



NEUBAU DER KÜSTENAUTOBAHN A 20 WESTERSTEDE - DROCHTERSEN

Vorstellung des Planungsstandes Abschnitt 5 der A 20 in Hipstedt
am 20.01.2020



Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr



Niedersachsen

www.kuestenautobahn.niedersachsen.de

TAGESORDNUNG



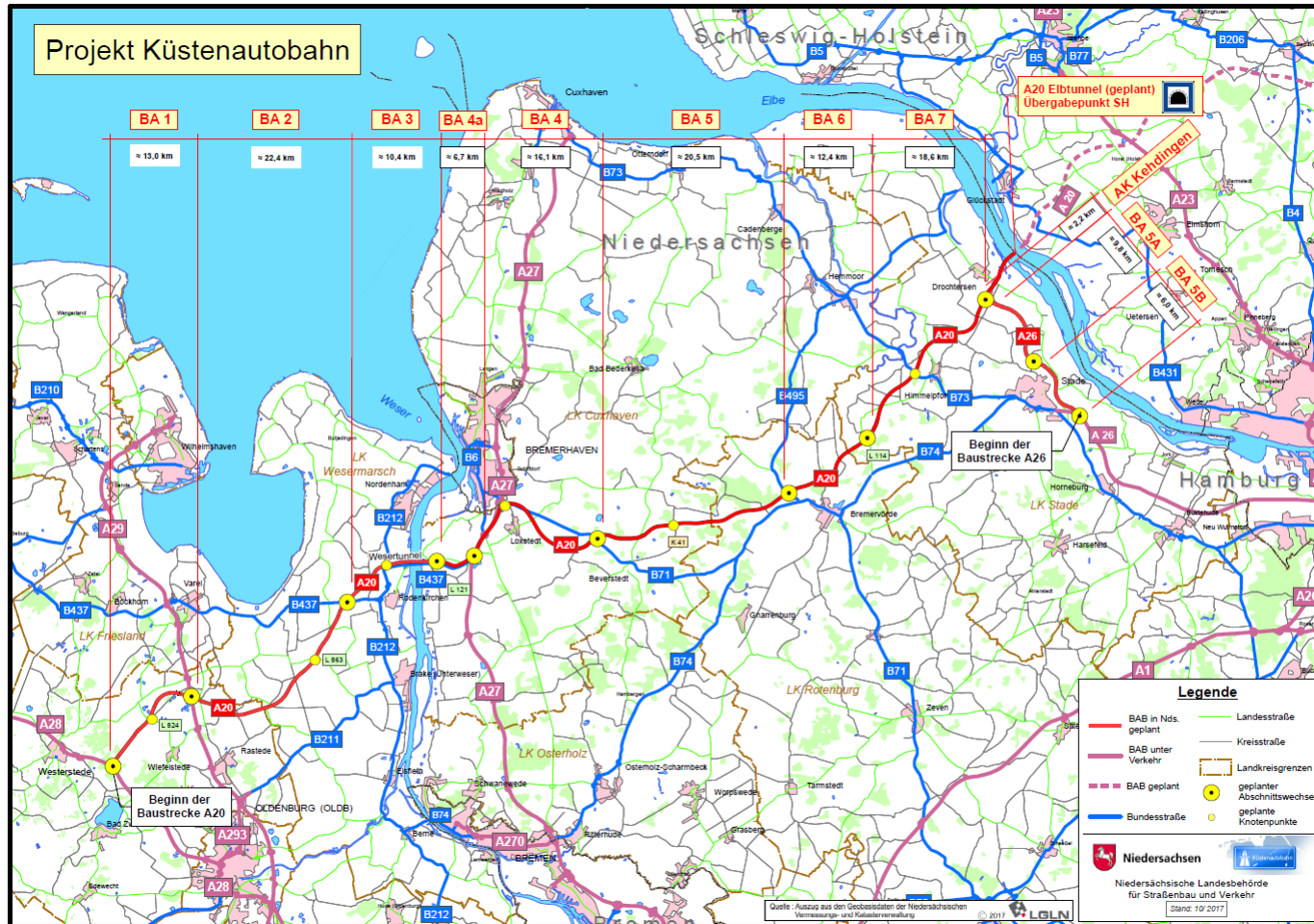
- TOP 1 Projekt Küstenautobahn
- TOP 2 Übersicht über den Streckenverlauf
- TOP 3 Derzeitiger Planungsstand
- TOP 4 Schalltechnik
- TOP 5 Umweltplanung
- TOP 6 Ausblick



TOP 1

PROJEKT KÜSTENAUTOBAHN

PROJEKT KÜSTENAUTOBAHN



Gesamtprojekt Küstenautobahn:

Länge ca. 121 km
davon 114 km Neubaustrecke (A 20)

zzgl. ca. 16 km (A 26)

- Die Küstenautobahn in Niedersachsen verringert die Reisezeiten im Norden deutlich – teilweise um bis zu 60 Prozent
- Erschließung des Raumes und Entlastung der Ortsdurchfahrten
- Die Küstenautobahn soll die heimische Wirtschaft fördern und Arbeitsplätze schaffen
- Gesetz über den Ausbau der Bundesfernstraßen (zuletzt geändert am 23.12.2016) Vordringlicher Bedarf



**Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr**



Niedersachsen

www.kuestenautobahn.niedersachsen.de

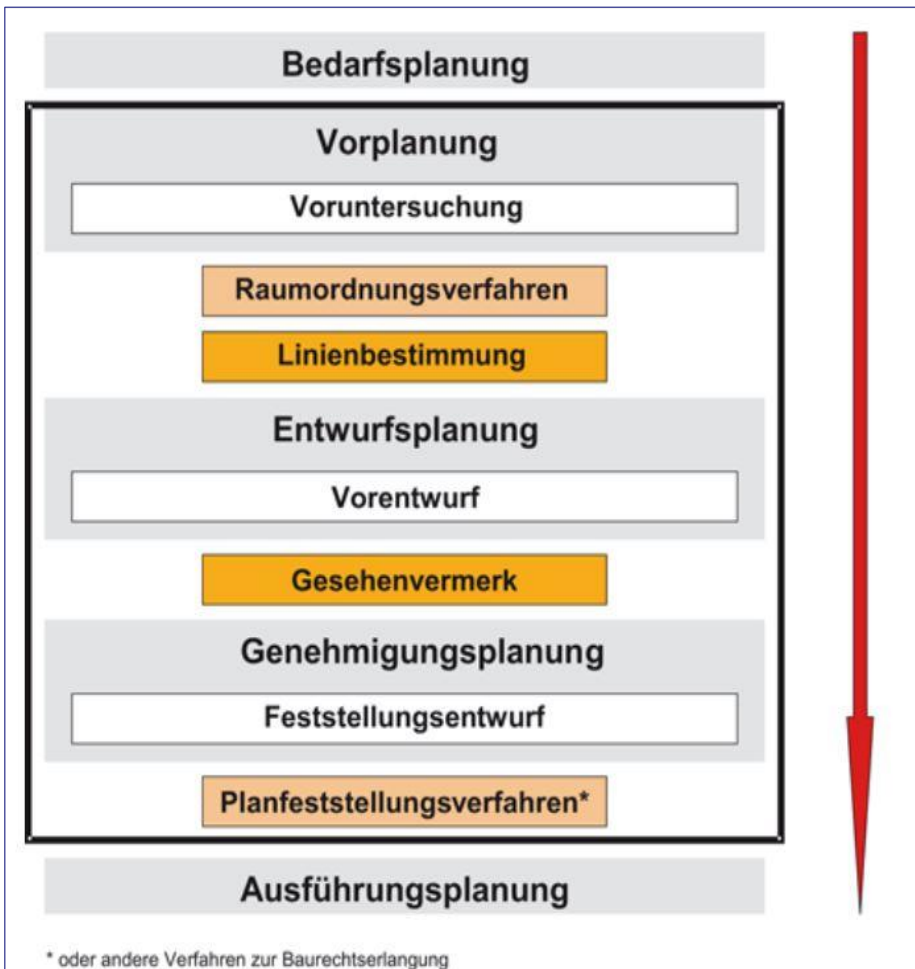
PLANUNGSSTAND

PLANUNGSSTAND



Planungsstand:
Vorentwurf für den Gesehenvermerk beim
BMVI

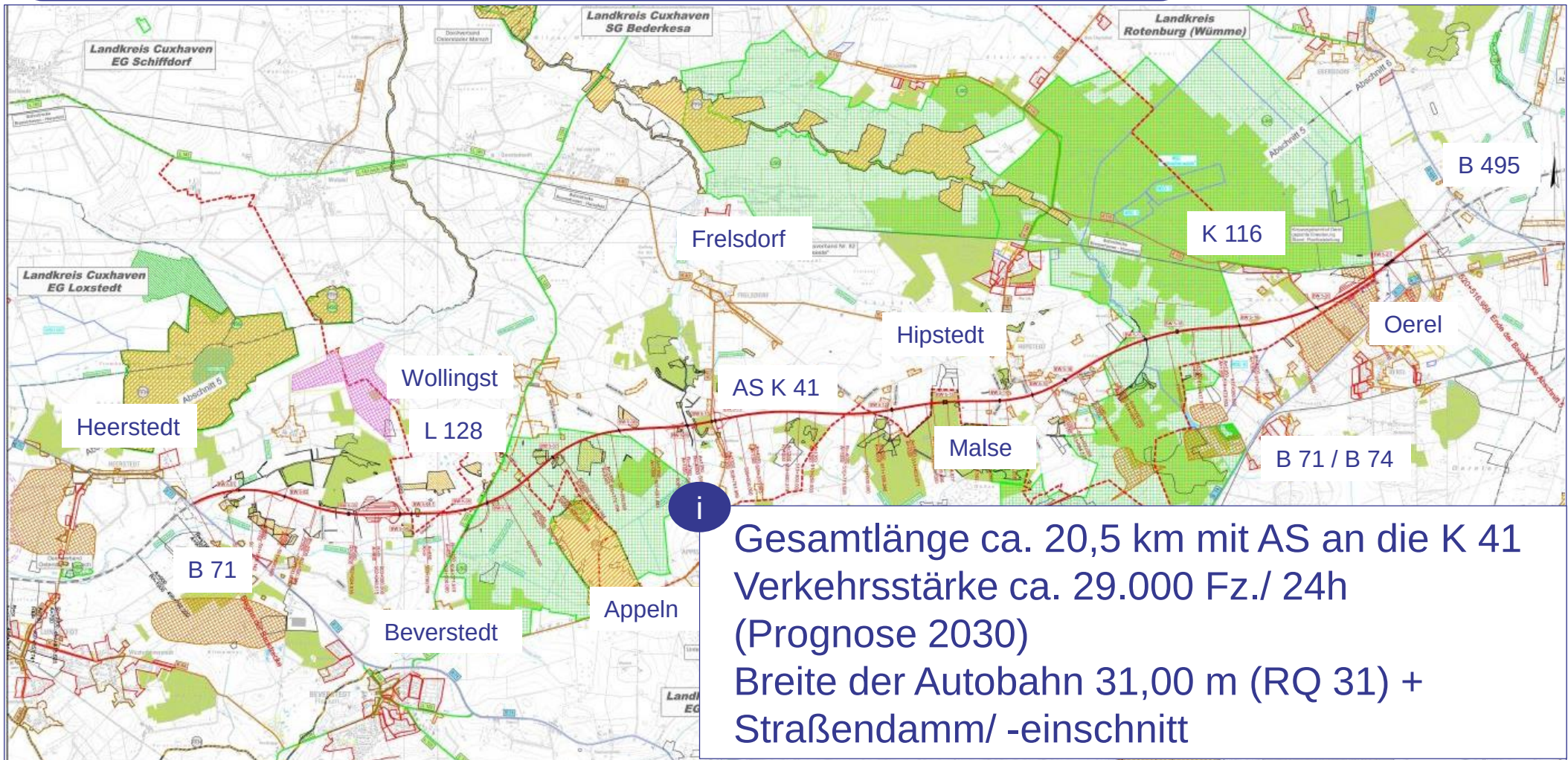
i Die Entwurfsplanung schließt mit dem
Vorentwurf ab.
Der Vorentwurf enthält alle Unterlagen für
eine haushaltsrechtliche und fachtechnische
Prüfung (Gesehenvermerk).
→ Verwaltungsinterne Genehmigung



TOP 2

STRECKENVERLAUF

ÜBERSICHT ÜBER DEN 5. ABSCHNITT DER A 20



Gesamtlänge ca. 20,5 km mit AS an die K 41
Verkehrsstärke ca. 29.000 Fz./ 24h
(Prognose 2030)
Breite der Autobahn 31,00 m (RQ 31) +
Straßendamm/ -einschnitt



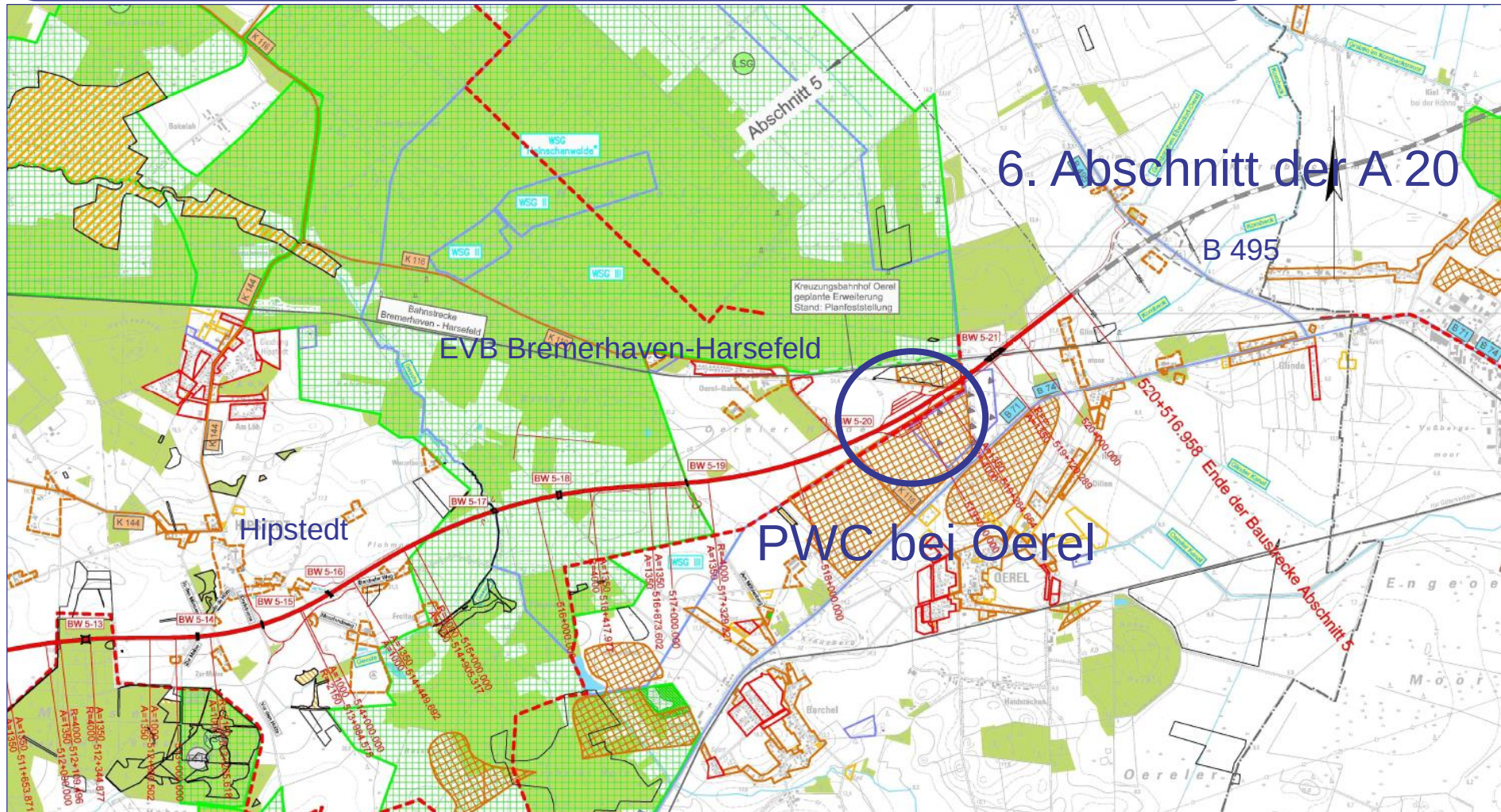
Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr



Niedersachsen

www.kuestenautobahn.niedersachsen.de

ÜBERSICHT ÜBER DEN 5. ABSCHNITT DER A 20- SG GEESTEQUELLE



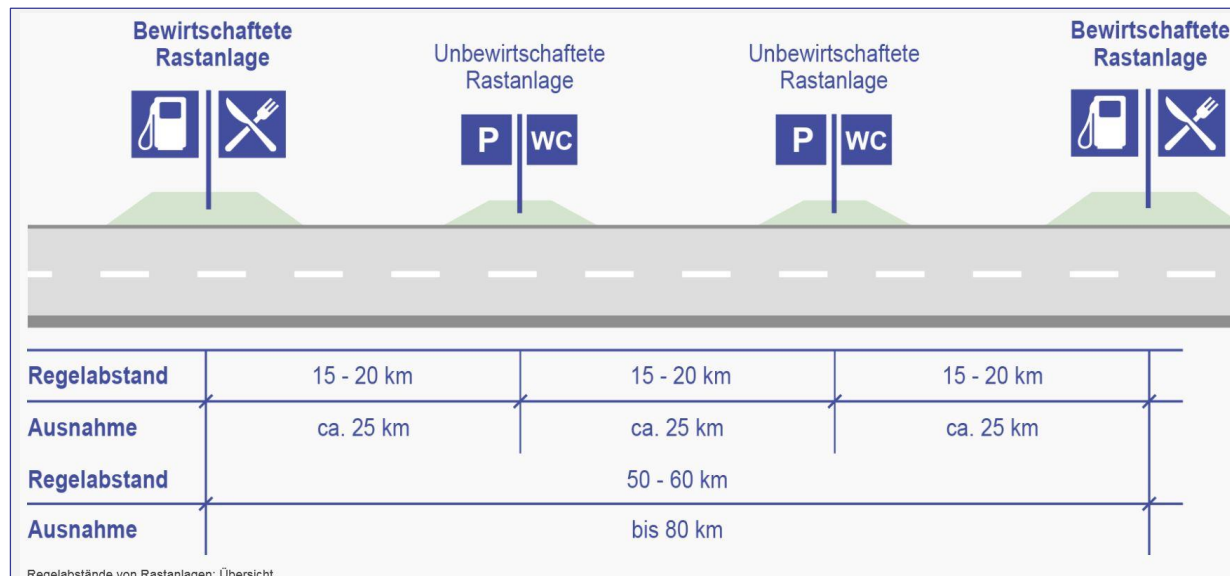
Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr



Niedersachsen

www.kuestenautobahn.niedersachsen.de

EXKURS - RASTMÖGLICHKEITEN



Regelabstände von Rastanlagen: Übersicht.

i

Dienen der Erholung und der Versorgung der Verkehrsteilnehmer
Dienen der Einhaltung der Lenk- und Ruhezeiten
→ Leisten damit einen wichtigen Beitrag für die Verkehrssicherheit

Abschnittsübergreifende Betrachtung:

PWC Nesse (A 27)

↔ T+R bei Beverstedt

↔ PWC bei Oerel

↔ PWC Oldendorf (A 20 7. Abschnitt)

↔ PWC Herzhorn (A20 S-H)



Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr

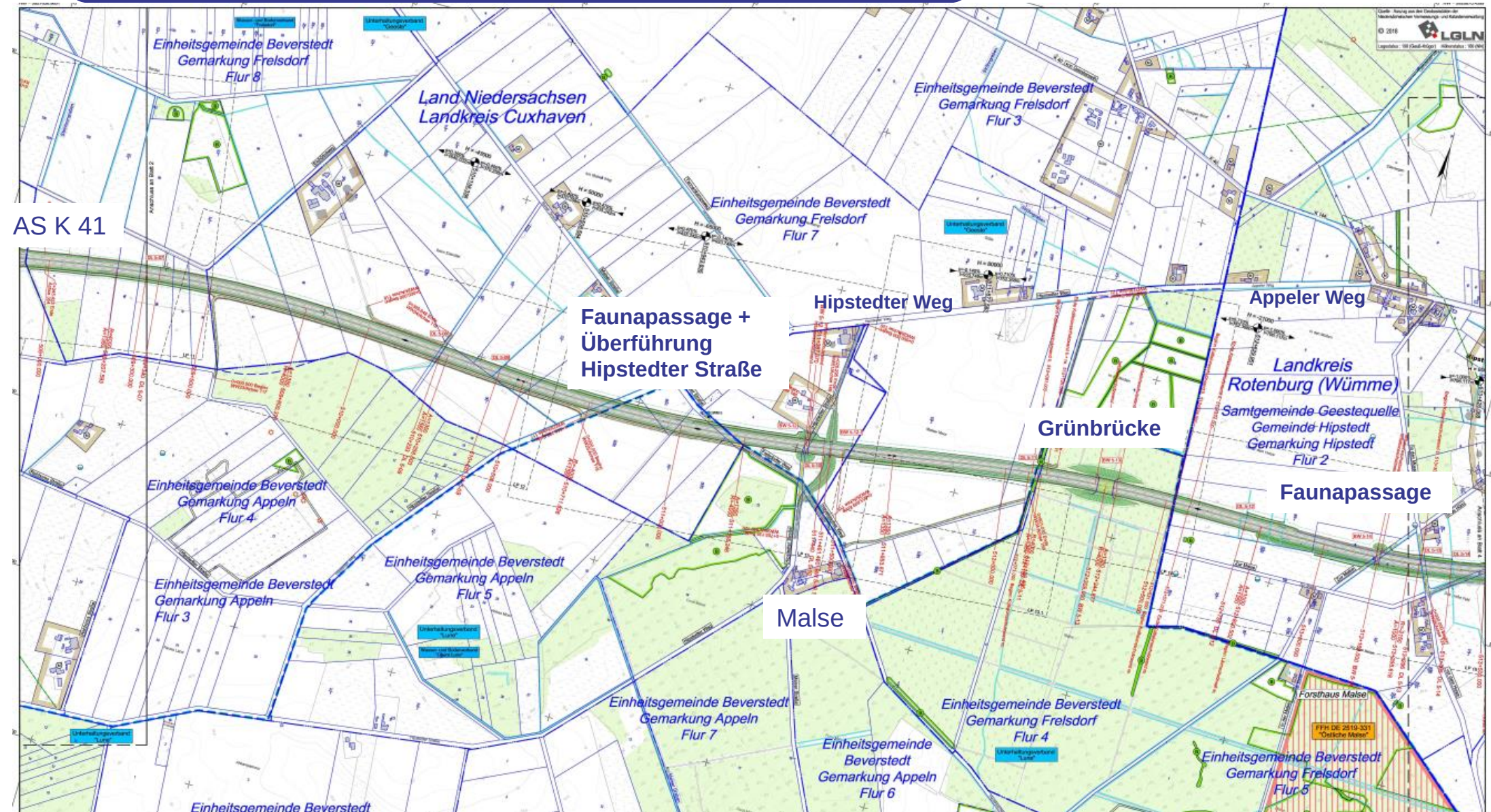


Niedersachsen

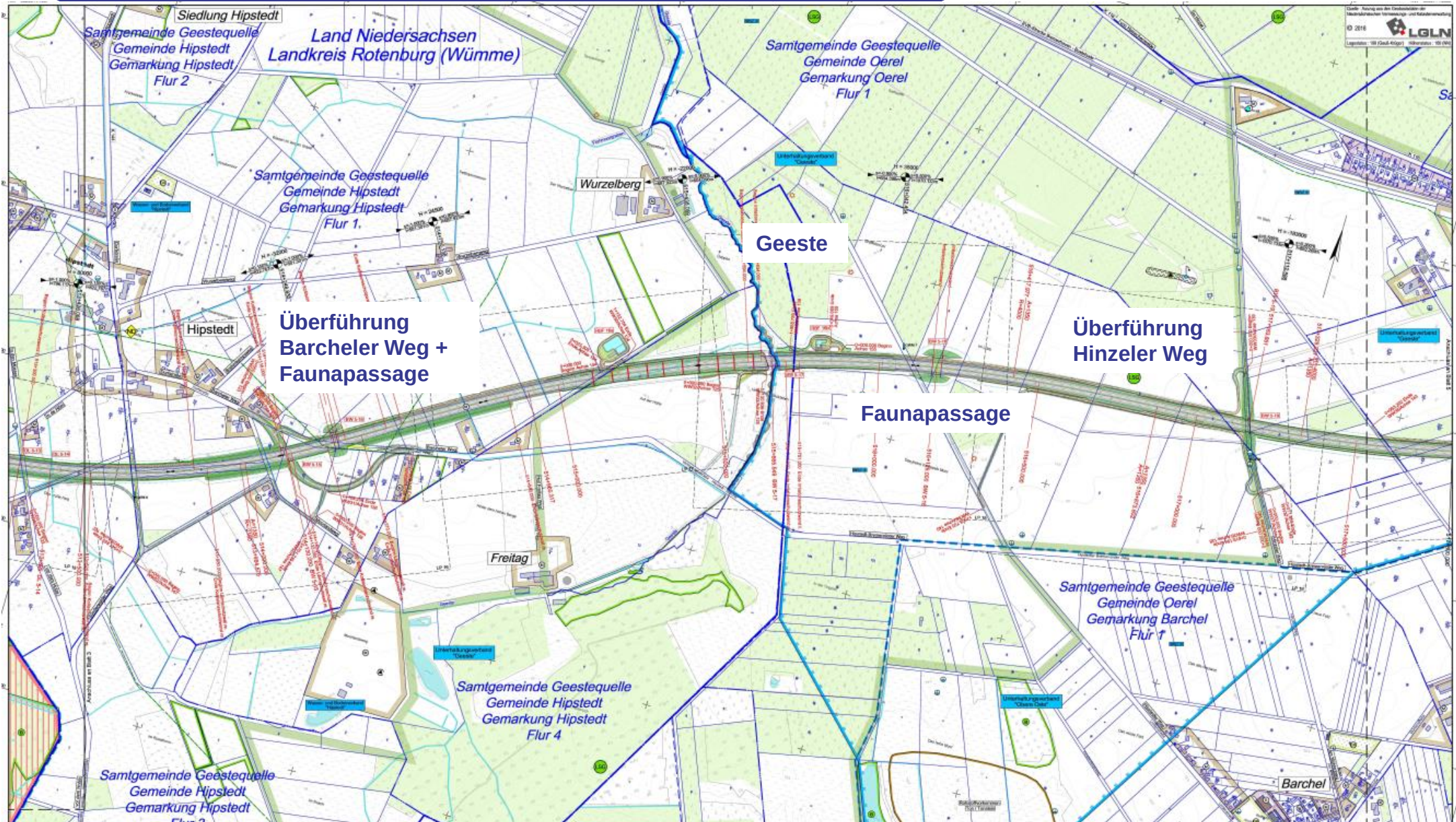
www.kuestenautobahn.niedersachsen.de

TOP 3

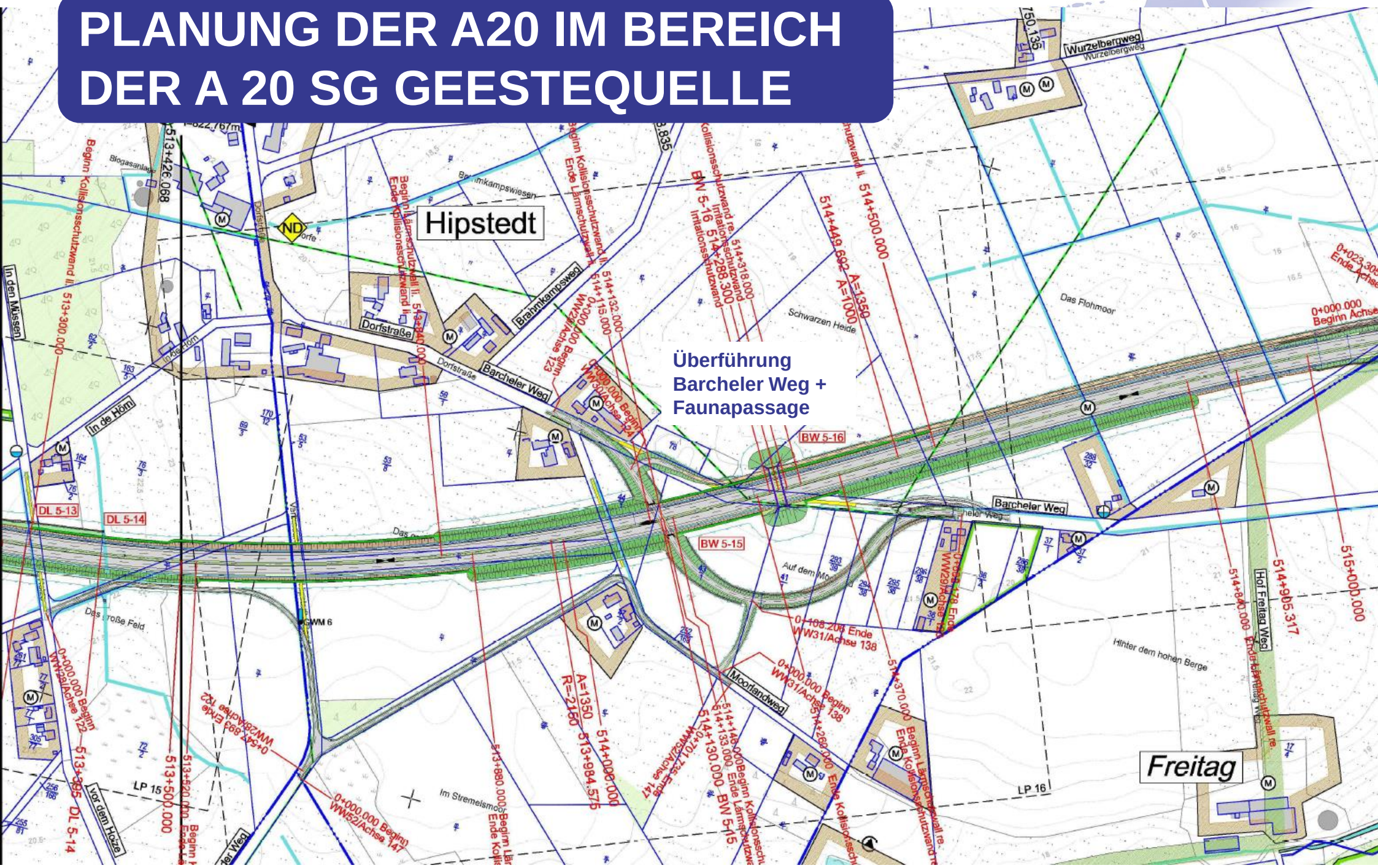
