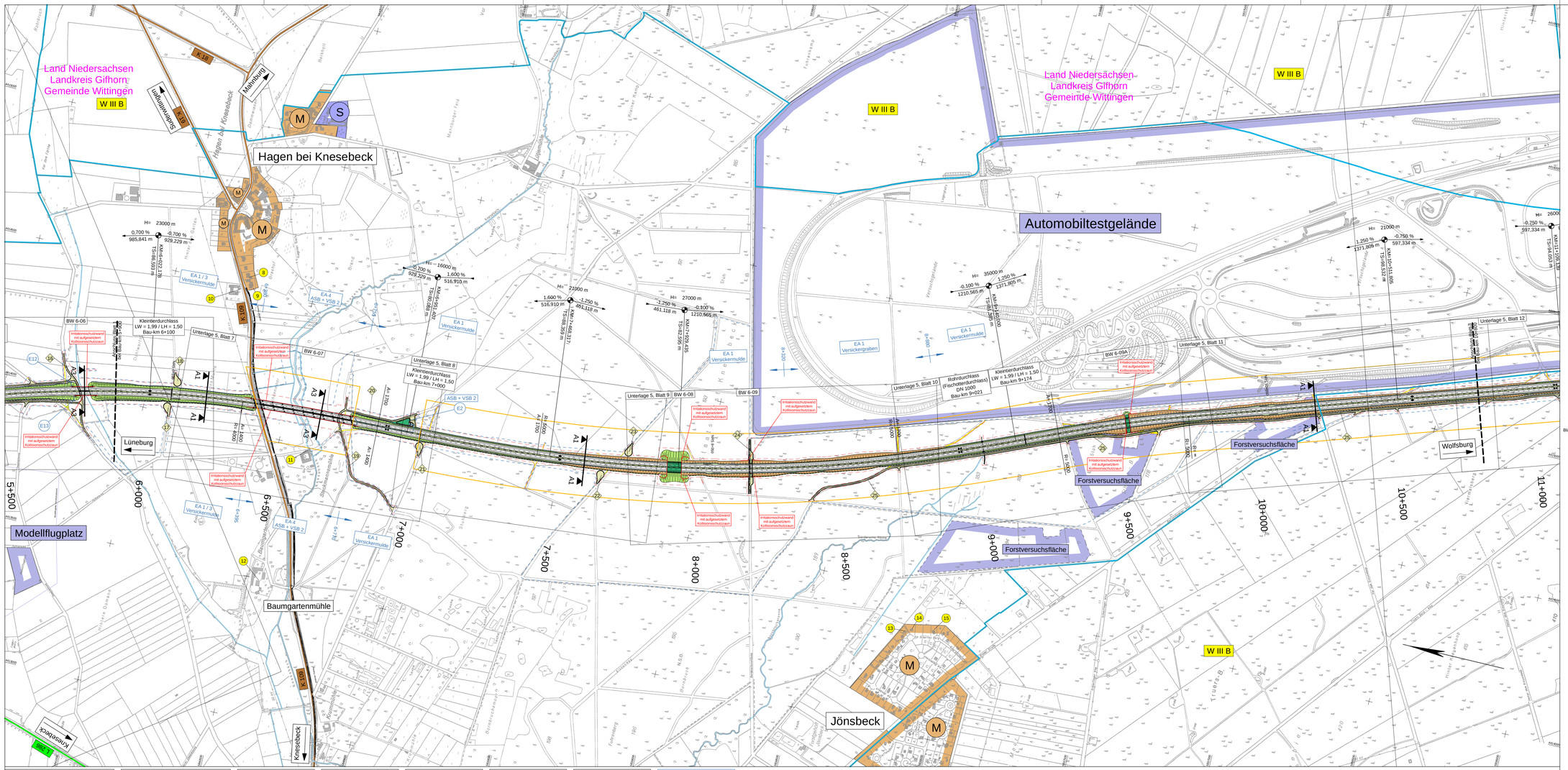

Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Mulde
- Bankett / Notrufsäule
- Fahrbahn mit Achse und Fahrstreifenaufteilung
- Bankett
- Geh- / Radweg
- Dammböschung
- Berme
- Mulde
- Feldwegetrasse mit Kabel
- Wirtschaftsweg
- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- Brücke mit Widerlager
- Rückbaustrecke
- Baufeldgrenze
- Planfeststellungsgrenze
- Irritationsschutzwand/ Kollisionsschutzzaun
- Versickerbecken
- Einleitpunkt
- Geschlossene Entwässerung
- Entwässerungsabschnitt II RFB
- Unterlage 18.1
- Entwässerungsabschnitt re RFB
- Wegenummer
- Sichtfeld

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Höhe Tangentenschnittpunkt, Bau-km, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Immissionsschutz

- Immissionsort

Verwaltung

- Gemeindegrenze

Schutzgebiete

- Wasserschutzgebiet mit Angabe der Zone

Gebiete und Flächen

- reines und allgemeines Wohngebiet
- Kern-, Dorf-, Mischgebiet
- Gewerbegebiet
- Sondergebiete
- Besondere Gebiete
- Kampfmittelverdachtsfläche
- trassennaher LBP (Unterlage 9.3)

Straßennetz

- geplante Baustrecke
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Bahnstrecken

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3.			
2.			
1.			

