Bauwerk	Bauwerk Nr. BW 2-01	Bauwerk Nr. BW 2-02	Bauwerk Nr. BW 2-03	Bauwerk Nr. BW 2-04	Bauwerk Nr. BW 2-05	Bauwerk Nr. BW 2-05a
	Brücke im Zuge der A 20 über die L 825	Brücke im Zuge der A 20 über die DB-Strecke OL-Whv	Brücke im Zuge der A 20 über die Hahner Bäke	Brücke im Zuge der A 20 über den Lehmdermoorgraben	Brücke im Zuge der K 131 über die A 20	Brücke im Zuge der K 131 über das Geestrandtief
Bau-km	Bau-km (A 20): 200+461,485; Bau-km (L 825): 225+166,026	Bau-km (A 20): 200+792,830; DB-Strecke:	Bau-km (A 20): 201+740,000; Gewässer-km:	Bau-km (A 20): 202+650,000; Gewässer-km:	Bau-km (A 20): 203+090,000; Bau-km (K 131): 228+383,632	Bau-km (K 131): 228+558,000; Gewässer-km: 0+305,456
Lichte Weite	≥ 19,75 m	≥ 238,00m	≥ 16,90m	≥ 5,70m	≥ 37,00m	≥ 20,30m
Lichte Höhe	≥ 4,70 m "über L 825"	≥ 6,20m "über SO"	≥ 3,50m "über Berme"	≥ 1,25m "über Berme"	≥ 4,70m	≥ 3,50m "über Berme"
Kreuzungswinkel	= 84,138 gon	= 88,110gon	= 100,000gon	= 100,000gon	= 90,000gon	= 100,000gon
Breite zw. d. Geländern	= 34,01 m	= 32,65m	= 31,60m	= 31,60m	= 10,10m	= 10,60m
Konstruktionshöhe	= 1,30 m	= 1,70m	= 1,10m	= 0,70m	= 1,30m	= 1,25m
	Einwirkungen gem. Eurocode	Einwirkungen gem. Eurocode	Einwirkungen gem. Eurocode	Einwirkungen gem. Eurocode	Einwirkungen gem. Eurocode	Einwirkungen gem. Eurocode

	Durchlass Nr. DL-02-001	Durchlass Nr. DL-02-002
	Ersatzgraben 1 an der L825 (HDL)	Kleintierdurchlass
Bau-km (A 20):	200+450,581	202+175,000
E =	4,90m	0,77m
A =	4,50m	0,06m
I =	0,85%	1,54%
L =	47,00m	43,50m
Profil:	Kreis 0,40m x 0,40m	Rahmen 1,90m x 1,65m

Zeichenerklärung

Straßen vorhanden

- A 29 — Bundesautobahn Nr. 29
- B 437 — Bundesstraße Nr. 437
- L 825 — Landesstraße Nr. 825
- K 108 — Kreisstraße Nr. 108
- Bahnlinie
- Radwegeroute

Straßenplanung

- Einschnittsböschung, Fahrbahn, Mittelstreifen, Fahrbahn, Dammböschung
- Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes
- nachrichtliche Darstellung anderer Baumaßnahmen

Sonstiges

- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Verbandsgewässer 2. Ordnung
- Verbandsgewässer 3. Ordnung

Flächennutzung / Schutzgebiete

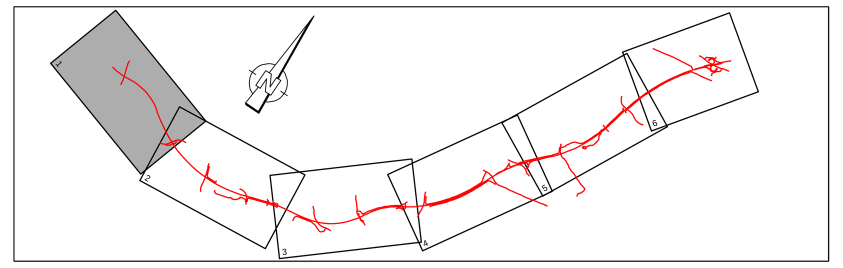
- Gr — Grünfläche
- W — reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
- M — Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
- G — Gewerbegebiet
- S — Sondergebiet
- Wi — Sondergebiet Windenergie
- KA — Kleingartenanlage
- R — Vorrang- oder Vorsorgegebiet Rohstoffgewinnung
- Abwasserbeseitigungsanlagen
- L N — Landschaftsschutzgebiet bzw. Naturschutzgebiet
- FFH-Gebiet
- WSG II — Wasserschutzgebiet/- im Verfahren mit Angabe der Zone
- Ü — Überschwemmungsgebiet Quelle: Bezirksregierung Braunschweig
- Kompensationsflächen
- Wald
- archäologische Verdachtsflächen

Entwurfsbearbeitung:

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92,01187 Dresden, Tel. (0351)46610

	Datum	Zeichen
bearbeitet	05/2017	Weigand
gezeichnet	05/2017	Mehnert
geprüft:	05/2017	Tobeschat

Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt
4.			
3.			
2.			
1.			



FESTSTELLUNGSENTWURF

Niedersachsen — Küstenautobahn

Plankennzeichnung (PMS Projekt-Management-System) A 2 3 4 1 0 3 - 0 0 1

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Bundesautobahn: A 20
Streckenabschnitt: Westerstede - Drochtersen
Teilstrecke: A 29 bei Jaderberg - B 437 bei Schwei

Unterlage: 03
Blatt Nr.: 1
Reg. Nr.

	Datum	Zeichen
nachgeprüft	06/2017	Wit

A 20
von Westerstede bis Drochtersen
- Abschnitt 2 -
von der A 29 bei Jaderberg
bis zur B 437 bei Schwei

Bau-km 200+000.000 bis Bau-km 222+450.000

Übersichtslageplan
von Bau-km 200+000 bis Bau-km 203+260
Maßstab 1:5 000

Aufgestellt:
Oldenburg, den 31.07.2017
Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Oldenburg

im Auftrage: gez. Mannl

Quelle : Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung © 2015 LGLN

EIBS_PA_Stift-1-9-schwarz_AutoCAD.STF

\\lo\card\Projekte\MHN\CARD90\PLA_8325_ALLE_PLANUNG\A234103-001.PLT 10.07.17 109,2 x 54,4 0,6r CARD/1