

Hubschrauber-Sonderlandeplatz Klinikum Wilhelmshaven
Blatt 1: Windverteilung (Quelle DWD)

Windgeschwindigkeit		Windrichtung (jeweils die Mitte des jeweils vom DWD ausgewiesenen 30°-Windsektors) Häufigkeiten in Promille											
m/s	kts	360°	030°	060°	090°	120°	150°	180°	210°	240°	270°	300°	330°
1	1,9	6	6	5	7	10	8	5	5	5	11	10	6
2	3,9	5	6	6	6	10	6	6	5	6	10	8	6
3	5,8	12	14	14	14	20	18	17	21	19	20	15	13
4	7,8	9	9	12	13	21	19	18	25	28	18	15	12
5	9,7	6	4	6	11	21	11	13	20	28	15	14	10
6	11,7	2	2	3	8	17	5	7	15	24	12	12	6
7	13,6	1	1	1	5	12	2	3	8	15	9	8	3
8	15,6	0	0	0	3	7	1	1	4	10	7	5	2
9	17,5	0	0	0	1	4	0		2	6	5	3	1
10	19,4			0	0	2	0		1	3	3	1	1
11	21,4					1	0		0	2	2	1	0
12	23,3					0				1	1	0	0
13	25,3									0	1	0	
14	27,2									0	1	0	
15	29,2										1		
16	31,1												
17	33,0												
18	35,0												
19	36,9												
20	38,9												
		41	42	47	68	125	70	70	106	147	116	92	60

Beispiel: In 3 von 1000 Fällen kam der Wind mit einer Geschwindigkeit zwischen 5 und 6 m/s aus dem Sektor 060° (45° bis 75°).

Die hier mit der Windgeschwindigkeit "20" dargestellte Zeile bedeutet Windgeschwindigkeiten von mehr als 19 m/s.

Hubschrauber-Sonderlandeplatz Klinikum Wilhelmshaven
Blatt 2: Berechnung der Querwindkomponenten für 163/343°

Piste	Richtung	360	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	
16/34	Windwinkel	17	47	77	73	43	13	17	47	77	73	43	13	
Stärke kts (WV)		1,9	0,57	1,42	1,89	1,86	1,33	0,44	0,57	1,42	1,89	1,86	1,33	0,44
		3,9	1,14	2,84	3,79	3,72	2,65	0,87	1,14	2,84	3,79	3,72	2,65	0,87
		5,8	1,70	4,26	5,68	5,58	3,98	1,31	1,70	4,26	5,68	5,58	3,98	1,31
		7,8	2,27	5,69	7,58	7,44	5,30	1,75	2,27	5,69	7,58	7,44	5,30	1,75
		9,7	2,84	7,11	9,47	9,29	6,63	2,19	2,84	7,11	9,47	9,29	6,63	2,19
		11,7	3,41	8,53	11,36	11,15	7,95	2,62	3,41	8,53	11,36	11,15	7,95	2,62
		13,6	3,98	9,95	13,26	13,01	9,28	3,06	3,98	9,95	13,26	13,01	9,28	3,06
		15,6	4,55	11,37	15,15	14,87	10,61	3,50	4,55	11,37	15,15	14,87	10,61	3,50
		17,5	5,11	12,79	17,05	16,73	11,93	3,94	5,11	12,79	17,05	16,73	11,93	3,94
		19,4	5,68	14,22	18,94	18,59	13,26	4,37	5,68	14,22	18,94	18,59	13,26	4,37
		21,4	6,25	15,64	20,83	20,45	14,58	4,81	6,25	15,64	20,83	20,45	14,58	4,81
		23,3	6,82	17,06	22,73	22,31	15,91	5,25	6,82	17,06	22,73	22,31	15,91	5,25
		25,3	7,39	18,48	24,62	24,17	17,23	5,68	7,39	18,48	24,62	24,17	17,23	5,68
		27,2	7,96	19,90	26,52	26,02	18,56	6,12	7,96	19,90	26,52	26,02	18,56	6,12
		29,2	8,52	21,32	28,41	27,88	19,89	6,56	8,52	21,32	28,41	27,88	19,89	6,56
		31,1	9,09	22,75	30,30	29,74	21,21	7,00	9,09	22,75	30,30	29,74	21,21	7,00
		33,0	9,66	24,17	32,20	31,60	22,54	7,43	9,66	24,17	32,20	31,60	22,54	7,43
	35,0	10,23	25,59	34,09	33,46	23,86	7,87	10,23	25,59	34,09	33,46	23,86	7,87	
	36,9	10,80	27,01	35,99	35,32	25,19	8,31	10,80	27,01	35,99	35,32	25,19	8,31	
	38,9	11,37	28,43	37,88	37,18	26,51	8,75	11,37	28,43	37,88	37,18	26,51	8,75	

16 bedeutet 163°; Windwinkel (WW) bedeutet die Winkeldifferenz zwischen der Anflug- und der Windrichtung
 Die angegebenen Querwindkomponenten (CWC) wurden mit der Formel $CWC = WV * \sin(WW)$ ermittelt.

 Querwindkomponente 17 kts überschritten

Hubschrauber-Sonderlandeplatz Klinikum Wilhelmshaven
Blatt 3: Nutzungsgrad Richtung 163°/343°

Windgeschwindigkeit		Windrichtung (jeweils die Mitte des jeweils vom DWD ausgewiesenen 30°-Windsektors) Häufigkeiten in Promille												
m/s	cts	360°	030°	060°	090°	120°	150°	180°	210°	240°	270°	300°	330°	
1	1,9	6	6	5	7	10	8	5	5	5	11	10	6	
2	3,9	5	6	6	6	10	6	6	5	6	10	8	6	
3	5,8	12	14	14	14	20	18	17	21	19	20	15	13	
4	7,8	9	9	12	13	21	19	18	25	28	18	15	12	
5	9,7	6	4	6	11	21	11	13	20	28	15	14	10	
6	11,7	2	2	3	8	17	5	7	15	24	12	12	6	
7	13,6	1	1	1	5	12	2	3	8	15	9	8	3	
8	15,6	0	0	0	3	7	1	1	4	10	7	5	2	
9	17,5	0	0	0	1	4	0		2	6	5	3	1	
10	19,4			0	0	2	0		1	3	3	1	1	
11	21,4					1	0		0	2	2	1	0	
12	23,3					0				1	1	0	0	
13	25,3									0	1	0		
14	27,2									0	1	0		
15	29,2										1			
16	31,1													
17	33,0													
18	35,0													
19	36,9													
20	38,9													
Summe	21	0	0	0	0	0	0	0	0	12	9			

In dieser Darstellungen wurden die Häufigkeiten aus Blatt 1 mit den Überschreitungen der Querwindkomponenten aus Blatt 2 überlagert.

Querwindkomponente 17 kts überschritten

97,9% Nutzungsgrad 17 kts Querwindlimit