flurstücken 9/2 und 9/1 dargestellt
- Neue Betroffenheit auf dem Flurstück 10/1 mit neuer Grundstücksordnungsnummer dargestellt
- Temporäre Zuwegung zwischen Seilzugfläche am Mast A113 und Schutzgerüst angepasst
- Zuwegung zum Mast A114 modifiziert
- Zuwegung zum Mast A115 mit Schleppkurve überarbeitet

	<b>Erläuterungsbericht - Anlage 1</b>  <b>Änderung nach Planfeststellungsbeschluss</b>	<b>Org.-Einheit:</b> LPG-NH <b>Name:</b> Marion Stirne <b>Datum:</b> 30.06.2020 <b>Seite:</b> 28 von 44
Projekt/Vorhaben:  <b>380-kV-Leitung Wahle – Mecklar, Teilabschnitt A: UW Wahle – UW Lamspringe, LH-10-3033</b>		<b>Telefon:</b> +49 (05132) 89-6446

#### **Lageplan 52A/70, Sonderlageplan Zuwegung Mast-Nr. A114-A116**

- Kranstellflächen im Schutzsteifen am Mast A114, A115, A116 dargestellt
- Zuwegung zum Mast A114 modifiziert
- Zuwegung zum Mast A115 überarbeitet und Ergänzung mit Schleppkurve dargestellt

#### **Lageplan 53/70, Mast-Nr. A116-A117**

- Kranstellflächen im Schutzsteifen am Mast A116, A117 dargestellt
- Zuwegung zum Mast A117 überarbeitet
- Eigentümerwechsel auf den Flurstücken 30, 29 und 28 dargestellt
- Mastflächengröße am Mast-Nr. A117 erweitert, die genaue Größe der dargestellten Fundamentplatte ist dem GEV zu entnehmen

#### **Lageplan 54/70, Mast-Nr. A117-A121**

- Kranstellflächen im Schutzsteifen am Mast A117, A118, A119, A120, A121 dargestellt
- Eigentümerwechsel auf den Flurstücken 30, 29 und 28 dargestellt
- Mastflächengröße am Mast-Nr. A117 erweitert, die genaue Größe der dargestellten Fundamentplatte ist dem GEV zu entnehmen
- Temporäre Zuwegung mit Schleppkurve zum Mast A117 dargestellt
- Temporäre Schleppkurven mit Ausweichstelle für die Zuwegung zum Mast A118 dargestellt
- Temporäre Arbeitsfläche am Mast A119 erweitert
- Neue Betroffenheit durch temporäre Ausweichstelle auf dem Flurstück 25 (Wegeflurstück 25) dargestellt.
- Temporäre Schleppkurve zur Zuwegung Mast A119 dargestellt
- Eigentümerwechsel auf den Flurstück 10 im Spannungsfeld A119-A120 dargestellt
- Temporäre Schleppkurve mit Ausweichstelle (Zuwegung Mast A120) dargestellt
- Temporäre Schleppkurve und Ausweichstelle zum Schutzgerüst (Spannungsfeld A120-A121) dargestellt
- Eigentümerwechsel auf den Flurstücken 5, 27/3 und 27/2 dargestellt

#### **Lageplan 54A/70, Mast-Nr. A117-A118**

- Kranstellflächen im Schutzsteifen am Mast A117, A118, A119, A120, A121 dargestellt
- Eigentümerwechsel auf den Flurstücken 30, 29 und 28 dargestellt
- Mastflächengröße am Mast-Nr. A117 erweitert, die genaue Größe der dargestellten Fundamentplatte ist dem GEV zu entnehmen
- Temporäre Zuwegung mit Schleppkurve zum Mast A117 dargestellt
- Temporäre Zuwegung mit Schleppkurve am Mast A118 dargestellt
- Temporäre Schleppkurven mit Ausweichstelle für die Zuwegung zum Mast A118 dargestellt
- Neue Eigentümerschlüsselnummern mit Grundstücksordnungsnummern auf den Flurstücken 24, 32, 25 und 62/1 wegen temporärer Betroffenheit dargestellt

**Änderung nach  
Planfeststellungsbeschluss**

Projekt/Vorhaben:

**380-kV-Leitung Wahle – Mecklar,  
Teilabschnitt A: UW Wahle – UW Lamspringe, LH-10-3033****Telefon:** +49 (05132) 89-6446**Lageplan 55/70, Mast-Nr. A121-A125**

- Kranstellflächen im Schutzsteifen am Mast A121, A122, A123, A124, A125 dargestellt
- Eigentümerwechsel auf den Flurstücken 5, 27/3 und 27/2 dargestellt
- Temporäre Zuwegung zur Arbeitsfläche am Mast A122 ergänzt
- Richtfunktrasse westlich Mast A123 ergänzt
- Temporäre Ausweichstelle an der Zuwegung zum Mast A123 dargestellt
- Mastflächengröße am Mast-Nr. A125 erweitert, die genaue Größe der dargestellten Fundamentplatte ist dem GEV zu entnehmen
- Temporäre Umfahrung am Mast A1125 (benötigter Abstand zur Baugrube) dargestellt
- Neue Betroffenheit auf dem Flurstück 16 wegen temporärer Umfahrung Mast 125 dargestellt
- Temporäre Schleppkurve zu Seilzugfläche am Mast A125 dargestellt

**Lageplan 55A/70, Mast-Nr. A121-A123**


- Kranstellflächen im Schutzsteifen am Mast A121, A122, A123 dargestellt
- Eigentümeränderungen auf den Flurstücken 16, 27/3 und 27/2 dargestellt
- Temporäre Zuwegung zur Arbeitsfläche am Mast A121 ergänzt
- Temporäre Zuwegung zur Arbeitsfläche am Mast A122 ergänzt
- Richtfunktrasse westlich Mast A123 ergänzt
- Dauerhafte Zuwegung zum Mast A123 angepasst und mit temporärer Schleppkurve dargestellt

