



10. Sitzung des Planungsdialogs Südschnellweg

Aktueller Planungsstand





Abstimmungsprozesse mit LHH und BMVI





Blick in die Werkstatt



Südschnellweg Hannover

TOP 3 Blick in die Werkstatt



Niedersachsen

Aktuelle Planungstätigkeit - Ausarbeitung der Alternative O3

- Lage Ostportal und Dimensionierung der Lärmschutzanlagen
- Optimierung der Bauwerksgeometrien
- Planung der Anschlussknoten
- Planung von / Suche nach Ausgleichs- und Ersatzflächen
- Radweg



Quelle: NLStBV, 2015

Landschaft

Straße

Stadt

Südschnellweg Hannover

TOP 3 Blick in die Werkstatt – Lage Ostportal /
Dimensionierung Lärmschutzanlagen



Niedersachsen

Vergleichende Betrachtung von 6 Untervarianten im Bereich des Ostportals

Gradiente 1: möglichst kurze Strecke im Untergrund / Grundwasser
mit steiler Tunneleinfahrt

Gradiente 2: möglichst flache Tunneleinfahrt mit langer Strecke im
Untergrund / Grundwasser

Jeweils mit 3 Portallagen:

Portallage 1: km 3+290 - Deckel endet kurz hinter Einmündung Zeißstraße

Portallage 2: km 3+550 - Deckel endet im Bereich der Schule

Portallage 3: km 3+895 - Deckel endet an den Bahnunterführungen



Landschaft

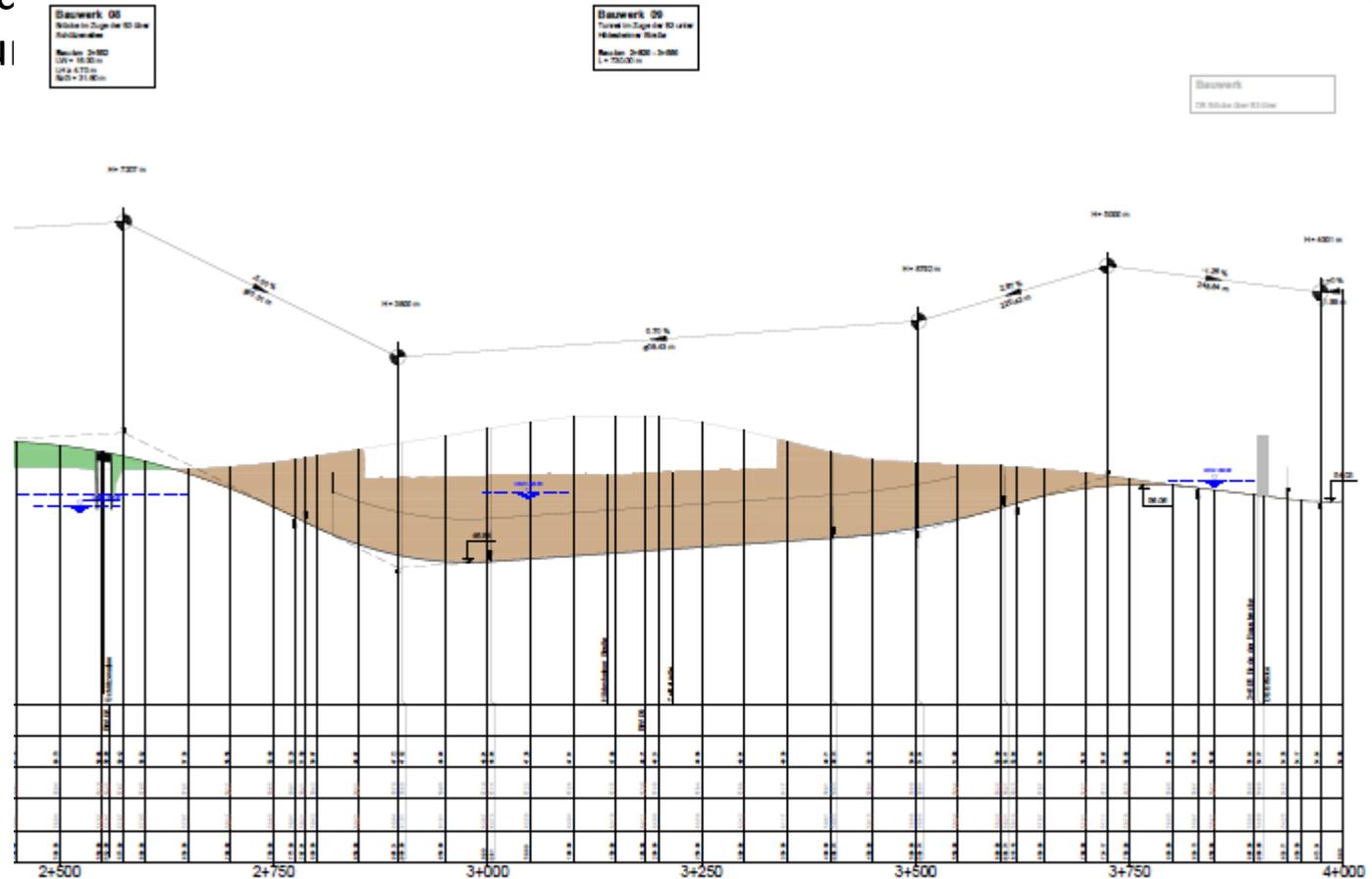
Straße

Stadt

Südschnellweg Hannover

TOP 3 Blick in c
Dimensionieru

sen



Quelle: INGE



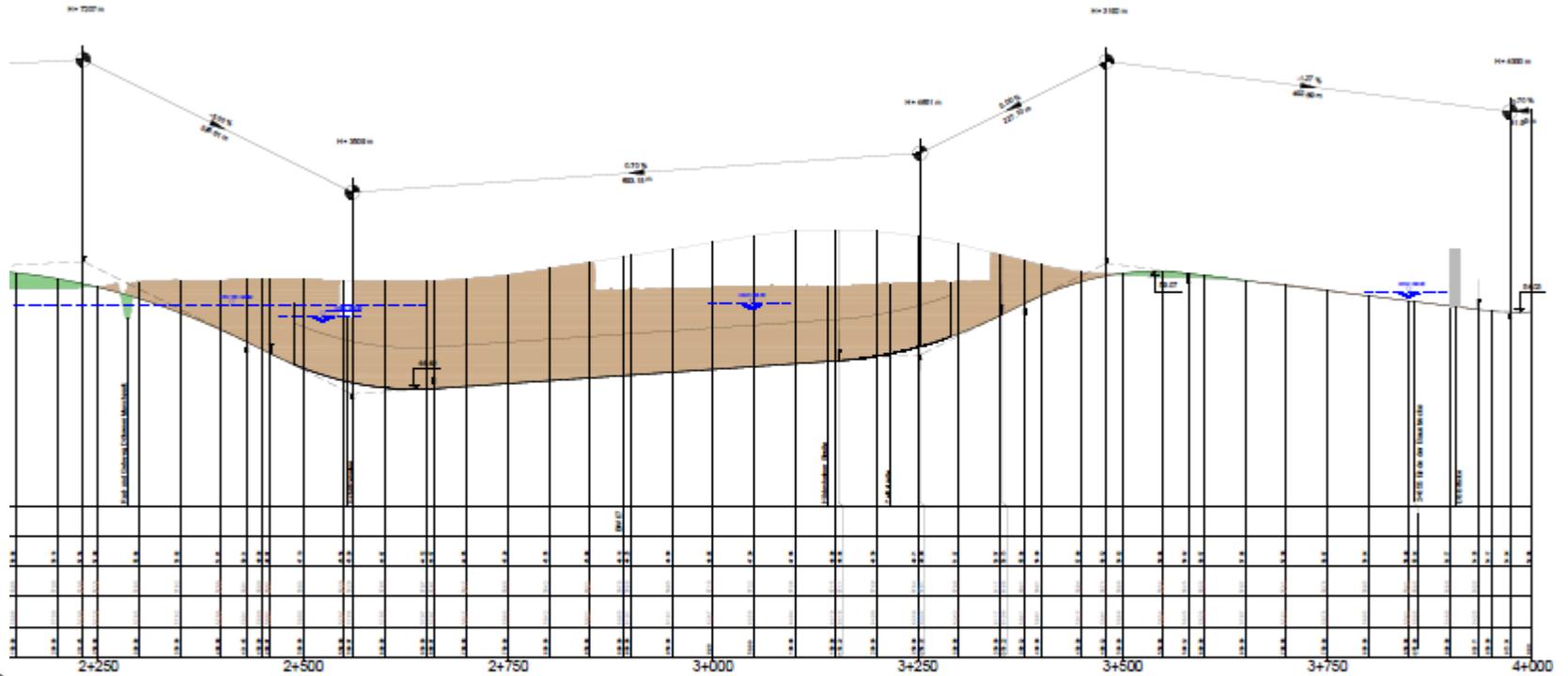
Südschnellweg Hannover

TC
Di

isen

Bauwerk 07
Tunnel im Zuge der B3
Höhenbereich: 70-76
Rechen: 2+480 - 3+080
L = 600,00 m

Bauwerk
07 Höhe über BNN



Landschaft

Straße

Stadt

Südschnellweg Hannover

TOP 3 Blick in die Werkstatt – Optimierung der Bauwerksgeometrien



Ersatzneubau

Name	Lichte Weite aktuell	Lichte Weite geplant	Klassifizierung
