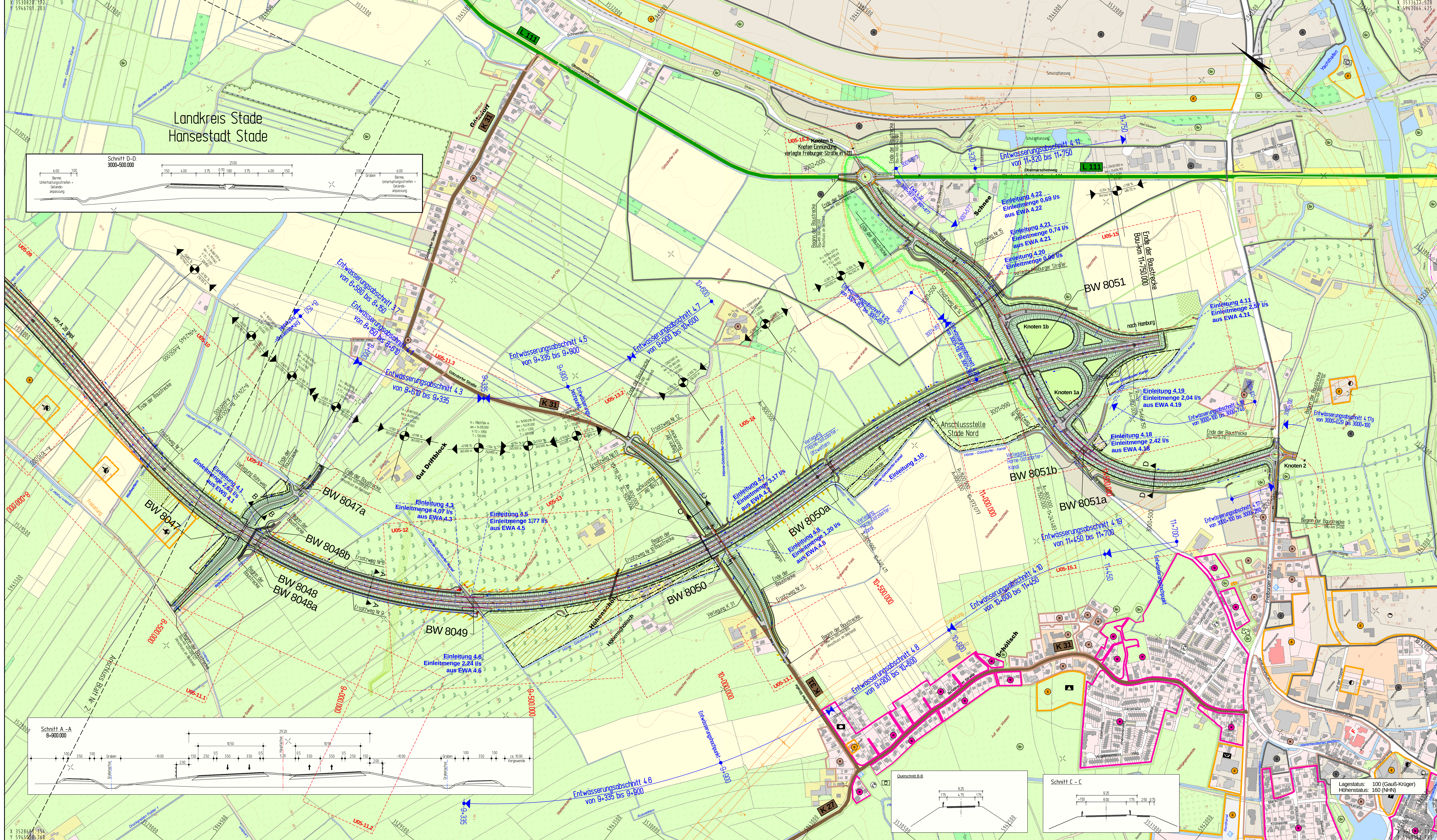




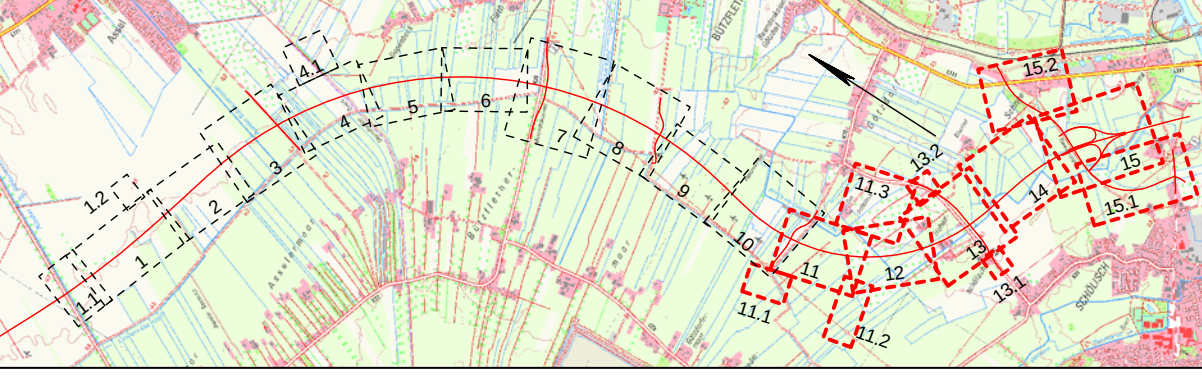
Zeichenerklärung

	Kreisgrenze		Grünfläche
	Gemeindegrenze		rines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
	Einzugsbereich		Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
	Fahrbahn		Gewerbegebiet
	Entwässerung		Sondergebiet (Schulen, Heime, Krankenhäuser)
	Geländehöhepunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle (Steigung) in Metern, Ausrichtungsmessung, Station und Höhe des Punktes		Landschaftsschutzgebiet bzw. Naturschutzgebiet
	Gewässer mit Fließrichtung		Bundesautobahn
	Brückenwidrigkeit		Bundesstraße
	Wasserschutzgebiet mit Angabe der Zone		Landesstraße
	Sportlichen Zwecken dienende Gebäude		Kreisstraße
	Kulturellen Zwecken dienende Gebäude		Halten
	Gesundheitlichen Zwecken dienende Gebäude		Badplatz
	Sozialen Zwecken dienende Gebäude		Spielplatz
	Flächen für Schutz und Pflege der Natur		Dauerkleingärten
	Umgrenzung von Schutzgebieten		Parkanlage
	Kirchliche Gebäude		Sportanlagen
	Schule		Abfall
	Öffentliche Verwaltungen		Abwasser
	Friedhof		Wasser
	Kirchliche Gebäude		Fernwärme
	Schule		Gas
	Bereich Pflanzwasserbehandlungsanlage		Elektrizität
	Inassenahme LBP Maßnahme		Ruhender Verkehr
