

### Zeichenerklärung

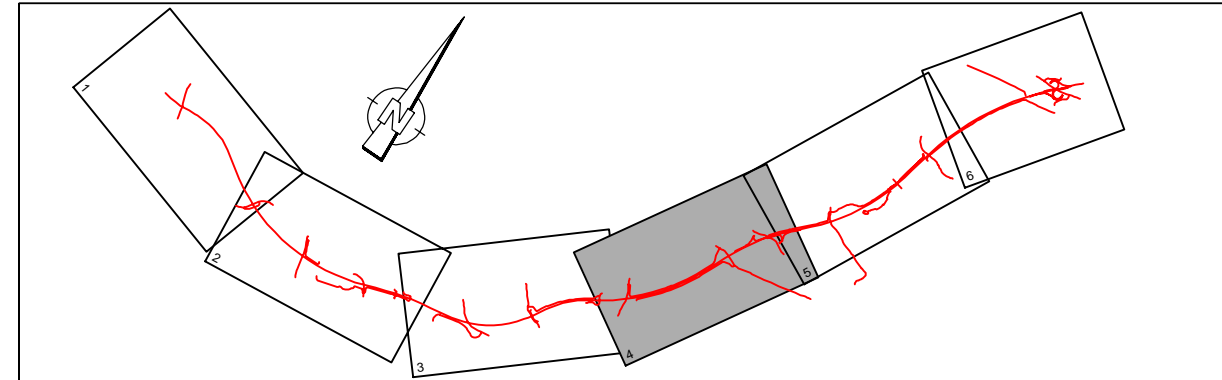
Straßen vorhanden		Flächennutzung / Schutzgebiete	
	Bundesautobahn Nr. 29		Grünfläche
	Bundesstraße Nr. 437		reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
	Landesstraße Nr. 825		Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
	Kreisstraße Nr. 108		Gewerbegebiet
	Bahnlinie		Sondergebiet
	Radwegroute		Sondergebiet Windenergie
	Eisenbahntrasse		Kleingartenanlage
	Eisenbahntrasse mit Gleisen		Vorrang- oder Vorsorgegebiet Rosthofgewinnung
	Eisenbahntrasse mit Gleisen und Bahnübergang		Landschaftsschutzgebiet bzw. Naturschutzgebiet
	nächste Darstellung anderer Baumaßnahmen		FFH-Gebiet
	nächste Darstellung anderer Baumaßnahmen		Wasserschutzgebiet-Verfahren mit Angabe der Zone
	nächste Darstellung anderer Baumaßnahmen		Überschwemmungsgebiet Quelle: Bezirksregierung Braunschweig
	nächste Darstellung anderer Baumaßnahmen		Kompensationsflächen
	nächste Darstellung anderer Baumaßnahmen		Wald
	nächste Darstellung anderer Baumaßnahmen		archaische Verdachtsflächen

Entwurfsbearbeitung:

Datum	Zeichen
bearbeitet 05/2017	Weigand
gezeichnet 05/2017	Mehrt
geprüft 05/2017	Tobesch

**EIBS** Entwurfs- und Ingenieurbüro  
Straßenwesen GmbH  
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351)46610

4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt



## FESTSTELLUNGSENTWURF

**Niedersachsen**

Planerische Zeichnung (PM) Projekt-Management-System

A	2	3	4	1	0	3	-	0	0	4
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Bundesautobahn: A 20  
Streckenabschnitt: Westerstede - Drochtersen  
Teilstrecke: A 29 bei Jaderberg - B 437 bei Schwei

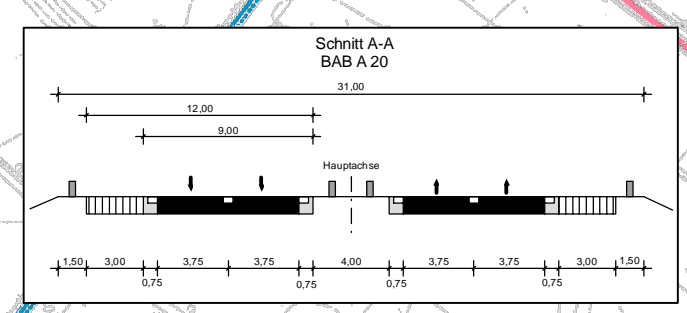
Unterlage: 03  
Blatt Nr.: 4  
Reg. Nr.:  
Datum: 06/2017  
Zeichen: Wit

**A 20**  
von Westerstede bis Drochtersen  
- Abschnitt 2 -  
von der A 29 bei Jaderberg bis Bau-km 216+290  
Bau-km 200+000.000 bis Bau-km 224+450.000

**Übersichtslageplan**  
von Bau-km 212+060 bis Bau-km 216+290  
Maßstab 1:5 000

**Aufgestellt:**  
Oldenburg, den 31.07.2017  
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Oldenburg

im Auftrage: gez. Mannl



Bauwerk Nr. BW 2-17-1

Bauwerk (BR)	394+057,773
Bau-km (A 20)	214+225,000
Lichte Höhe	≥ 4,70 m
Brückenspannweite	≥ 100,000 m
Brücke zw. d. Geländem.	≥ 5,50 m
Kontrollbreite	≥ 1,30 m

Einwirkungen gem. Eurocode

Bauwerk Nr. BW 2-17

Bauwerk (BR)	394+057,773
Bau-km (A 20)	214+225,000
Lichte Höhe	≥ 4,70 m
Brückenspannweite	≥ 100,000 m
Brücke zw. d. Geländem.	≥ 5,50 m
Kontrollbreite	≥ 1,30 m

Einwirkungen gem. Eurocode

Bauwerk Nr. BW 2-18a

Bauwerk (BR)	394+057,773
Bau-km (A 20)	214+225,000
Lichte Höhe	≥ 4,70 m
Brückenspannweite	≥ 100,000 m
Brücke zw. d. Geländem.	≥ 5,50 m
Kontrollbreite	≥ 1,30 m

Einwirkungen gem. Eurocode

Bauwerk Nr. BW 2-18

Bauwerk (BR)	394+057,773
Bau-km (A 20)	214+225,000
Lichte Höhe	≥ 4,70 m
Brückenspannweite	≥ 100,000 m
Brücke zw. d. Geländem.	≥ 5,50 m
Kontrollbreite	≥ 1,30 m

Einwirkungen gem. Eurocode

Bauwerk Nr. BW 2-19

Bauwerk (BR)	394+057,773
Bau-km (A 20)	214+225,000
Lichte Höhe	≥ 4,70 m
Brückenspannweite	≥ 100,000 m
Brücke zw. d. Geländem.	≥ 5,50 m
Kontrollbreite	≥ 1,30 m

Einwirkungen gem. Eurocode

Bauwerk Nr. BW 2-19a

Bauwerk (BR)	394+057,773
Bau-km (A 20)	214+225,000
Lichte Höhe	≥ 4,70 m
Brückenspannweite	≥ 100,000 m
Brücke zw. d. Geländem.	≥ 5,50 m
Kontrollbreite	≥ 1,30 m

Einwirkungen gem. Eurocode

