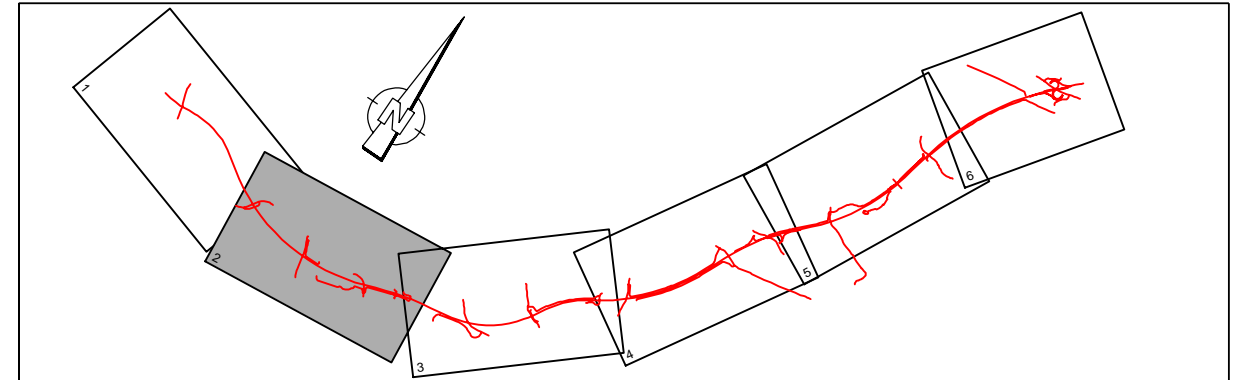


### Zeichenerklärung

Straßen vorhanden		Flächennutzung / Schutzgebiete	
	Bundesautobahn Nr. 29		Grünfläche
	Bundesstraße Nr. 437		reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
	Landesstraße Nr. 625		Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
	Kreisstraße Nr. 108		Gewerbegebiet
	Bahnlinie		Sondergebiet
	Radwegroute		Sondergebiet Windenergie
	Eisenbahntrasse		Kleingartenanlage
	Eisenbahntrasse mit Fahrbahn, Mittelstreifen, Fahrbahn, Dammbauwerk		Vor- oder Vorsorgegebiet Rohstoffgewinnung
	Eisenbahntrasse mit Fahrbahn, Mittelstreifen, Fahrbahn, Dammbauwerk, H=5000m		Landschaftsschutzgebiet bzw. Naturschutzgebiet
	Geländehöhepunkt mit Angabe von Größe, Steigung in Prozent, Länge der Gelände- (Steigungs-) Strecke, Ausrichtungspfeil, Station und Höhe des Punktes		FFH-Gebiet
	nachrichtliche Darstellung anderer Baumaßnahmen		Wasserschutzgebiet - im Verfahren mit Angabe der Zone
	Gemeindegrenze		Überschwemmungsgebiet Quelle: Bezirksregierung Braunschweig
	Straßengrenze		Kompensationsflächen
	Verbandsgewässer 2. Ordnung		Wald
	Verbandsgewässer 3. Ordnung		archaische Verdachtsflächen

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
	Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH	bearbeitet 05/2017	Weigand
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351)46610		gezeichnet 05/2017	Mehmert
		geprüft: 05/2017	Tobeschat

4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt



## FESTSTELLUNGSENTWURF

Planungszentrum (PM) Projekt-Management-System | A 2 3 4 1 0 3 - 0 0 2

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage: 03
Bundesautobahn: A 20		Blatt Nr.: 2
Streckenabschnitt: Westerstede - Drochtersen		Reg. Nr.
Teilstrecke: A 29 bei Jaderberg - B 437 bei Schwei		Datum
		Zeichen
		nachgeprüft 06/2017
		Wit
<b>A 20</b> von Westerstede bis Drochtersen - Abschnitt 2 - von der A 29 bei Jaderberg bis zur B 437 bei Schwei Bau-km 200+000,000 bis Bau-km 224+500,000		<b>Übersichtslageplan</b> von Bau-km 203+260 bis Bau-km 207+500 Maßstab 1:5 000
Aufgestellt: Oldenburg, den 31.07.2017 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Oldenburg		
im Auftrage: <b>gez. Mannl</b>		

Bauwerk Nr. BW 2-05	Bauwerk Nr. BW 2-06	Bauwerk Nr. BW 2-07	Bauwerk Nr. BW 2-08	Bauwerk Nr. BW 2-09	Bauwerk Nr. BW 2-10	Bauwerk Nr. BW 2-11
Bau-km (A 20): 203+450,000	Bau-km (A 20): 203+450,000	Bau-km (A 20): 203+450,000	Bau-km (A 20): 203+450,000	Bau-km (A 20): 203+450,000	Bau-km (A 20): 203+450,000	Bau-km (A 20): 203+450,000
Lichte Höhe = 2,20m "über Bahndamm"	Lichte Höhe = 2,20m "über Bahndamm"	Lichte Höhe = 2,20m "über Bahndamm"	Lichte Höhe = 2,20m "über Bahndamm"	Lichte Höhe = 2,20m "über Bahndamm"	Lichte Höhe = 2,20m "über Bahndamm"	Lichte Höhe = 2,20m "über Bahndamm"
Kontrollhöhe = 1,00m	Kontrollhöhe = 1,00m	Kontrollhöhe = 1,00m	Kontrollhöhe = 1,00m	Kontrollhöhe = 1,00m	Kontrollhöhe = 1,00m	Kontrollhöhe = 1,00m
Erwartungen gem. Eurocode	Erwartungen gem. Eurocode	Erwartungen gem. Eurocode	Erwartungen gem. Eurocode	Erwartungen gem. Eurocode	Erwartungen gem. Eurocode	Erwartungen gem. Eurocode