



NEUBAU DER KÜSTENAUTOBAHN A 20 WESTERSTEDE - DROCHTERSEN

Vorstellung des Planungsstandes im Gemeindegebiet der Einheitsgemeinde Beverstedt
am 03.07.2018



Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr



Niedersachsen

www.kuestenautobahn.niedersachsen.de

TAGESORDNUNG

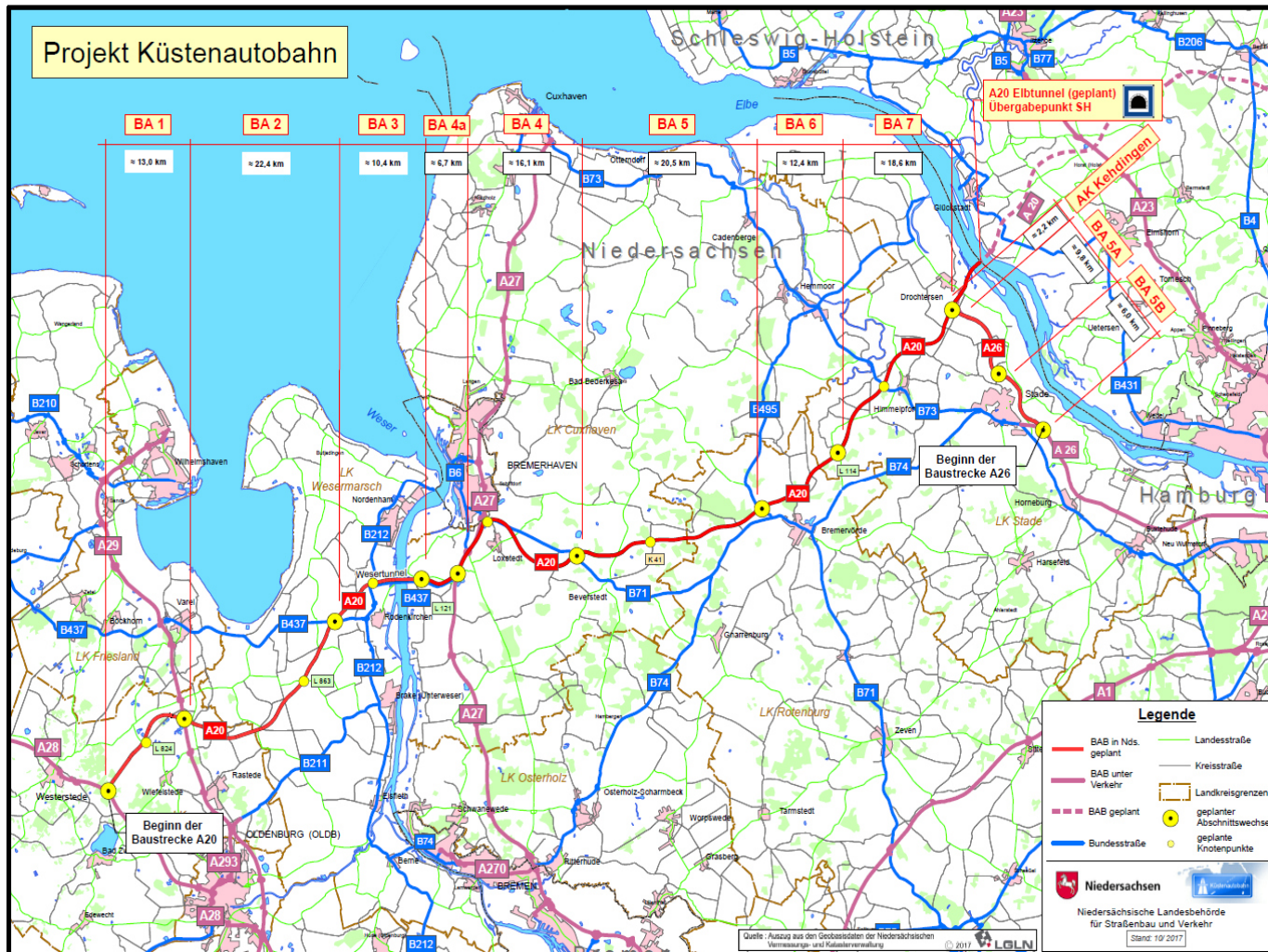


- TOP 1 Projekt Küstenautobahn
- TOP 2 Streckenverlauf Abschnitte 4 und 5
- TOP 3 Variantenuntersuchung Steertmoor
- TOP 4 Schalltechnik
- TOP 5 Naturschutzfachliche Planungsgrundsätze
- TOP 6 Ausblick



TOP 1

PROJEKT KÜSTENAUTOBAHN



Gesamtprojekt Küstenautobahn:

Länge ca. 121 km
davon 114 km Neubaustrecke (A20)
zzgl. ca. 16 km (A26)

- Überregionale und regionale Verbindungsfunktion des norddeutschen Raumes
- Erschließung des Raumes und Entlastung der Ortsdurchfahrten
- Anbindung der Zentren an dünner besiedelte Räume
- Gesetz über den Ausbau der Bundesfernstraßen (zuletzt geändert am 23.12.2016)
Vordringlicher Bedarf



Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr



Niedersachsen

www.kuestenautobahn.niedersachsen.de



Abschnitt 4:
Vom AD A 20/ A 27 bei
Loxstedt bis zur
B 71 bei Heerstedt

Abschnitt 5:
Von der B 71 bei Heerstedt
bis zur
B 495 bei Bremervörde

A 20 Planung im
Gemeindegebiet
Beverstedt



Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr



Niedersachsen

www.kuestenautobahn.niedersachsen.de

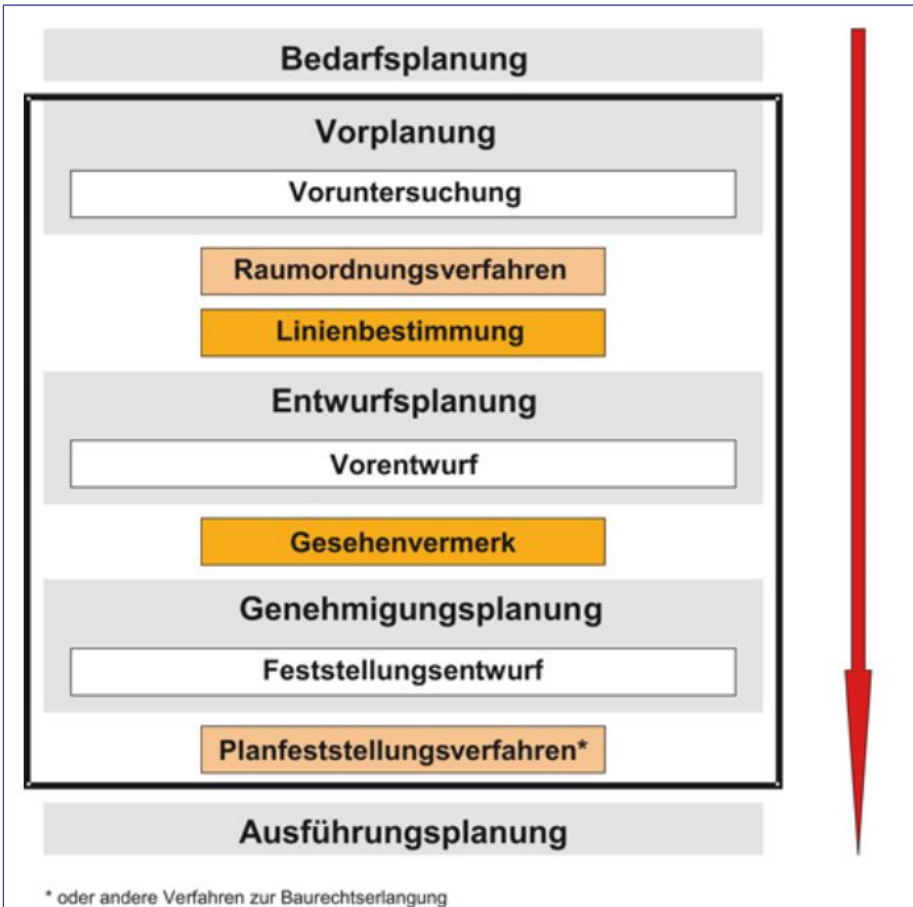
PLANUNGSSTAND

PLANUNGSSTAND



Planungsstand:
Entwurfsplanung / Aufstellung des
Vorentwurfes

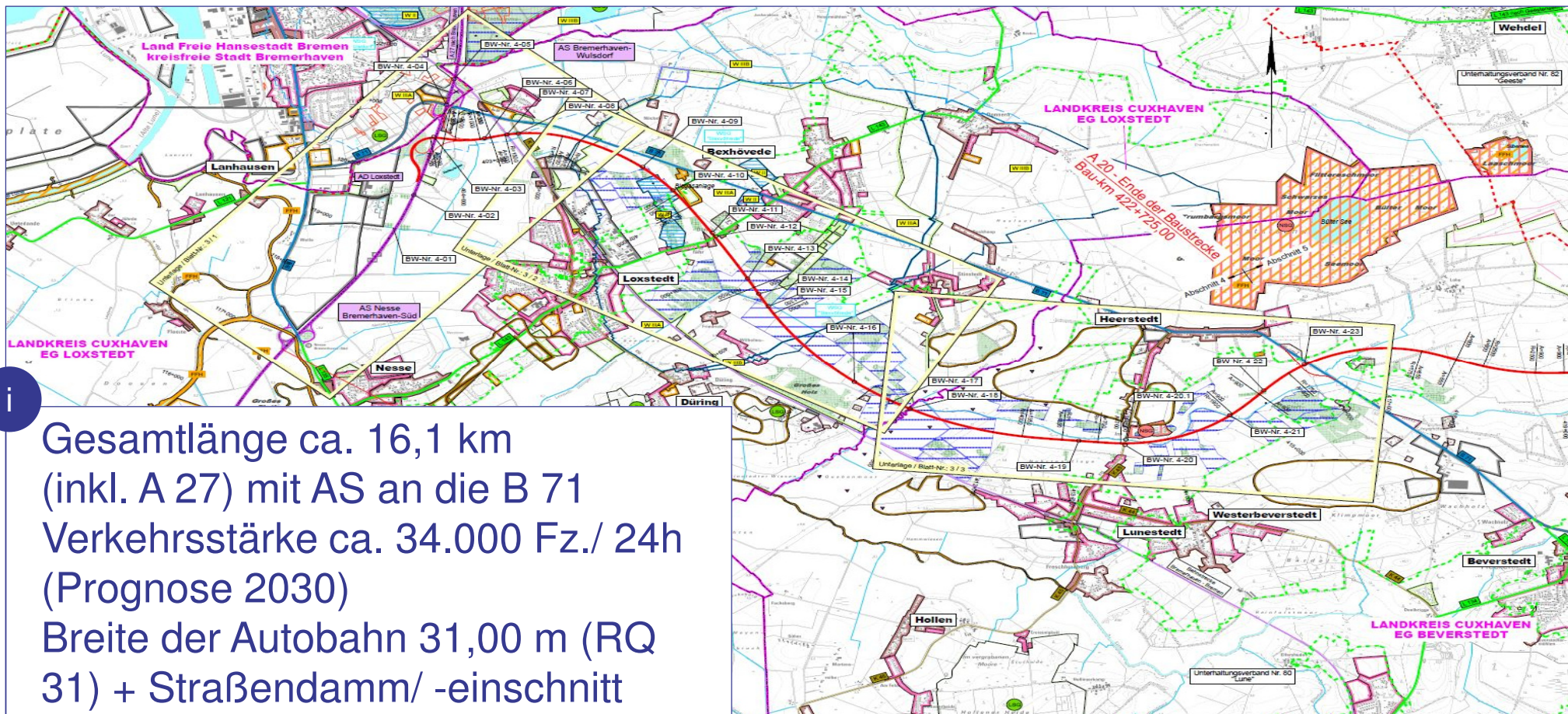
i Die Entwurfsplanung schließt mit dem
Vorentwurf ab.
Der Vorentwurf enthält alle Unterlagen für
eine haushaltsrechtliche und fachtechnische
Prüfung (Gesehenvermerk).
→ Verwaltungsinterne Genehmigung



