Y 5930293.458
X 3503106.201

Y 5932389.662
X 3506155.123

Y 5928031.487
X 3504661.358

Y 5933127.692
X 3507710.280

Landkreis Rotenburg (Wümme)

B 495

Gemeinde Ebersdorf
Gemarkung Ebersdorf
Flur 006

Gemeinde Ebersdorf
Gemarkung Ebersdorf
Flur 005

Gemeinde Ebersdorf
Gemarkung Ebersdorf
Flur 005

Gemeinde Oerel
Gemarkung Oerel
Flur 003

Gemeinde Oerel
Gemarkung Oerel
Flur 002

Gemeinde Oerel
Gemarkung Oerel
Flur 003

Gemeinde Oerel
Gemarkung Oerel
Flur 007

Gemeinde Oerel
Gemarkung Oerel
Flur 004

Gemeinde Oerel
Gemarkung Glinde
Flur 001

Stadt Bremervörde
Gemarkung Mehedorf
Flur 001

Stadt Bremervörde
Gemarkung Bremervörde
Flur 001

Stadt Bremervörde
Gemarkung Bremervörde
Flur 002

Stadt Bremervörde
Gemarkung Bremervörde
Flur 003

Mehedorf

Stadt Bremervörde

Blatt 1 | Blatt 2 | Blatt 3 | Blatt 4 | Blatt 5 | Blatt 6

Bauwerk Nr. 6-01
Überführung der B 495 über die A 20

Bau-km (B 495):		300+927.286
Bau-km (A 20):		600+711.038
Lichte Weite (ΔA 20): Stützweite:	≥	39,00 m
Lichte Höhe:	≥	4,70 m
Kreuzungswinkel:	=	85 gon
Breite zw. d. Geländern	=	13,30 m

Ende der Baustrecke
Bau-km 301 + 412.276

206A
km = 600 + 633.80
hTS = 9.16 m
H = 75000 m
T = 149.99 m

-0.30 %
1808.80 m
(bis zum Anschluss TK im BA 5)

-0.70 %
689.57 m

206A
km = 601 + 323.38
hTS = 4.34 m
H = 70000 m
T = 157.50 m

-0.70 %
689.57 m

-0.25 %
392.60 m

Bauwerk Nr. 6-02
Überführung der A 20 über die Kornbeck

Bau-km (A 20):		601+989.370
Bau-km:		
Lichte Weite: Stützweite:	≥	30,00 m
Lichte Höhe (ü. MQ):	≥	3,00 m
Kreuzungswinkel:	=	88 gon
Breite zw. d. Geländern	=	31,60 m

206A
km = 601 + 715.97
hTS = 3.35 m
H = 25000 m
T = 156.25 m

-0.25 %
392.60 m

+1.00 %
417.63 m

206A
km = 602 + 133.60
hTS = 7.53 m
H = 20000 m
T = 150.00 m

+1.00 %
417.63 m

-0.90 %
357.05 m

206A
km = 602 + 490.65
hTS = 4.32 m
H = 38710 m
T = 150.00 m

-0.90 %
357.05 m

-0.12 %
585.26 m

Versickerbecken EA1

Lärmschutzwall Glinde (B 495)

Lärmschutzwall Glinde

Lärmschutzwall Glindmoorstraße

von Westerstede

Begin der Baustrecke
Bau-km 600 + 000.000

A = 1350.0
R = ∞
600 + 040.306

R = 4000
A = 1350.0
600 + 485.931

599 + 500

600 + 000

600 + 500

601 + 000

601 + 500

602 + 000

602 + 500

Grenzgraben Ebersdorf-Oerel (Verbandsgewässer 94)

Kornbeck (Verbandsgewässer 152)

Graben im Kornbeckesmoor (Verbandsgewässer 88)

Kornbeck (Verbandsgewässer 215)

Bauwerk Nr. 6-01a
Überführung der B 495 über die Kornbeck

Bau-km (B 495):		300+435.000
Bau-km:		
Lichte Weite: Stützweite:	≥	10,50 m
Lichte Höhe:	≥	1,50 m
Kreuzungswinkel:	=	100 gon
Breite zw. d. Geländern	=	13,30 m

Begin der Baustrecke
Bau-km 300 + 250.000

Speicherbecken Kornbeck

Bauwerk Nr. 6-03
Überführung der A 20 über den Graben im Kornbecksmoor

Bau-km (A 20):		602+352.000
Bau-km:		
Lichte Weite: Stützweite:	≥	4,00 m
Lichte Höhe (ü. Berme):	≥	1,50 m
Kreuzungswinkel:	=	100 gon
Breite zw. d. Geländern	=	31,60 m

Bahn

B 71 | B 74

B 495

Landkreis Rotenburg (Wümme)

