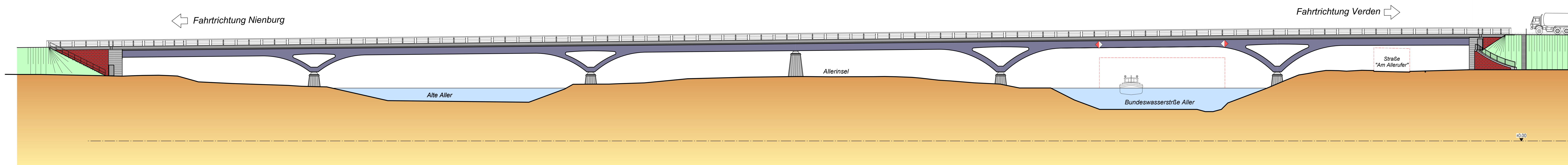


Ansicht von Süden (nach Rückbau des bestehenden Brückenzuges)

M 1:250



- Legende:**
- Bauwerkentwässerung neue Brücke
 - Streckenentwässerung B 215 (neu)
 - Absetzbecken und Leitung (neu)
 - Vorh. Straßenentwässerung "Am Allerufer"

- Zugehörige Pläne:**
- 721 Übersichtslageplan M 1:1000
 - 723 Draufsicht Unterbauten und Längsschnitt M 1:250

- 724 Widerlager Achse 10 mit Überbau
- 725 Strompfeiler Achse 20 mit Überbau
- 726 Strompfeiler Achse 30 mit Überbau
- 727 Mittelpfeiler Achse 40 mit Überbau
- 728 Strompfeiler Achse 50 mit Überbau
- 729 Strompfeiler Achse 60 mit Überbau
- 730 Widerlager Achse 70 mit Überbau
- 731 Bauphasen Baugrubenverbau Achse 70

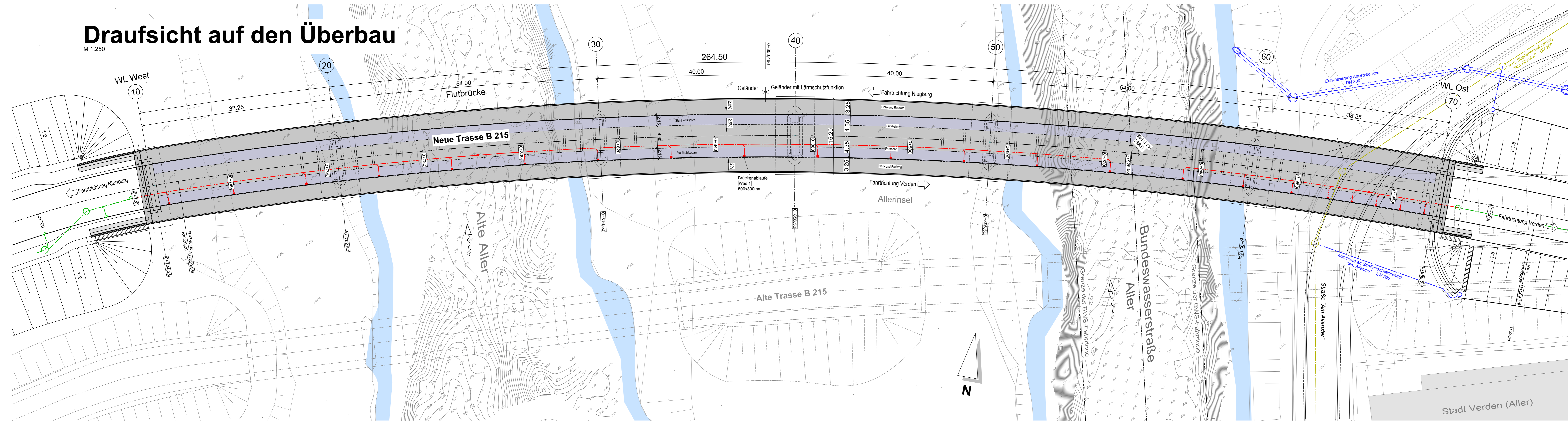
- 732 Geländer
- 733 Geländer Dilatationsstoß im Bereich der ÜKO
- 734 Korrosionsschutzplan

