



B3 | Südschnellweg



Landschaft

Straße

Stadt

Südschnellweg Hannover



Niedersachsen

B3 | Südschnellweg:

- Projektgrenzen: Landwehr-Kreisel im Westen und Trog unter DB-Brücken im Osten
- Länge der Baustrecke: ca. 3,8 km
- Aufteilung in westlichen (vorrangig landschaftlich geprägten) und östlichen (vorrangig städtisch geprägten) Projektbereich
- Erneuerung / Neubau mehrerer Bauwerke (u.a. Brücken Leine und Leineflutmulde, Tunnel)
- Geplante Bauzeit: 6 Jahre
 - Vsl. Baubeginn: Mitte 2022 mit dem Bau der prov. Verkehrsführung
 - Angestrebte Verkehrsfreigabe des Südschnellwegs: Mitte 2028
- Kosten: ca. 360 Mio. € (brutto)



Landschaft

Straße

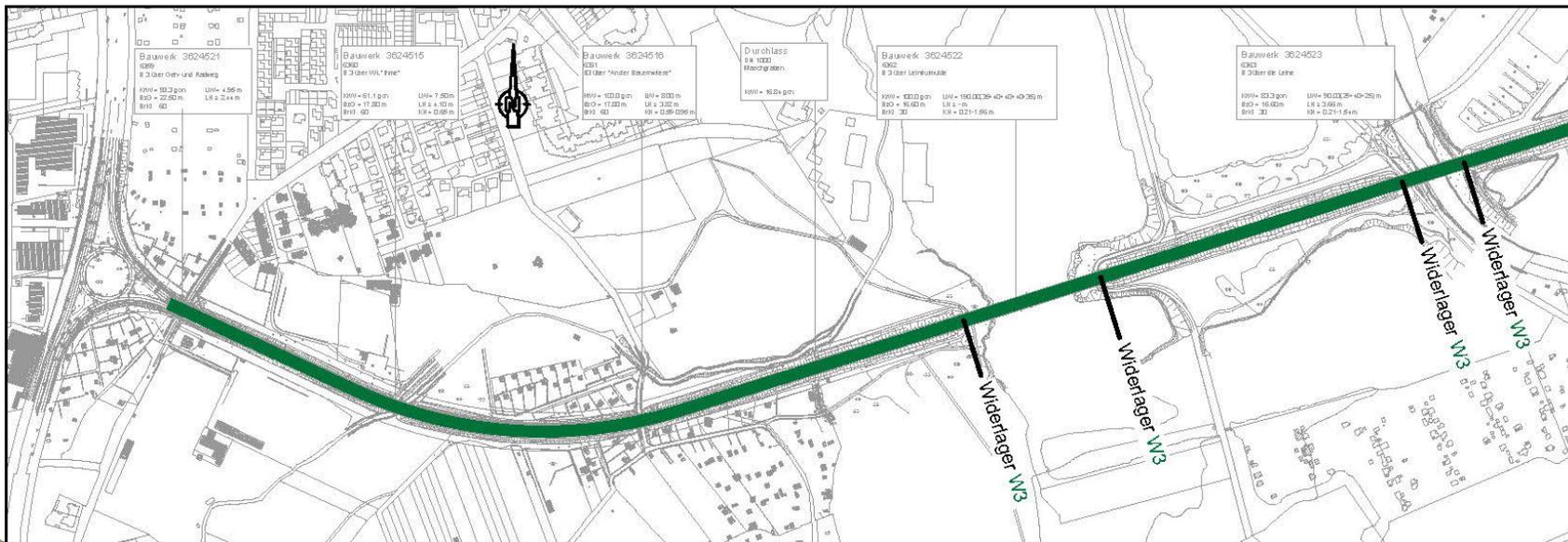
Stadt

Südschnellweg Hannover



Niedersachsen

Projektbereich West:
Landwehr-Kreisel – Brücke über die Leineflutmulde – Brücke über die Leine



Quelle: INGE B3 (Basis Geofachdaten NLStBV 2016)