Kirche

Schießstand

nach Drochtersen

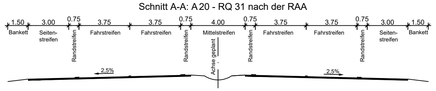
Anschluss Blatt 2

Quelle : Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung

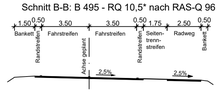
© 2018 LGLN

Lagestatus: 100 (Gauß-Krüger)
Höhenstatus: 160 (NHN)

Schnitt A-A: A 20 - RQ 31 nach der RAA



Schnitt B-B: B 495 - RQ 10,5* nach RAS-Q 96



Zeichenerklärung

Planung:

- Einschnittsböschung
- Fahrbahn, Mittelstreifen, Fahrbahn
- Dammböschung
- Hochpunkt / Tiefpunkt
- Gefällebrechpunkt mit Angabe von Achsnummer, Station, Höhe, Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle-(Steigungs-) Strecke des Punktes
- Brückenwiderlager
- Schutzwand

Kataster:

- Landkreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze

Lärmschutz:

- Lärmschutzwall
- Lärmschutzwand

Straßenetz (vorhanden):

- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Bahn

Schutzgebiete, Natur, Landschaft, Wasser:

- Grünfläche
- Landschaftsschutzgebiet bzw. Naturschutzgebiet
- DE 2320-332 FFH-Gebiet mit Bezeichnung
- Überschwemmungsgebiet
- Wasserschutzgebiet mit Angabe der Zone
- Gewässer mit Fließrichtung

Gebiete und Flächen:

aus vorhandener Bauleitplanung: reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet; Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet; Gewerbegebiet; Sondergebiet (Schulen, Heime, Krankenhäuser)

schalltechnische Einstufung ohne vorhandene Bauleitplanungen bzw. abweichend davon: reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet; Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet; Gewerbegebiet; Sondergebiet (Schulen, Heime, Krankenhäuser)

Entwurfsbearbeitung:

OBERMEYER PLANEN+BERATEN GmbH
Michaelisstraße 24
20459 Hamburg
Telefon: 040/3 49 62 99-0
Telefax: 040/3 49 62 99-90

	Datum	Zeichen
bearbeitet	22.08.2019	RM
gezeichnet	22.08.2019	Han
geprüft:	23.08.2019	gez. I.V. Kohl

Entwurfsaufstellung:

Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Oldenburg
Kaiserstraße 27
26122 Oldenburg

P-Nr.: 116 503

nachgeprüft: 08/2019 gez. i.A. Oelze

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
1.	Änderungen gemäß der Übersicht auf dem Beiblatt	31.07.2019	RM/Han

Deckblatt Feststellungsentwurf

Plankennzeichnung (PMS Projekt-Management-System): A 6 3 4 8 1 0 3 - 0 1 0

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Straße / Abschn.-Nr. / Station: A 20 / 6 / 600+000 - 612+405

Unterlage / Blatt-Nr.: 3 / 1

Übersichtslageplan

PROJIS-Nr.: 0304 116 060

Maßstab: 1:5.000

A 20
von Westerstede bis Drochtersen
- Abschnitt 6 -
von der B 495 bei Bremervörde bis zur L 114 bei Elm

Blatt: Bau-km 600+000 bis Bau-km 602+906

Aufgestellt:

Oldenburg, den 30.08.2019
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Oldenburg

im Auftrag: gez. Wilke

M:\17457\CAD\PS4\OPB\LPP\A6348103_010_00PP.DWG

Blattgröße: 594x950

Y 5931507.881
X 356251.680

Y 5933604.086
X 3509300.602

Stadt Bremervörde
Gemarkung Bremervörde
Flur 001

Grabarm im Kamtschatzsiel (Verbandsgewässer 88)

Kuhlbach-Graben

Kuhlbach-Graben

Stadt Bremervörde
Gemarkung Mehedorf
Flur 001

Landkreis Rotenburg (Wümme)

Stadt Bremervörde
Gemarkung Hönau-Lindorf
Flur 004

Stadt Bremervörde
Gemarkung Hönau-Lindorf
Flur 001

Lindorf

K 105

Zur Weide

Der Lieke

Sportplatz

Schießstand

Feuerwehr

Spielplatz

Straße

Hönau-Lindorf

Hönau-Lindorf-Neuendammer Schiffgraben (Verbandsgewässer 130)

Stadt Bremervörde
Gemarkung Hönau-Lindorf
Flur 003

Stadt Bremervörde
Gemarkung Hönau-Lindorf
Flur 002

Stadt Bremervörde
Gemarkung Nieder Ochtenhausen
Flur 013

Nieder-Ochtenhausend. Siellgraben (Verbandsgewässer 207)

