

Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr

Bernwardshaus der Pfarrgemeinde St. Bernward  
Sitzungssaal 4, Eingangsbereich  
Helmstedter Straße 35, 30519 Hannover



# 14. Sitzung Planungsdialog Südschnellweg

am 10. September 2019

# Agenda

## Top 1

### **Begrüßung**

## Top 2

### **Aktueller Planungsstand**

- Entscheidung des BMVI und aktuelle Entwicklungen
- Blick in die Werkstatt

*NLStBV*

*Anschließende Diskussion*

## Top 3

### **Nähere Beleuchtung der Planungsdetails**

- Darstellung und Diskussion einzelner Planungsabschnitte

*Teilnehmende, Emch+Berger, NLStBV*

*Anschließende Diskussion*

## Top 4

### **Öffentlichkeitsarbeit rund um den Südschnellweg**

- Blick auf weitere Informations- und Dialogformate

*Team Ewen, NLStBV*

## Top 5

### **Weiteres Vorgehen und nächster Termin**

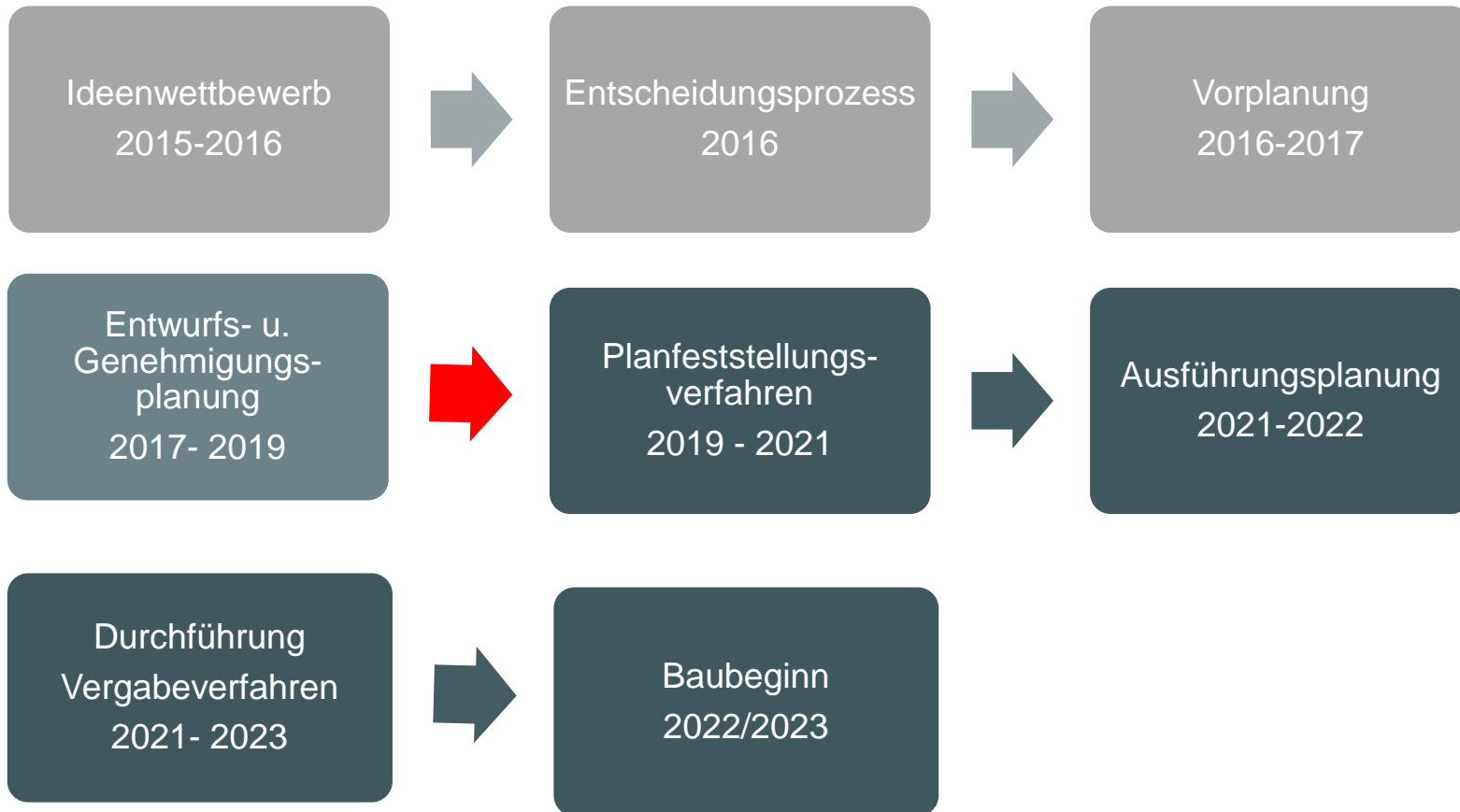