B3/B6/B65 über Geh- und Radwegunterführung „Mühlenholzweg“	7,25 m	7,25 m	Geh- und Radweg
B3/B6/B65 über „Ihme“	6,50 m	10,00 m	Gewässer
B3/B6/B65 über „An der Bauernwiese“	6,50 m	6,50 m	Gemeindestraße
B3/B6/B65 über „Maschgraben“	DN 1000	8,00 m	Gewässer
B3/B6/B65 über „Leineflutmulde“	190 m	230 m	Gewässer
B3/B6/B65 über „Leine“	90 m	110 m	Gewässer



Südschnellweg Hannover

TOP 3 Blick in die Werkstatt – Optimierung der Bauwerksgeometrien



Künftig entfallende Bauwerke

Name	Lichte Weite aktuell	Klassifizierung
B3/B6/B65 über „Schützenallee“	17,57 m	Gemeindestraße
B3/B6/B65 über „Hildesheimer Straße“	480 m	Landesstraße L393
B3/B6/B65 und Äste über Geh- und Radwegunterführung „Landwehrtunnel“	3,40 m	Geh- und Radwegtunnel

Künftig entfallendes oder zu verlegendes Bauwerk

B3/B6/B65 über „Weststraße“ („Döhrener Masch“)	4,82 m	Geh- und Radweg
--	--------	-----------------