Landschaft

Straße

Stadt

Südschnellweg Hannover



Niedersachsen

Projektbereich West:

Allgemeine Beschreibung

- Bestandsorientierter Ausbau mit größtenteils Verbreiterung in Richtung Süden
- Geringe Vergrößerung der Stützweiten der Brücken über Leine und Leineflutmulde
- Querschnitt der Straße 25 m (Regelquerschnitt RQ 25)

Zwangspunkte

- Landschaftsschutzgebiet (LSG) der Ihme und Gebiete nach §30 BNatSchG
- Kleingartenanlagen (KGV)
- Sportanlagen
- Oberflächengewässer Leineflutmulde und Leine
- Überschwemmungsgebiet



Landschaft

Straße

Stadt

Südschnellweg Hannover

Projektbereich West



Niedersachsen



Südschnellweg mit Blick vom Landwehr-Kreisel aus in Richtung Osten

Quelle: INGE B3

Quelle: INGE B3

Südschnellweg in Blickrichtung Ost im Bereich der Unterführung der Ihme



Landschaft

Straße

Stadt

Südschnellweg Hannover

Projektbereich West – Brücke über Leineflutmulde



Niedersachsen



Brücke über die Leineflutmulde in Blickrichtung Westen mit Kollisionsschutzzäunen

Quelle: INGE B3

Quelle: INGE B3

Blick über die Leineflutmulde in Richtung Südwesten mit Kollisionsschutzzäunen



Landschaft

Straße

Stadt

Südschnellweg Hannover

Projektbereich West – Brücke über Leineflutmulde



Niedersachsen

Brücke über die Leineflutmulde:

- Länge: 242,60 m
- 6 Brückenfelder
- Beidseitige Kollisionsschutzwände als Überflughilfen
- Geplante Bauzeit: ca. 3,5 Jahre (in Verbindung mit Brücke über Leine)
- Kosten: ca. 30 Mio. € (brutto)

Quelle: INGE B3

Blick über die
Leineflutmulde in
Richtung Südwesten mit
Kollisionsschutzzäunen



Landschaft

Straße

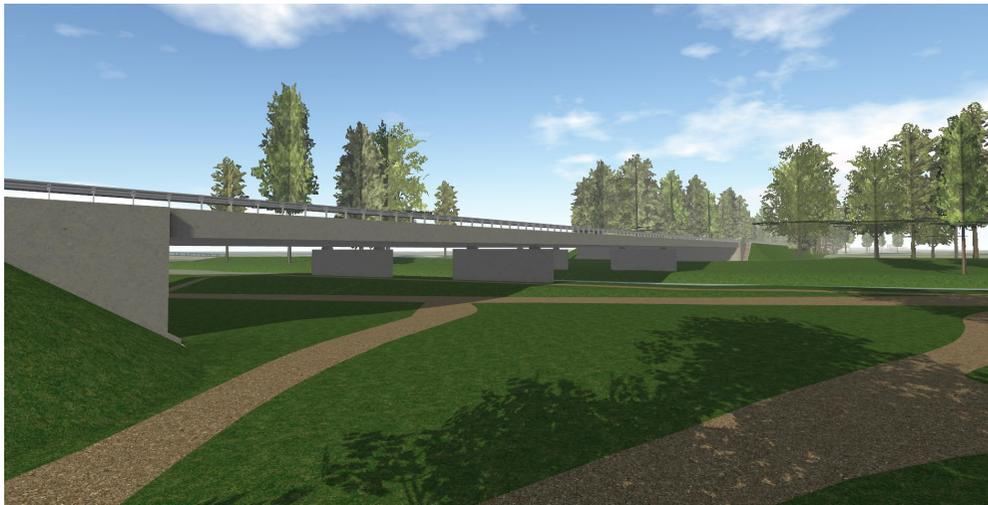
Stadt

Südschnellweg Hannover

Projektbereich West – Brücke über Leine



Niedersachsen



Brücke über die Leine in
Blickrichtung Osten

Quelle: INGE B3

Quelle: INGE B3

Blick über die
Leine in Richtung
Westen



Landschaft

Straße

Stadt

Südschnellweg Hannover

Projektbereich West – Brücke über Leine



Niedersachsen

Brücke über die Leine:

