

INFOMARKT ZUM BAUABSCHNITT 2



Von Jaderberg bis Schwei



Gesamtlänge: 121 km (114 km Neubaustrecke), Bauabschnitte: Insgesamt 7, Länge Bauabschnitt 2: 22,4 km

Von der Idee auf die Straße: Das Planfeststellungsverfahren beim Autobahnbau

Voruntersuchung → Vorentwurf → Planfeststellungsverfahren → Ausführungsplanung → Ausschreibung → Bauphase

Wie läuft ein Planfeststellungsverfahren ab?

1. Der Vorhabenträger (Geschäftsbereiche Oldenburg der NLStBV) erstellt den Plan und stellt einen **Antrag auf Planfeststellung**. Gleichzeitig reicht er den Plan bei der Behörde ein.
2. Für das folgende **Anhörungsverfahren** werden allen Trägern öffentlicher Belange (also Fachbehörden, Gemeinden, Verbände etc.) die Planunterlagen zur Verfügung gestellt.
3. Zudem werden die Pläne **einen Monat lang öffentlich ausgelegt**. Bis **zwei Wochen nach der Auslegung** können Einwendungen bei der Planfeststellungsbehörde eingereicht werden – nur postalisch! (Einreichung per E-Mail ist nicht möglich). Alle Einwendungen werden an den Vorhabensträger weitergeleitet, der hierzu **Stellung nehmen** muss.
4. In der folgenden **Erörterung** werden alle Einwender eingeladen, ihre Standpunkte mit dem Vorhabensträger zu diskutieren. Hier wird geprüft, ob den Bedenken **ggf. durch Umplanungen** Rechnung getragen werden kann – hier ist Ergebnisoffenheit und möglichst ein Interessenausgleich höchstes Ziel.
5. Die Anhörungsergebnisse werden dann an die Planfeststellungsbehörde weitergeleitet, die – sofern alle rechtlichen Voraussetzungen für die Genehmigung erfüllt sind – den **Planfeststellungsbeschluss** erteilt.

Ansprechpartner für Einwendungen zur Planfeststellung:

Rolf Rockitt . Nds. Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Leiter Stabsstelle Planfeststellung . Göttinger Chaussee 76 A, 30453 Hannover

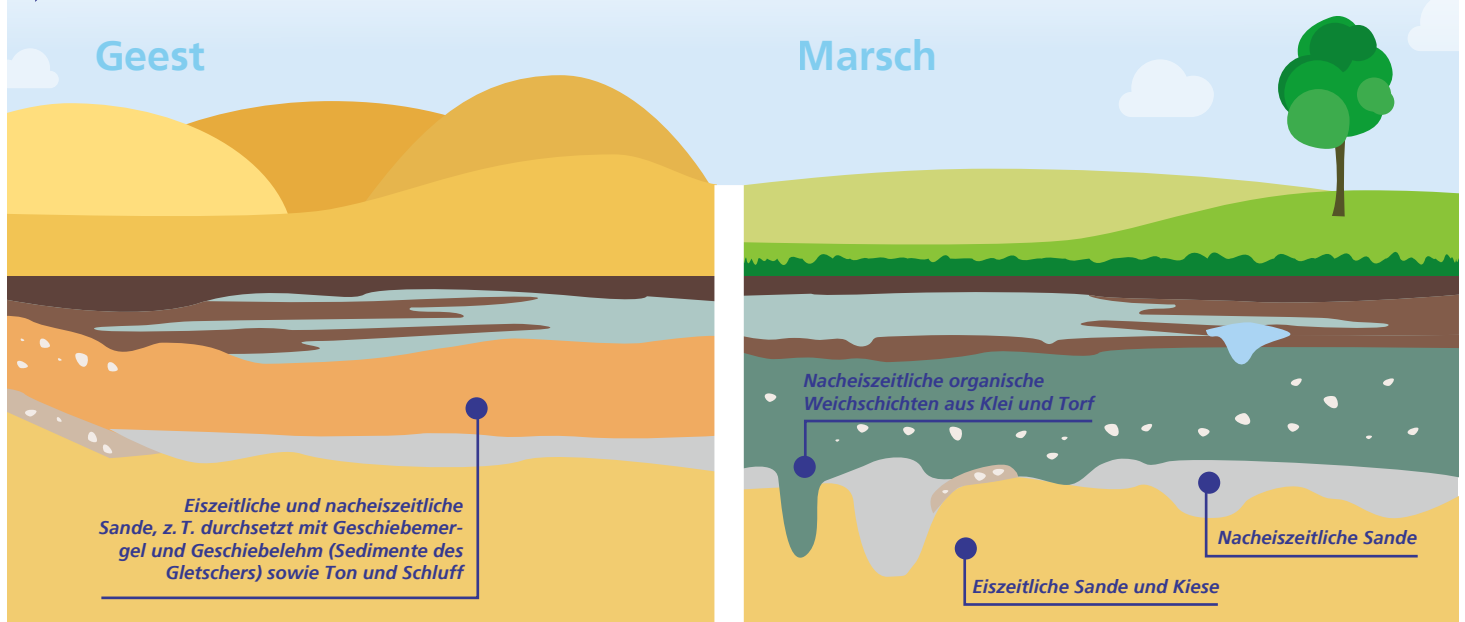
Tel: (0511) 3034-2902 . Fax: (0511) 3034-2099