			Öffentliche Verwaltungen

Entwurfsbearbeitung: INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN Werner Oedemann Herbert Krause Neue Straße 16 21046 Osterholz (i.d.N.) Tel. 0 41 81 - 28 77 0 Fax 0 41 81 - 28 77 11 Buchholz, den 13.07.2018	Projekt-Nr.: 0904.5a bearbeitet: Juni 2018 Brodehl gezeichnet: Juni 2018 Stapelfeldt geprüft: Juni 2018 Oedemann
---	---

Entwurfsaufstellung: Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Oldenburg Kaiserstraße 27 26122 Oldenburg	P-Nr.: 117 001 nachgeprüft: 12/2018 i.A. Schmidt
--	---

3		
2	Entfall Grabenprofilierung, Anbindung Ersatzgraben 7 an Graben Röhreng	12.2018 Wilke
1	Leitungsverlegungen im Bereich Schneeweg ergänzt	12.2018 Wilke
Nr.	Art der Änderung	Datum Zeichen



DECKBLATT - FESTSTELLUNGSENTWURF

	Unterlage / Blatt-Nr.: 03 / 03 Übersichtslageplan Bau-km 8+372 bis Bau-km 11+750 Maßstab: 1:5.000
Straßen / Abschn.-Nr. / Station: A 26 / 5a / 1+700 - 11+750 PROJIS-Nr.: 0304 117 010	
A 26 von Drochtersen bis Hamburg - Abschnitt 5a - von Drochtersen (K 28) bis östlich Freiburger Straße (L111)	
Aufgestellt: Oldenburg, den 31.07.2018 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Oldenburg im Auftrage:gez. Wellach.....	