- Länge: 104,65 m
- 3 Brückenfelder
- Geplante Bauzeit: ca. 3,5 Jahre (in Verbindung mit Brücke über Leineflutmulde)
- Kosten: ca. 10 Mio. € (brutto)

Quelle: INGE B3

Blick über die
Leine in Richtung
Westen



Landschaft

Straße

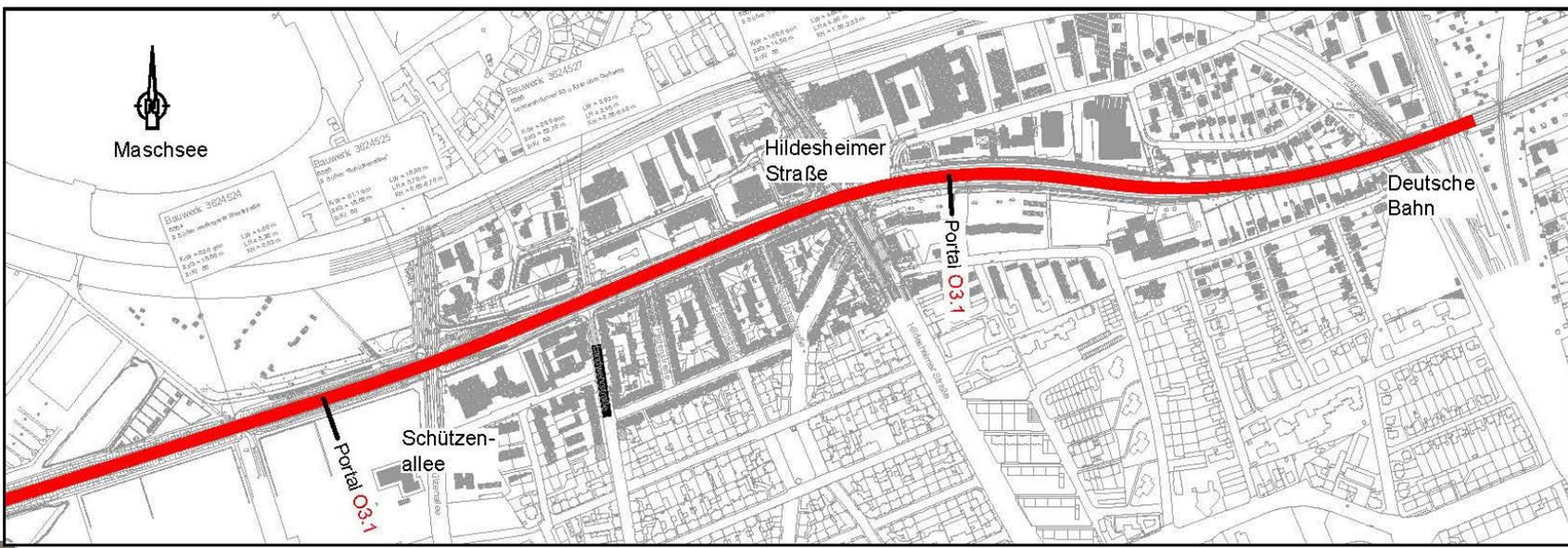
Stadt

Südschnellweg Hannover



Niedersachsen

Projektbereich Ost:
Tunnel – Willmerstraße – Trog unter den DB-Brücken



Quelle: INGE B3 (Basis Geofachdaten NLStBV 2016)

- Landschaft
- Straße
- Stadt

Südschnellweg Hannover



Niedersachsen

Projektbereich Ost:

Allgemeine Beschreibung

- Tunnel mit einer Gesamtlänge von 800 m
- Tunnelportale westlich der Schützenallee und östlich der Hildesheimer Straße
- Teilplanfreie Anschlüsse der Ein- und Ausfahrten an die Knotenpunkte Schützenallee und Hildesheimer Straße