TOP 2

STRECKENVERLAUF

ÜBERSICHT ÜBER DEN 4. ABSCHNITT DER A 20



Gesamtlänge ca. 16,1 km
(inkl. A 27) mit AS an die B 71
Verkehrsstärke ca. 34.000 Fz./ 24h
(Prognose 2030)
Breite der Autobahn 31,00 m (RQ 31) + Straßendamm/ -einschnitt



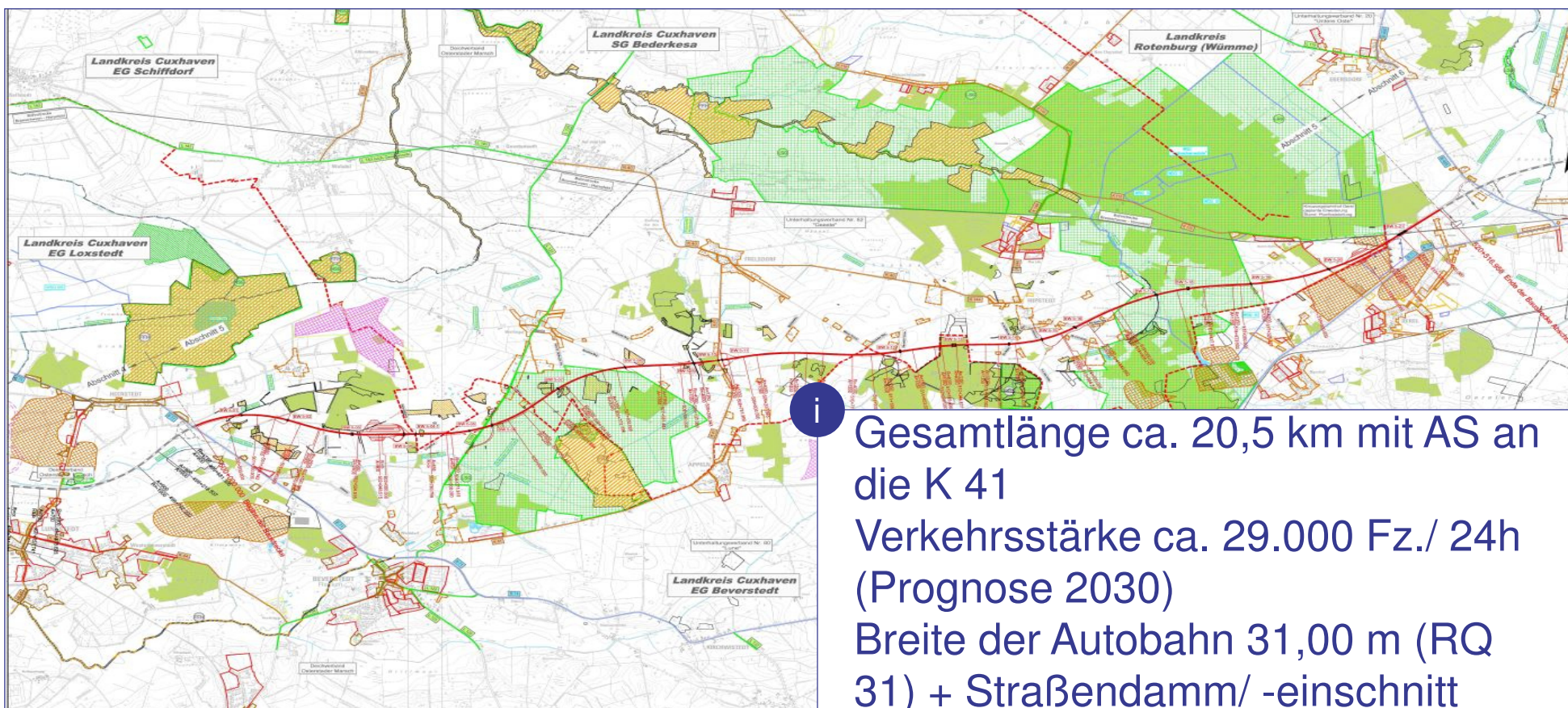
Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr



Niedersachsen

www.kuestenautobahn.niedersachsen.de

ÜBERSICHT ÜBER DEN 5. ABSCHNITT DER A 20



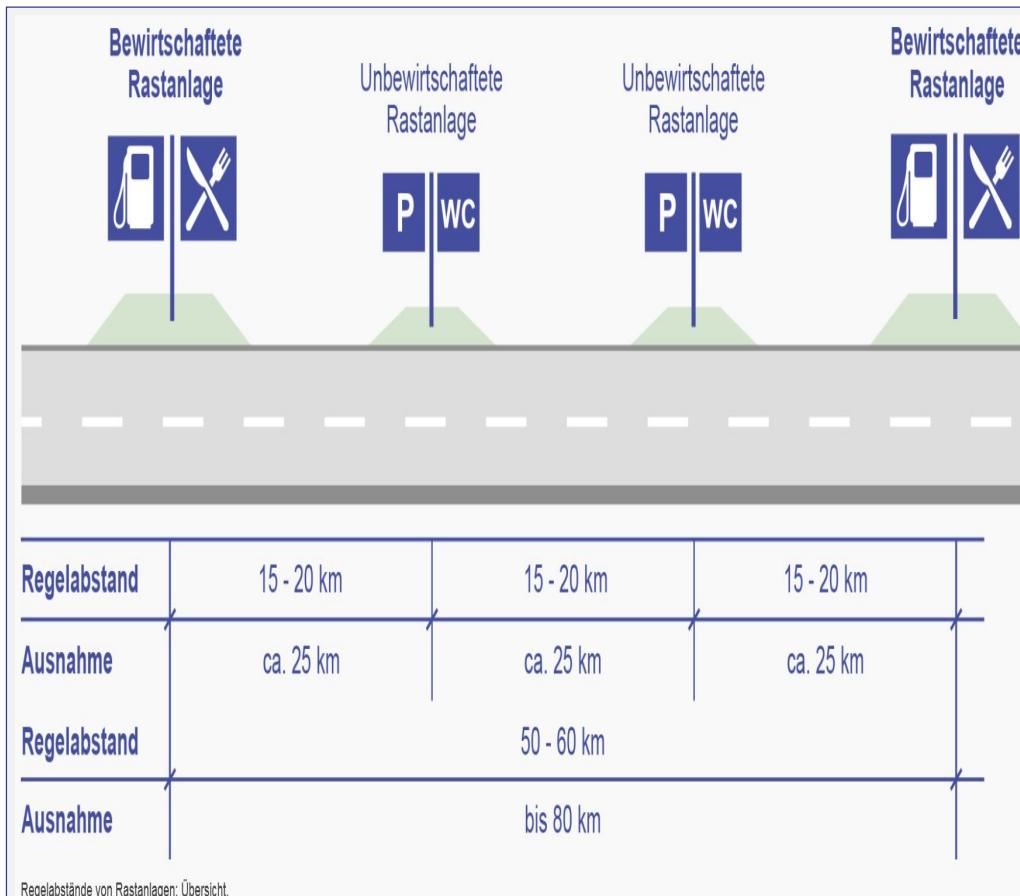
Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr



Niedersachsen

www.kuestenautobahn.niedersachsen.de

EXKURS - RASTMÖGLICHKEITEN



i

Dienen der Erholung und der Versorgung der Verkehrsteilnehmer
Dienen der Einhaltung der Lenk- und Ruhezeiten
→ Leisten damit einen wichtigen Beitrag für die Verkehrssicherheit

Abschnittsübergreifende Betrachtung:
PWC Nesse (A 27)
↔ T+R bei Beverstedt
↔ PWC bei Oerel
↔ PWC Oldendorf (A 20 7. Abschnitt)
↔ PWC Herzhorn (A20 S-H)



TOP 3

VARIANTENVERGLEICH STEERTMOOR

VARIANTENVERGLEICHE IM STRAßENBAU



i

Variantenvergleiche im Straßenbau:

Fragestellung: „Wie komme ich von A nach B?“

→ Nicht die direkte Verbindung, sondern die konfliktfreieste Verbindung!

- Berücksichtigung harter (Mess- und Quantifizierbarer) Fakten in ihrer Wirkung und ihrer Relevanz (Bsp. Sicherheit vor Kosten)
- Ggf. vorhandene Ausschlusskriterien

→ Erst in der Gesamtschau und Abwägung ist die Vorzugsvariante erkennbar



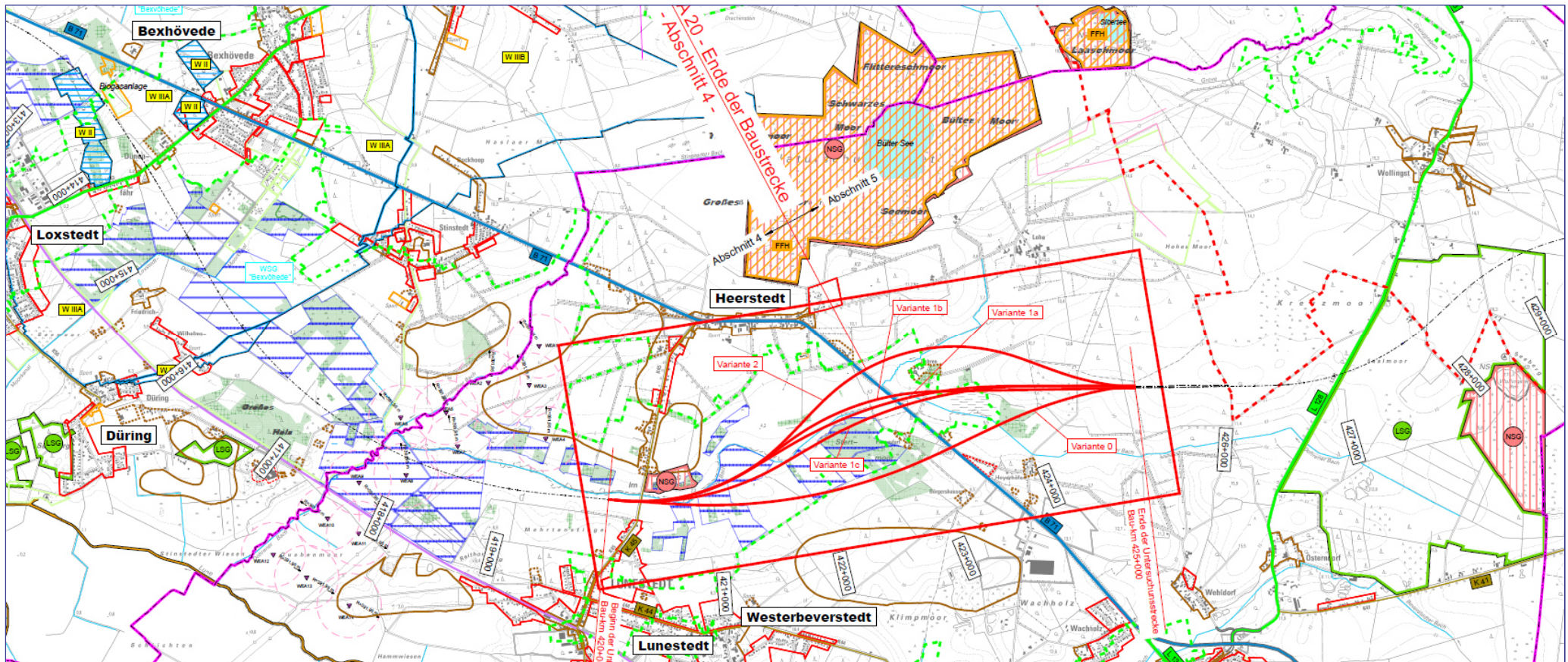
Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr



Niedersachsen

www.kuestenautobahn.niedersachsen.de

VARIANTENVERGLEICH STEERTMOOR



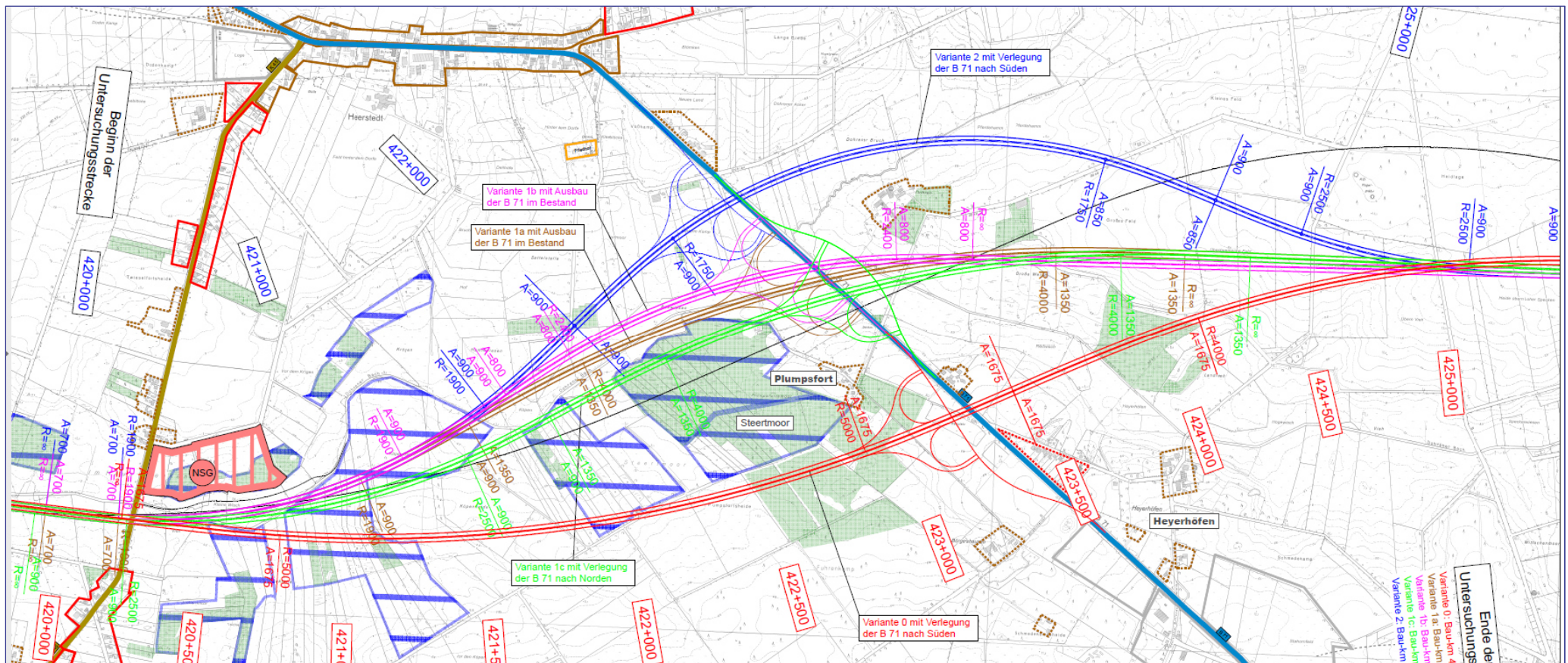
Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr



Niedersachsen

www.kuestenautobahn.niedersachsen.de

VARIANTENVERGLEICH STEERTMOOR



Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr



Niedersachsen

www.kuestenautobahn.niedersachsen.de

VARIANTENVERGLEICH STEERTMOOR



Gesamtbeurteilung der Varianten

Schutzgut	Nordvariante (Variante 2)	Südvariante (Variante 0)	Variante 1a	Variante 1b	Variante 1c
Menschen	■■■	■■■■	■■■	■■■	■■■
Biotope	■■	■■■■	■■■(■)	■■(■)	■■■■■
Brutvögel	■■	■■■■	■■■(■)	■■■(■)	■■■(■)
Rastvögel	■■■	■■	■■■	■■■	■■■
Fledermäuse	■■■	■■■■	■■■■(■)	■■■■(■)	■■■■■
Fischotter	■■■	■■	■■■■■	■■■■	■■■
Amphibien	■■	■■■■	■■	■■	■■■
Reptilien	■■	■■■	■■■	■■	■■■■
Insekten	■■(■)	■■(■)	■■■■	■■(■)	■■■■
Fische	■■	■■	■■■■	■■	■■
Boden	■■■■	■■■	■■■(■)	■■■(■)	■■■(■)
Wasser gesamt	■■■	■■(■)	■■■■	■■■(■)	■■■
Grundwasser	■■■	■■■	■■■(■)	■■■(■)	■■■(■)
Oberflächenge- wässer	■■■	■■	■■■■	■■■■	■■■
Klima	■■	■■■	■■	■■	■■(■)
Landschaftsbild	■■■	■■■	■■■(■)	■■■(■)	■■■
Vernetzung	■■(■)	■■■■	■■■	■■■	■■■■
Gewässer	■■■■	■■■	■■■■	■■■■	■■■■
Feuchtlebensraum	■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■(■)
Großsäuger	■■(■)	■■■■	■■■	■■■	■■■(■)
Gesamtreihung	■■(■)	■■■■(■)	■■■■(■)	■■■■	■■■■■