**Lageplan 56/70, Mast-Nr. A125-A128**

- Kranstellflächen im Schutzsteifen am Mast A125, A126, A127, A128 dargestellt
- Mastflächengröße am Mast-Nr. A125 erweitert, die genaue Größe der dargestellten Fundamentplatte ist dem GEV zu entnehmen
- Temporäre Umfahrung am Mast A1125 (benötigter Abstand zur Baugrube) dargestellt
- Neue Betroffenheit auf dem Flurstück 16 wegen temporärer Umfahrung Mast 125 dargestellt
- Temporäre Schleppkurve zu Seilzugfläche am Mast A125 dargestellt
- Eigentümerwechsel auf dem Flurstück 8 (oberhalb Mast A126) dargestellt
- Temporäre Schleppkurven in der Zuwegung zum Mast A126 ergänzt
- Temporäre Schleppkurven für die Zuwegung zur Arbeitsfläche Mast A127 ergänzt
- Temporäre Zuwegung zum Schutzgerüst (Kreisstraße K314, Spannfeld A127-A128) ergänzt
- Temporäre Zuwegung zur Arbeitsfläche Mast A128 ergänzt

**Lageplan 56A/70, Mast-Nr. A124-A128**

- Kranstellflächen im Schutzsteifen am Mast A124, A125, A126, A127, A128 dargestellt
- Mastflächengröße am Mast-Nr. A125 erweitert, die genaue Größe der dargestellten Fundamentplatte ist dem GEV zu entnehmen
- Temporäre Umfahrung am Mast A1125 (benötigter Abstand zur Baugrube) dargestellt
- Neue Betroffenheit auf dem Flurstück 16 wegen temporärer Umfahrung Mast 125 dargestellt
- Temporäre Ausweichstelle in der Zuwegung zum Mast A125 dargestellt
- Temporäre Schleppkurve zu Seilzugfläche am Mast A125 dargestellt
- Temporäre Ausweichstelle und Schleppkurven in der Zuwegung zum Mast A126 dargestellt

	<b>Erläuterungsbericht - Anlage 1</b>  <b>Änderung nach Planfeststellungsbeschluss</b>	<b>Org.-Einheit:</b> LPG-NH <b>Name:</b> Marion Stirne <b>Datum:</b> 30.06.2020 <b>Seite:</b> 30 von 44
<b>Projekt/Vorhaben:</b>  <b>380-kV-Leitung Wahle – Mecklar, Teilabschnitt A: UW Wahle – UW Lamspringe, LH-10-3033</b>		<b>Telefon:</b> +49 (05132) 89-6446

- Eigentümerwechsel auf dem Flurstück 8 (oberhalb Mast A126) dargestellt
- Temporäre Schleppkurven für die Zuwegung zur Arbeitsfläche Mast A127 ergänzt
- Temporäre Zuwegung zum Schutzgerüst (Kreisstraße K314, Spannfeld A127-A128) ergänzt
- Temporäre Zuwegung zur Arbeitsfläche Mast A128 ergänzt

#### **Lageplan 57/70, Mast-Nr. A128-A129**

- Kranstellflächen im Schutzsteifen am Mast A128, A129 dargestellt
- Temporäre Zuwegung zum Schutzgerüst (Kreisstraße K314, Spannfeld A127-A128) ergänzt
- Temporäre Zuwegung zur Arbeitsfläche Mast A128 ergänzt
- Minimale Erweiterung der Arbeitsfläche Mast A129 dargestellt

#### **Lageplan 58/70, Mast-Nr. A129-A131**


- Kranstellflächen im Schutzsteifen am Mast A129, A130, A131 dargestellt
- Minimale Erweiterung der Arbeitsfläche Mast A129 dargestellt
- Dauerhafte Zuwegung zum Mast A130 modifiziert
- Temporäre Zuwegung zum Mast A130 dargestellt
- Temporäre Zuwegung zum Schutzgerüst überarbeitet
- Temporäre Schleppkurven und Erweiterung der dauerhaften Zuwegung zum Mast A131 dargestellt
- Richtfunktrasse (Spannfeld A131-A132 ergänzt)

#### **Lageplan 58A/70, Mast-Nr. A129-A131**

- Kranstellflächen im Schutzsteifen am Mast A129, A130, A131 dargestellt
- Minimale Erweiterung der Arbeitsfläche Mast A129 dargestellt
- Dauerhafte Zuwegung mit temporären Schleppkurven zum Mast A129 dargestellt
- Dauerhafte Zuwegung zum Mast A130 modifiziert
- Temporäre Zuwegung zum Mast A130 dargestellt
- Temporäre Zuwegung zum Schutzgerüst überarbeitet
- Temporäre Schleppkurven und Erweiterung der dauerhaften Zuwegung zum Mast A131 dargestellt
- Dauerhafte Zuwegung mit temporärer Ausweichstelle zum Mast A131 dargestellt
- Richtfunktrasse (Spannfeld A131-A132 ergänzt)

#### **Lageplan 59/70, Mast-Nr. A131-A132**

- Kranstellflächen im Schutzsteifen am Mast A131, A132 dargestellt
- Temporäre Schleppkurven und Erweiterung der dauerhaften Zuwegung zum Mast A131 dargestellt
- Richtfunktrasse (Spannfeld A131-A132 ergänzt)
- Temporäre Zuwegung zur Arbeitsfläche Mast A132 ergänzt

	<b>Erläuterungsbericht - Anlage 1</b>  <b>Änderung nach Planfeststellungsbeschluss</b>	<b>Org.-Einheit:</b> LPG-NH <b>Name:</b> Marion Stirne <b>Datum:</b> 30.06.2020 <b>Seite:</b> 31 von 44
<b>Projekt/Vorhaben:</b>  <b>380-kV-Leitung Wahle – Mecklar, Teilabschnitt A: UW Wahle – UW Lamspringe, LH-10-3033</b>		<b>Telefon:</b> +49 (05132) 89-6446