Zwangspunkte

- AS Schützenallee, AS Hildesheimer Straße
- Denkmalschutz Wohnbebauung (Süden), Gewerbegebiet (Norden)
- Hoch anstehendes Grundwasser
- Kreuzungspunkt mit der Stadtbahn
- Anschluss an den Trog unter den DB-Brücken



Landschaft

Straße

Stadt

Südschnellweg Hannover

Projektbereich Ost – Tunnelportal



Niedersachsen



Tunnelportal West mit dem Kreuzung Schützenallee im Vordergrund in Blickrichtung Westen

Quelle: INGE B3

Quelle: INGE B3

Blick auf das westliche Tunnelportal in Fahrtrichtung Osten



Landschaft

Straße

Stadt

Südschnellweg Hannover

Projektbereich Ost – Willmerstraße



Niedersachsen

Untersuchte Varianten im Bereich der Willmerstraße

- Oben: Bestand
- Mitte: Brücken-Variante O1
- Unten: Tunnel-Variante O3 mit einem möglichem Gestaltungsvorschläge für die Willmerstraße



Bestand



Variante O1



Variante O3



Quelle: INGE B3

Landschaft

Straße

Stadt

Südschnellweg Hannover

Projektbereich Ost – Willmerstraße



Niedersachsen



Willmerstraße in
Blickrichtung Osten mit
denkmalgeschützter
Wohnbebauung (möglicher
Gestaltungsvorschlag für die
Willmerstraße)

Quelle: INGE B3

Quelle: INGE B3

Blick von der Kreuzung
Hildesheimer Straße auf
die denkmalgeschützte
Willmerstraße (möglicher
Gestaltungsvorschlag für
die Willmerstraße)



Landschaft

Straße

Stadt

Südschnellweg Hannover

Projektbereich Ost – Tunnelportal Ost



Niedersachsen



Blick auf das Tunnelportal Ost in Fahrtrichtung West mit dem Betriebsgebäude des Tunnels im Vordergrund

Quelle: INGE B3

Quelle: INGE B3

Blick auf das östliche Tunnelportal in Fahrtrichtung Westen



Landschaft

Straße

Stadt

Südschnellweg Hannover

Projektbereich Ost - Tunnel



Niedersachsen

Tunnel:

- Länge: 800 m zzgl. zwei vorrangingende Trogbauwerke mit 180 m und 125 m
- Querschnitt 31 t, Bauwerksbreite 21,70 m
- Eine Tunnelröhre je Fahrtrichtung mit je zwei Fahrstreifen
- Herstellung in offener Bauweise in einer Baugrube
- Geplante Bauzeit: ca. 4 Jahre
- Kosten: ca. 140 Mio. € (brutto)

Quelle: INGE B3

Blick auf das westliche
Tunnelportal in
Fahrtrichtung Osten



Landschaft

Straße

Stadt

Südschnellweg Hannover

Projektbereich Ost – Lärmschutz Ostportal



Niedersachsen



Lärmschutzwände an den Fahrbahnrändern und im Mittelstreifen zum Schutz der Wohnbebauung zwischen Tunnelportal Ost und dem Trog unter den DB-Brücken

Quelle: INGE B3

Quelle: INGE B3

Lärmschutzwände mit abgeknicktem transparentem Vorschirm im Bereich des Anschlusses an den Trog unter den DB-Brücken



Landschaft

Straße

Stadt

Südschnellweg Hannover

Projektbereich Ost – Lärmschutz Ostportal



Niedersachsen

Lärmschutz Ostportal:

- Lärmschutzwände an den Fahrbahnrändern und im Mittelstreifen
- Höhe der Lärmschutzwände: 5 m
- Anschlussbereich Trog unter DB-Brücken
 - Höhe Lärmschutzwände: 5 m
 - Zusätzlich: abgeknickter Vorschirm (4 m)
 - Vorschirm transparent ausgeführt zur Vermeidung einer Verschattung der angrenzende Grundstücke

Quelle: INGE B3



Landschaft

Straße

Stadt