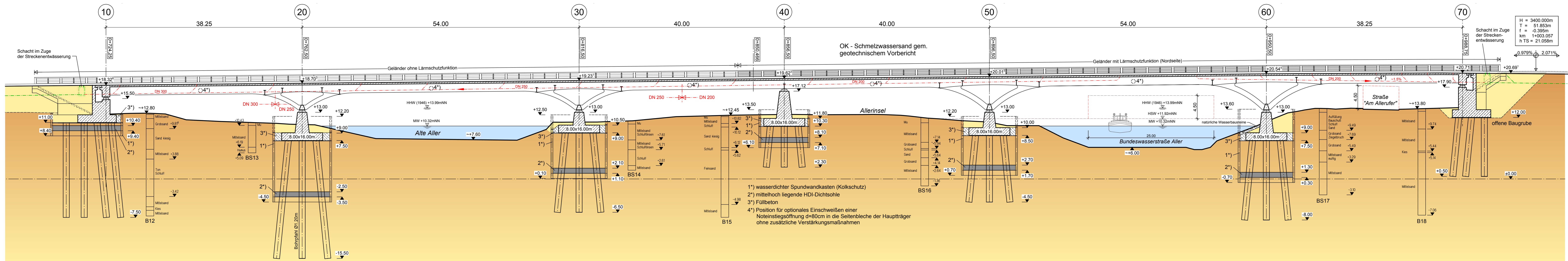


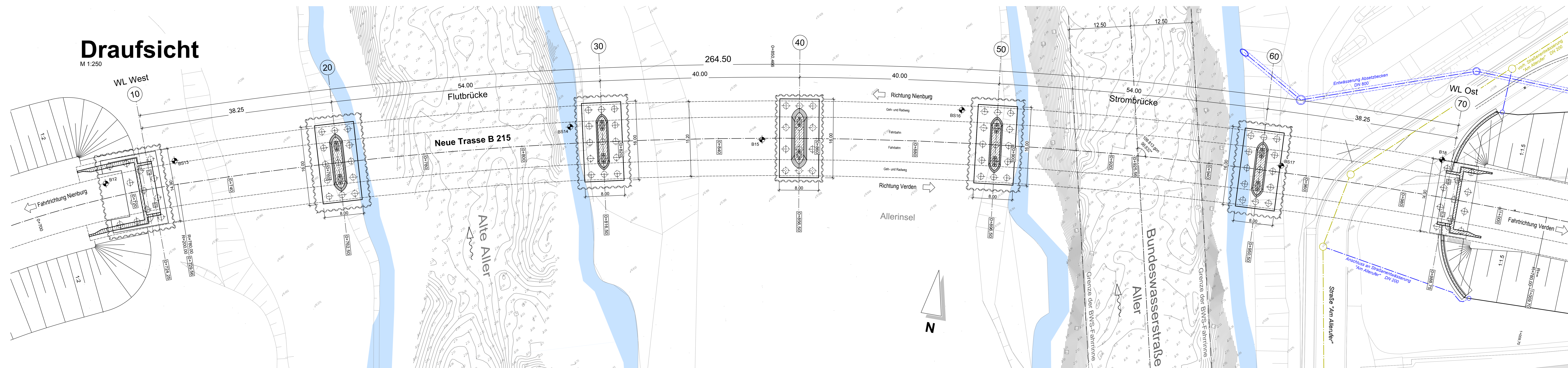
Längsschnitt (in der Gradiente)