Kiel bei der Höhne

Am Brunnen

Im Dreieck

Am Graben

Am Mühlengraben

Wiesenweg

Radbek

Wiesenkamp

Ende der Baustrecke
Bau-km 615 + 060.000

206A
km = 602 + 490.65
hTS = 4.32 m
H = 18710 m
T = 190.00 m

-0.90 %
357.05 m

-0.12 %
565.26 m

602 + 612.534
A = 1250
R = 3500

602 + 698.262
A = 1380
R = 4000

206A
km = 603 + 055.91
hTS = 3.61 m
H = 30000 m
T = 168.75 m

-0.12 %
565.26 m

+1.00 %
480.68 m

206A
km = 603 + 536.59
hTS = 8.42 m
H = 45000 m
T = 168.75 m

+1.00 %
480.68 m

+0.25 %
565.37 m

Bauwerk Nr. 6-04a
Überführung der Faunabrücke Mehedorfer Straße über die A 20

Bau-km (Faunabrücke):		
Bau-km (A 20):		603+349.113
Lichte Weite:	≥	36,00 m
Stützweite:		
Lichte Höhe:	≥	4,70 m
Kreuzungswinkel:	=	100 gon
Breite zw. d. Geländern	=	14,50 m

Lärmschutzwall Kiel bei der Höhne

Schutzwand Biogasanlage

Blatt 6

Blatt 7

Blatt 8

Blatt 9

Blatt 10

Anschluss Blatt 1

Anschluss Blatt 3

von Westerstede

Bauwerk Nr. 6-06a
Überführung des Verbindungswegs über den Hönau-Lindorf-Neuendammer Schiffgraben

Bau-km (WW):		604+366
Bau-km:		604+755
Lichte Weite:	≥	12,00 m
Stützweite:		
Lichte Höhe (ü. Berme):	≥	1,50 m
Kreuzungswinkel:	=	100 gon
Breite zw. d. Geländern	=	6,25 m

206A
km = 604 + 101.96
hTS = 9.83 m
H = 34000 m
T = 212.49 m

+0.25 %
565.37 m

-1.00 %
405.16 m

206A
km = 604 + 507.12
hTS = 5.78 m
H = 29862 m
T = 150.01 m

-1.00 %
405.16 m

-0.30 %
564.76 m

Ende der Baustrecke
Bau-km 310 + 930.000

206A
km = 605 + 071.88
hTS = 4.08 m
H = 75000 m
T = 225.00 m

-0.30 %
564.76 m

+0.30 %
633.92 m

Bauwerk Nr. 6-09
Überführung des Wirtschaftswegs über die A 20

Bau-km (Wirtschaftsweg):		631+517.540
Bau-km (A 20):		606+256.063
Lichte Weite (LA 20):	≥	37,40 m
Stützweite:		
Lichte Höhe:	≥	4,70 m
Kreuzungswinkel:	=	100 gon
Breite zw. d. Geländern	=	5,50 m

206A
km = 605 + 705.80
hTS = 5.99 m
H = 75000 m
T = 225.00 m

+0.30 %
633.92 m

206A
km = 606 + 326.87
hTS = 11.59 m
H = 30000 m
T = 190.00 m

-1.00 %
707.54 m

+0.90 %
623.08 m

+0.90 %
623.08 m

Ende der Baustrecke
Bau-km 627 + 875.553

606 + 330.031
A = 570
R = 1530

606 + 642.284
A = 570

Lärmschutzwand Hönau-Lindorf Nord

Retentionsbodenfilterbecken EA 2.2

Speicherbecken Schiffgraben

Bauwerk Nr. 6-04
Überführung der Gemeindestraße über die A 20

Bau-km (Gemeindestraße):		614+522.728
Bau-km (A 20):		603+056.586
Lichte Weite:	≥	36,00 m
Stützweite:		
Lichte Höhe:	≥	4,70 m
Kreuzungswinkel:	=	100 gon
Breite zw. d. Geländern	=	10,60 m

Beginn der Baustrecke
Bau-km 614 + 190.000

603 + 000

603 + 500

Mehedorfer Straße

Stadt Bremervörde
Gemarkung Bremervörde
Flur 004

Retentionsbodenfilterbecken EA 2.1

604 + 000

604 + 155.824

604 + 335.824

A = 600
R = 1800
A = 510
R = 1530

Stadt Bremervörde

Bremervörde
ng Bremervörde
Flur 003

Bauwerk Nr. 6-05
Überführung der Faunabrücke Höhne über die A 20

Bau-km (Faunabrücke):		
Bau-km (A 20):		604+210.000
Lichte Weite:	≥	45,60 m
Stützweite:		
Lichte Höhe:	≥	4,70 m
Kreuzungswinkel:	=	100 gon
Breite zw. d. Geländern	=	31,00 m