BW 8047 Überführung Röhreng Bau-km 8+41,000 (Achse 102) Bau-km 8+41,545 (Achse 481) Bau-km 8+42,000 (Achse 102) Bau-km 8+42,545 (Achse 481) Lichte Weite = 23,00 m Stützweite = 23,00/25,00 m Lichte Höhe = 4,70 m Kreuzungswinkel = 100,00° Breite zw. d. Geländen = 6,00 m Einwirkungen gemäß Eurocode	BW 8048a Unterführung Röhreng/Hörnweg Bau-km 8+42,545 (Achse 102) Bau-km 8+43,000 (Achse 481) Bau-km 8+43,545 (Achse 102) Bau-km 8+44,000 (Achse 481) Lichte Weite = 23,00 m Stützweite = 23,00/25,00 m Lichte Höhe = 4,70 m Kreuzungswinkel = 100,00° Breite zw. d. Geländen = 6,00 m Einwirkungen gemäß Eurocode	BW 8048b Unterführung Röhreng/Hörnweg Bau-km 8+44,000 (Achse 102) Bau-km 8+44,545 (Achse 481) Bau-km 8+45,000 (Achse 102) Bau-km 8+45,545 (Achse 481) Lichte Weite = 23,00 m Stützweite = 23,00/25,00 m Lichte Höhe = 4,70 m Kreuzungswinkel = 100,00° Breite zw. d. Geländen = 6,00 m Einwirkungen gemäß Eurocode	BW 8049 Unterführung Röhreng/Hörnweg Bau-km 8+45,545 (Achse 102) Bau-km 8+46,000 (Achse 481) Bau-km 8+46,545 (Achse 102) Bau-km 8+47,000 (Achse 481) Lichte Weite = 23,00 m Stützweite = 23,00/25,00 m Lichte Höhe = 4,70 m Kreuzungswinkel = 100,00° Breite zw. d. Geländen = 6,00 m Einwirkungen gemäß Eurocode	BW 8050a Unterführung Röhreng/Hörnweg Bau-km 8+47,000 (Achse 102) Bau-km 8+47,545 (Achse 481) Bau-km 8+48,000 (Achse 102) Bau-km 8+48,545 (Achse 481) Lichte Weite = 23,00 m Stützweite = 23,00/25,00 m Lichte Höhe = 4,70 m Kreuzungswinkel = 100,00° Breite zw. d. Geländen = 6,00 m Einwirkungen gemäß Eurocode	BW 8050b Unterführung Röhreng/Hörnweg Bau-km 8+48,545 (Achse 102) Bau-km 8+49,000 (Achse 481) Bau-km 8+49,545 (Achse 102) Bau-km 8+50,000 (Achse 481) Lichte Weite = 23,00 m Stützweite = 23,00/25,00 m Lichte Höhe = 4,70 m Kreuzungswinkel = 100,00° Breite zw. d. Geländen = 6,00 m Einwirkungen gemäß Eurocode	BW 8051a Unterführung Röhreng/Hörnweg Bau-km 8+50,000 (Achse 102) Bau-km 8+50,545 (Achse 481) Bau-km 8+51,000 (Achse 102) Bau-km 8+51,545 (Achse 481) Lichte Weite = 23,00 m Stützweite = 23,00/25,00 m Lichte Höhe = 4,70 m Kreuzungswinkel = 100,00° Breite zw. d. Geländen = 6,00 m Einwirkungen gemäß Eurocode	BW 8051b Unterführung Röhreng/Hörnweg Bau-km 8+51,545 (Achse 102) Bau-km 8+52,000 (Achse 481) Bau-km 8+52,545 (Achse 102) Bau-km 8+53,000 (Achse 481) Lichte Weite = 23,00 m Stützweite = 23,00/25,00 m Lichte Höhe = 4,70 m Kreuzungswinkel = 100,00° Breite zw. d. Geländen = 6,00 m Einwirkungen gemäß Eurocode	BW 8051c Unterführung