



Zeichenerklärung

	reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet		Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser
	Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet		Hochpunkt
	schalltechnisch eingestuft		Tiefpunkt
	Gewerbegebiet, Industriegebiet		Einschnittsböschung
	Sondergebiete		Entwässerungsmulde
	Flächen für Gemeinbedarf		Standstreifen
	Grünfläche		Mittelstreifen
	Wasserschutzgebiet Zone III B		Fahrbahn
	Naturschutzgebiet		Standstreifen
	Landschaftsschutzgebiet		Bankett
	Gewässer		Dammböschung
	Bahnanlagen		Entwässerungsmulde
	Wegenummer		Baufeldgrenze
	Abbruch / Rekultivierung		Gemeindegrenze
	Wand für Überschussmassen		Bauwerksnummer
	Beckennummer mit Beckenart VSB = Versickerungsbecken RRB = Regenrückhaltebecken		Lärmschutz
			Objekt-Nr.

**Abschnitt 1
Planungsstand
28.07.2017**

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

	Planung			
	Datum	Zeichen		
	gezeichnet	März 2018	JAS/ZOR/DYC	
	bearbeitet	März 2018	STH/LE/KTR	
	geprüft	März 2018	SBK	

Blatt 1 2 3 4 5 6

Plankennzeichnung: **Z F E N 0 3 0 0 0 0 1 B 0 1**

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage 3
Bundesautobahn: A 39 Hamburg - Salzgitter		Blatt Nr. 1
Streckenabschnitt: Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n		Datum
Teilstrecke: öst. Lüneburg (B 216) - Bad Bevensen (L 253)		Zeichen
neubau der A 39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n		nachgeprüft
Abschnitt 2 öst. Lüneburg (B 216) - Bad Bevensen (L 253)		03.2018
FESTSTELLUNGSENTWURF		BO
Aufgestellt: Lüneburg, den 29.03.2018		Übersichtslageplan
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Geschäftsbereich Lüneburg -		Bau-km 0+772,605 - 4+416
Im Auftrage: <i>gez. Padberg</i>		Maßstab 1:5.000

Bauwerk Nr. BW_2_01	Bauwerk Nr. BW_2_02	Bauwerk Nr. BW_2_03	Bauwerk Nr. BW_2_04
Brücke im Zuge der A 39 über einen Wirtschaftsweg	Brücke im Zuge der A 39 über den Elbe-Seitenkanal (ESK)	Brücke im Zuge der K 40 über die A 39	Brücke im Zuge der Gleisanlagen der DB Netz AG über die A 39
Bau - km = 0+900,000	Bau - km = 2+054,000	Bau - km = 2+812,136	Bau - km = 4+236,631
LW zw. den WL = 8,50 m	LW zw. den WL = ca. 140 m	LW zw. den WL = 32,00 m	LW zw. den WL = 32,00 m
LH = 4,80 m	LH = 4,70 m	LH = 4,70 m	LH = 4,70 m
Br. zw. d. Gel. = 31,60 m	Br. zw. d. Gel. = 34,00 m	Br. zw. d. Gel. = 11,85 m	Br. zw. d. Gel. = 7,60 m
Kr. 4 = 100,000 90°	Kr. 4 = 127,1572 90°	Kr. 4 = 67,3396 90°	Kr. 4 = 70,8641 90°
Straßenverkehrslast gem. DIN-EN 1991-2 Lastmodell 1	Straßenverkehrslast gem. DIN-EN 1991-2 Lastmodell 1	Straßenverkehrslast gem. DIN-EN 1991-2 Lastmodell 1	Bahnverkehr Einwirkungen nach Eurocode