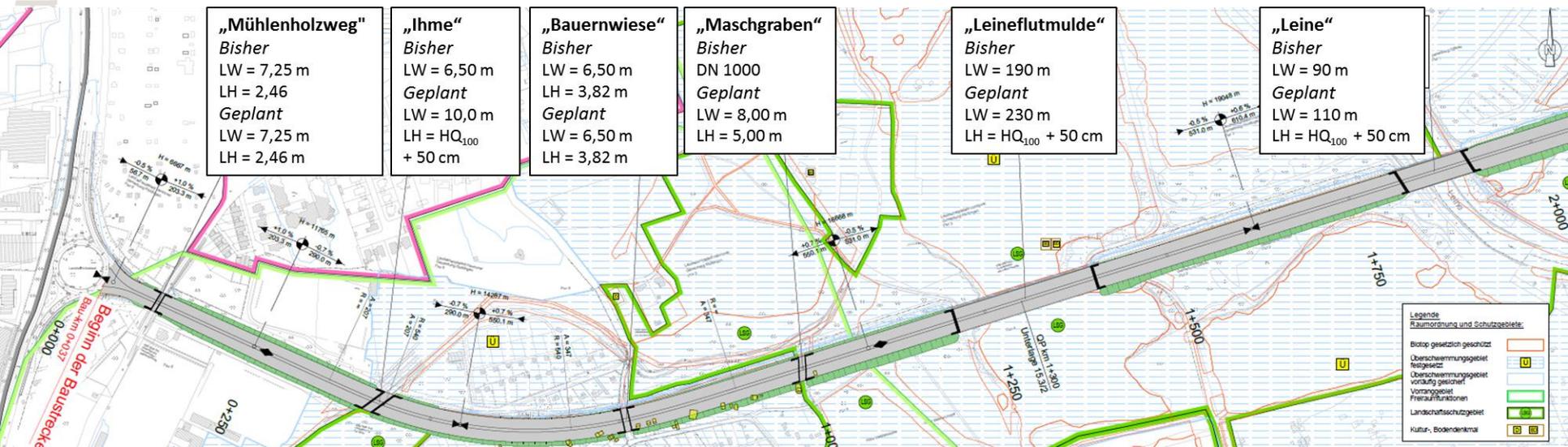
Südschnellweg Hannover

TOP 3 Blick in die Werkstatt – Optimierung der Bauwerksgeometrien



Niedersachsen

Südschnellweg



Landschaft

Straße

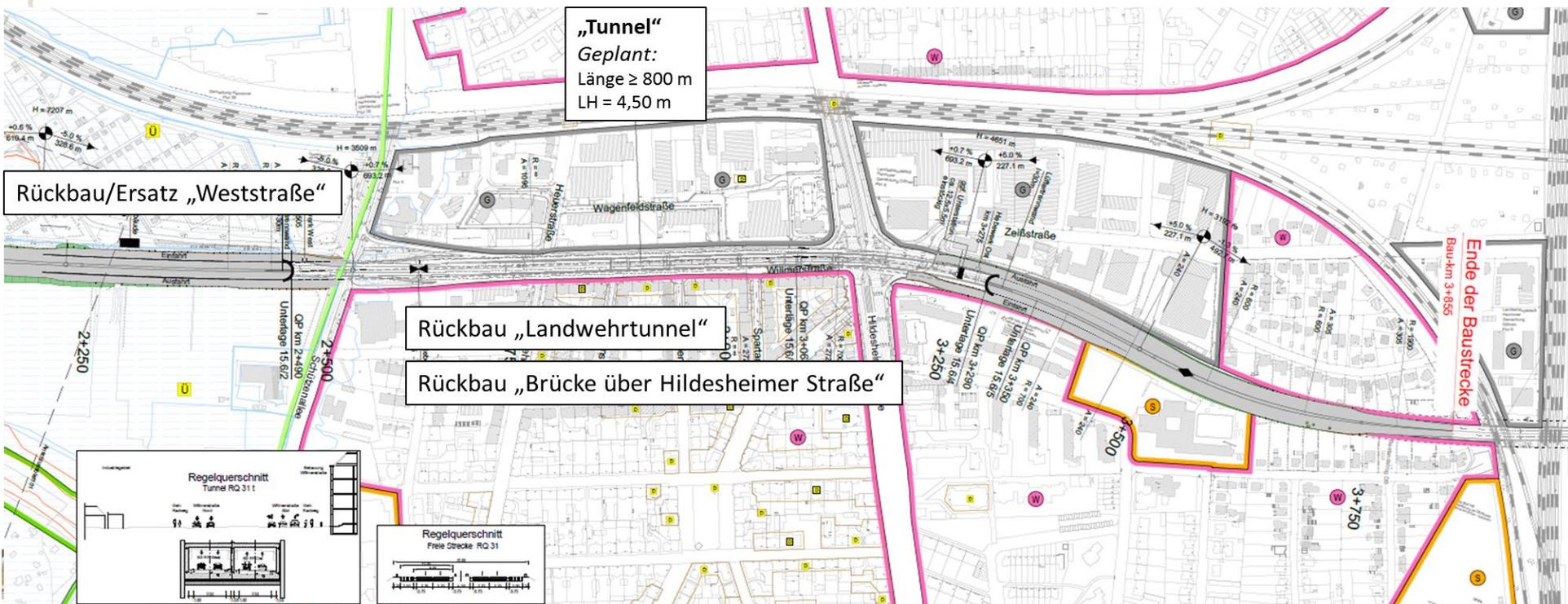
Stadt