#### **Lageplan 59A/70, Mast-Nr. A131-A132**

- Kranstellflächen im Schutzsteifen am Mast A131, A132 dargestellt
- Temporäre Schleppkurven und Erweiterung der dauerhaften Zuwegung zum Mast A131 dargestellt
- Richtfunktrasse (Spannfeld A131-A132 ergänzt)
- Temporäre Zuwegung zur Arbeitsfläche Mast A132 ergänzt
- Dauerhafte Zuwegung auf dem Wegeflurstück erweitert und temporäre Schleppkurven mit Ausweichstellen dargestellt.
- Dauerhafte Zuwegungen zu den Masten A131 und A132 mit temporären Schleppkurven dargestellt

#### **Lageplan 60/70, Mast-Nr. A132-A134**

- Kranstellflächen im Schutzsteifen am Mast A132, A133, A133 dargestellt
- Richtfunktrasse (Spannfeld A131-A132 ergänzt)
- Temporäre Schleppkurve zur Zuwegung Mast A132 ergänzt, sowie minimale Aufweitung der dauerhaften Zuwegung
- Temporäre Zuwegung zu den Seilzugflächen Mast A134 sowie Ausweichstellen dargestellt

#### **Lageplan 61/70, Mast-Nr. A134-A136**

- Kranstellflächen im Schutzsteifen am Mast A134, A135, A136 dargestellt
- Temporäre Zuwegung zu den Seilzugflächen Mast A134 sowie Ausweichstellen dargestellt
- Temporäre Ausweichstellen sowie Schleppkurven zur Zuwegung zu den Masten A135 und A136 ergänzt

#### **Lageplan 62/70, Mast-Nr. A136-A137**


- Kranstellflächen im Schutzsteifen am Mast A136, A137 dargestellt
- Temporäre Schleppkurve zur Zuwegung zum Mast A136 ergänzt
- Temporäre Zuwegung zur Seilzugfläche am Mast A137 im Schutzstreifen ergänzt

#### **Lageplan 63/70, Mast-Nr. A137-A139**

- Kranstellflächen im Schutzsteifen am Mast A137, A138, A139 dargestellt
- Temporäre Zuwegung zur Seilzugfläche am Mast A137 im Schutzstreifen ergänzt
- Temporäre Zuwegung zur Arbeitsfläche am Mast A138 ergänzt
- Dauerhafte Zuwegung zu den Maststandorten A139 und A138 überarbeitet und temporäre Ausweichstelle sowie Schleppkurven dargestellt
- Neuer Schutzstreifen (teilweise) im Spannfeld A139 – A140N dargestellt
- Neue Eigentümerbetroffenheit wegen dauerhafter Zuwegung auf dem Wegeflurstück 10 dargestellt

#### **Lageplan 63A/70, Sonderlageplan Zuwegung Mast-Nr. A140N-A141**

- Kranstellflächen im Schutzsteifen am Mast A141 dargestellt
- Geänderter Masttyp A140N (alt T2 spez.-56,00; neu T2-47,00) um 28,8m in nördlicher Richtung auf Eigentümerwunsch verschoben. Dadurch neuer Schutzstreifen im Spannfeld

	<b>Erläuterungsbericht - Anlage 1</b>  <b>Änderung nach Planfeststellungsbeschluss</b>	<b>Org.-Einheit:</b> LPG-NH <b>Name:</b> Marion Stirne <b>Datum:</b> 30.06.2020 <b>Seite:</b> 32 von 44
<b>Projekt/Vorhaben:</b>  <b>380-kV-Leitung Wahle – Mecklar, Teilabschnitt A: UW Wahle – UW Lamspringe, LH-10-3033</b>		<b>Telefon:</b> +49 (05132) 89-6446

A139 – A141 sowie der temporären Arbeitsfläche und Veränderung der Spannfeldlängen in diesem Bereich dargestellt. Die betroffenen neuen Flächen sind mit Ihren Größen dem beiliegenden GEV zu entnehmen.

- Eigentümeränderungen auf den Flurstücken 52/2, 52/1, 153/52, 88/54, 87/54 und 55 dargestellt
- Temporäre Ausweichstelle auf dem Flurstück 45/18 und Schleppkurve zur Zuwegung Mast A140N dargestellt
- Veränderung der temporären Demontagefläche am Mast 0458-9850 wegen des geringeren Schutzstreifens dargestellt. Die dadurch betroffenen Flächengrößen sind dem beiliegenden GEV zu entnehmen.


#### **Lageplan 64/70, Mast-Nr. A139-A143**

- Kranstellflächen im Schutzstreifen am Mast A139, A141, A142, A143 dargestellt
- Dauerhafte Zuwegung zu den Maststandorten A139 (teilweise auch zum Mast A138, s. Lageplan 63/70) überarbeitet und temporäre Ausweichstelle sowie Schleppkurven dargestellt
- Neue Eigentümerbetroffenheit wegen dauerhafter Zuwegung auf dem Wegeflurstück 10 dargestellt
- Geänderter Masttyp A140N (alt T2 spez.-56,00; neu T2-47,00) um 28,8m in nördlicher Richtung auf Eigentümerwunsch verschoben. Dadurch neuer Schutzstreifen im Spannungsfeld A139 – A141 sowie der temporären Arbeitsfläche und Veränderung der Spannfeldlängen in diesem Bereich dargestellt. Die betroffenen neuen Flächen sind mit Ihren Größen dem beiliegenden GEV zu entnehmen.
- Eigentümeränderungen auf den Flurstücken 52/2, 52/1, 153/52, 88/54, 87/54, 55 und 29 dargestellt
- Temporäre Ausweichstelle auf dem Flurstück 45/18 und Schleppkurve zur Zuwegung Mast A140N dargestellt
- Veränderung der temporären Demontagefläche am Mast 0458-9850 wegen des geringeren Schutzstreifens dargestellt. Die dadurch betroffenen Flächengrößen sind dem beiliegenden GEV zu entnehmen.
- Erweiterung der temporären Arbeitsfläche sowie der temporären Umfahrung der Baugrube am Mast A141 dargestellt. Die dadurch betroffenen Flächengrößen sind dem beiliegenden GEV zu entnehmen.
- Minimale Erweiterung der temporären Arbeitsfläche am Mast A142 dargestellt
- Temporäre Schleppkurve sowie Ausweichstelle zum Demontagemast 0458-9848 dargestellt
- Erweiterung der temporären Arbeitsfläche sowie die temporäre Umfahrung während des Baus am Mast A143 dargestellt. Die dadurch betroffenen Flächengrößen sind dem bauliegenden GEV zu entnehmen.