Relative Beurteilung und Reihung der Varianten aufgrund der Konfliktschwere der Trassen

■	sehr günstig
■■	günstig
■■■	weniger günstig
■■■■	ungünstig
■■■■■	sehr ungünstig

Entscheidungsrelevanz des Schutzgutes / der Umweltauswirkungen

■■■	hoch
■■	mittel
■	nachrangig / keine
■■■■■	günstigste Variante



VARIANTENVERGLEICH STEERTMOOR



i

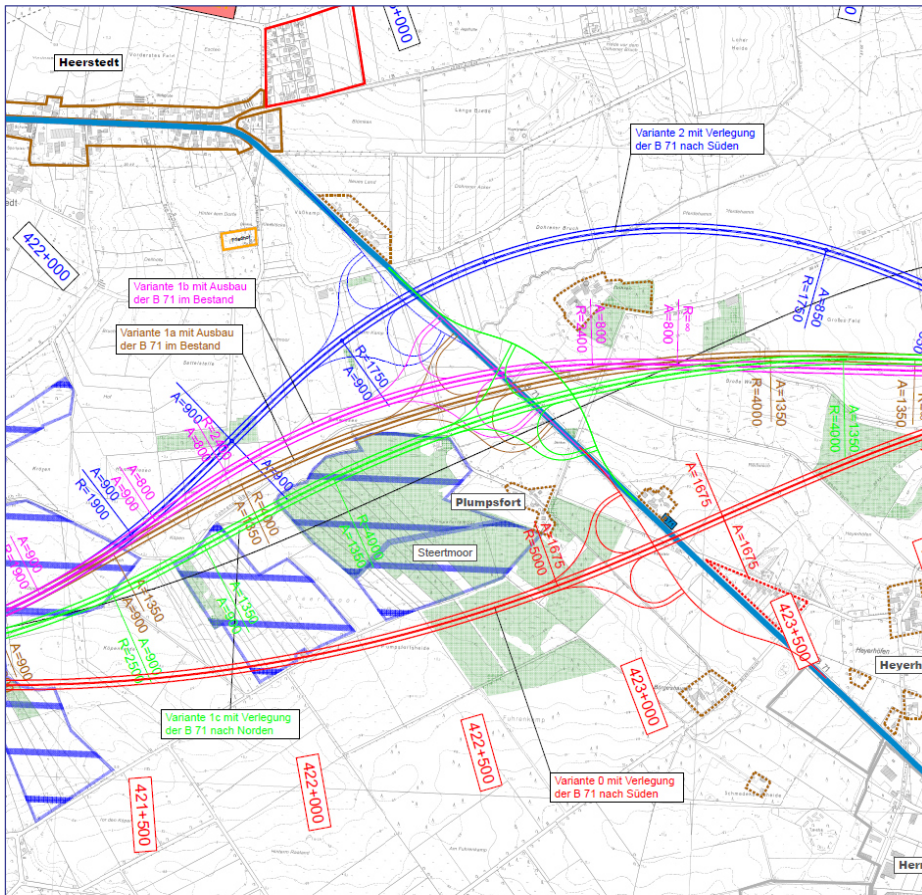
Zusammenfassung:

- aus Entwurfstechnischer/ Straßenplanerischer Sicht nahezu gleichwertige Varianten, dabei Südvariante vorteilhafter
- Variantenschar 1 aus umweltfachlicher Sicht deutlich nachteiliger

→ Abwägung Nord-/ Südvariante

- Schutzgutübergreifende Betrachtung ergibt Vorteilhaftigkeit der Nordvariante (insbesondere SG Mensch)

➔ Weiterverfolgung der Nordvariante



Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr



Niedersachsen

www.kuestenautobahn.niedersachsen.de

TOP 4

SCHALLTECHNIK

SCHALLTECHNIK



Art des Gebiets	Tag	Nacht
An Krankenhäusern, Schulen, Kurheimen, Altenheimen	57 dB (A)	47 dB (A)
In reinen und allgemeinen Wohngebieten und Kleinsiedlungen	59 dB (A)	49 dB (A)
In Kerngebieten, Dorfgebieten und Mischgebieten	64 dB (A)	54 dB (A)
In Gewerbegebieten	69 dB (A)	59 dB (A)

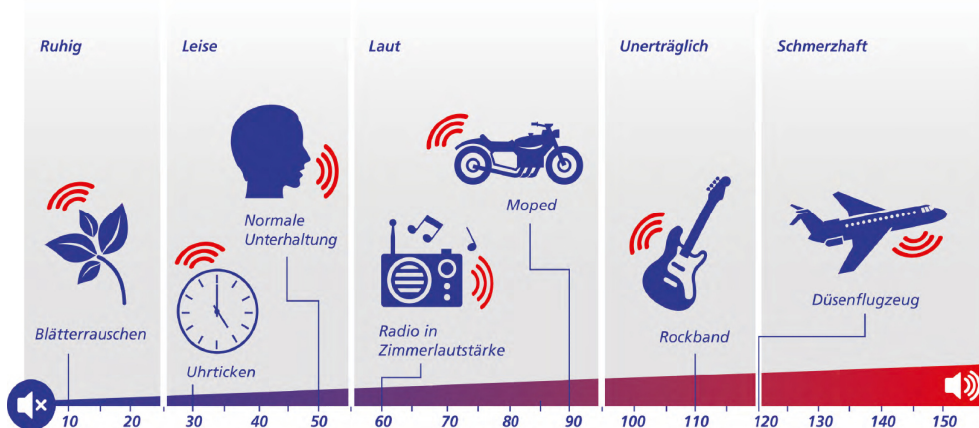
16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes

§ 1 (1) „Die Verordnung gilt für den Bau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Straßen [...]“.