Lärmschutzwall Höhne

Friedwald

Staatsforst Höhne

Bauwerk Nr. 6-06
Überführung der A 20 über den Hönau-Lindorf-Neuendammer Schiffgraben

Bau-km (A 20):		604+755.000
Bau-km:		
Lichte Weite:	≥	12,00 m
Stützweite:		
Lichte Höhe (ü. Berme):	≥	1,50 m
Kreuzungswinkel:	=	100 gon
Breite zw. d. Geländern	=	34,00 m

Beginn der Baustrecke
Bau-km 310 + 146.085

605 + 000

605 + 500

Lärmschutzwand Hönau-Lindorf Süd

Bauwerk Nr. 6-07
Überführung der K 105 über die A 20

Bau-km (K 105):		310+505.092
Bau-km (A 20):		604+799.093
Lichte Weite:	≥	46,90 m
Stützweite:		
Lichte Höhe:	≥	4,70 m
Kreuzungswinkel:	=	100 gon
Breite zw. d. Geländern	=	12,80 m

Bauwerk Nr. 6-08
Überführung der A 20 über den Graben zum Nieder-Ochtenhausener Schiffgraben

Bau-km (A 20):		605+279.649
Bau-km:		
Lichte Weite:	≥	10,00 m
Stützweite:		
Lichte Höhe (ü. Berme):	≥	1,50 m
Kreuzungswinkel:	=	100 gon
Breite zw. d. Geländern	=	32,60 m

Wochenendhausgebiet

Beginn der Baustrecke
Bau-km 627 + 232.054

606 + 000

K 106

Stadt Bremervörde
Gemarkung Nieder Ochtenhausen
Flur 012

Stadt Bremervörde
Gemarkung Nieder Ochtenhausen
Flur 011

Stadt Bremervörde
Gemarkung Bremervörde
Flur 007

Stadt Bremervörde

Fresenhuntreser Kanal

Justizvollzugsanstalt

Y 5929245.910
X 3507806.837

Lagestatus: 100 (Gauß-Krüger)
Höhenstatus: 160 (NHN)

Quelle : Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung © 2018 LGLN

Y 5931349.115
X 3510855.759

M:\17457\CAD\PS\4\OPB\LPPA\6348103_010_00PP.DWG

Blattgröße:594x950

Zeichenerklärung

Planung:
- Einschnittsböschung
- Fahrbahn
- Mittelstreifen
- Fahrbahn
- Dammböschung
- Hochpunkt / Tiefpunkt
- 100A km = 101 + 583.037 TS = 11.680 m H = 75000 m T = 150.000 m — Gefällebrechpunkt mit Angabe von Achsnummer, Station, Höhe, Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle-(Steigungs-) Strecke des Punktes
- Brückenwiderlager
- Schutzwand

Kataster:
- Landkreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze

Straßennetz (vorhanden):
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Bahn

Lärmschutz:
- Lärmschutzwall
- Lärmschutzwand

Schutzgebiete, Natur, Landschaft, Wasser:
- Gr — Grünfläche
- L N — Landschaftsschutzgebiet bzw. Naturschutzgebiet
- FH DE 2320-332 — FFH-Gebiet mit Bezeichnung
- Ü — Überschwemmungsgebiet
- WSG II — Wasserschutzgebiet mit Angabe der Zone
- Gewässer mit Fließrichtung

Gebiete und Flächen:

aus vorhandenen Bebauungsplänen	schalltechnische Einstufung (ohne vorhandene Bebauungspläne bzw. abweichend genutzt)	
WR	WR	reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
M	MI	Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
	G	Gewerbegebiet
	S	Sondergebiet (Schulen, Heime, Krankenhäuser)

Entwurfsbearbeitung:

OBERMEYER PLANEN+BERATEN GmbH
Michaelisstraße 24
20459 Hamburg
Telefon: 040/3 49 62 99-0
Telefax: 040/3 49 62 99-90

	Datum	Zeichen
bearbeitet	22.08.2019	RM
gezeichnet	22.08.2019	Han
geprüft:	23.08.2019	gez. i.V. Kohl

Entwurfsaufstellung:

Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Oldenburg
Kaiserstraße 27
26122 Oldenburg

P-Nr.: 116 503
nachgeprüft: 08/2019 gez. i.A. Oelze

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
1.	Änderungen gemäß der Übersicht auf dem Beiblatt	31.07.2019	RM/Han

Deckblatt Feststellungsentwurf

Plankennzeichnung (PMS Projekt-Management-System): A 6 3 4 8 1 0 3 - 0 1 0

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Unterlage / Blatt-Nr.: 3 / 2

Übersichtslageplan

Straße / Abschn.-Nr. / Station: A 20 / 6 / 600+000 - 612+405

PROJIS-Nr.: 0304 116 060

Maßstab: 1:5.000

A 20
von Westerstede bis Drochtersen
- Abschnitt 6 -
von der B 495 bei Bremervörde bis zur L 114 bei Elm