# Top 2 Aktueller Planungsstand

## Entscheidung des BMVI und aktuelle Entwicklungen

NLStBV

# Top 2 Aktueller Planungsstand





## Entscheidungen des BMVI und aktuelle Entwicklungen



Landschaft

Straße

Stadt

# Südschnellweg Hannover

## TOP 2



Niedersachsen

### Vorzugsvariante

Die Varianten W3 (Brücken bestandsorientiert) und O3 (Tunnel mit Portal westl. Schützenallee) werden weiterverfolgt



Landschaft

Straße

Stadt

# Südschnellweg Hannover



## TOP 2

Festlegung des Querschnitts für den SSW (ohne weitere Berücksichtigung eines Radwegs)

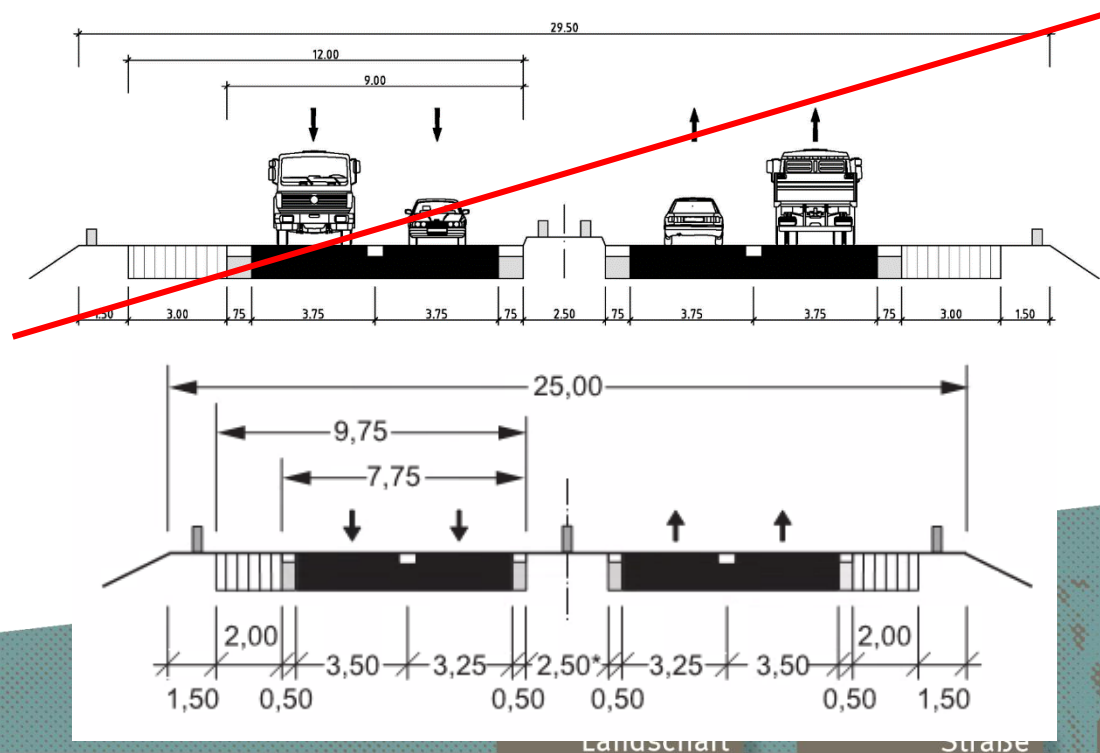
RQ 25

RQ 25 B

RQ 31t

SQ 29,5

RQ 25



# Südschnellweg Hannover

TOP 2



Niedersachsen

## Reaktionen:

### Südschnellweg wird Tunnelstrecke

Ministerium entscheidet gegen neue Brücke: Hildesheimer Straße soll untertunnelt werden für 140 Millionen Euro / Baubeginn könnte 2022 sein / Politiker begrüßen Entscheidung