#### **Lageplan 65/70, Mast-Nr. A143-A144**

- Kranstellflächen im Schutzstreifen am Mast A143, A144 dargestellt
- Erweiterung der temporären Arbeitsfläche sowie die temporäre Umfahrung während des Baus am Mast A143 dargestellt. Die dadurch betroffenen Flächengrößen sind dem bauliegenden GEV zu entnehmen.
- Eigentümeränderungen auf den Flurstücken 29 und 85 dargestellt



	<b>Erläuterungsbericht - Anlage 1</b>  <b>Änderung nach Planfeststellungsbeschluss</b>	<b>Org.-Einheit:</b> LPG-NH <b>Name:</b> Marion Stirne <b>Datum:</b> 30.06.2020 <b>Seite:</b> 33 von 44
<b>Projekt/Vorhaben:</b>  <b>380-kV-Leitung Wahle – Mecklar, Teilabschnitt A: UW Wahle – UW Lamspringe, LH-10-3033</b>		<b>Telefon:</b> +49 (05132) 89-6446

- Zuwegung zum Mast A144 angepasst
- Geänderter Schutzstreifen im Spannungsfeld Mast 144-A145 teilweise dargestellt. Grund der Veränderung siehe Erläuterung des nachfolgenden Lageplans.
- Temporäre Ausweichstelle zur dauerhaften Zuwegung Mast A143 auf den Flurstücken 56 und 53/1 dargestellt
- Temporäre Zuwegung zur Seilzugfläche Mast A144 geändert

#### **Lageplan 66/70, Mast-Nr. A144-A145N**


- Kranstellflächen im Schutzstreifen am Mast A144, A145N dargestellt
- Eigentümeränderungen auf den Flurstücken 29 dargestellt
- Zuwegung zum Mast A144 angepasst
- Temporäre Zuwegung zur Seilzugfläche Mast A144 geändert
- Temporäre Ausweichstelle zur dauerhaften Zuwegung zu den Masten A143, A144 und A145N auf den Flurstücken 85, 56 und 53/1 dargestellt
- Temporäre Zuwegung zur Seilzugfläche Mast A144 geändert
- Masttypwechsel A145N (alt WA 160-42.00, neu Winkeltragmast WT 170-40.50). Durch den Masttypwechsel ändern sich der Schutzstreifen zwischen den Masten A144 und A146 in seiner Breite (Überspannungsfläche) sowie die Mastfläche (Entschädigungsfläche am Mast A145N. Die genaue neue Flächenbetroffenheit ist dem beiliegenden GEV zu entnehmen.

#### **Lageplan 67/70, Mast-Nr. A145N-A146**

- Kranstellflächen im Schutzstreifen am Mast A145N, A146 dargestellt
- Masttypwechsel A145N (alt WA 160-42.00, neu Winkeltragmast WT 170-40.50). Durch den Masttypwechsel ändern sich der Schutzstreifen zwischen den Masten A144 und A146 in seiner Breite (Überspannungsfläche) sowie die Mastfläche (Entschädigungsfläche am Mast A145N. Die genaue neue Flächenbetroffenheit ist dem beiliegenden GEV zu entnehmen
- Zuwegung zum Mast A145N modifiziert
- Temporäre Zuwegungen zu den Schutzgerüsten an der Landesstraße L489, im Spannungsfeld A145N-A146 geändert
- Temporäre Arbeitsfläche am Mast A146 minimal erweitert
- Temporäre Schleppkurve an der Zuwegung zur Seilzugfläche am Mast A146 ergänzt

#### **Lageplan 68/70, Mast-Nr. A146-A148**

- Kranstellflächen im Schutzstreifen am Mast A145N, A146, A147, A148 dargestellt
- Die Auflistung der Änderungen zum Mast A145N siehe Änderungsbeschreibung zum Lageplan 66/70 und 67/70
- Temporäre Zuwegungen zu den Schutzgerüsten an der Landesstraße L489, im Spannungsfeld A145N-A146 geändert
- Temporäre Arbeitsfläche am Mast A146 minimal erweitert
- Temporäre Schleppkurve an der Zuwegung zur Seilzugfläche am Mast A146 ergänzt
- Eigentümerwechsel auf dem Flurstück 203 dargestellt
- Geänderter Schutzstreifen im Spannungsfeld A148-Portal wegen geänderter Seilzugspannung dargestellt

	<b>Erläuterungsbericht - Anlage 1</b>  <b>Änderung nach Planfeststellungsbeschluss</b>	<b>Org.-Einheit:</b> LPG-NH <b>Name:</b> Marion Stirne <b>Datum:</b> 30.06.2020 <b>Seite:</b> 34 von 44
<b>Projekt/Vorhaben:</b>  <b>380-kV-Leitung Wahle – Mecklar, Teilabschnitt A: UW Wahle – UW Lamspringe, LH-10-3033</b>		<b>Telefon:</b> +49 (05132) 89-6446

#### **Lageplan 68B/70, Sonderlageplan Zuwegung UW Lamspringe**

- Temporäre Zuwegung außerhalb des UW Geländes mit Schleppkurven dargestellt
- Neue Eigentümer Betroffenheiten durch die neue temporäre Zuwegung auf den Flurstücken 5, 19, 226, 227 und 242 dargestellt. Die betroffenen Flächengrößen sind dem beiliegenden GEV zu entnehmen.
- Grundstücksteilungen auf dem UW Gelände dargestellt
- Neue Maststandorte der 110-kV-Einschleifung in das UW dargestellt (s. Lage-/Grunderwerbsplan 1/1; Zuwegung Mast 053-055)


