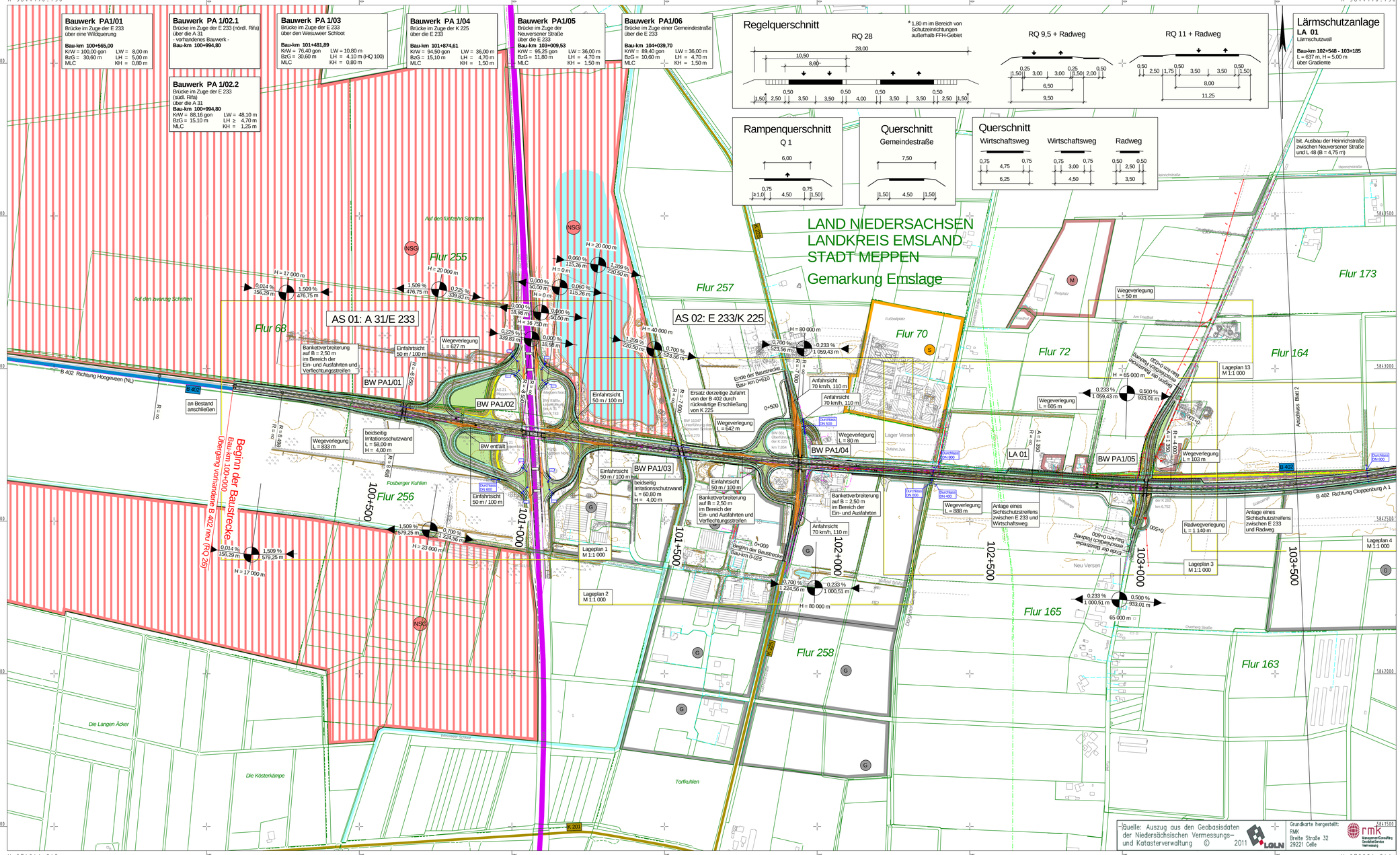
Y 374346.945
X 5844190.730
Y 378896.946
X 5844190.730
Y 374346.945
X 5841420.729
Y 378896.946
X 5841420.729
Bauwerk PA1/01
Brücke im Zuge der E 233
über eine Wildquerung
Bau-km 100+565,00
KrW = 100,00 gon LW = 8,00 m
BzG = 30,60 m LH = 5,00 m
MLC KH = 0,80 m
Bauwerk PA 1/02.1
Brücke im Zuge der E 233 (nordl. Rifa)
über die A 31
- vorhandenes Bauwerk -
Bau-km 100+994,80
Bauwerk PA 1/02.2
Brücke im Zuge der E 233
(südl. Rifa)
über die A 31
Bau-km 100+994,80
KrW = 88,16 gon LW = 48,10 m
BzG = 15,10 m LH ≥ 4,70 m
MLC KH = 1,25 m
Bauwerk PA 1/03
Brücke im Zuge der E 233
über den Wesuweer Schloot
Bau-km 101+481,89
KrW = 76,40 gon LW = 10,80 m
BzG = 30,60 m LH = 4,10 m (HQ 100)
MLC KH = 0,80 m
Bauwerk PA 1/04
Brücke im Zuge der K 225
über die E 233
Bau-km 101+874,61
KrW = 94,50 gon LW = 36,00 m
BzG = 15,10 m LH = 4,70 m
MLC KH = 1,50 m
Bauwerk PA1/05
Brücke im Zuge der
Neuversener Straße
über die E 233
Bau-km 103+009,53
KrW = 95,25 gon LW = 36,00 m
BzG = 11,80 m LH = 4,70 m
MLC KH = 1,50 m
Bauwerk PA1/06
Brücke im Zuge einer Gemeindestraße
über die E 233
Bau-km 104+039,70
KrW = 89,40 gon LW = 36,00 m
BzG = 10,60 m LH = 4,70 m
MLC KH = 1,50 m
Regelquerschnitt
RQ 28
* 1,80 m im Bereich von Schutzeinrichtungen außerhalb FFH-Gebiet
RQ 9,5 + Radweg
RQ 11 + Radweg
Rampenquerschnitt
Q 1
Querschnitt
Gemeindestraße
Querschnitt
Wirtschaftsweg
Wirtschaftsweg
Radweg
Lärmschutzanlage
LA 01
Lärmschutzwall
Bau-km 102+548 - 103+185
L = 637 m, H = 5,00 m
über Gradiente
bit. Ausbau der Heinrichstraße zwischen Neuversener Straße und L 48 (B = 4,75 m)
LAND NIEDERSACHSEN
LANDKREIS EMSLAND
STADT MEPPEN
Gemarkung Emslage
Flur 68
Flur 255
Flur 256
Flur 257
Flur 258
Flur 70
Flur 72
Flur 164
Flur 173
Flur 165
Flur 163
AS 01: A 31/E 233
AS 02: E 233/K 225
BW PA1/01
BW PA1/02
BW PA1/03
BW PA1/04
BW PA1/05
LA 01
BW entfällt
B 402 Richtung Hoogeveen (NL)
B 402 Richtung Cloppenburg A 1
Beginn der Baustrecke
Bau-km 100+000
Übergang vorhandene B 402 neu (RQ 26)
Ende der Baustrecke
Bau-km 0+810
Begins der Baustrecke
Bau-km 0+025
an Bestand anschließen
Auf den zwanzig Schritten
Auf den fünfzehn Schritten
Fosberger Kuhlen
Die Langen Äcker
Die Kösterkämpe
Torfkuhlen
Lagerplan 1
M 1:1 000
Lagerplan 2
M 1:1 000
Lagerplan 3
M 1:1 000
Lagerplan 4
M 1:1 000
Lagerplan 13