Hannoversche Allgemeine Zeitung, 27.07.2019.  
Text abrufbar unter:  
<https://www.haz.de/Hannover/Aus-der-Stadt/Bund-hat-entschieden-Suedschnellweg-in-Hannover-bekommt-den-Tunnel> (letzter Zugriff am 07.01.2020)

**„Super, dass der Tunnel kommt“**

Neue Presse, 29.07.2019. Text abrufbar unter:  
<https://www.neuepresse.de/Hannover/Meine-Stadt/Tunnel-statt-Bruecke-Anwohner-freuen-sich-Plaene-fuer-den-Suedschnellweg> (letzter Zugriff am 07.01.2020)



Landschaft

Straße

Stadt

Neue Presse, 29.07.2019. Text abrufbar unter:



# Südschnellweg Hannover

## TOP 2



Niedersachsen

### Reaktionen:

Tunnel statt Brücke – das hat der Bund nun endgültig entschieden. Doch wie geht es jetzt weiter? Die Stadt wünscht sich im Bereich der Willmerstraße eine attraktive Allee und Wohnungen. Die IHK will unbedingt Gewerbeflächen erhalten. So viel steht fest: Die Anwohner erwarten eine jahrelange Mega-Baustelle. In Hemmingen gibt es die schon. Und sie dauert länger als erhofft.

## Neue Perspektiven am Südschnellweg

Neue Presse, 30.07.2019. Text abrufbar unter:

<https://www.neuepresse.de/Hannover/Meine-Stadt/Suedschnellweg-Das-sind-die-Planungen-nach-dem-Bruecken-Abriss> (letzter Zugriff am 07.01.2020)

## „Bei uns merkt man jeden Lkw“

Tunnel ersetzt marode Schnellwegbrücke / Anwohner reagieren verhalten auf die Pläne

Hannoversche Allgemeine Zeitung, 29.07.2019. Text abrufbar unter:

<https://www.haz.de/Hannover/Aus-der-Stadt/Tunnel-statt-Bruecke-am-Suedschnellweg-Bis-das-fertig-ist-wohne-ich-eh-nicht-mehr-in-Doehren> (letzter Zugriff am 07.01.2020)



Landschaft

Straße

Stadt

# Südschnellweg Hannover

## TOP 2



Super, dass der Tunnel kommt, aber...

- ...langes Planungsverfahren
- ...laute Baustelle
- ...Verkehrsprobleme während der Bauphase
- ...lange Bauzeiten
- ...Kosten 2019  $\neq$  Kosten 2023  
(Baupreisindex in diesem Zeitraum ca. 30%)

→ Themen, die uns weiterhin beschäftigen



Landschaft

Straße

Stadt



## Blick in die Werkstatt



Landschaft

Straße

Stadt

# Südschnellweg Hannover

## Blick in die Werkstatt



- Umplanung von SQ 29,5 auf RQ25 erforderlich
- Auswirkungen sowohl auf West- und Ostbereich
- Prüfung möglicher Vorgehensweise
  1. Getrennte Verfahren für Ost- und Westabschnitt  
→ nicht kurzfristig umsetzbar
  2. Getrenntes Verfahren für Provisorium  
→ verfahrensrechtliche Risiken, kurzfristig nicht umsetzbar
  3. Beschleunigte Umplanung



Landschaft

Straße

Stadt



# Südschnellweg Hannover

## Blick in die Werkstatt



- Festlegung der neuen Trassenlage
- Überarbeitung von:
  - Lage- und Höhenpläne
  - Querschnitte
  - Bauwerksskizzen
  - Entwässerung
  - Immissionsschutzgutachten (Lärm und Luftschadstoffe)
  - LBP
  - Gutachten Hochwasserschutz
  - Massen
  - AKVS
- Erstellung Feststellungsentwurf



Landschaft

Straße

Stadt

# Südschnellweg Hannover

## Blick in die Werkstatt



- Gespräche mit Gewerbebetrieben haben begonnen
  - Erschließung während der Bauzeit
  - Grundstücksinanspruchnahme durch Provisorium
  - Baustelleneinrichtung
- Veranstaltung für Eigentümer von Wohnbebauung für November geplant
  - Etwaige Grundstücksinanspruchnahmen
  - Erschließung während der Bauzeit
  - Lärmschutzkonzept
  - Beweissicherung