DERZEITIGER PLANUNGSSTAND



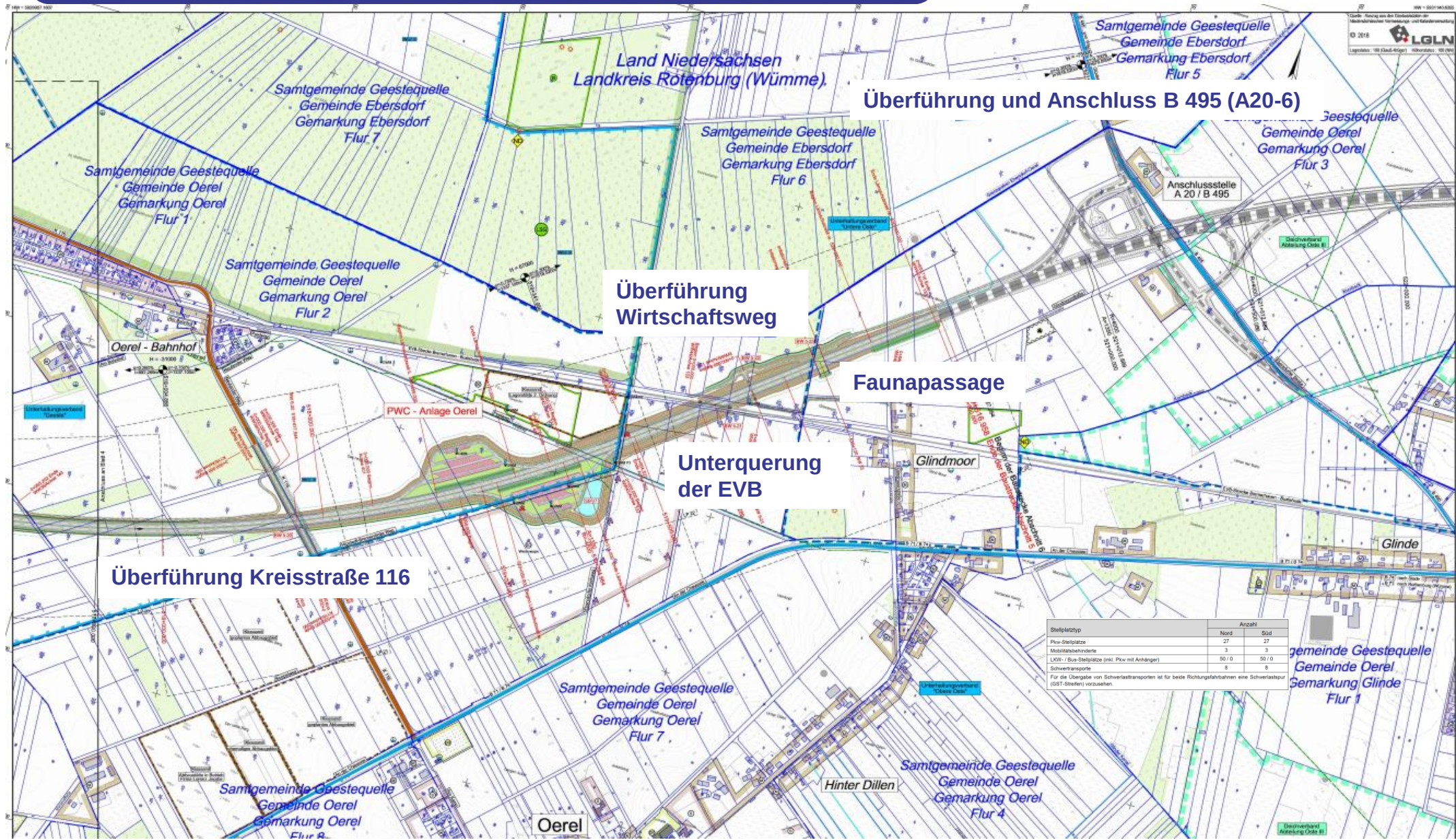
PLANUNG DER A20 IM BEREICH DER A 20 SG GEESTEQUELLE



PLANUNG DER A20 IM BEREICH DER A 20 SG GEESTEQUELLE



Küstenautobahn



TOP 4

SCHALLTECHNIK

SCHALLTECHNIK



Art des Gebiets	Tag	Nacht
An Krankenhäusern, Schulen, Kurheimen, Altenheimen	57 dB (A)	47 dB (A)
In reinen und allgemeinen Wohngebieten und Kleinsiedlungen	59 dB (A)	49 dB (A)
In Kerngebieten, Dorfgebieten und Mischgebieten	64 dB (A)	54 dB (A)
In Gewerbegebieten	69 dB (A)	59 dB (A)

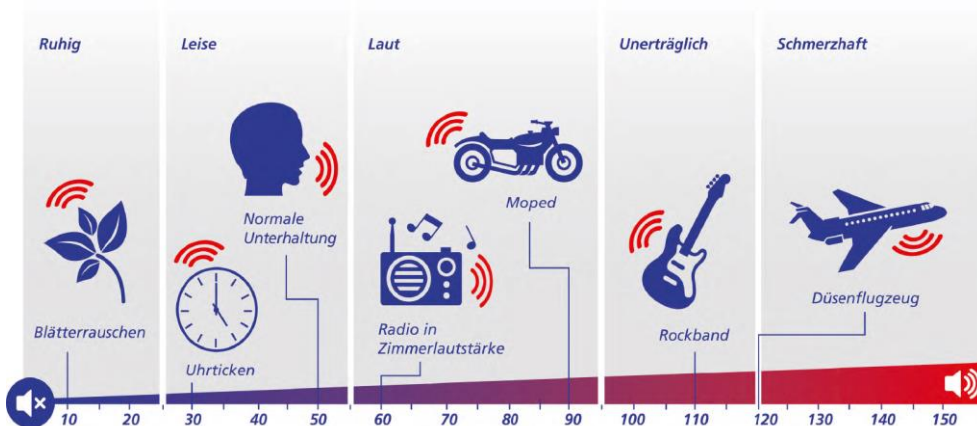
16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes

§ 1 (1) „Die Verordnung gilt für den Bau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Straßen [...]“.