Blatt 1 2 3 4

Plankennzeichnung: 6 F E 0 0 3 0 0 _ 0 0 2 B 0 1

Entwurfsbearbeitung:	Projekt-Nr.: 80-08-25020		
Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH, Greifswalder Str. 80 A, 10405 Berlin, Telefon (030) 42 10 6-0, Telefax (030) 42 10 6-301		Datum	Zeichen
	bearbeitet:	01/18	Rahneberg
	gezeichnet:	01/18	Rahneberg
	geprüft:	01/18	

Entwurfsaufstellung:	Projekt-Nr.: 138506		
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Wolfenbüttel, Sophienstraße 5, 38304 Wolfenbüttel		Datum	Zeichen
	nachgeprüft:	26.02.2018	Teßki

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Unterlage/ Blatt-Nr.: 3/ 2
Übersichtslageplan

Bundesautobahn: A 39 Hamburg - Salzgitter
Streckenabschnitt: Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n
Teilstrecke: Wittingen (B 244) - Ehra-Lessien (L 289)

A 39
5+900,000 - 10+800,000
Maßstab: 1:5000

Neubau der A 39
Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

- Abschnitt 6 -
Wittingen (B 244) - Ehra-Lessien (L 289)

Aufgestellt:
Wolfenbüttel, den ... 27.02.2018 .....
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
- Geschäftsbereich Wolfenbüttel -
Im Auftrage: ..... gez. Peuke .....

Grundplan Grundriß	Blatt: 2	Vermerk:	KAZ Bildmess GmbH Koch, Dezember 2008
terrestr./photogr. Aufnahme vom: Oktober 2008 Bildflug vom 30.03.2005 und 21.04.2008			Unterschrift / Datum

Grundplan Kataster	Blatt: 2	Kenntnis:	KAZ Bildmess GmbH Koch, Dezember 2008
Maßnahme: Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg Maßstab 1:1000, Grundlage: ALK, Stand vom: Oktober 2008/ALKIS 04/2017			Unterschrift / Datum

BW 6-06: UN Kalkerbecker Weg und Kalkerbeck	
Bau-km A 39:	5+771,880
Bau-km Kalkerbecker Weg:	0+150,323
Lichte Weite:	≥ 35,00 m
Stützweite:	≥ 37,86 m
Lichte Höhe:	≥ 4,70 m
Kreuzungswinkel:	= 80,87 gon
Breite zw. d. Geländern	= 33,60 m
Eurocode Lastmodell M	

BW 6-07: UN Tabricke Stackmanns Mühle	
Bau-km A 39:	6+570,000
Bau-km Verkehrsweg:	
Lichte Weite:	≥ 315,80 m
Stützweite:	≥ 348,00 m
Lichte Höhe:	≥ 5,00 m
Kreuzungswinkel:	= 72,84 gon
Breite zw. d. Geländern	= 31,60 m
Eurocode Lastmodell M	

BW 6-08: UF Grünbrücke Bornbruchsmoor	
Bau-km A 39:	7+914,703
Bau-km Verkehrsweg:	0+152,000
Lichte Weite:	≥ 36,00 m
Stützweite:	≥ 37,00 m
Lichte Höhe:	≥ 4,70 m
Kreuzungswinkel:	= 100,00 gon
Breite zw. d. Geländern	= 50,00 m
Eurocode Lastmodell M	

BW 6-09: UF Bornbruchswaldweg	
Bau-km A 39:	8+184,249
Bau-km Verkehrsweg:	0+154,591
Lichte Weite:	≥ 36,00 m
Stützweite:	≥ 37,00 m
Lichte Höhe:	≥ 4,70 m
Kreuzungswinkel:	= 99,18 gon
Breite zw. d. Geländern	= 13,00 m
Eurocode Lastmodell M	

BW 6-09A: UF Fledermaus	
Bau-km A 39:	9+544,537
Bau-km Verkehrsweg:	
Lichte Weite:	≥ 36,00 m
Stützweite:	≥ 37,00 m
Lichte Höhe:	≥ 4,70 m
Kreuzungswinkel:	= 100,00 gon
Breite zw. d. Geländern	= 13,00 m
Eurocode Lastmodell M	

Versickerbecken 2	
Bau-km A 39:	6+950
Versickersohle:	= 77,820 m NHN
$A_{s,o}$	= 554 m²
V_{ges}	= 352 m³
$V_{s,o}$	= 166 m³
$V_{s,u}$	= 117 m
$t_{E,u}$	= 0 h
Einleitpunkt: Drosselabfluss Versickerbecken	

Projekt: 80-08-25020_LP#4 • Datum: 14/01/18 • LP4_LAYOUT_A0_ALBLAUF2 • Blatt: BL_UEB_Q2 • M = 1:5000 • Plangröße: 1322,0 mm x 934,4 mm • Plantitel=n, 0, DM.mi