- 735 Übersichtslageplan Neubau M 1:1000
- 736 Neubau Brückenbauwerk -Bauphase 1-
- 737 Neubau Brückenbauwerk -Bauphase 2- Kranstellung N1
- 738 Neubau Brückenbauwerk -Bauphase 3- Kranstellung N2
- 739 Neubau Brückenbauwerk -Bauphase 4- Kranstellung N3
- 740 Neubau Brückenbauwerk -Bauphase 5 und 6-
- 741 Neubau Brückenbauwerk -Bauphase (7) und 8-

- 742 Übersichtslageplan Bestandsbauwerk M 1:500/250/50
- 743 Rückbau Bestandsbauwerk -Bauphase 7.0+7.1- Kranstellung R1
- 744 Rückbau Bestandsbauwerk -Bauphase 7.2- Kranstellung R2
- 745 Rückbau Bestandsbauwerk -Bauphase 7.3- Kranstellung R3
- 746 Rückbau Bestandsbauwerk -Bauphase 7.4- Kranstellung R4

Draufsicht auf den Überbau

M 1:250



Bauwerksprüfung gemäß DIN EN 62305-3
Beiblatt 2 (VDE 0185-305-3) + Blitzschutzklasse III.
Ausführung gemäß gesonderten Fachplanung

Lagebezugssystem: ETRS 89 / UTM 32

Höhenbezugssystem: DHHN 92_NHN (HS160)

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Nur zur Ausschreibung verwenden!

Entwurfsbearbeitung: WTM ENGINEERS GMBH Bauwerksplanung im Bauwesen Johannsburgerstr. 4-8 31133 Nienburg Tel. +49 530 919-0 info@wtm-hh.de		Projekt-Nr.: 13317 Datum: _____ Zeichner: _____ bearb.: Dez. 2018 Rahn gepr.: Dez. 2018 Koops Dr. Zehetmayer gepr.: Dez. 2018 Dr. Zehetmayer
geändert Datum gepr. geprüft	Datum gepr. geprüft	Datum gepr. geprüft

Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr

Straßenklasse und Nr.: Bundesstraße B215

Streckenbezeichnung: Abschnitt 290

Gemarkung: Verden (Aller)

Bauwerk: Neubau Allerbrücke Verden

Pflasterstellung: Draufsicht Überbau und Ansicht von Süden

Aufgestellt: den _____
 NLSBIV - Zentrale Geschäftsbereiche, Dezember 32

Gesehen: den _____
 NLSBIV - Zentrale Geschäftsbereiche, Dezember 32

Unterlage:

Blatt-Nr.: **722**

Projekt-Nr.: 305628

ASB-Nr.: 3021 539

Ausschreibungsplan

Maßstab: 1:250

Überprüft: den _____
 NLSBIV - Zentrale Geschäftsbereiche, Dezember 32

Genehmigt: den _____
 NLSBIV - Zentrale Geschäftsbereiche, Dezember 32

Lagertabelle / Lagerskizze

Lagerkräfte und Lagerbewegungen sowie Bewegungen an den Fahrtrichtungsübergängen für die Grundkombination nach DIN EN 1992-1-1:2004/NA/E

Lager-Typen	Lager-Typen				(Kalottentager)			
	abwärts beweglich	längs fest	quer fest	abwärts fest	abwärts beweglich	längs fest	quer fest	abwärts fest
Nord Lagerreihe [1]	○	○	○	○	○	○	○	○
Süd Lagerreihe [2]	○	○	○	○	○	○	○	○

Symbol für Bewegungsrichtung, Lagerzustand: "g" nach DIN EN 1337-1

Lagerkräfte									
Vertikalkräfte in [MN] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)									
max. NSd	1	4,8	14,8	14,1	9,4	14,8	15,5	4,8	4,8
min. NSd	2	4,8	14,8	14,1	9,4	14,8	15,5	4,8	4,8
max. NSd	1	1,1	6,1	5,4	2,5	5,9	6,6	1,1	1,1
min. NSd	2	1,1	6,1	5,4	2,5	5,9	6,6	1,1	1,1

Lagerbewegungen									
Verschiebung in [mm] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)									
max. $f_{y,as}$	1	±95	±70	±30	±5	±30	±70	±95	±95
min. $f_{y,as}$	2	±95	±70	±30	0	±30	±70	±95	±95
max. $f_{y,as}$	1	±5	±5	±5	±5	±5	±5	±5	±5
min. $f_{y,as}$	2	0	0	0	0	0	0	0	0

Bei den Bewegungen sind die Bewegungsrichtungen sowie die Mindestbewegungen nach DIN EN 1337-1 nicht berücksichtigt. Formelzeichen und Symbole gemäß DIN EN 1337-1. Lokale Koordinaten der Lager sind anzupassen.