Straßenentwurf, Baugrund und Bautechnik

Im zweiten Bauabschnitt gibt es Geest- und Marschboden. Für die Bebauung der Geest eignet sich der Vollbodenaustausch – hier gibt es nur eine dünne Weichbodenschicht, die sich einfach austauschen lässt. Auf der Marsch wird das Überschüttverfahren angewendet. Dabei wird Schüttmaterial auf die zukünftige Trasse aufgebracht, um diese zu konsolidieren. Durch zusätzliche Drainagen wird dieser Vorgang beschleunigt.

➔ Eingriffe in die Natur werden schon in der Planung so gering wie möglich gehalten!



Immissionsschutz

Das Bundesimmissionsschutzgesetz (BImSchG) regelt bundeseinheitlich den Lärmschutz. Beim Autobahnbau kommt dieses Gesetz besonders zum Tragen: Wird ein bestimmter Grenzwert überschritten, müssen geeignete Lärmschutzmaßnahmen umgesetzt werden! Aktive Lärmschutzmaßnahmen wie Lärmschutzwände dämpfen den Schall bereits an seinem Entstehungsort, passive Lärmschutzmaßnahmen schützen hingegen an den Gebäuden, die vom Lärm betroffen sind.

Wann kommt jedoch welche Maßnahme zum Tragen?

Rechtlich muss der Bauherr aktiven Schallschutz umsetzen, wenn dieser wirtschaftlich sinnvoll ist. Dabei kann es vorkommen, dass eine ganze Lärmschutzwand für einzelne Häuser auf einer längeren Strecke nicht wirtschaftlich ist. Dann kommen passive Maßnahmen zum Einsatz.

➔ Der Gesetzgeber legt strenge Grenzwerte für Lärm an, die durch die NLStBV eingehalten werden



Umwelt

Durch diverse Gesetze und Beteiligung der Umweltverbände wird jeder Eingriff in die Natur nach Möglichkeit vermieden. Wenn ein Eingriff beim Bau der Küstenautobahn jedoch nicht vermieden werden kann, sorgt die NLStBV an anderer Stelle für adäquaten Ausgleich. Ausgleichsmaßnahmen sind zum Beispiel Ausgleichsflächen mit Brutplätzen für Vögel sowie Wild- und Kleintierdurchlässe, die das sichere Queren der Straße für diese Tiere ermöglichen.

➔ Die NLStBV greift zwar in die Natur ein, sorgt aber für einen angemessenen Ausgleich!



Grunderwerb und Landwirtschaft

Im Rahmen einer Flurbereinigung werden Ansprüche auf Ersatzflächen umfangreich geprüft und nach Möglichkeit zeitnah und unkompliziert umgesetzt. So wird die große Last einzelner zur kleinen Last weniger. Falls Ihr Grundstück im zukünftigen Trassenverlauf der A 20 liegt, wird die NLStBV mit Ihnen in Kontakt treten und Ihr Grundstück von einem Gutachter bewerten lassen.

➔ Die NLStBV plant die Trasse so, dass möglichst wenig Privatgrund berührt wird!



Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr



Niedersachsen

Weitere Informationen:
www.strassenbau.niedersachsen.de/projekte/
➔ Küstenautobahn
oder oder einfach den
QR-Code scannen.