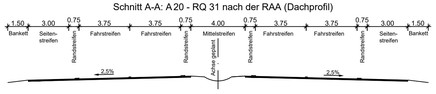
Blatt: Bau-km 602+906 bis Bau-km 606+430

Aufgestellt:

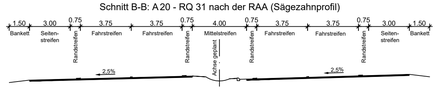
Oldenburg, den 30.08.2019
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Oldenburg

im Auftrag: gez. Wilke

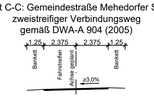
Schnitt A-A: A 20 - RQ 31 nach der RAA (Dachprofil)



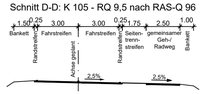
Schnitt B-B: A 20 - RQ 31 nach der RAA (Sägezahnprofil)



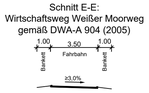
Schnitt C-C: Gemeindestraße Mehedorfer Straße zweistreifiger Verbindungsweg gemäß DWA-A 904 (2005)



Schnitt D-D: K 105 - RQ 9,5 nach RAS-Q 96



Schnitt E-E: Wirtschaftsweg Weißer Moorweg gemäß DWA-A 904 (2005)



Landkreis Rotenburg (Wümme)

Landkreis Stade

Stadt Bremervörde
Gemarkung Hönau-Lindorf
Flur 001

Stadt Bremervörde
Gemarkung Ostendorf
Flur 004

Stadt Bremervörde
Gemarkung Nieder Ochtenhausen
Flur 003

Stadt Bremervörde
Gemarkung Nieder Ochtenhausen
Flur 004

Stadt Bremervörde
Gemarkung Nieder Ochtenhausen
Flur 013

Stadt Bremervörde
Gemarkung Nieder Ochtenhausen
Flur 014

Stadt Bremervörde
Gemarkung Nieder Ochtenhausen
Flur 015

Stadt Bremervörde
Gemarkung Nieder Ochtenhausen
Flur 011

Stadt Bremervörde
Gemarkung Nieder Ochtenhausen
Flur 010

Stadt Bremervörde
Gemarkung Nieder Ochtenhausen
Flur 009

Stadt Bremervörde
Gemarkung Nieder Ochtenhausen
Flur 008

Stadt Bremervörde
Gemarkung Nieder Ochtenhausen
Flur 002

Gemeinde Estorf
Gemarkung Behrste
Flur 001

Gemeinde Estorf
Gemarkung Behrste
Flur 002

Nieder-Ochtenhausener Schiftgraben (Verbandsgewässer 207)

Vorfluter Nord (Verbandsgewässer 311)

Oste

Hude

Behrste

Nieder Ochtenhausen

Bauwerk Nr. 6-11
Überführung der A 20 über die Oste und den Vorfluter Nord

Bau-km (A 20):		608+994.117
Bau-km:		
Lichte Weite:	=	276,00 m
Stützweite:	=	52,00 m/5 x 34,00 m/ 2 x 27,00 m
Lichte Höhe (ü. Wasserstand Oste): (bezogen auf den MTHw von +1,41 mNN)	≥	LM. 5,45 m
Lichte Höhe (Wirtschaftsweg):	≥	4,70 m
Kreuzungswinkel:	=	78 gon
Breite zw. d. Geländern	=	31,60m

Bauwerk Nr. 6-10
Überführung der K 106 über die A 20

Bau-km (K 106):		320+382.836
Bau-km (A 20):		607+994.467
Lichte Weite (⊥A 20): Stützweite:	≥	35,00 m
Lichte Höhe:	≥	4,70 m
Kreuzungswinkel:	=	71 gon
Breite zw. d. Geländern	=	10,60 m

Bauwerk Nr. 6-12a
Überführung der Faunabrücke Hude über die A 20

Bau-km (Faunabrücke):		
Bau-km (A 20):		609+574.948
Lichte Weite:	≥	50,00 m
Stützweite:		
Lichte Höhe:	≥	4,70 m
Kreuzungswinkel:	=	100 gon
Breite zw. d. Geländern	=	14,50 m

Bauwerk Nr. 6-12
Unterführung eines Wirtschaftsweges unter der A 20

Bau-km (Wirtschaftsweg):		637+387.266
Bau-km (A 20):		609+246.750
Lichte Weite (⊥A 20): Stützweite:	≥	6,50 m
Lichte Höhe:	≥	4,70 m
Kreuzungswinkel:	=	100 gon
Breite zw. d. Geländern	=	31,60 m