§ 2 (1) „Zum Schutz der Nachbarschaft vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsräusche ist [...] sicherzustellen, daß der Beurteilungspegel einen der [nebenstehenden] Immissionsgrenzwerte nicht überschreitet.“

Tag: 06:00 Uhr bis 22:00 Uhr

Nacht: 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr



➔ Gesetzliche Verpflichtung zur Einhaltung der Grenzwerte



Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr



Niedersachsen

www.kuestenautobahn.niedersachsen.de

SCHALLTECHNIK



Aktiver Lärmschutz

i

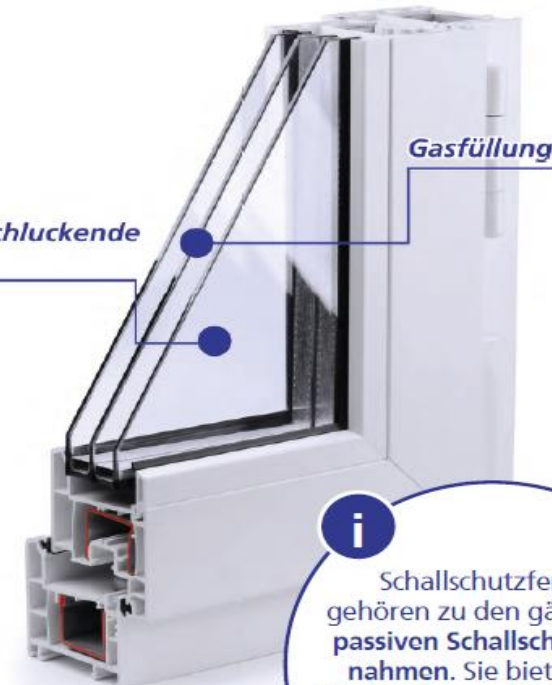
Eine Lärmschutzwand fängt effektiv den Schall der Autobahn auf und schirmt so eine große Anzahl von Menschen gegen Geräusentwicklung ab. Lärmschutzwände zählen zu den **aktiven Lärmschutzmaßnahmen**, die sich direkt am **Verkehrsweg** befinden.



Passiver Lärmschutz

Schallschluckende Folie

Gasfüllung



i

Schallschutzfenster gehören zu den gängigsten **passiven Schallschutzmaßnahmen**. Sie bieten eine hochwirksame Abschirmung gegen Schall direkt am zu schützenden Objekt.



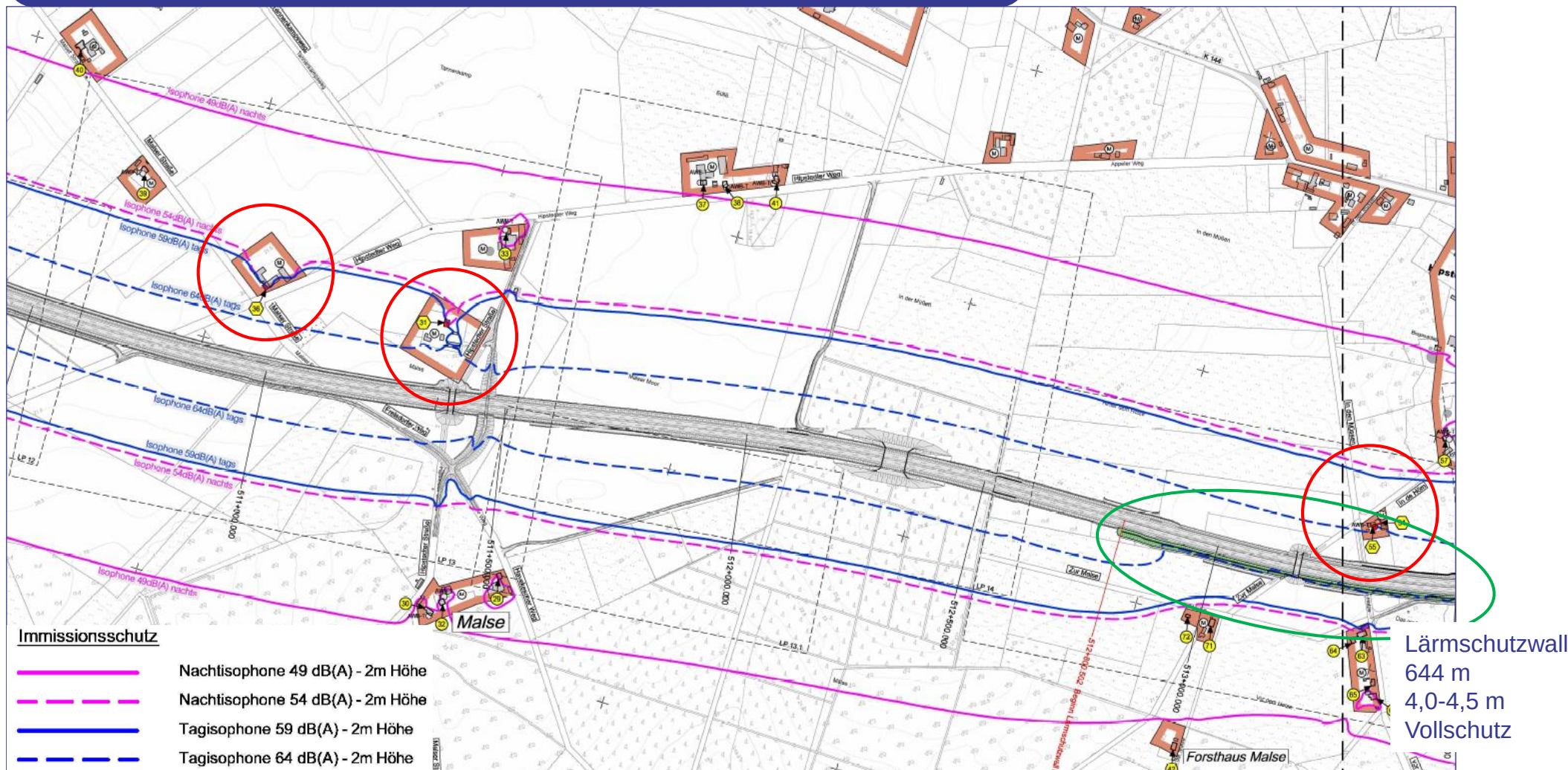
Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr



Niedersachsen

www.kuestenautobahn.niedersachsen.de

SCHALLSCHUTZ 5. ABSCHNITT DER A 20- SG GEESTEQUELLE



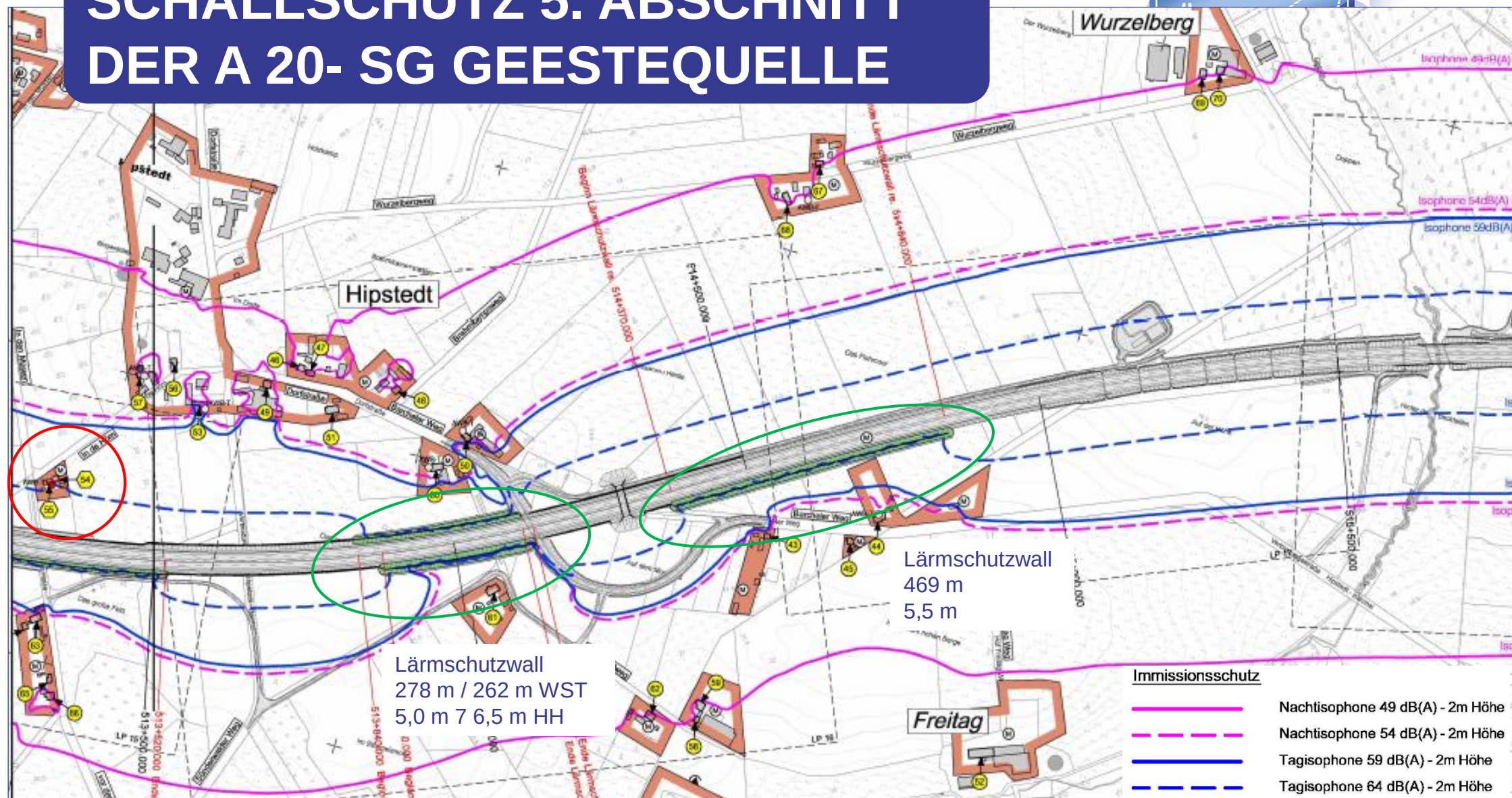
Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr



Niedersachsen

www.kuestenautobahn.niedersachsen.de

SCHALLSCHUTZ 5. ABSCHNITT DER A 20- SG GEESTEQUELLE



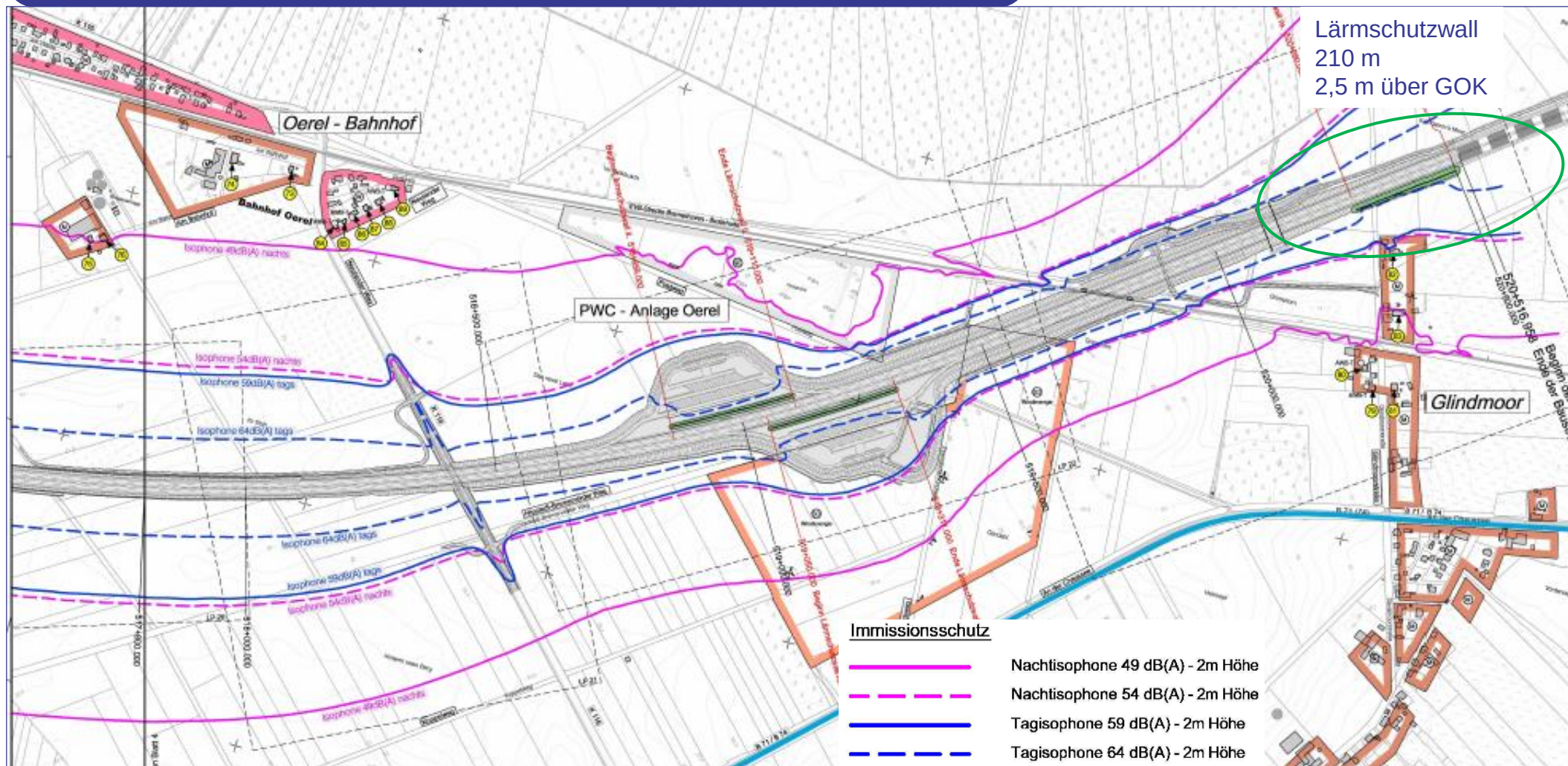
Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr



Niedersachsen

www.kuestenautobahn.niedersachsen.de

SCHALLSCHUTZ 5. ABSCHNITT DER A 20- SG GEESTEQUELLE



Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr



Niedersachsen

www.kuestenautobahn.niedersachsen.de

TOP 5

UMWELTPLANUNG

HOHE UMWELTANFORDERUNGEN BEIM AUTOBAHNBAU



Aktuell:

**Wasserrahmenrichtlinie und
Oberflächengewässerverordnung,
z.B. A20 Elbquerung SH, A39**

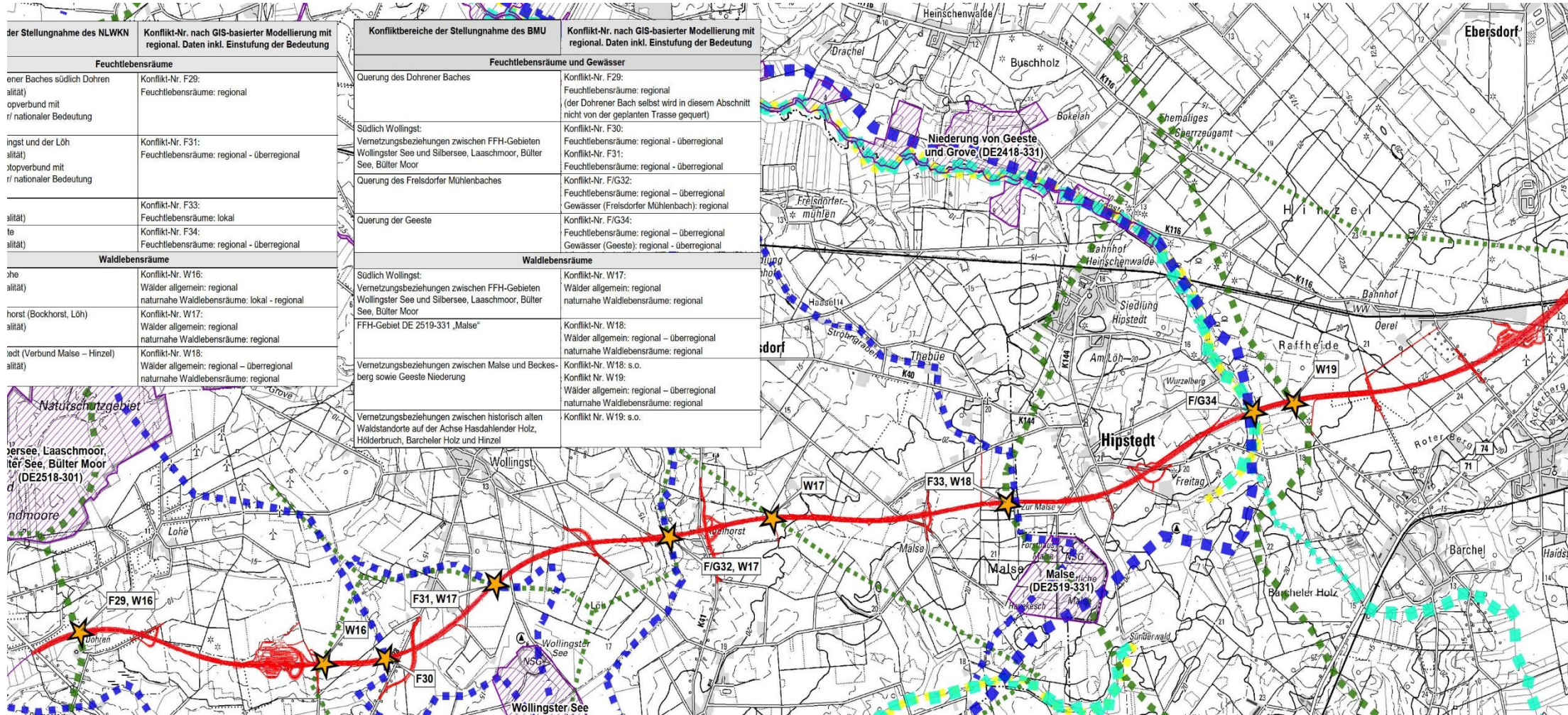


A26 3.BA – Vorbelastungsdamm Blickrichtung Buxtehude



VERMEIDUNG – ZERSCHNEIDUNG

Grundlage Fachbeitrag Vernetzung für die gesamte A20,
Ausbreitungs-Wanderkorridore einschl. Wildbiologie (Jägerschaft)



Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr



Niedersachsen

www.kuestenautobahn.niedersachsen.de



Vermeidung - Gesonderte Bauwerke oder Bauwerke mit Aufweitungen

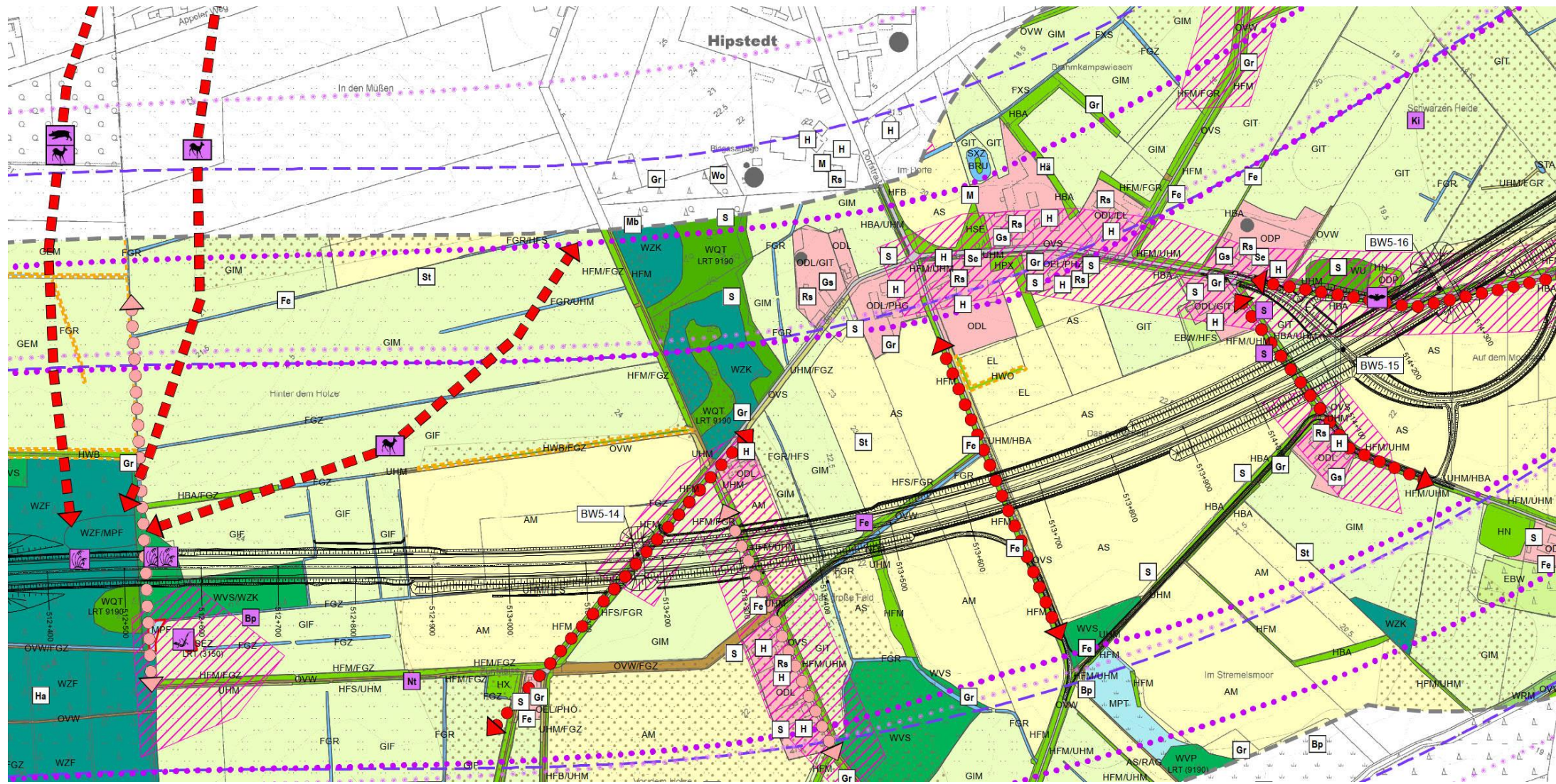
- 4 Gewässerunterführungen (2 mit ≥ 30 m)
- 8 Faunapassagen (3 x 30 m, 5 x $\geq 13,5$ m)
- 1 Grünbrücke: ≥ 50 m Breite
- Trassenabschnitt mit besonderen Anforderungen
(z. B. Querungshilfen Amphibien, Kollisionsschutz
Schleiereule)



EINGRIFFSERMITTLUNG – AUSZUG BESTANDS- UND KONFLIKTPLAN



„Vögel und Verkehrslärm“-Grundlage für die Auswirkungsbeurteilung ist die Verkehrsprognose (2030)
Artbezogene Lärm- und Abstandswerte werden ermittelt und so die Betroffenheit dargestellt.



A20-5 ERHEBLICHE BEEINTRÄCHTIGUNGEN = EINGRIFF



Durch den Autobahnbau entstehen erhebliche Beeinträchtigungen von Natur und Landschaft, die aufgrund der naturschutzrechtlichen Anforderungen vermieden oder ausgeglichen werden müssen (**Zulassungsvoraussetzung**):

Streckenlänge ca. 20,5 km:

- Kompensationsbedarf Boden (Versiegelung, Überbauung): 87 ha
- Kompensationsbedarf wertvolle Biotope: 75 ha
- Maßnahmenbedarf Artenschutz (Brutvögel Offenland-Wald): 182 ha



KRITERIEN FÜR DIE FLÄCHENAUSWAHL



Fachliche Eignung (räumlich funktionaler Zusammenhang zum Eingriff)

Lebensraumanprüche der Zielarten,

Lage im gleichen Naturraum,

Lage außerhalb des Wirkungsbereichs des Vorhabens,

Aufwertungsmöglichkeiten – möglichst geringer Ausgangswert

Multifunktionalität – möglichst viele Eingriffe kompensieren (Boden, Biotope, Artenschutz...)