Südschnellweg Hannover

TOP 3 Blick in die Werkstatt – Optimierung der Bauwerksgeometrien



Niedersachsen



Landschaft

Straße

Stadt

Südschnellweg Hannover

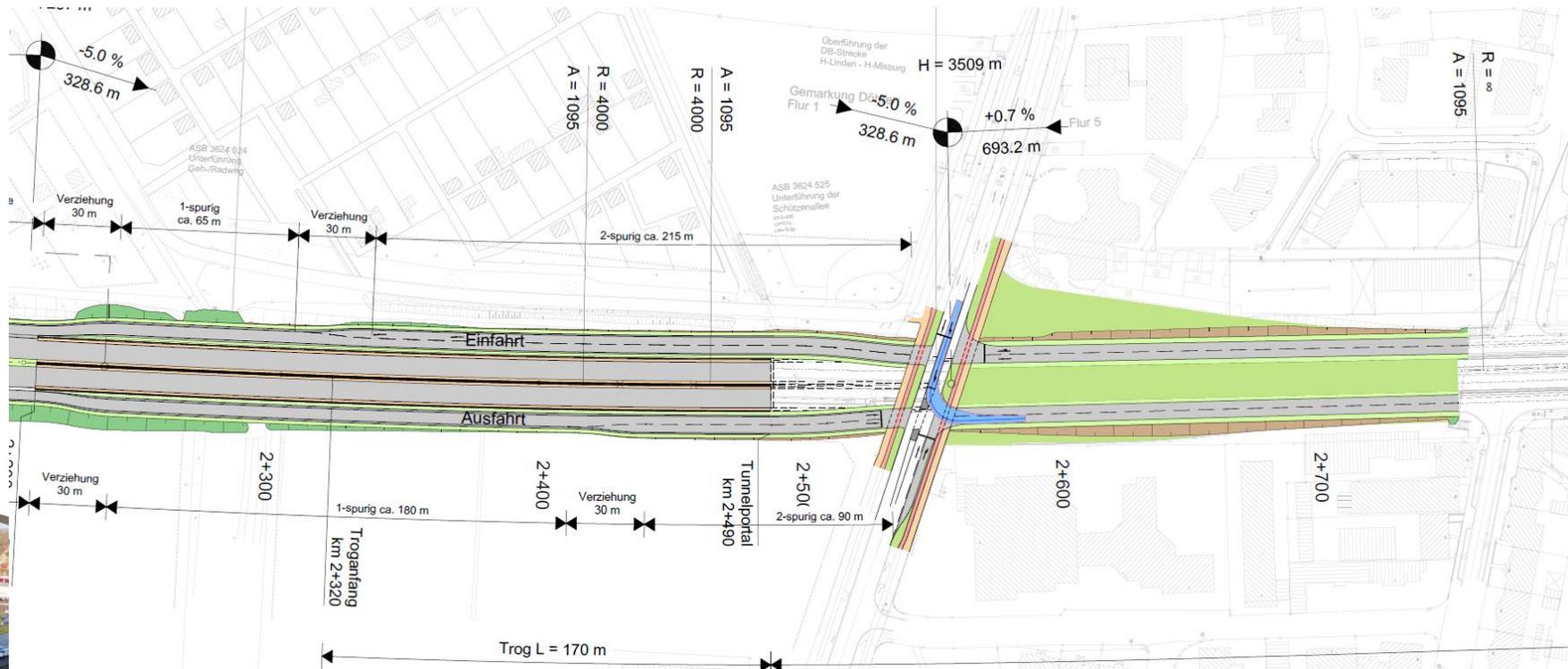
TOP 3 Blick in die Werkstatt – Anschlussknoten