Bauwerk Nr. 6-10a
Überführung der Faunabrücke K 106 über die A 20

Bau-km (Faunabrücke):		
Bau-km (A 20):		607 + 847.875
Lichte Weite:	≥	36,00 m
Stützweite:		
Lichte Höhe:	≥	4,70 m
Kreuzungswinkel:	=	100 gon
Breite zw. d. Geländern	=	9,00 m

206A
km = 608 + 429.11
hTS = 4.05 m
H = 30000 m
T = 187.50 m
-0.25 % 789.89 m
+1.00 % 866.15 m

206A
km = 607 + 639.22
hTS = 6.03 m
H = 80000 m
T = 200.00 m
-0.25 % 789.89 m
+0.25 % 602.81 m

206A
km = 607 + 036.41
hTS = 4.52 m
H = 40000 m
T = 250.00 m
+0.25 % 602.81 m
-1.00 % 707.54 m

206A
km = 609 + 295.26
hTS = 12.71 m
H = 20000 m
T = 200.00 m
+1.00 % 866.15 m
-1.00 % 404.97 m

206A
km = 609 + 700.24
hTS = 8.66 m
H = 22000 m
T = 154.00 m
-1.00 % 404.97 m
+0.40 % 507.34 m

Ende der Baustrecke
Bau-km 320 + 880.000

Beginn der Baustrecke
Bau-km 320 + 063.000

Ende der Baustrecke
Bau-km 627 + 575.553

Beginn der Baustrecke
Bau-km 627 + 232.054

Lärmschutzwall Nieder Ochtenhausen Nord

Lärmschutzwall Nieder Ochtenhausen Süd

Retentionsbodenfilterbecken EA 2.3

Retentionsbodenfilterbecken EA 2.4

Sportplatz

Schießstand

Landesgraben

Anschluss Blatt 2

Anschluss Blatt 4

nach Drochtersen

von Westerstede

Blatt 10

Blatt 11

Blatt 12

Blatt 13

Blatt 14

K 106

Zeichenerklärung

Planung:
- Einschnittsböschung
- Fahrbahn
- Mittelstreifen
- Fahrbahn
- Dammböschung
- Hochpunkt / Tiefpunkt
- 100A km = 101 + 583.037 TS = 11.660 m H = 80.000 m T = 160.000 m (Gefällebrechpunkt mit Angabe von Achsnummer, Station, Höhe, Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle-(Steigungs-) Strecke des Punktes)
- Brückenwiderlager
- Schutzwand

Kataster:
- Landkreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze

Lärmschutz:
- Lärmschutzwall
- Lärmschutzwand

Straßenetz (vorhanden):
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Bahn

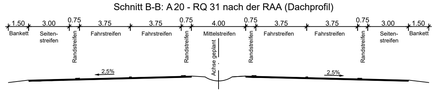
Schutzgebiete, Natur, Landschaft, Wasser:
- Gr Grünfläche
- L N Landschaftsschutzgebiet bzw. Naturschutzgebiet
- FH DE 2320-332 FFH-Gebiet mit Bezeichnung
- Ü Überschwemmungsgebiet
- WSG II Wasserschutzgebiet mit Angabe der Zone
- Gewässer mit Fließrichtung

Gebiete und Flächen:

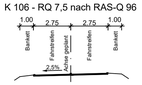
aus vorhandenen Bebauungsplänen	schalltechnische Einstufung (ohne vorhandenen Bebauungsplan bzw. abweichend davon)	
W	W	reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
M	M	Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
G	G	Gewerbegebiet
S	S	Sondergebiet (Schulen, Heime, Krankenhäuser)

Schnitt A-A: A 20 - RQ 31 nach der RAA (Sägezahnprofil)

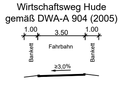
Schnitt B-B: A 20 - RQ 31 nach der RAA (Dachprofil)



Schnitt C-C:
K 106 - RQ 7,5 nach RAS-Q 96



Schnitt D-D:
Wirtschaftsweg Hude
gemäß DWA-A 904 (2005)



Lagestatus: 100 (Gauß-Krüger)
Höhenstatus: 160 (NHN)

Quelle : Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung © 2018 LGLN

Y 5931461.359
X 3510264.087

Y 5933557.564
X 3513313.010

Y 5935819.535
X 3514257.852

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
OBERMEYER PLANEN+BERATEN GmbH Michaelisstraße 24 20459 Hamburg Telefon: 040/3 49 62 99-0 Telefax: 040/3 49 62 99-90	bearbeitet	22.08.2019	RM
	gezeichnet	22.08.2019	Han
	geprüft:	23.08.2019	gez. i.V. Kohl

Entwurfsaufstellung:	P-Nr.:	116 503
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Oldenburg Kaiserstraße 27 26122 Oldenburg	nachgeprüft:	08/2019 gez. i.A. Oelze

