



Zeichenerklärung

- W reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
- M Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
- M* schalltechnisch eingestuft
- G Gewerbegebiet, Industriegebiet
- S Sondergebiete
- Gh Flächen für Gemeinbedarf
- Gr Grünfläche
- WS Wasserschutzgebiet Zone III B
- NS Naturschutzgebiet
- LS Landschaftschutzgebiet
- Gw Gewässer
- Ba Bahnanlagen
- 23 Wegenummer
- 23 Abbruch / Rekultivierung
- 23 Wall für Überschussmassen
- 23 Beckennummer mit Beckenart VSB = Versickerungsbecken RRB = Regenrückhaltebecken
- 23 Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser
- 23 Hochpunkt
- 23 Tiefpunkt
- 23 Einschnittsböschung
- 23 Entwässerungsmulde
- 23 Bankett
- 23 Standstreifen
- 23 Fahrbahn
- 23 Mittelstreifen
- 23 Fahrbahn
- 23 Standstreifen
- 23 Bankett
- 23 Dammböschung
- 23 Entwässerungsmulde
- 23 Baufeldgrenze
- 23 Gemeindegrenze
- 23 Bauwerksnummer
- 23 Lärmschutz
- 23 Objekt-Nr.

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Dorsch Gruppe BDC	BDC Dorsch Consult Ingenieurgesellschaft mbH Niederlassung Hamburg Odenstraße 90 c 22083 Hamburg Tel: +49 (0)40 2805843-0 Fax: +49 (0)40 2805843-29	Planung	
	gezeichnet	März 2018	JAS/ZOR/DYC
	bearbeitet	März 2018	STHLEKTR
	geprüft	März 2018	SBK

Blatt 1 2 3 4 5 6

Plankennzeichnung: Z F E N 0 3 0 0 0 0 4 B 0 1

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage 3
Bundesautobahn: A 39 Hamburg - Walsgitter		Blatt Nr. 4
Streckenabschnitt: Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n		Datum
Teilstrecke: öst. Lüneburg (B 216) - Bad Bevensen (L 253)		Zeichen
Neubau der A 39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n		nachgeprüft 03.2018 BO
öst. Lüneburg (B 216) - Bad Bevensen (L 253) FESTSTELLUNGSENTWURF		Übersichtslageplan Bau-km 11+068 - 14+532 Maßstab 1:5.000
Aufgestellt: Lüneburg, den 29.03.2018 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Geschäftsbereich Lüneburg - Im Auftrage: <i>gez. Padberg</i>		

Bauwerk Nr. BW_2_10 Brücke im Zuge der Gemeindestraße Hohnstorf-Solchstorf über die A 39 Bau - km 12+317,798 LW zw. den WL ≥ 31,00 m LH ≥ 4,70 m Br. zw. d. Gel. = 10,10 m Kr. 4 = 86,3317 gsm Straßenverkehlslast gem. DIN-EN 1991-2 Lastmodell 1	Bauwerk Nr. BW_2_11 Brücke im Zuge der A 39 über den Höhenbach Bau - km 13+518,694 LW zw. den WL = 65,00 m LH ≥ 4,70 m Br. zw. d. Gel. = 31,60 m Kr. 4 = 100,0000 gsm Straßenverkehlslast gem. DIN-EN 1991-2 Lastmodell 1	Bauwerk Nr. BW_2_12 Brücke im Zuge der K 1 über die A 39 Bau - km 14+108,898 LW zw. den WL ≥ 31,00 m LH ≥ 4,70 m Br. zw. d. Gel. = 10,10 m Kr. 4 = 61,8813 gsm Straßenverkehlslast gem. DIN-EN 1991-2 Lastmodell 1
---	--	---