Niedersachsen

Plangleiche Kreuzung der Anschlussrampen mit der Schützenallee

Variante 1



Quelle: INGE B3 (Basis Geofachdaten NLStBV 2016)



Landschaft

Straße

Stadt

Südschnellweg Hannover

TOP 3 Blick in die Werkstatt – Anschlussknoten

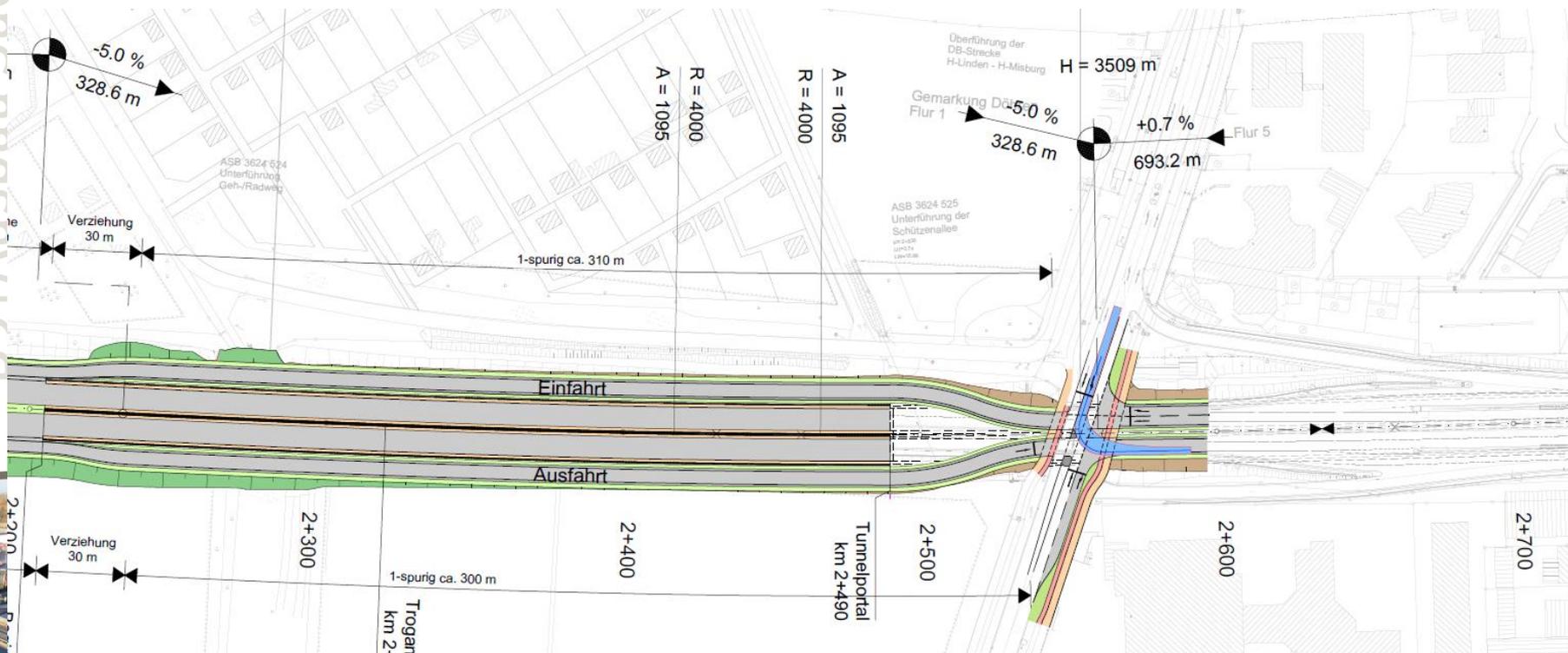
Planfreie Kreuzung der Anschlussrampen mit der Schützenallee