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
1.	Änderungen gemäß der Übersicht auf dem Beiblatt	31.07.2019	RM/Han

Deckblatt Feststellungsentwurf

Plankennzeichnung (PMS Projekt-Management-System): A 6 3 4 8 1 0 3 - 0 1 0

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Straße / Abschn.-Nr. / Station: A 20 / 6 / 600+000 - 612+405

PROJIS-Nr.: 0304 116 060

Unterlage / Blatt-Nr.: 3 / 3

Übersichtslageplan

Maßstab: 1:5.000

A 20
von Westerstede bis Drochtersen
- Abschnitt 6 -
von der B 495 bei Bremervörde bis zur L 114 bei Elm

Blatt: Bau-km 606+430 bis Bau-km 609+944

Aufgestellt:
Oldenburg, den 30.08.2019
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Oldenburg
im Auftrag: gez. Wilke

M:\17457\CAD\PS\4\OPB\LPP\A6348103_010_00PP.DWG

Blattgröße:594x950

Y 5936139.579
X 3511028.126

Y 5938235.784
X 3514077.048

Y 5933877.609
X 3512583.283

Y 5935973.813
X 3515632.205

Landkreis Stade

Hude

Behrste

Gemeinde Estorf
Gemarkung Graepel
Flur 004

Gemeinde Estorf
Gemarkung Estorf
Flur 002

Gemeinde Estorf
Gemarkung Estorf
Flur 003

Gemeinde Estorf
Gemarkung Behrste
Flur 001

Gemeinde Estorf
Gemarkung Behrste
Flur 002

Gemeinde Estorf
Gemarkung Graepel
Flur 005

Gemeinde Estorf
Gemarkung Estorf
Flur 004

Gemeinde Estorf
Gemarkung Estorf
Flur 005

Gemeinde Estorf
Gemarkung Estorf
Flur 006

L 114 nach Grapel

K 82

Hochspannung Freileitung 380 kV

Huder Kanal

Grapeler Mühlengraben
Verbandgewässer 91

Rehdengraben
Verbandgewässer 270

Buschweggraben

Bauwinkelgraben

Schöttelbach

Mühlenbach

Lärmschutzwall Estorf

nachrichtliche Darstellung des Lärmschutzwalls verursacht durch Betroffenheiten im Bauabschnitt 7 der A 20. Umsetzung erst in Verbindung mit Abschnitt 7

Lärmschutzwall Forst

nachrichtliche Darstellung der Autobahnplanung im Abschnitt 7 (Stand: 01/2018)

Blatt 14

Blatt 15

Blatt 16

Blatt 17

206A
km = 609 + 700.24
hTS = 8.66 m
H = 22000 m
T = 154.00 m
-1.00 %
404.97 m
+0.40 %
507.34 m

206A
km = 610 + 207.57
hTS = 10.69 m
H = 30000 m
T = 157.50 m
+0.40 %
507.34 m
-0.65 %
396.27 m

206A
km = 610 + 603.85
hTS = 8.12 m
H = 20000 m
T = 137.50 m
-0.65 %
396.27 m
+0.73 %
817.90 m

206A
km = 611 + 421.74
hTS = 14.05 m
H = 20000 m
T = 152.50 m
+0.73 %
817.90 m
-0.80 %
1105.44 m

206A
km = 612 + 527.18
hTS = 5.20 m
H = 25000 m
T = 225.00 m
-0.80 %
1105.44 m
+1.00 %
565.83 m
(bis zum nächsten TS im BA 7)

Beginn der Baustrecke
Bau-km 622 + 090.000

Ende der Baustrecke
Bau-km 622 + 680.000

Begrn der Baustrecke
Bau-km 330+ 291.278

Ende der Baustrecke
Bau-km 391 + 278.840

Ende der Baustrecke
Bau-km 612 + 405.000

610 + 000

610 + 500

611 + 000

611 + 500

612 + 000

612 + 500

613 + 000

610 + 082.174
R = ∞
A = 1350

610 + 547.799
R = 4000
A = 1350

611 + 887.332
R = 4000
A = 2000

612 + 337.332
R = 5000
A = 3000

Anschluss Blatt 3

von Westerstede

nach Drochtersen

Bauwerk Nr. 6-13
Überführung des Wirtschaftswegs Behrste über die A 20

Bau-km (Wirtschaftsweg):		622+369.703
Bau-km (A 20):		610+305.170
Lichte Weite (LA 20):	≥	37,00 m
Stützweite:		
Lichte Höhe:	≥	4,70 m
Kreuzungswinkel:	=	76 gon
Breite zw. d. Geländern	=	5,50 m