Röhreng/Hörnweg Bau-km 8+53,000 (Achse 102) Bau-km 8+53,545 (Achse 481) Bau-km 8+54,000 (Achse 102) Bau-km 8+54,545 (Achse 481) Lichte Weite = 23,00 m Stützweite = 23,00/25,00 m Lichte Höhe = 4,70 m Kreuzungswinkel = 100,00° Breite zw. d. Geländen = 6,00 m Einwirkungen gemäß Eurocode	BW 8051d Unterführung Röhreng/Hörnweg Bau-km 8+54,545 (Achse 102) Bau-km 8+55,000 (Achse 481) Bau-km 8+55,545 (Achse 102) Bau-km 8+56,000 (Achse 481) Lichte Weite = 23,00 m Stützweite = 23,00/25,00 m Lichte Höhe = 4,70 m Kreuzungswinkel = 100,00° Breite zw. d. Geländen = 6,00 m Einwirkungen gemäß Eurocode	BW 8051e Unterführung Röhreng/Hörnweg Bau-km 8+56,000 (Achse 102) Bau-km 8+56,545 (Achse 481) Bau-km 8+57,000 (Achse 102) Bau-km 8+57,545 (Achse 481) Lichte Weite = 23,00 m Stützweite = 23,00/25,00 m Lichte Höhe = 4,70 m Kreuzungswinkel = 100,00° Breite zw. d. Geländen = 6,00 m Einwirkungen gemäß Eurocode	BW 8051f Unterführung Röhreng/Hörnweg Bau-km 8+57,545 (Achse 102) Bau-km 8+58,000 (Achse 481) Bau-km 8+58,545 (Achse 102) Bau-km 8+59,000 (Achse 481) Lichte Weite = 23,00 m Stützweite = 23,00/25,00 m Lichte Höhe = 4,70 m Kreuzungswinkel = 100,00° Breite zw. d. Geländen = 6,00 m Einwirkungen gemäß Eurocode	BW 8051g Unterführung Röhreng/Hörnweg Bau-km 8+59,000 (Achse 102) Bau-km 8+59,545 (Achse 481) Bau-km 8+60,000 (Achse 102) Bau-km 8+60,545 (Achse 481) Lichte Weite = 23,00 m Stützweite = 23,00/25,00 m Lichte Höhe = 4,70 m Kreuzungswinkel = 100,00° Breite zw. d. Geländen = 6,00 m Einwirkungen gemäß Eurocode	BW 8051h Unterführung Röhreng/Hörnweg Bau-km 8+60,545 (Achse 102) Bau-km 8+61,000 (Achse 481) Bau-km 8+61,545 (Achse 102) Bau-km 8+62,000 (Achse 481) Lichte Weite = 23,00 m Stützweite = 23,00/25,00 m Lichte Höhe = 4,70 m Kreuzungswinkel = 100,00° Breite zw. d. Geländen = 6,00 m Einwirkungen gemäß Eurocode	BW 8051i Unterführung Röhreng/Hörnweg Bau-km 8+62,000 (Achse 102) Bau-km 8+62,545 (Achse 481) Bau-km 8+63,000 (Achse 102) Bau-km 8+63,545 (Achse 481) Lichte Weite = 23,00 m Stützweite = 23,00/25,00 m Lichte Höhe = 4,70 m Kreuzungswinkel = 100,00° Breite zw. d. Geländen = 6,00 m Einwirkungen gemäß Eurocode	BW 8051j Unterführung Röhreng/Hörnweg Bau-km 8+63,545 (Achse 102) Bau-km 8+64,000 (Achse 481) Bau-km 8+64,545 (Achse 102) Bau-km 8+65,000 (Achse 481) Lichte Weite = 23,00 m Stützweite = 23,00/25,00 m Lichte Höhe = 4,70 m Kreuzungswinkel = 100,00° Breite zw. d. Geländen = 6,00 m Einwirkungen gemäß Eurocode	BW 8051k Unterführung Röhreng/Hörnweg