Problemstellung: Kosten, Stadtbild, Lärmimmissionen

Variante 2



Niedersachsen



Quelle: INGE B3 (Basis Geofachdaten NLStBV 2016)

Landschaft

Straße

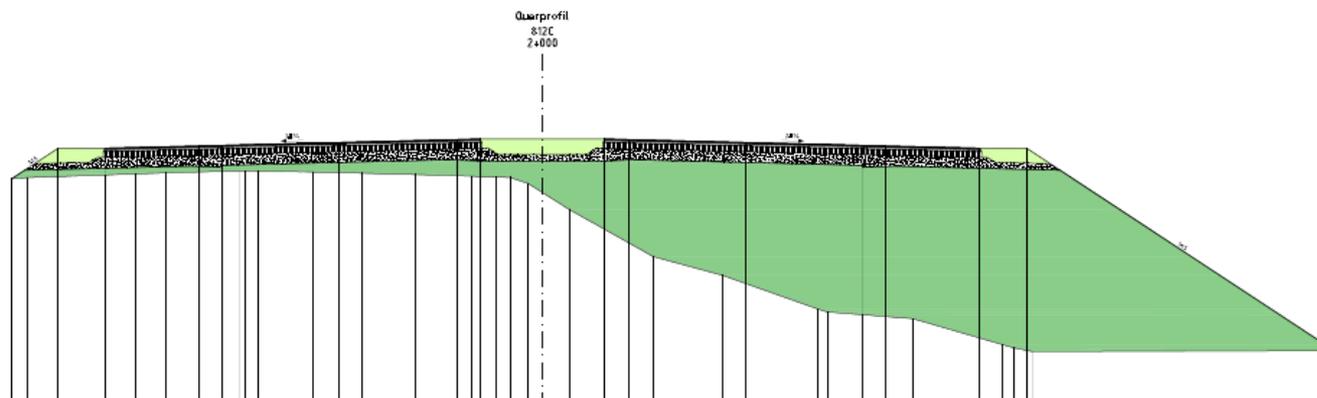
Stadt

Südschnellweg Hannover

TOP 3 Blick in die Werkstatt – Ausgleich und Ersatz



Flächenverbrauch



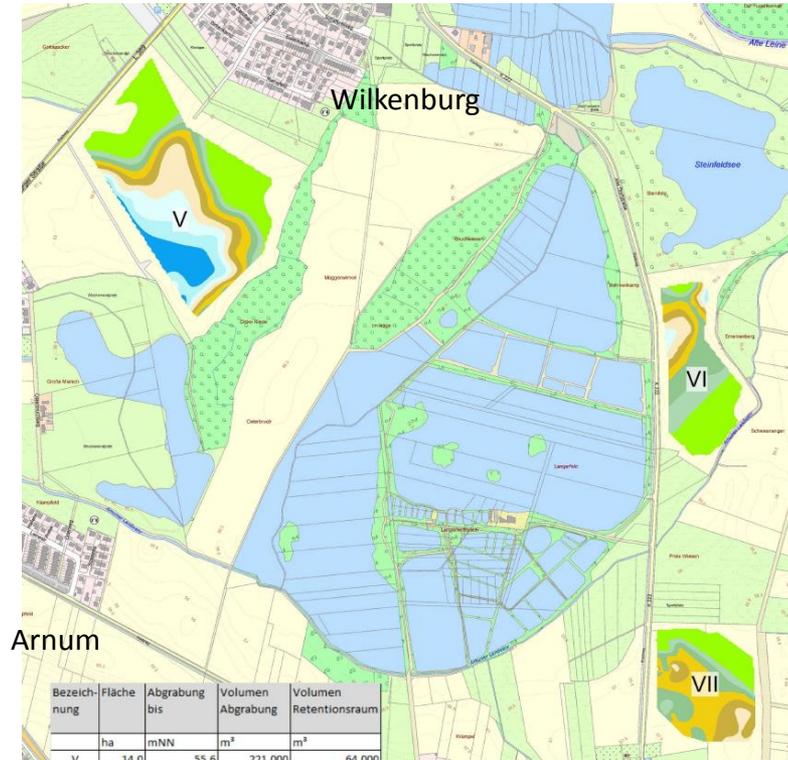
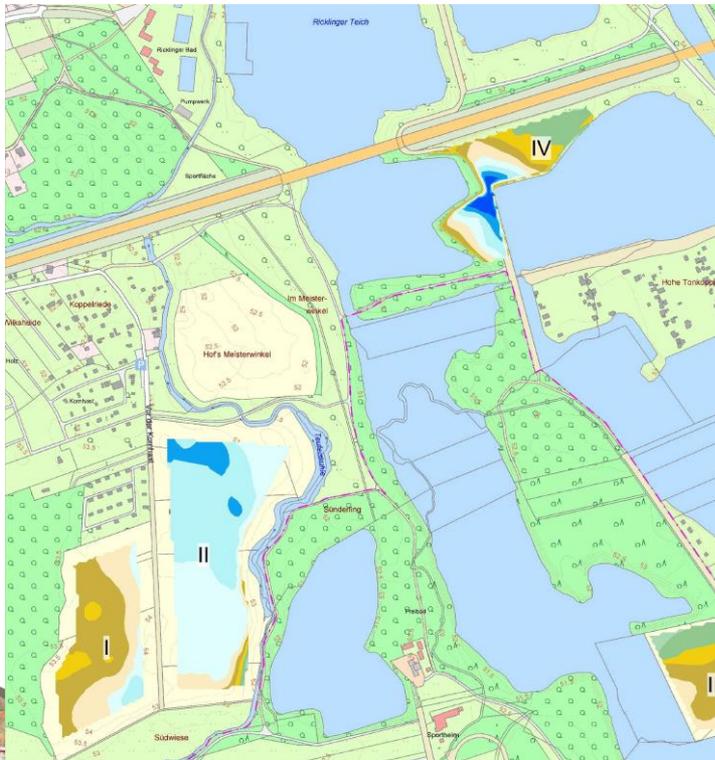
Quelle: INGE B3, 2017



Südschnellweg Hannover

TOP 3 Blick in die Werkstatt – Ausgleich und Ersatz

Potentielle Ausgleichsflächen



Quelle: Mull und Partner, 2017



Südschnellweg Hannover

TOP 3 Blick in die Werkstatt – Ausgleich und Ersatz

Potentielle Ausgleichsflächen



Quelle: Mull und Partner, 2017



Landschaft

Straße

Stadt

Südschnellweg Hannover

TOP 3 Blick in die Werkstatt – Radweg



Verlauf:

Westanschluss an bestehenden Radweg auf dem Mühlenholzweg

Ostanschluss an den nach Norden und Süden führenden, bestehenden Radweg der Schützenallee.

In Abstimmung befindliche Punkte:

- Trassenführung
- Höhenlage
- Beleuchtung
- Breite
- Führung im Bereich der Bauwerke





Vielen Dank!

