



Zeichenerklärung

	reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet		Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser
	Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet		Hochpunkt
	schalltechnisch eingestuft		Tiefpunkt
	Gewerbegebiet, Industriegebiet		Einschnittsböschung
	Sondergebiete		Entwässerungsmulde
	Flächen für Gemeinbedarf		Standstreifen
	Grünfläche		Fahrbahn
	Wasserschutzgebiet Zone III B		Mittelstreifen
	Naturschutzgebiet		Fahrbahn
	Landschaftsschutzgebiet		Standstreifen
	Gewässer		Bankett
	Bahnanlagen		Dammböschung
	Wegenummer		Entwässerungsmulde
	Abbruch / Rekultivierung		Baufeldgrenze
	Wand für Überschusmassen		Gemeindegrenze
	Beckennummer mit Beckenart VSB = Versickerungsbecken RRB = Regenrückhaltebecken		Bauwerksnummer
	Lärm		Objekt-Nr.

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

	Planung			
	Datum	Zeichen		
	gezeichnet	März 2018	JAS/ZOR/DYC	
	bearbeitet	März 2018	STHLEIKTR	
geprüft	März 2018	SBK		

Blatt 1 2 3 4 5 6

Plankennzeichnung: **Z F E N 0 3 0 0 0 0 6 B 0 1**

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Bundesautobahn: A 39 Hamburg - Salzgitter
Streckenabschnitt: Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n
Teilstrecke: öst. Lüneburg (B 216) - Bad Bevensen (L 253)

Unterlage 3
Blatt Nr. 6

Datum: 03.2018
Zeichen: BO

Neubau der A 39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n
öst. Lüneburg (B 216) - Bad Bevensen (L 253)
FESTSTELLUNGSENTWURF

Überblicksplan
Bau-km 18+145 - 21+460
Maßstab 1:5.000

Aufgestellt:
Lüneburg, den 29.03.2018
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
- Geschäftsbereich Lüneburg -

Im Auftrage: *gez. Padberg*

Bauwerk Nr. BW_2_16 Grünbrücke über die A 39	Bauwerk Nr. BW_2_17 Brücke im Zuge eines Wirtschaftsweges über die A 39	Bauwerk Nr. BW_2_18 Brücke im Zuge der L 253 über die A 39
Bau - km = 19+485,000	Bau - km = 19+890,988	Bau - km = 21+187,641
LW zw. den WL = 37,00 m	LW zw. den WL = 31,00 m	LW zw. den WL = 31,00 m
LH = 4,70 m	LH = 4,70 m	LH = 4,70 m
Br. zw. d. Gel. = 50,00 m	Br. zw. d. Gel. = 6,10 m	Br. zw. d. Gel. = 12,35 m
Kr. = 100,000 ^{90m}	Kr. = 126,4012 ^{90m}	Kr. = 88,7127 ^{90m}
Lastannahme Einwirkung nach Eurocode	Straßenverkehrslast gem. DIN-EN 1991-2 Lastmodell 1	Straßenverkehrslast gem. DIN-EN 1991-2 Lastmodell 1