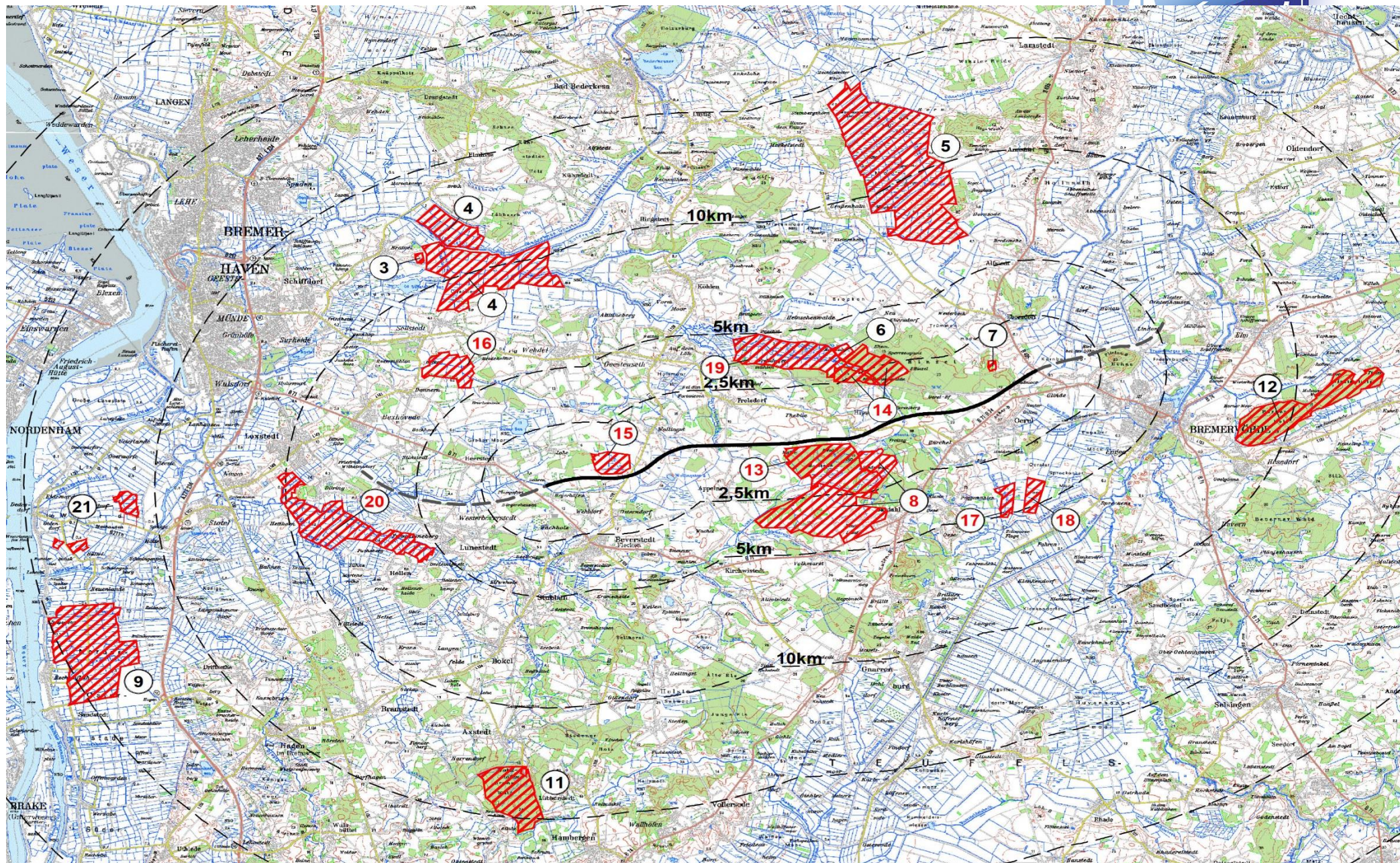
Prüfung Verwendung öffentlicher Flächen

Vorrangige Verwendung öffentlicher Flächen vor Inanspruchnahme privater Flächen

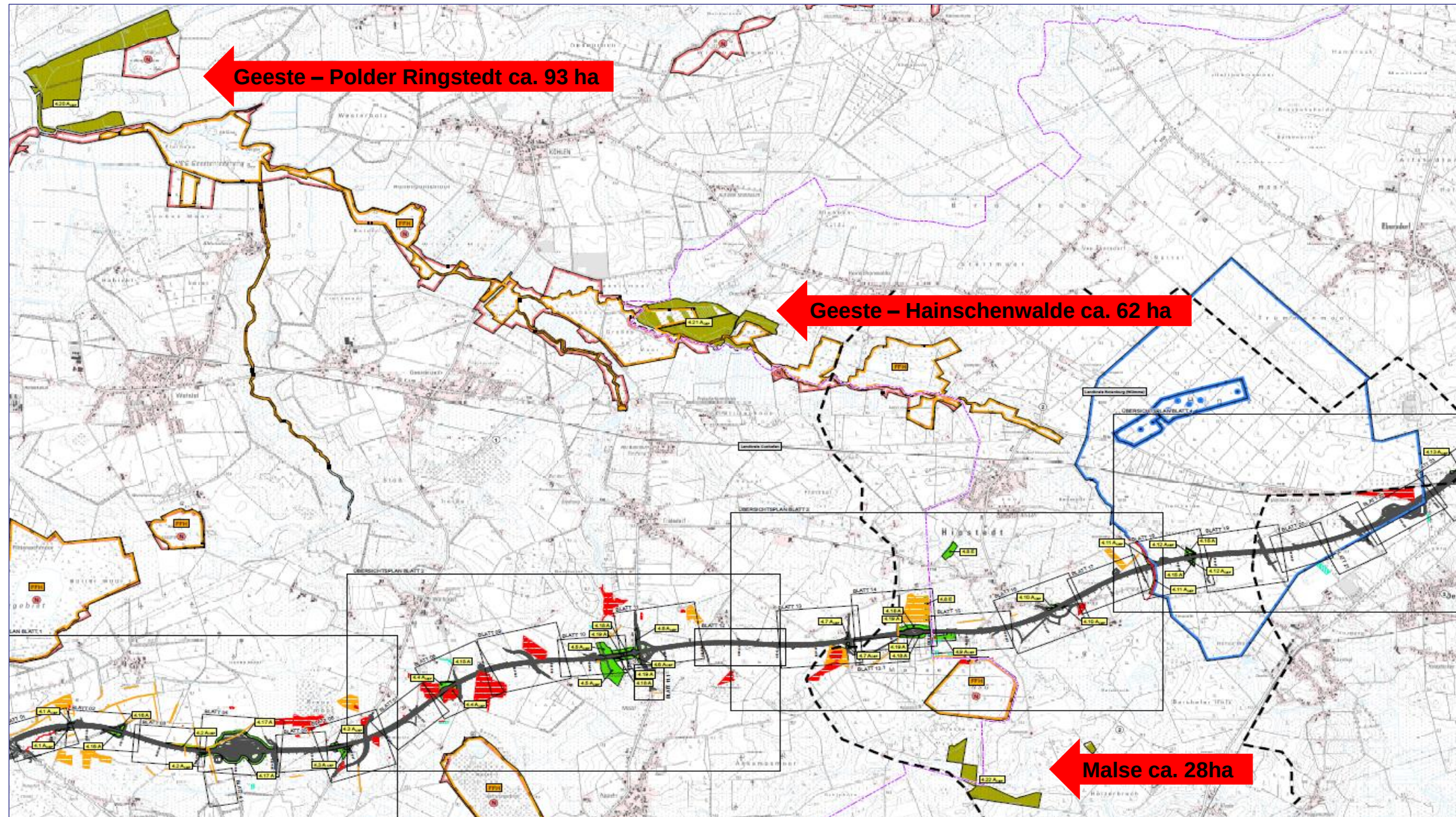
Bildung möglichst großer Maßnahmenkomplexe (Effektivität, Betreuung)



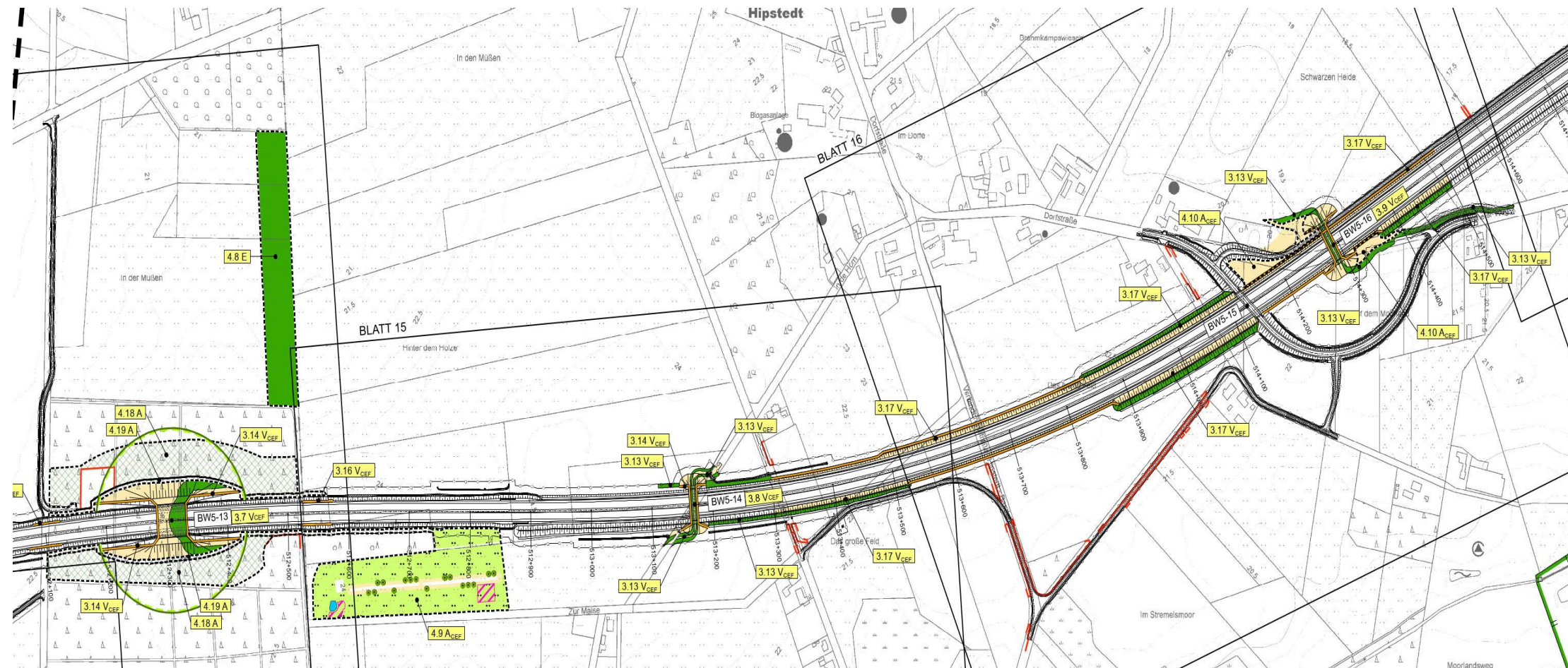
A20 4-5 - SUCHRÄUME KOMPENSATIONSFLÄCHEN



A20-5 ÜBERSICHT MAßNAHMEN



HIPSTEDT – MAßNAHMEN AN DER TRASSE



Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr



Niedersachsen

www.kuestenautobahn.niedersachsen.de

TOP 6

AUSBLICK

AUSBLICK



i

Abschnitt 5:
Gesehenvermerk voraussichtlich Sommer 2020
→ Beantragung des Planfeststellungsverfahrens 2021



Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr



Niedersachsen

www.kuestenautobahn.niedersachsen.de

HERZLICHEN DANK FÜR DIE AUFMERKSAMKEIT



Für Rückfragen:

Frau Wilke: 04141-601 384

Herr Heins: 04141-601 387

Herr Schröder: 04141-601 359

kuestenautobahn@nlstbv.niedersachsen.de