M 1:250



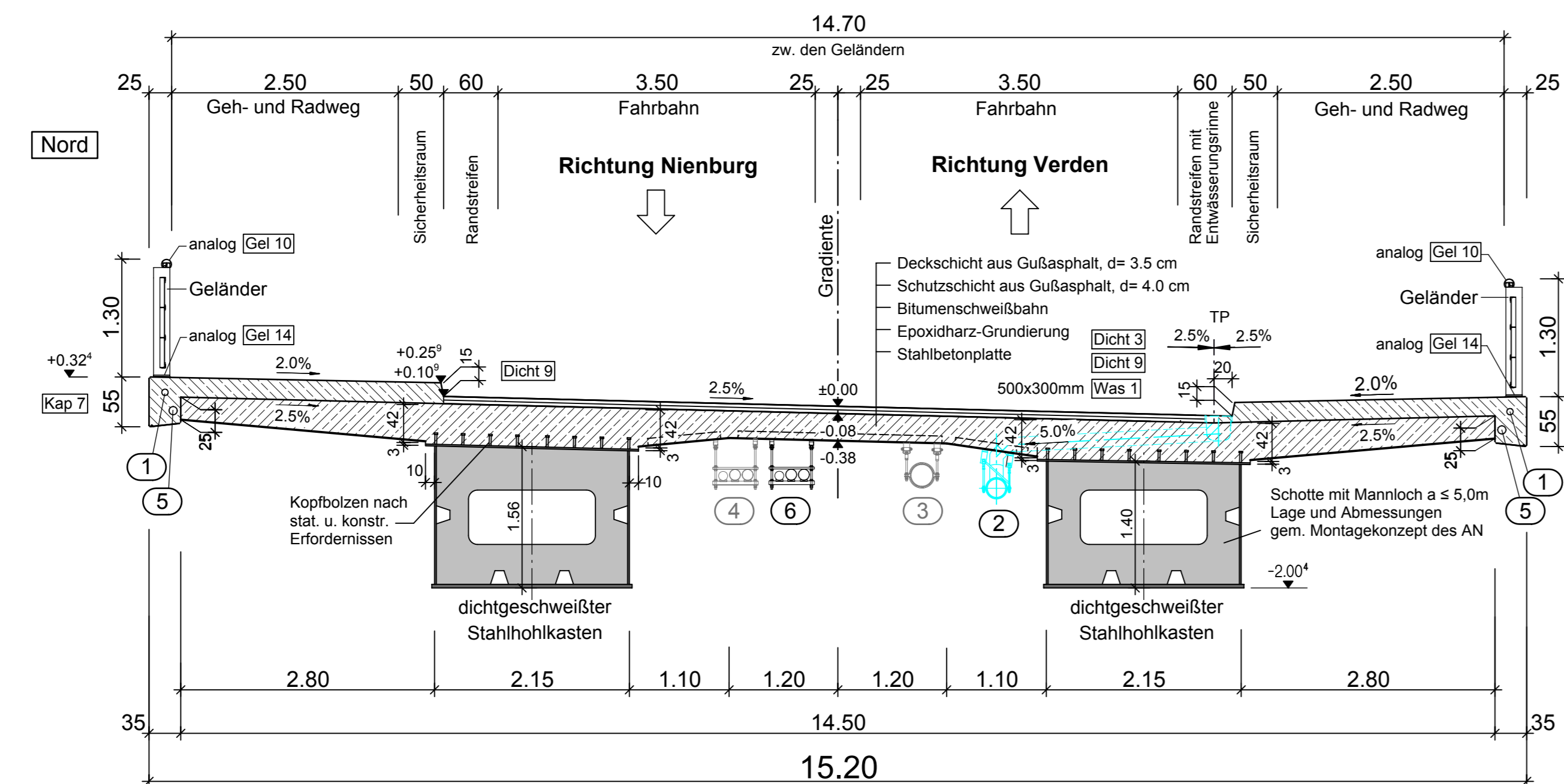
Draufsicht

M 1:250



Regelquerschnitt

M 1:50

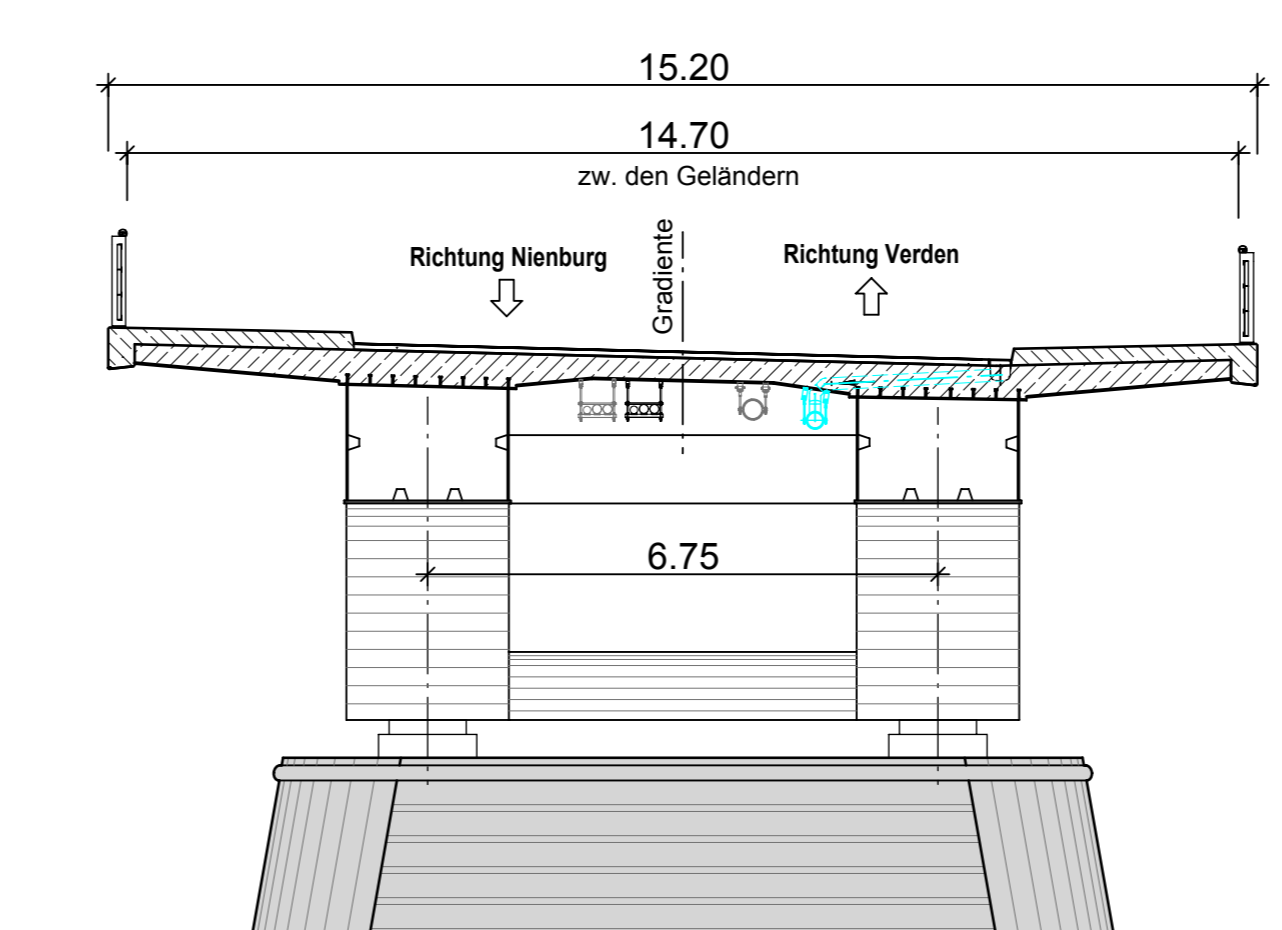


- 1) Kabelleitrohr DN 50mm für die Beleuchtung der Geh- und Radwege mit Entwässerungsrohren analog [Wass 12]
- 2) Entwässerungsgelg DN 200... DN 300 Verankerung gem. [Wass 13] bis ca. 1.00m Abhanglänge; Ausgestaltung in horizontaler Richtung mit Diagonalsab zwischen den Hängern
- 3) Stahlschutzrohr DN 250 für Gesamtschutzklebung Stabwerke Verden Verankerung gem. [Wass 13] Bild 2
- 4) Auflagerung für Kabelleitrohre 2x DN 125 PVC, Stabwerke Verden 1x DN 100 PVC, Deutsche Telekom analog [Wass 13]
- 5) Kabelleitrohr DN 90
- 6) Kabelleitrohre mit Auflagerung 2x DN 50 PVC 1x DN 110 PVC analog [Wass 13]