Landschaft

Straße

Stadt

# Südschnellweg Hannover

## Blick in die Werkstatt



- Abstimmungen Leitungsträger
  - Vorzeitige Umverlegungen von Leitungen
- Abstimmungen mit Trägern öffentlicher Belange
  - Untere Wasser-, Naturschutz- und Bodenschutzbehörde
  - Stadt Hemmingen
  - Stadt Hannover
  - Feuerwehr
- Technische Anlagenplanung für den Tunnel
  - Lüftung
  - Videoüberwachung und Lautsprecheranlage
  - Wechselversezeichen
  - Sperreinrichtungen
  - Pumpen
  - Stromversorgung



Landschaft

Straße

Stadt

# Eine kurze Pause





# Top 3 Nähere Beleuchtung der Planungsdetails

Darstellung und Diskussion einzelner Planungsabschnitte

Teilnehmende, Emch+Berger, NLStBV

# Top 4 Öffentlichkeitsarbeit rund um den Südschnellweg

Blick auf weitere Informations- und Dialogangebote

Teilnehmende, NLStBV



## Weitere Informationen für die Öffentlichkeit



# Südschnellweg Hannover

## Terminplan



Landschaft

Straße

Stadt

# Information der Öffentlichkeit

... „vor dem Planfeststellungsverfahren“ ...

- Fortführung des Planungsdialog
- Informationen in den politischen Gremien
- Presse, Internet, Newsletter...
- **Angebot an Gewerbebetriebe für ein persönliches Informationsgespräch**
  - Bei Interesse Teilnahme IHK, HWK



Landschaft

Straße

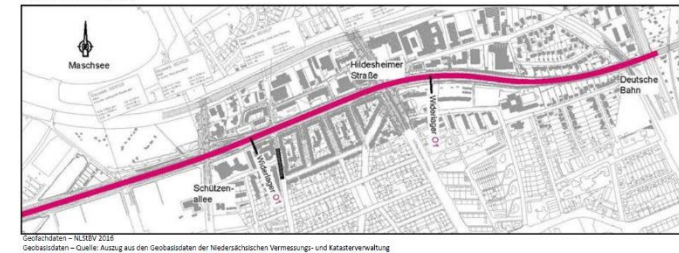
Stadt



# Information der Öffentlichkeit

- **Infomarkt für alle Interessierte**
  - Vergangene Infomärkte: Aufzeigen der verschiedenen Optionen für Neubau Südschnellweg
  - Jetzt: → zeigen was kommt, höherer Detaillierungsgrad
  - Termin: November → Raumfrage offen?!
  - Teilnahme Vertreter / Vertreterin aus dem Planungsdialg?

Übersichtsskizze



Landschaft

Straße

Stadt



**Die Natur**  
Die Leineauen sind nicht nur ein wichtiges Naherholungsgebiet für die Menschen der Stadt Hannover, hier geht es auch um die Natur, die vor allem im Norden Richtung Maschsee wertvoll ist. Die Natur geht es so gut es geht zu schonen, deshalb und weil die Straße insgesamt breiter wird, müssen einzelne Kleingärten weichen. Und auch bei dem einen oder anderen Sportplatz werden ein paar Quadratmeter verloren gehen.

**Die Freizeitnutzung**  
Während des Baus ist das Baden, Angeln, Spazieren, Sporttreiben, Radfahren beeinträchtigt. Bäume und Sträucher müssen gerodet werden, nicht nur, weil für die Baustelle der neuen Straße mehr Platz benötigt, auch wegen des zusätzlichen Baustellenverkehrs. Nach Fertigstellung der neuen B3 wird man die schöne Landschaft wieder nutzen können.

**Der „Querschnitt“**  
Die neue B3 muss aufgrund der hohen Anzahl von Autos und LKWs breiter sein als heute – das sagen die einschlägigen Richtlinien: Zwei Spuren in jede Richtung, dazu noch Seitenstreifen. Damit nicht jeder kleine Zwischenfall sofort zu einem großen Stau führt. In den Tunneln kann man darauf verzichten.