#### **Lageplan 69.1/70, Mast-Nr. A148-Portal**

- Kranstellflächen im Schutzsteifen am Mast A148 dargestellt
- Eigentümerwechsel auf dem Flurstück 203 dargestellt
- Geänderter Schutzsteifen im Spannfeld A148-Portal wegen geänderter Seilzugspannung dargestellt
- Grundstücksteilungen auf dem UW Gelände mit geänderten Maststandorten (Einschleifung der 110-kV-Leitung ins UW) dargestellt
- Temporäre Zuwegung außerhalb des UW Geländes mit Schleppkurven teilweise dargestellt (s. auch Lageplan 68B)

#### **Änderungen der 110-kV-Leitungseinbindung UW Lamspringe**

##### **Lageplan 1/1, Mast-Nr. 053-055 (Einbindung 110-kV-Leitung Godenau-Lamspringe und Lamspringe-Münchehof in das UW Lamspringe (Maßstab 1:1000))**

- Temporäre Zuwegung außerhalb des UW Geländes mit Schleppkurven dargestellt. Die neu betroffenen Flurstücke sind in der Beschreibung zum Lageplan 68B/70 zur 380-kV-leitung dargestellt.
- Entfall des Flurstücks 219/1 in seiner Betroffenheit dargestellt
- Eigentümerwechsel auf den Flurstücken 18, 220 und 233 dargestellt
- Grundstücksteilungen auf dem UW Gelände mit geänderten Maststandorten (Einschleifung der 110-kV-Leitung ins UW) dargestellt
- Umplanung der Leitungseinbindung der 110-kV-Leitungen auf Wunsch der Avacon Netz GmbH. Es müssen wegen des neuen netztechnischen Konzeptes Kreuztraversenmasten verwendet werden. Dadurch ergeben sich neue Maststandorte, Masttypen, Überspannungsflächen sowie neue Spannfeldlängen im gesamten Bereich der UW-Einschleifung. Die sich daraus ergebenden Flächenänderungen sind dem beiliegenden GEV zu entnehmen.

	<b>Erläuterungsbericht - Anlage 1</b>  <b>Änderung nach Planfeststellungsbeschluss</b>	<b>Org.-Einheit:</b> LPG-NH <b>Name:</b> Marion Stirne <b>Datum:</b> 30.06.2020 <b>Seite:</b> 35 von 44
<b>Projekt/Vorhaben:</b>  <b>380-kV-Leitung Wahle – Mecklar, Teilabschnitt A: UW Wahle – UW Lamspringe, LH-10-3033</b>		<b>Telefon:</b> +49 (05132) 89-6446

#### **Änderung Ein-/Ausschleifung**

- **220-kV-Leitung Mehrum-Hallendorf, LH-10-2027**
- **110-kV-Leitung Abzweig Bockenem, LH-10-1138**
- **110-kV-Bahnstromleitung Kreiensen-Rethen, L0458**

#### **Lageplan 1/2, Mast-Nr. 072-A042**

##### **Einschleifung 220-kV-Leitung Mehrum-Hallendorf, LH-10-2027**

- Eigentümerwechsel auf dem Flurstück 145/19 und 214/25 dargestellt (siehe auch Erläuterung zu den Lageplänen 18/70 und 19/70)

#### **Lageplan 2/2, Mast-Nr. A047-081**

##### **Ausschleifung 220-kV-Leitung Mehrum-Hallendorf, LH-10-2027**

- Frühere Provisoriumsfläche ausgekreuzt. Die benötigte Provisoriumsfläche ist im Lageplan 20/70 dargestellt
- Neuer Maststandort A048 dargestellt (siehe Erläuterung zum Lageplan 21/70)

#### **Lageplan 1/2, Mast-Nr. 011-A108**

##### **Einschleifung 110-kV-Leitung Abzweig Bockenem, LH-10-1138**

- Minimale Schutzstreifenänderung im Spannungsfeld Mast 011-A108 wegen geänderter Seilzugspannung dargestellt

#### **Lageplan 2/2, Mast-Nr. A111-006N**

##### **Ausschleifung 110-kV-Leitung Abzweig Bockenem, LH-10-1138**

- Kranstellfläche im Schutzstreifen am Mast 006N dargestellt
- Geänderter Schutzstreifen wegen geänderter Traversenstellung (Traverse III, Mast A111) dargestellt.
- Geänderte temporäre Provisoriumsfläche in Höhe Mast 006N dargestellt

#### **Lageplan 2.1/2, Mast-Nr. 006N-005**

##### **Ausschleifung 110-kV-Leitung Abzweig Bockenem, LH-10-1138**

- Kranstellfläche im Schutzstreifen am Mast 006N dargestellt
- Geänderter Schutzstreifen wegen geänderter Traversenstellung (Traverse III, Mast A111) teilweise dargestellt.
- Geänderte temporäre Provisoriumsfläche in Höhe Mast 006N dargestellt

#### **Lageplan 2A/2, Mast-Nr. Zuwegung zu Mast 005**


##### **Ausschleifung 110-kV-Leitung Abzweig Bockenem, LH-10-1138**

- Temporäre Zuwegung zum Mast 005 dargestellt

#### **Lageplan 1/2, Mast-Nr. A139-9853**

##### **Einschleifung 110-kV-Bahnstromleitung Kreiensen-Rethen, L0458**


- Zuwegung zum Mast A139 dargestellt (siehe Beschreibung der Änderung im Lageplan 63/70 und 64/70)

	<b>Erläuterungsbericht - Anlage 1</b>  <b>Änderung nach Planfeststellungsbeschluss</b>	<b>Org-Einheit:</b> LPG-NH <b>Name:</b> Marion Stirne <b>Datum:</b> 30.06.2020 <b>Seite:</b> 36 von 44
<b>Projekt/Vorhaben:</b>  <b>380-kV-Leitung Wahle – Mecklar, Teilabschnitt A: UW Wahle – UW Lamspringe, LH-10-3033</b>		<b>Telefon:</b> +49 (05132) 89-6446

**Lageplan 2/2, Mast-Nr. 9844-A144**

**Ausschleifung 110-kV-Bahnstromleitung Kreiensen-Rethen, L0458**

- Temporäre Zuwegung zum Mast 9844 dargestellt
- Geänderte Masttyp A145N (Winkeltragemast) dargestellt (siehe Beschreibung der Änderung zum Lageplan 66/70 und 77/70)
- Schleppkurve zur Zuwegung und Arbeitsfläche Mast 9845N modifiziert
- Temporäre Zuwegungen zum Provisorium (Spannfeld 9845N-A144) dargestellt
- Temporäre Zuwegung zum Mast A144 in der Arbeitsfläche dargestellt
- Temporäre Zuwegung zum Provisorium oberhalb Mast A144 dargestellt
- Neue Betroffenheit durch temporäre Schleppkurve auf dem Flurstück 30/1 dargestellt. Die betroffene Flächengröße ist dem beiliegenden GEV zu entnehmen.