M 1:1 000
Anschluss Blatt 2
Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung © 2011
Grundkarte hergestellt:
RMK
Breite Straße 32
29221 Celle
Zeichenerklärung
Planung
Einschnittsböschung
Fahrbahn mit Achse und Fahrstreifenaufteilung
Dammböschung
Wirtschaftsweg
Straßennebenflächen
Fahrbahnteiler / Insel
Brücke
Stützwand
H = 15 000 m
1,500 % 0,700 %
1 531,000 m 725,000 m
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Gebiete und Flächen
vorhanden
Wohnbaufläche
gemischte Baufläche
gewerbliche Baufläche
Sonderbaufläche
Gemeinbedarf
Straßennetz
vorhanden
Bundesautobahn
Bundesstraße
Landesstraße
Kreisstraße
kommunale Straße
Schutzgebiete
Natur, Landschaft, Wasser
FFH-Gebiet
Naturschutzgebiet
Landschaftsschutzgebiet
geschütztes Biotop
Überschwemmungsgebiet
Verwaltung
Gemarkungsgrenze
Flurgrenze
Flurstücksgrenze
weitere Gebiete
militärisches Gebiet
Sonstiges
freizuhaltendes Sichtfeld
geplanter Gebäudeabbruch
Rückbaufläche
Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen
Entwurfsbearbeitung:
PLANUNGSGEMEINSCHAFT E 233 VKE 1
verfasst durch:
Landschafts Ingenieurgesellschaft mbH
Siebenstern 7, 48529 Nordhorn
Telefon: +49 5921 8944-0 Telefax: +49 5921 8944-22
Planverfasser:
IVV/ER - Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH
Beratende Ingenieure
Maximilian-Welsch-Straße 2a
94094 Ering
Telefon 08533/ 92 39-0
Telefax 08533/ 92 39-101
bearbeitet März 2018 Reu
gezeichnet März 2018 Schm
geprüft März 2018 Bgt
11 062
Projektbearbeitung:
Landkreis Emsland
LANDKREIS CLOPPENBURG
Nachgeprüft:
Meppen, den ... 18.06.2018
Landkreis Emsland
im Auftrage ... gez. Thieke
1 2 3
FESTSTELLUNGSENTWURF
Plancodierung 290701 1 3 G 1 LP ST 01 01 e V
Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen
E 233 (B 402 / B 213 / B 72)
von der AS Meppen (A 31) bis zur AS Cloppenburg (A 1)
PROJIS-Nr.: 0306290710
Unterlage / Blatt-Nr.: 3 / 1
Übersichtslageplan
Stat.: 1+000 bis 103+500
Maßstab: 1 : 5 000
Planungsabschnitt: 1
B 402 von der AS Meppen (A31) bis Meppen (B 70)
Stat.: 100+000 bis 111+111,48
Aufgestellt:
Lingen, den ... 20.06.2018
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Geschäftsbereich Lingen -
im Auftrage ... gez. Heiberland
K:/Pllergt/1106/212_Aenderung/Vestra/Unt_03_Übersichtslageplan/ 290701-1-3-G-1-LP-ST-01-01-e-V.plt/22.06.2018
Blattgröße 113,5 x 59,4 cm