**Die Tunnel“portale“**  
Vom Landwehrkreisel kommend wird man vor der Schützenstraße in den Tunnel einfahren. Auf der anderen Seite muss der Tunnel ein Stück vor den Bahngleisen enden. Ein- und Ausfahrt nennt man „Portale des Tunnels“. Hier kommt es besonders auf den Lärmschutz der Menschen und die Einhaltung von Luftgrenzwerten an.

**Die provisorische Brücke**  
Für den Bau des Tunnels muss die heutige Brücke abgerissen werden. Unter der alten Brücke wird der Tunnel gegraben und dann später wieder mit Erde überdeckt (offene Bauweise). Während der Baumaßnahmen kann somit kein Auto mehr auf dem Südschnellweg fahren. Während des Baus der neuen Straße muss der Südschnellweg weiter funktionieren. Dafür braucht man eine provisorische Brücke. Diese wird in der Willmerstraße nördlich der heutigen Brücke aufgeständert. Wo auch der Tunnel sein wird.

**Die neue Willmerstraße**  
Für die Menschen, die hier wohnen, wird sich die Situation drastisch verbessern. Keine Brücke mehr, die den Stadtteil zerschneidet, kein Lärm von der Bundesstraße, dafür Platz auf dem Tunneldeckel. Was daraus wird, ob hier wieder Parkplätze entstehen (wie unter der alten Brücke), die Bürgersteige breiter werden oder Grünflächen angelegt werden – das entscheidet die Landeshauptstadt Hannover.

**Der Landwehrkreisel**  
Am Landwehrkreisel schließt der ausgebaut Südschnellweg wieder an das bestehende Straßennetz an. Langfristig soll auch dieser Abschnitt ausgebaut werden, um ein leistungsfähiges Straßennetz zu erhalten.

**Provisorium**

**Portal**

**Querschnitt**

**Landwehrkreisel**

**Natur & Freizeit**

**U DÖHRENER TURM**

**U FIEDELER STRASSE**

**WILLMERSTRASSE**

**HILDESHEIMER STRASSE**

**TUNNEL**

**3**

**6**

**N**

**LANDWEHRKREISEL**

**IHME**

**LEINE**

**MASCHSEE**

**RIEHLINGER TEICHE**

**Entwurf**

[www.suedschnellweg.niedersachsen.de](http://www.suedschnellweg.niedersachsen.de)





# Informationen der Öffentlichkeit



B3 | Südschnellweg  
Hannover

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur  
Niedersachsen

## B3 | Südschnellweg

Hannover - auf den Weg gebracht

Der Bund stimmt dem Tunnel zu. Das Planfeststellungsverfahren steht bevor.

- | Ein Tunnel im Osten und neue Brücken im Westen.
- | Die neue B3 bekommt im Westen zwei Spuren je Fahrtrichtung plus Seitenstreifen.
- | Es wird eine provisorische Brücke in der Willmerstraße aufgestellt. Solange der Tunnel gebaut wird, fließt darüber der Verkehr.

Landschaft

Straße

Stadt



[www.suedschnellweg.niedersachsen.de](http://www.suedschnellweg.niedersachsen.de)



Landschaft

Straße

Stadt



# Top 5 Weiteres Vorgehen und nächster Termin

# Südschnellweg Hannover



## Terminplan und weiteres Vorgehen

- der Antrag auf Einleitung des Planfeststellungsverfahrens soll im Dezember 2019 gestellt werden
- Für das gesamte Planfeststellungsverfahren ist ein Zeitraum von 19 Monaten angesetzt
- Unter dieser Annahme kann eine Verkehrsumlegung auf ein Provisorium bis zum Ablauf der RND des Bauwerks über die Hildesheimer Straße noch realisiert werden
- Zeitreserven für Klagen oder anderweitigen Verzögerungen im Verfahren sind nicht mehr enthalten – jede weitere Verzögerung wirkt sich unmittelbar auf das Projektziel Verkehrsumlegung in 2023 aus