Bauwerk Nr. 6-14
Überführung der A 20 über den Buschweggraben

Bau-km (A 20):		610+885.550
Bau-km:		
Lichte Weite:	≥	30,00 m
Stützweite:		
Lichte Höhe (ü. MQ):	≥	i.M. 5,00 m
Kreuzungswinkel:	=	73 gon
Breite zw. d. Geländern	=	31,60 m

Bauwerk Nr. 6-15
Überführung der L 114 über die A 20

Bau-km (L 114):		330+638.220
Bau-km (A 20):		611+656.427
Lichte Weite (LA 20):	≥	40,00 m
Stützweite:		
Lichte Höhe:	≥	4,70 m
Kreuzungswinkel:	=	72 gon
Breite zw. d. Geländern	=	13,30m

Bauwerk Nr. 6-16
Überführung der A 20 über den Zulaufgraben zum Rehdengraben

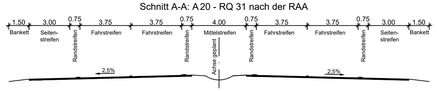
Bau-km (A 20):		612+190.989
Bau-km:		
Lichte Weite:	≥	9,00 m
Stützweite:		
Lichte Höhe (ü. MQ):	≥	i.M. 2,50 m
Kreuzungswinkel:	=	85 gon
Breite zw. d. Geländern	=	31,60 m

Lagestatus: 100 (Gauß-Krüger)
Höhenstatus: 160 (NHN)

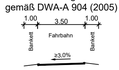
Quelle : Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung

© 2018 LGLN

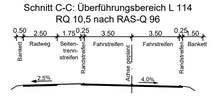
Schnitt A-A: A 20 - RQ 31 nach der RAA



Schnitt B-B: Wirtschaftsweg Behrste gemäß DWA-A 904 (2005)



Schnitt C-C: Überführungsbereich L 114 RQ 10,5 nach RAS-Q 96



Zeichenerklärung

Planung:
- Einschnittsböschung
- Fahrbahn
- Mittelstreifen
- Fahrbahn
- Dammböschung
- Hochpunkt / Tiefpunkt
- 150A km = 101 + 583.037 TS = 11.660 m R = 10.000 m T = 160.000 m — Gefällebrechpunkt mit Angabe von Achsnummer, Station, Höhe, Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle-(Steigungs-) Strecke des Punktes
- Brückenwiderlager
- Schutzwand

Kataster:
- Landkreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze

Lärmschutz:
- Lärmschutzwall
- Lärmschutzwand

Straßenetz (vorhanden):
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Bahn

Schutzgebiete, Natur, Landschaft, Wasser:
- Gr — Grünfläche
- L N — Landschaftsschutzgebiet bzw. Naturschutzgebiet
- FH DE 2320-332 — FFH-Gebiet mit Bezeichnung
- Ü — Überschwemmungsgebiet
- WSG II — Wasserschutzgebiet mit Angabe der Zone
- Gewässer mit Fließrichtung

Gebiete und Flächen:

aus vorhandenen Bebauungsplänen	schalltechnische Einstufung (ohne vorhandene Bebauungspläne bzw. abweichend davon)	
W	W	reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
M	M	Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
G	G	Gewerbegebiet
S	S	Sondergebiet (Schulen, Heime, Krankenhäuser)

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
OBERMEYER PLANEN+BERATEN GmbH Michaelisstraße 24 20459 Hamburg Telefon: 040/3 49 62 99-0 Telefax: 040/3 49 62 99-90	bearbeitet	22.08.2019	RM
	gezeichnet	22.08.2019	Han
	geprüft:	23.08.2019	gez. i.V. Kohl

Entwurfsaufstellung:	P-Nr.:	116 503
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Oldenburg Kaiserstraße 27 26122 Oldenburg	nachgeprüft:	08/2019 gez. i.A. Oelze

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
1.	Änderungen gemäß der Übersicht auf dem Beiblatt	31.07.2019	RM/Han

Deckblatt Feststellungsentwurf

Plankennzeichnung (PMS Projekt-Management-System): A 6 3 4 8 1 0 3 - 0 1 0

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Straße / Abschn.-Nr. / Station: A 20 / 6 / 600+000 - 612+405

PROJIS-Nr.: 0304 116 060

Unterlage / Blatt-Nr.: 3 / 4

Übersichtslageplan

Maßstab: 1:5.000

A 20
von Westerstede bis Drochtersen
- Abschnitt 6 -
von der B 495 bei Bremervörde bis zur L 114 bei Elm

Blatt: Bau-km 609+944 bis Bau-km 612+405

Aufgestellt:
Oldenburg, den 30.08.2019
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Oldenburg
im Auftrag: gez. Wilke

M:\17457\CAD\PS\4\OPB\LPP\A6348103_010_00PP.DWG

Blattgröße: 594x950