Die Darstellung ist informativ. Lage und Ausführung gem. geneadorder Fachplanung

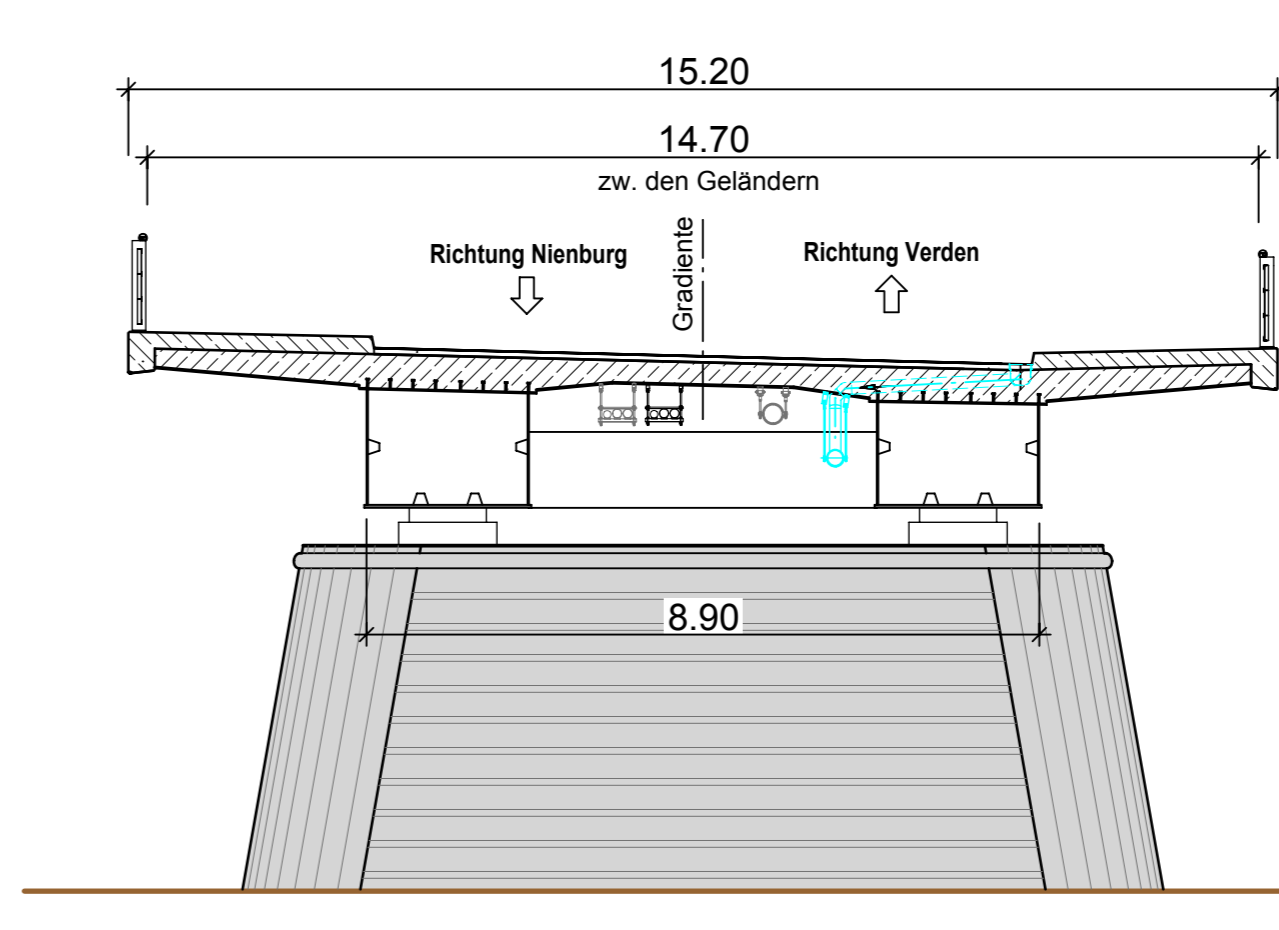
Ansicht Strompfeiler

M 1:100



Ansicht Mittelpfeiler

M 1:100



Legende:

- Bauwerkentwässerung neue Brücke
- Streckentwässerung B 215 (neu)
- Absetzbecken und Leitung (neu)
- Vorh. Straßenentwässerung "Am Allerufer"

Zugehörige Pläne:

- 721 Übersichtslageplan M 1:1000
- 722 Draufsicht Überbau und Ansicht von Süden M 1:250
- 724 Widerlager Achse 10 mit Überbau
- 725 Strompfeiler Achse 20 mit Überbau
- 726 Strompfeiler Achse 30 mit Überbau
- 727 Mittelpfeiler Achse 40 mit Überbau
- 728 Strompfeiler Achse 50 mit Überbau
- 729 Strompfeiler Achse 60 mit Überbau
- 730 Widerlager Achse 70 mit Überbau
- 731 Bauphasen Baugrubenverbau Achse 70
- 732 Geländer
- 733 Geländer Dilatationsstoß im Bereich der ÜKO
- 734 Korrosionsschutzplan
- 735 Übersichtslageplan Neubau M 1:1000
- 736 Neubau Brückenbauwerk -Bauphase 1-
- 737 Neubau Brückenbauwerk -Bauphase 2- Kranstellung N1
- 738 Neubau Brückenbauwerk -Bauphase 3- Kranstellung N2
- 739 Neubau Brückenbauwerk -Bauphase 4- Kranstellung N3
- 740 Neubau Brückenbauwerk -Bauphase 5 und 6-
- 741 Neubau Brückenbauwerk -Bauphase (7) und 8-
- 742 Übersichtslageplan Bestandsbauwerk M 1:500/200/50
- 743 Rückbau Bestandsbauwerk -Bauphase 7.0+7.1- Kranstellung R1
- 744 Rückbau Bestandsbauwerk -Bauphase 7.2- Kranstellung R2
- 745 Rückbau Bestandsbauwerk -Bauphase 7.3- Kranstellung R3
- 746 Rückbau Bestandsbauwerk -Bauphase 7.4- Kranstellung R4

Die Pfahlanordnung und die Pfahneigung sind beispielhaft dargestellt

Lagebezugssystem: ETRS 89 / UTM 32

Höhenbezugssystem: DHHN 92_NHN (HS160)

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Nur zur Ausschreibung verwenden!

Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr.: 13317	
WTM ENGINEERS GMBH Bundstraße 215 38100 Verden		Datum	Zeichen
bearb.: Dez. 2018		Rahn	
gezt.: Dez. 2018		Koops	
gepr.: Dez. 2018		Dr. Zehmetner	
geändert		Datum	gez. geprüf.
d			
c			
b			
a			

Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Straßenklasse und Nr.: Bundesstraße B215
Streckenbezeichnung: Abschnitt 290
Gemarkung: Verden (Aller)

Bauwerk: Neubau Allerbrücke Verden

Pfahlanordnung: Draufsicht Unterbauten und Längsschnitt Regelquerschnitt, Prinzipdarstellung Pfeiler

Aufgestellt: Hannover, den... NLSBIV - Zentrale Geschäftsabteilung, Dezernat 32
In-Auflage: ...

Gesehen: Hannover, den... NLSBIV - Zentrale Geschäftsabteilung, Dezernat 32
In-Auflage: ...

Überprüft: Hannover, den... NLSBIV - Zentrale Geschäftsabteilung, Dezernat 32
In-Auflage: ...

Genehmigt: Hannover, den... NLSBIV - Zentrale Geschäftsabteilung, Dezernat 32
In-Auflage: ...

Unterlage: Blatt-Nr.: 723
Projekt-Nr.: 305628

ASB-Nr.: 3021 539

Ausschreibungsplan
Maßstab: 1:250