Landschaft

Straße

Stadt

# Südschnellweg Hannover

## Terminplan und weiteres Vorgehen



Landschaft

Straße

Stadt

# Top 5 Pressemitteilung des Planungsdialogs Südschnellweg



## Planungsdialog Südschnellweg begrüßt die Entscheidung für eine Tunnellösung.

**Der von der Niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr (NLStBV) initiierte „Planungsdialog Südschnellweg“ begrüßt die kürzlich bekanntgegebene Entscheidung des Bundesverkehrsministeriums (BMVI) für eine Tunnellösung. Mit der Festlegung des Tunnels wurde ein Meilenstein erreicht. Nun steht die Ausgestaltung der Planungsdetails im Mittelpunkt.**

Das Planungsgremium ist am gestrigen Dienstag, den 10. September 2019, zu seiner 14. Sitzung zusammengekommen, um die Bedeutung der Entscheidung des BMVI mit der NLStBV zu diskutieren. Dazu warfen die Teilnehmerinnen und Teilnehmer auch einen Blick in die Werkstatt der Behörde und der beauftragten Planer und Gutachter, um sich über die nun anstehenden Arbeitsschritte zu informieren. Eine fotorealistische Visualisierung vermittelte einen konkreten Eindruck von den Veränderungen während der Bauphase sowie vom Endzustand, wenn der Bau des Tunnels abgeschlossen ist.

Mit der Entscheidung aus Bonn werden die Planungen mit einem kleineren Straßenquerschnitt im Westbereich und ohne begleitenden Radweg überarbeitet. Die verschiedenen Akteure der Runde sind sich einig, dass die Anrainer des Südschnellwegs nun über die konkreten Maßnahmen informiert werden müssen. Dazu gehören insbesondere die betroffenen Sportvereine, Kleingärtenbesitzer sowie Anwohner und Gewerbebetriebe in direkter Nachbarschaft.

Zudem spricht sich der Kreis mehrheitlich für eine Verbesserung des Fahrradwegenetzes im Bereich der Leineauen – z.B. in Form von hochwasserfreien Gewässerquerungen - aus, nachdem der straßenbegleitende Radweg nun abgelehnt wurde.

Noch vor Beginn des Planfeststellungsverfahrens soll die interessierte Öffentlichkeit über die Planungsdetails informiert werden. Für November ist ein Informationsmarkt mit den Projektplanern und Experten geplant. Schwerpunkte werden u.a. der Bauablauf, der Immissionsschutz, der Schutz der angrenzenden Bebauung sowie der Ablauf des Planungsprozesses sein.

In seiner nächsten Sitzung Ende des Jahres wird sich der Planungsdialog erneut über das formelle Verfahren sowie die darin bestehenden Möglichkeiten der Beteiligung informieren.

Der von der NLStBV initiierte Planungsdialog begleitet die Planung zum Ausbau des Südschnellwegs. Im Planungsdialog arbeiten rund 37 TeilnehmerInnen aus unterschiedlichen Verbänden, Vereinen, Politik und Wirtschaft sowie AnwohnerInnen aus der Umgebung. Der Planungsdialog tagt nicht öffentlich und versteht sich als beratendes Gremium, das Hinweise gibt, Fragen stellt und neue Sachverhalte und Ideen einbringt. Zudem dient der Planungsdialog als Plattform, um aus verschiedenen Perspektiven Argumente und Fragen auszutauschen. Er begleitet den Prozess des Ausbaus des Südschnellwegs als Ergänzung zu den formellen Verfahren und wurde bewusst zu einem frühen Zeitpunkt ins Leben gerufen.

### Hintergrund:

Der von der NLStBV initiierte Planungsdialog begleitet die Planung zum Ausbau des Südschnellwegs. Im Planungsdialog arbeiten rund 37 TeilnehmerInnen aus unterschiedlichen Verbänden, Vereinen, Politik und Wirtschaft sowie AnwohnerInnen aus der Umgebung. Der Planungsdialog tagt **nicht öffentlich** und versteht sich als beratendes Gremium, das Hinweise gibt, Fragen stellt und neue Sachverhalte und Ideen einbringt. Zudem dient der Planungsdialog als Plattform, um aus verschiedenen Perspektiven Argumente und Fragen auszutauschen. Er begleitet den Prozess des Ausbaus des Südschnellwegs als Ergänzung zu den formellen Verfahren und wurde bewusst zu einem frühen Zeitpunkt ins Leben gerufen.

**Wir wünschen Ihnen einen schönen Abend  
und einen guten Heimweg!**