	<b>Erläuterungsbericht - Anlage 1</b>  <b>Änderung nach Planfeststellungsbeschluss</b>	<b>Org-Einheit:</b> LPG-NH <b>Name:</b> Marion Stirne <b>Datum:</b> 30.06.2020 <b>Seite:</b> 37 von 44
Projekt/Vorhaben:  <b>380-kV-Leitung Wahle – Mecklar, Teilabschnitt A: UW Wahle – UW Lamspringe, LH-10-3033</b>		<b>Telefon:</b> +49 (05132) 89-6446

### 3. Grundstückinanspruchnahme

#### 3.1 Allgemeine Hinweise

Die Grundstücke, die für die Baumaßnahmen und den Betrieb der Leitungen dauerhaft und temporär in Anspruch genommen werden, sind in den Lage-/Grunderwerbsplänen dargestellt. Art und Umfang der Inanspruchnahme von Grundeigentum sind im Grunderwerbsverzeichnis aufgelistet. Den Grundstückseigentümern wurden aus Vertraulichkeitsgründen Schlüsselnummern zugewiesen.


Bei der Vorbereitung und Durchführung der Baumaßnahmen ggf. entstehende Schäden an Grundstücken werden wieder beseitigt. Der ursprüngliche Zustand wird in Abstimmung mit den entsprechenden Eigentümern wiederhergestellt.

#### 3.2 Vorübergehende Inanspruchnahme

Bei Flurstücken, die nur vorübergehend in Anspruch genommen werden, ist eine grundbuchliche Sicherung nicht erforderlich.

#### 3.3 Entschädigungen

Die wirtschaftlichen Nachteile, die durch die Inanspruchnahme von Grundstücken entstehen, werden für die Dauer der Inanspruchnahme in Geld entschädigt.

	<b>Erläuterungsbericht - Anlage 1</b>  <b>Änderung nach Planfeststellungsbeschluss</b>	<b>Org-Einheit:</b> LPG-NH <b>Name:</b> Marion Stirne <b>Datum:</b> 30.06.2020 <b>Seite:</b> 38 von 44
Projekt/Vorhaben:  <b>380-kV-Leitung Wahle – Mecklar, Teilabschnitt A: UW Wahle – UW Lamspringe, LH-10-3033</b>		<b>Telefon:</b> +49 (05132) 89-6446

#### 4. Umweltfachliche Beurteilung der Auswirkungen

Die potenziellen Auswirkungen des Vorhabens auf die nach UVPG zu betrachtenden Schutzgüter sind folgende:

##### 4.1 Fläche:

Durch die fünf Masten, die in Winkeltragmasten geändert werden sollen, wird aufgrund der bei Winkeltragmasten größeren Masteckfüße 17,5 m<sup>2</sup> Fläche zusätzliche versiegelt. Durch die stellenweise Verbreiterung des Schutzstreifens erhöht sich die hierfür dauerhaft in Anspruch genommene Fläche um insgesamt 7.303 m<sup>2</sup>. Allerdings bedeutet diese in erster Linie rechtliche Beanspruchung von Fläche nicht, dass die Fläche nicht mehr als Lebensraum für Tiere und Pflanzen oder als Erholungs- und Freiraum für Menschen zur Verfügung stehen würde.


Die temporären Arbeitsflächen, Schutzgerüstflächen, Provisoriumsflächen und Zuwegungen werden nur bauzeitlich beansprucht. Nach Beendigung der Bauarbeiten stehen die hierfür beanspruchten Flächen wieder für andere Nutzungen zur Verfügung.

##### 4.2 Mensch:

Relevante Auswirkungen auf das Schutzgut Mensch sind aufgrund der Entfernung zu den Siedlungsflächen nicht zu erwarten. Im Umkreis von 400 m um das Vorhaben befindet sich keine geschlossene Wohnbebauung und im Umkreis von 200 m keine Wohnbebauung im Außenbereich.

##### 4.3 Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt:

Relevante Auswirkung auf Pflanzen und Biotope sind durch die dauerhafte Inanspruchnahme bzw. Versiegelung auf insgesamt ca. 17,5 m<sup>2</sup> nicht zu erwarten, da sich sämtliche geänderten Maststandorte auf Ackerflächen befinden. Das Schutzgut Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt ist insbesondere durch den zusätzlichen Verlust von zwei freistehenden Einzelbäumen im Bereich temporär beanspruchter Flächen betroffen. Diese werden durch Neupflanzungen an anderer Stelle ersetzt. Alle übrigen temporär beanspruchten Biotoptypen können sich nach Beendigung der Bauarbeiten wieder regenerieren. Auswirkungen können, wo dies möglich ist, durch entsprechende

	<b>Erläuterungsbericht - Anlage 1</b>  <b>Änderung nach Planfeststellungsbeschluss</b>	<b>Org-Einheit:</b> LPG-NH <b>Name:</b> Marion Stirne <b>Datum:</b> 30.06.2020 <b>Seite:</b> 39 von 44
<b>Projekt/Vorhaben:</b>  <b>380-kV-Leitung Wahle – Mecklar, Teilabschnitt A: UW Wahle – UW Lamspringe, LH-10-3033</b>		<b>Telefon:</b> +49 (05132) 89-6446

Vermeidungsmaßnahmen gemindert werden. Der Eingriff in wertgebende Biotop wird kompensiert. Das Änderungsvorhaben betrifft größtenteils Bereiche geringer ökologischer Empfindlichkeit. Hinsichtlich der potenziellen Auswirkungen des Vorhabens auf geschützte Arten bedingt die vorliegende Planänderung unter Einstellung der bereits planfestgestellten Vermeidungsmaßnahmen keine relevante Änderung gegenüber den planfestgestellten Planungen. Aus der vorliegenden Planänderung entstehen somit keine zusätzlichen erheblichen oder anderen erheblichen Umweltauswirkungen auf das Schutzgut Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt.