Zusatzangaben

Die Stahlbauteile des Überbaus sind im Werk unter Berücksichtigung aller Bauzustände und der im Endzustand wirkenden Eigen- und Auslastungen überholt herzustellen.

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtprofilen der Bodenschlüsse nach der Baugrundermittlung der GTU Ingenieurbüro GmbH Hannover vom 18.01.2018

Konstruktive und statische Zusatzangaben gemäß Erläuterungsbericht bzw. Baubeschreibung sind zu beachten. Entwerfer sind von Vorderkante Widerlager um 4 cm zurückzusetzen.

Das Böschungsgelände am Flügel ist ca. 30 cm breiter als AK Gesims anzuordnen.

Jahrweiser der Schalungskanten sind mit vertikal eingeklinkten Stufen zu verschließen.

Geländerfarbe: RAL 7000 (anthrazit), Blech-Lärmschutzelement RAL 7001 (silbergrau)

Wahrscheinliche Stützsenkung G_{s1} : $s_{d1} = 1,0$ cm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zickzackförmig")

Mögliche Stützsenkung G_{s2} : $s_{d2} = 1,5$ cm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zickzackförmig")

Grundwasser (als schwach betongefährdend (X1) - Allewasser ist nicht betongefährdend nach DIN 4030)

pH-Wert = 6,5 pH-Wert = 7,0
 CO₂ < 40 mg/l CO₂ < 5 mg/l
 Cl⁻ = 30 mg/l Cl⁻ = 32 mg/l
 SO₄ = 0 mg/l SO₄ = 0 mg/l

siehe Geotechnischen Bericht der Schrock Geotechnik Ingenieurgesellschaft Stand: 31.07.2015

Baustoffangaben

Bauteil	Beton	Festigkeits- und Expositionsklasse	Entwicklung der Betonfestigkeit	Baustahl	Betonstahl
Überbau / Fahrbahnplatte/Endlager	C35/45	XC3, XD1, XF2, WA	r ≤ 0,3	S355 GP	B500B
Widerlager / Pfeiler / Stützwände	C30/37	XC4, XD2, XF2, WA	r ≤ 0,3	S355 GP	B500B
Kammwand	C30/37	XC3, XD1, XF2, WA	r ≤ 0,3	S355 GP	B500B
Fundamente Pfeiler	C30/37	XC2, XD2, XA1, WA	r ≤ 0,3	S355 GP	B500B
Fundamente Widerlager	C30/37	XC2, XD2, XA1, WA	r ≤ 0,3	S355 GP	B500B
Pfähle	C30/37	XC2, XD2, XA1, WA	r ≤ 0,3	S355 GP	B500B
Spundwand (Kalkschutz)	—	—	—	S355 GP	—
Füllbeton zw. Fundament u. Spw.	C20/25	X0, WA	r ≤ 0,3	—	—
Füllbeton d. Bögen bei Achse 50 + 64	C20/25	XC1, W0	r ≤ 0,3	—	—
Fertigteil Gesimsband	C25/30	XC4, XD3, XF4, WA	r ≤ 0,3	—	B500B
Klappen, Gesims	C25/30 LP	XC4, XD3, XF4, WA	r ≤ 0,3	—	B500B

Mindestaufpreghöhe nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1 max. w2-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1

Bauwerksdaten

Bauart	Stahl + Stahlverbund
Einwirkungen	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM1
Verkehrskategorie	2: 2 LKW Fahrstellen (für Ermüdungsberechnung) (Bundesstraße)
Verkehrart	große Entlastung (für Ermüdungsberechnung)
Mittelfestigkeitsklasse	50/50 - 100
Einzelstützen	38,25 m - 54,00 m - 40,00 m - 40,00 m - 54,00 m - 38,25 m
Gesamtlänge zw. Endauflagen	284,50 m
Lichte Weite zw. Widerl.	283,00 m
Kleinste lichte Höhe	± 5,00 m (Straße "Am Allerufer")
Kreuzungswinkel	109,813 gon (Straßenachse/Flussachse)
Breite zw. Geländern	14,70 m
Brückenfläche	3888,15 m²