Bau-km 8+65,000 (Achse 102) Bau-km 8+65,545 (Achse 481) Bau-km 8+66,000 (Achse 102) Bau-km 8+66,545 (Achse 481) Lichte Weite = 23,00 m Stützweite = 23,00/25,00 m Lichte Höhe = 4,70 m Kreuzungswinkel = 100,00° Breite zw. d. Geländen = 6,00 m Einwirkungen gemäß Eurocode	BW 8051l Unterführung Röhreng/Hörnweg Bau-km 8+66,545 (Achse 102) Bau-km 8+67,000 (Achse 481) Bau-km 8+67,545 (Achse 102) Bau-km 8+68,000 (Achse 481) Lichte Weite = 23,00 m Stützweite = 23,00/25,00 m Lichte Höhe = 4,70 m Kreuzungswinkel = 100,00° Breite zw. d. Geländen = 6,00 m Einwirkungen gemäß Eurocode	BW 8051m Unterführung Röhreng/Hörnweg Bau-km 8+68,000 (Achse 102) Bau-km 8+68,545 (Achse 481) Bau-km 8+69,000 (Achse 102) Bau-km 8+69,545 (Achse 481) Lichte Weite = 23,00 m Stützweite = 23,00/25,00 m Lichte Höhe = 4,70 m Kreuzungswinkel = 100,00° Breite zw. d. Geländen = 6,00 m Einwirkungen gemäß Eurocode	BW 8051n Unterführung Röhreng/Hörnweg Bau-km 8+69,545 (Achse 102) Bau-km 8+70,000 (Achse 481) Bau-km 8+70,545 (Achse 102) Bau-km 8+71,000 (Achse 481) Lichte Weite = 23,00 m Stützweite = 23,00/25,00 m Lichte Höhe = 4,70 m Kreuzungswinkel = 100,00° Breite zw. d. Geländen = 6,00 m Einwirkungen gemäß Eurocode	BW 8051o Unterführung Röhreng/Hörnweg Bau-km 8+71,000 (Achse 102) Bau-km 8+71,545 (Achse 481) Bau-km 8+72,000 (Achse 102) Bau-km 8+72,545 (Achse 481) Lichte Weite = 23,00 m Stützweite = 23,00/25,00 m Lichte Höhe = 4,70 m Kreuzungswinkel = 100,00° Breite zw. d. Geländen = 6,00 m Einwirkungen gemäß Eurocode	BW 8051p Unterführung Röhreng/Hörnweg Bau-km 8+72,545 (Achse 102) Bau-km 8+73,000 (Achse 481) Bau-km 8+73,545 (Achse 102) Bau-km 8+74,000 (Achse 481) Lichte Weite = 23,00 m Stützweite = 23,00/25,00 m Lichte Höhe = 4,70 m Kreuzungswinkel = 100,00° Breite zw. d. Geländen = 6,00 m Einwirkungen gemäß Eurocode	BW 8051q Unterführung Röhreng/Hörnweg Bau-km 8+74,000 (Achse 102) Bau-km 8+74,545 (Achse 481) Bau-km 8+75,000 (Achse 102) Bau-km 8+75,545 (Achse 481) Lichte Weite = 23,00 m Stützweite = 23,00/25,00 m Lichte Höhe = 4,70 m Kreuzungswinkel = 100,00° Breite zw. d. Geländen = 6,00 m Einwirkungen gemäß Eurocode	BW 8051r Unterführung Röhreng/Hörnweg Bau-km 8+75,545 (Achse 102) Bau-km 8+76,000 (Achse 481) Bau-km 8+76,545 (Achse 102) Bau-km 8+77,000 (Achse 481) Lichte Weite = 23,00 m Stützweite = 23,00/25,00 m Lichte Höhe = 4,70 m Kreuzungswinkel = 100,00° Breite zw. d. Geländen = 6,00 m Einwirkungen gemäß Eurocode	BW 8051s Unterführung Röhreng/Hörnweg Bau-km 8+77,000 (Achse 102) Bau-km 8+77,545 (Achse 481) Bau-km 8+78,000 (Achse 102) Bau-km 8+78,545 (Achse 481) Lichte Weite = 23,00 m Stützweite = 23,00/25,00 m Lichte Höhe = 4,70 m Kreuzungswinkel = 100,00° Breite zw. d. Geländen = 6,00 m Einwirkungen gemäß Eurocode	BW 8051t Unterführung Röhreng/Hörnweg Bau-km 8+78,545 (Achse 102) Bau-km 8+79,000 (Achse 481) Bau-km 8+79,545 (Achse 102) Bau-km 8+80,000 (Achse 481) Lichte Weite = 23,00 m Stützweite = 23,00/25,00 m Lichte Höhe = 4,70 m Kreuzungswinkel = 100,00° Breite zw. d. Geländen = 6,00 m Einwirkungen gemäß Eurocode	BW 8051u Unterführung Röhreng/Hörnweg Bau-km 8+80,000 (Achse 102) Bau-km 8+80,545 (Achse 481) Bau-km 8+81,000 (Achse 102) Bau-km 8+81,545 (Achse 481) Lichte Weite = 23,00 m Stützweite = 23,00/25,00 m Lichte Höhe = 4,70 m Kreuzungswinkel = 100,00° Breite zw. d. Geländen = 6,00 m Einwirkungen gemäß Eurocode	BW 8051v Unterführung Röhreng/Hörnweg Bau-km 8+81,545 (Achse 102) Bau-km 8+82,000 (Achse 481) Bau-km 8+82,545 (Achse 102) Bau-km 8+83,000 (Achse 481) Lichte Weite = 23,00 m Stützweite = 23,00/25,00 m Lichte Höhe = 4,70 m Kreuzungswinkel = 100,00° Breite zw. d. Geländen = 6,00 m Einwirkungen gemäß Eurocode	BW 8051w Unterführung Röhreng/Hörnweg Bau-km 8+83,000 (Achse 102) Bau-km 8+83,545 (Achse 481) Bau-km 8+84,000 (Achse 102) Bau-km 8+84,545 (Achse 481) Lichte Weite = 23,00 m Stützweite = 23,00/25,00 m Lichte Höhe = 4,70 m Kreuzungswinkel = 100,00° Breite zw. d. Geländen = 6,00 m Einwirkungen gemäß Eurocode	BW 8051x Unterführung Röhreng/Hörnweg Bau-km 8+84,545 (Achse 102) Bau-km 8+85,000 (Achse 481) Bau-km 8+85,545 (Achse 102) Bau-km 8+86,000 (Achse 481) Lichte Weite = 23,00 m Stützweite = 23,00/25,00 m Lichte Höhe = 4,70 m Kreuzungswinkel = 100,00° Breite zw. d. Geländen = 6,00 m Einwirkungen gemäß Eurocode	BW 8051y Unterführung Röhreng/Hörnweg Bau-km 8+86,000 (Achse 102) Bau-km 8+86,545 (Achse 481) Bau-km 8+87,000 (Achse 102) Bau-km 8+87,545 (Achse 481) Lichte Weite = 23,00 m Stützweite = 23,00/25,00 m Lichte Höhe = 4,70 m Kreuzungswinkel = 100,00° Breite zw. d. Geländen = 6,00 m Einwirkungen gemäß Eurocode	BW 8051z Unterführung Röhreng/Hörnweg Bau-km 8+87,545 (Achse 102) Bau-km 8+88,000 (Achse 481) Bau-km 8+88,545 (Achse 102) Bau-km 8+89,000 (Achse 481) Lichte Weite = 23,00 m Stützweite = 23,00/25,00 m Lichte Höhe = 4,70 m Kreuzungswinkel = 100,00° Breite zw. d. Geländen = 6,00 m Einwirkungen gemäß Eurocode
---	---	---	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