#### **4.4 Landschaft:**


Die geplanten Änderungen betreffen in der Hauptsache kleinräumige Änderungen an temporären Flächen. Diese Änderung der Flächeninanspruchnahme hat keinen Einfluss das Landschaftsbild. Allerdings kommt es durch die geplanten Erweiterungen zum zusätzlichen Verlust von zwei Einzelbäumen, die als landschaftsprägende Elemente zu werten sind. Dieser Verlust muss über Nachpflanzungen kompensiert werden.

Die geplante kleinräumige Verschiebung von drei Masten ist zu gering, um eine andere Wirkung auf das Schutzgut Landschaft zu entwickeln als die bereits planfestgestellte Planung. Durch die Änderung des zunächst geplanten Masttyps in fünf Fällen kommt es zu einer geringfügigen Änderung in der Höhe der Masten, wobei einige niedriger und einige höher werden. Dies führt allerdings zu keiner Änderung des bereits berechneten Ersatzgeldes für den Eingriff in das Landschaftsbild.

#### **4.5 Boden:**

Durch die fünf Masten, die in Winkeltragmasten geändert werden sollen, wird aufgrund der bei Winkeltragmasten größeren Masteckfüße 17,5 m<sup>2</sup> Boden zusätzliche versiegelt. Dieser Eingriff ist nicht vermeidbar, kann aber durch entsprechende Kompensationsmaßnahmen ausgeglichen werden.

Durch die Planänderung kann es während der Bauphase auf den erweiterten oder geänderten, Arbeitsflächen, Schutzgerüstflächen, Zufahrten und Provisoriumsflächen zusätzlich auf ca. 5,5 ha zu Bodenverdichtung kommen. Diese wird jedoch durch die umfangreichen Vermeidungsmaßnahmen weitgehend vermieden (vgl. planfestgestellte Unterlagen, Anl. 12, Anhang B Maßnahmenblätter

	<b>Erläuterungsbericht - Anlage 1</b>  <b>Änderung nach Planfeststellungsbeschluss</b>	<b>Org.-Einheit:</b> LPG-NH <b>Name:</b> Marion Stirne <b>Datum:</b> 30.06.2020 <b>Seite:</b> 40 von 44
Projekt/Vorhaben:  <b>380-kV-Leitung Wahle – Mecklar, Teilabschnitt A: UW Wahle – UW Lamspringe, LH-10-3033</b>		<b>Telefon:</b> +49 (05132) 89-6446

$V_{\text{Boden}}$ ,  $V_{10}$ ,  $V_{13}$ ,  $V_{14}$  und  $V_{15}$ ). Zudem werden die bauzeitlich beanspruchten Flächen nach Abschluss der Bauarbeiten wieder entsprechend ihrem Ausgangszustand hergestellt. Folglich können zusätzliche erhebliche oder andere erhebliche Umweltauswirkungen durch die Änderung des Vorhabens ausgeschlossen werden.

Im Bereich der Baugruben wird der Boden durch Umlagerung gestört. Die Flächen der Baugruben werden durch die Änderungen um insgesamt 134 m<sup>2</sup> verkleinert werden. Da die geänderten Maststandorte und Baugruben mit Ausnahme von der Baugrube am Mast A125 auf Ackerflächen liegen und diese Böden durch das regelmäßige Pflügen einer fortwährenden Umlagerung im Oberboden unterworfen sind, können bei sorgfältig getrennter Lagerung von Ober- und Unterboden, wie sie im Maßnahmenblatt  $V_{\text{Boden}}$  beschrieben ist, zusätzliche erhebliche oder andere erhebliche Umweltauswirkungen durch die Änderung des Vorhabens ausgeschlossen werden.


#### 4.6 Wasser:

Von den verschiedenen geplanten Änderungen sind lediglich die Änderungen an den Maststandorten und den Fundamenten geeignet einen Einfluss auch das Schutzgut Wasser zu entwickeln. Die Änderungen an den temporären Flächen betreffen keine Oberflächengewässer und sind daher unerheblich. Im Bereich der geänderten oder verschobenen Masten bzw. deren Baugruben wird nach wie vor lediglich eine Tage- und Restwasserhaltung erforderlich sein, um ggf. anfallendes Niederschlags- oder Sickerwasser aus der Baugrube zu entfernen. Es ergibt sich somit keine Veränderung gegenüber den bereits in den planfestgestellten Unterlagen beschriebenen und bewerteten Auswirkungen. Es entstehen somit keine zusätzlichen erheblichen oder anderen erheblichen Umweltauswirkungen.

#### 4.7 Schutzgut Kulturgüter:

Im 300 m Untersuchungsraum sind zwar einige Kultur- und Bodendenkmale bekannt, diese befinden sich aber nicht im Bereich der geplanten Änderungen. Zusätzliche erhebliche oder anderen erhebliche Umweltauswirkungen sind daher nicht zu erwarten.



	<b>Erläuterungsbericht - Anlage 1</b>  <b>Änderung nach Planfeststellungsbeschluss</b>	<b>Org.-Einheit:</b> LPG-NH <b>Name:</b> Marion Stirne <b>Datum:</b> 30.06.2020 <b>Seite:</b> 41 von 44
<b>Projekt/Vorhaben:</b>  <b>380-kV-Leitung Wahle – Mecklar, Teilabschnitt A: UW Wahle – UW Lamspringe, LH-10-3033</b>		<b>Telefon:</b> +49 (05132) 89-6446


#### 4.8 Klima/ Luft:

Relevante Wirkungen auf das Schutzgut Klima/Luft können ausgeschlossen werden.

#### 4.9 Fazit der UVP-Vorprüfung


Zusammenfassend ist festzuhalten, dass das Änderungsvorhaben nur in geringem Umfang Auswirkungen auf die Schutzgüter Fläche, Boden, Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt sowie Landschaft hat. In all diesen Fällen handelt es sich um äußerst kleinräumige Auswirkungen in einem in der Regel bereits durch die planfestgestellte Planung beanspruchten, zum Teil vorbelasteten Raum. Alle Auswirkungen können durch die bereits planfestgestellten Vermeidungsmaßnahmen entweder vermieden oder gemindert oder durch entsprechende Kompensationsmaßnahmen kompensiert werden. Auswirkungen auf andere als die oben genannten Schutzgüter können ausgeschlossen werden.

Zusätzliche erhebliche oder andere erhebliche Umweltauswirkungen durch die Änderung des Vorhabens können ausgeschlossen werden.


	<b>Erläuterungsbericht - Anlage 1</b>  <b>Änderung nach Planfeststellungsbeschluss</b>	<b>Org.-Einheit:</b> LPG-NH <b>Name:</b> Marion Stirne <b>Datum:</b> 30.06.2020 <b>Seite:</b> 42 von 44
<b>Projekt/Vorhaben:</b>  <b>380-kV-Leitung Wahle – Mecklar, Teilabschnitt A: UW Wahle – UW Lamspringe, LH-10-3033</b>		<b>Telefon:</b> +49 (05132) 89-6446

## 5. Glossar

Abs.	Absatz
Abspannabschnitt	Leitungsabschnitt zwischen zwei Winkelabspannmasten (WA) bzw. Winkelendmasten (WE)
Abspannmast	An Abspann- bzw. Endmasten werden die Leiter an Abspannketten befestigt, die die resultierenden bzw. einseitigen Leiterzugkräfte auf den Stützpunkt übertragen und damit Festpunkte in der Leitung bilden
CEF-Maßnahme	continious ecological functionality-measures
BAB	Bundesautobahn
Betriebsmittel	allgemeine Bezeichnung von betrieblichen Einrichtungen in einem Netz zur Übertragung von elektrischer Energie (z.B. Transformator, Leitung, Schaltgeräte, Leistungs-, Trennschalter, Strom-, Spannungswandler etc.)
DB AG	Deutsche Bahn AG
EEG	Erneuerbare-Energien-Gesetz
EnWG	Energiewirtschaftsgesetz
EOK	Erdoberkante
Freileitung	Je nach Funktion der Masten unterscheidet man zwischen Trag- und Abspannmasten. Drehstromsysteme sind stets Dreileitersysteme. Als Isolatoren werden Hängeisolatoren verwendet, als Masten meistens Stahlfachwerkmasten (Gittermasten). Ein Erdseil wird für den Blitzschutz verwendet. Die Praxis einer nachträglichen Installation einzelner Stromkreise ist weit verbreitet.

	<b>Erläuterungsbericht - Anlage 1</b>  <b>Änderung nach Planfeststellungsbeschluss</b>	<b>Org.-Einheit:</b> LPG-NH <b>Name:</b> Marion Stirne <b>Datum:</b> 30.06.2020 <b>Seite:</b> 43 von 44
<b>Projekt/Vorhaben:</b>  <b>380-kV-Leitung Wahle – Mecklar, Teilabschnitt A: UW Wahle – UW Lamspringe, LH-10-3033</b>		<b>Telefon:</b> +49 (05132) 89-6446

Gestänge	Fachbegriff für Tragwerk
Hochspannung	Spannungsbereich von 60 bis 110 kV
Höchstspannung	Spannungsbereich von 220 kV und höher
Kap.	Kapitel
KÜA	Die Kabelübergangsanlage dient zur Trennung bzw. einer Auftrennung von Freileitungssystemen auf Erdkabelanlagen. Wegen der hohen Leistungsübertragung werden für 2 Freileitungssystem 4 Kabelsysteme benötigt.
kV	Kilovolt (1.000 V)
Leiterseil	Seilförmiger Leiter
Lageplan	Im Lageplan wird die Leitung Abschnittsweise in der Draufsicht mit allen erforderlichen Angaben (Schutzstreifen, dauerhafte und temporäre Flächen, Maststandorte, TöB, Provisorien, Schutzgerüsten usw.) maßstabgerecht im Maßstab 1:2000 oder 1:1000 dargestellt
Mittelspannung	Spannungsbereich von 1 kV bis 30 kV
Netz	System von zusammenhängenden Einrichtungen (Leitungen, Umspannwerken) zur Übertragung von elektrischer Energie
Spannfeld	Leitungsbereich zwischen zwei Masten
Stromkreis	Einzelne elektrische Verbindung zweier Umspannwerke, bestehend baulich aus einem System einer Leitung und Schaltfeldern in den Umspannwerken
System	Drei zusammengehörige, voneinander und der Umgebung isolierte Leiter zur Übertragung von Drehstrom

	<b>Erläuterungsbericht - Anlage 1</b>  <b>Änderung nach Planfeststellungsbeschluss</b>	<b>Org-Einheit:</b> LPG-NH <b>Name:</b> Marion Stirne <b>Datum:</b> 30.06.2020 <b>Seite:</b> 44 von 44
<b>Projekt/Vorhaben:</b>  <b>380-kV-Leitung Wahle – Mecklar, Teilabschnitt A: UW Wahle – UW Lamspringe, LH-10-3033</b>		<b>Telefon:</b> +49 (05132) 89-6446

Tragmast (T)	Tragmasten tragen die Leiter (Tragketten) bei geradem Verlauf. Sie übernehmen im Normalbetrieb keine Zugkräfte
Winkeltragsmaste	Winkeltragsmaste (WT) tragen Leiterseile mit Tragketten, jedoch können diese Masten gegenüber Tragmasten einen Leitungswinkel (Richtungsänderung der Leitung) bis max. 170° verwirklichen.
TöB	Träger öffentlicher Belange
TTG	TenneT TSO GmbH
Umspannwerk	Hochspannungsanlage mit Transformatoren zum Verbinden von Netzen verschiedener Spannungen
WA	Winkelabspannmast (siehe Abspannmast)