§ 2 (1) „Zum Schutz der Nachbarschaft vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche ist [...] sicherzustellen, daß der Beurteilungspegel einen der [nebenstehenden] Immissionsgrenzwerte nicht überschreitet.“

Tag: 06:00 Uhr bis 22:00 Uhr

Nacht: 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr



➔ Gesetzliche Verpflichtung zur Einhaltung der Grenzwerte



Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr



Niedersachsen

www.kuestenautobahn.niedersachsen.de

SCHALLTECHNIK



Aktiver Lärmschutz

i

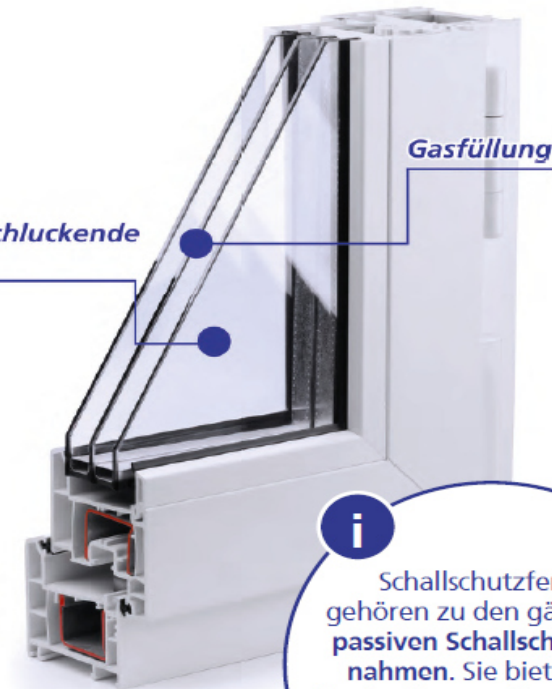
Eine Lärmschutzwand fängt effektiv den Schall der Autobahn auf und schirmt so eine große Anzahl von Menschen gegen Geräuscentwicklung ab. Lärmschutzwände zählen zu den **aktiven Lärmschutzmaßnahmen**, die sich **direkt am Verkehrsweg** befinden.



Passiver Lärmschutz

Schallschluckende Folie

Gasfüllung



i

Schallschutzfenster gehören zu den gängigsten **passiven Schallschutzmaßnahmen**. Sie bieten eine hochwirksame Abschirmung gegen Schall direkt am zu schützenden Objekt.



Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr



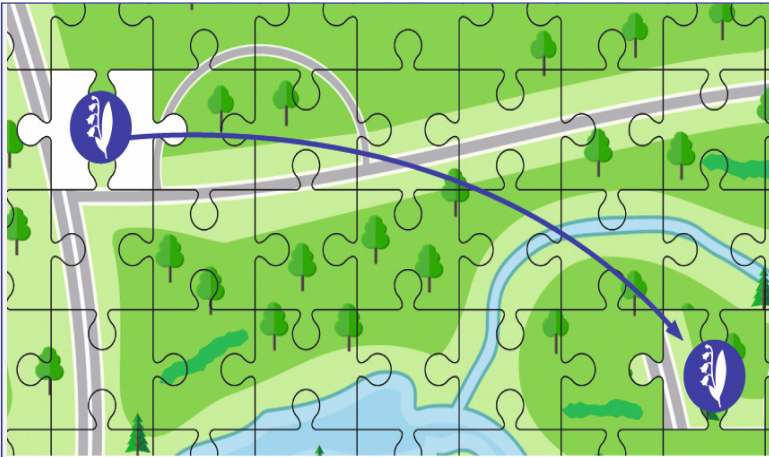
Niedersachsen

www.kuestenautobahn.niedersachsen.de

TOP 5

UMWELTFACHLICHE
PLANUNGSGRUNDSÄTZE

UMWELTFACHLICHE PLANUNGSGRUNDSÄTZE



Differenzierung zwischen

- **Eingriffsregelung:** Ausgleich des Vorhabensbedingten Eingriffes, bspw. Bodenversiegelung, innerhalb des Naturraumes
- **Artenschutzrecht:** Erhalt des jeweiligen Lebensraumes/ Population am Ort des Eingriffes



TRASSENFERNE MAßNAHMEN

FACHLICHE PRINZIPIEN FLÄCHENWAHL



BNatSchG
Artenschutz

- grundsätzlich fachliche Auswahl der Flächen, z.B.
 - spezifische Lebensraumansprüche der betroffenen Zielart
 - Lage im engen „funktional-räumlichen Zusammenhang“
 - Lage außerhalb Wirkzone von Störquellen
- große Maßnahmenkomplexe bilden
- Flächen mit großem naturschutzfachlichen Aufwertungspotenzial wählen
- möglichst optimale Lebensräume schaffen
(= maximales Aufwertungspotenzial)
- multifunktionale Kompensation



Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr



Niedersachsen

www.kuestenautobahn.niedersachsen.de

TOP 6

AUSBLICK

AUSBLICK



i

Abschnitt 4: Gesehenvermerk 05/20

→ Beantragung des Planfeststellungsverfahrens ca. 1 ½ Jahre später

Abschnitt 5: Gesehenvermerk 11/19

→ Beantragung des Planfeststellungsverfahrens ca. 1 ½ Jahre später



Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr



Niedersachsen

www.kuestenautobahn.niedersachsen.de

HERZLICHEN DANK FÜR DIE AUFMERKSAMKEIT



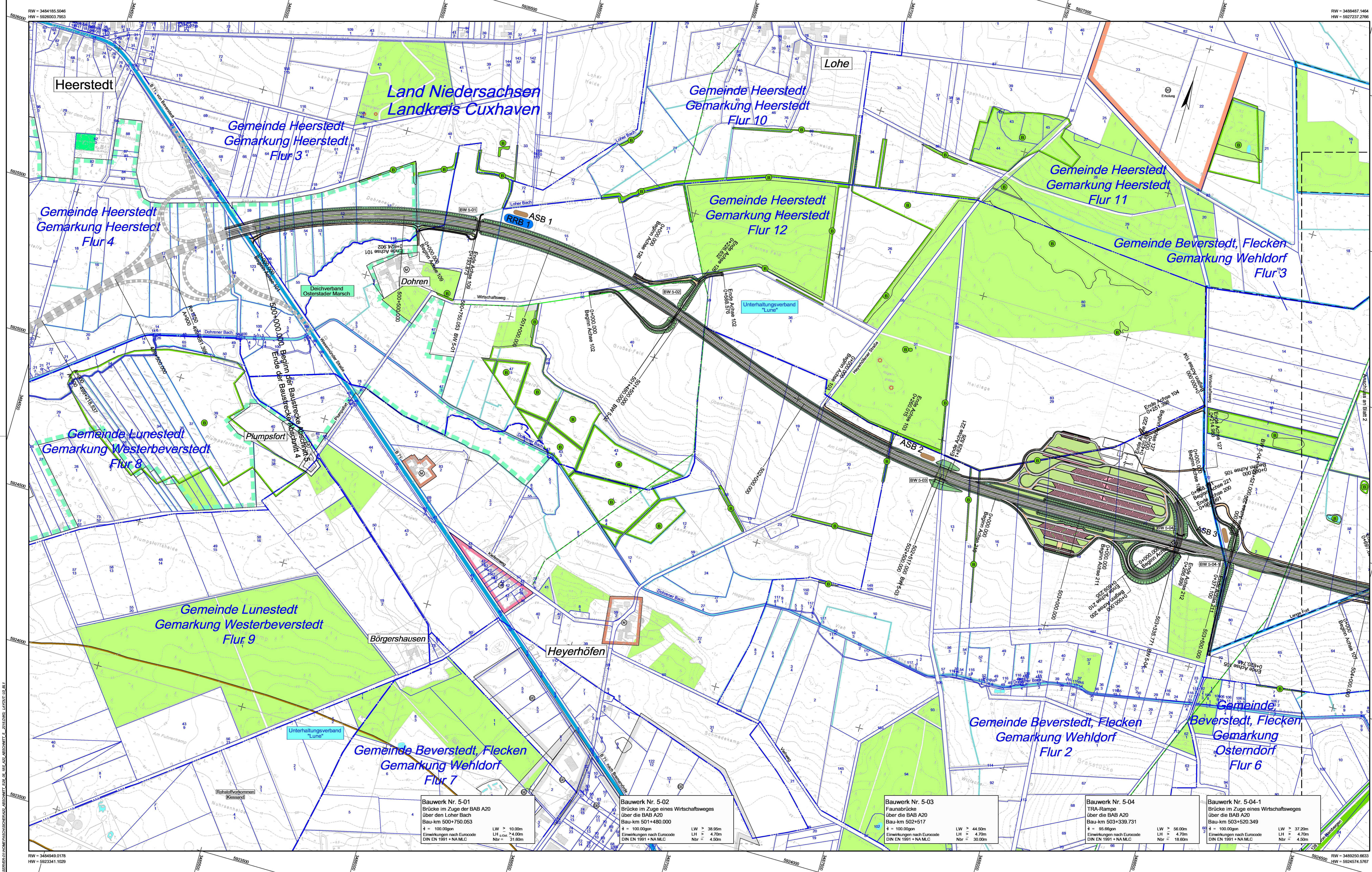
Für Rückfragen:

Herr Mannl: 0441-2181 156

Frau Wellach: 04141-601 384

Herr Wunderling: 04141-601 361

kuestenautobahn@nlstbv.niedersachsen.de



Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittböschung
- Bankett
- Fahrtbahn
- Bankett
- Dammabdeckung
- Bauwerk

Flächennutzungen

- Wohnbauflächen
- Gemischte Bauflächen
- Gewerbegebiete
- Sonderbauflächen
- Sondergebiete mit Nutzungsangabe
- Grünfläche
- Flächen für Ver- und Entsorgung
- potenziell wertvolle Rohstoffvorkommen
- Kiessandabbau
- geplanter Kiessandabbau
- Wald
- Gewässer

Schutzgebiete

- FFH-Gebiet
- Naturschutzgebiet
- Naturschutzgebiet
- geschütztes Biotop
- Naturdenkmal
- Wasserschutzzone III

Straßennetz vorhanden

- B 71 Bundesstraße
- L 128 Landesstraße
- K 41 Kreisstraße
- kommunale Straße
- Rückbau
- Einziehung
- Bahnstrecke

Sonstiges

- Gas
- Energiefreileitung
- Grundwassermessstellen
- Hügelgrab
- Windenergieanlage

Verwaltung

- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Grenze Deichverband
- Grenze Unterhaltungsverband
- Grenze Wasser- und Bodenverband

Baustrecke

- Anschlussabschnitte
- Zufahrt neu
- Zufahrt vorh.
- Rückbau Windrad
- Flurgrenze aufheben

MECKLENBURGISCHES
INGENIEURBÜRO FÜR
VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN

Lehrplatz Chaussee 72, 18661 Schwerin, Tel.: 0385/5990, Fax: 0385/9717

Datum	Zeichen
bearbeitet 06/2018	Schrammeyer
gezeichnet 06/2018	Wildhagen
geprüft:	K. K. K. Geschäftsführer

5.		
4.		
3.		
2.		
1.		
Nr.	Datum	Aufgestellt

Niedersachsen

Plankezeichnung (PMS Projekt Management System)

A	5	3	3	0	3
---	---	---	---	---	---

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Bundesautobahn: A 20

Streckenabschnitt: Westerstede - Drochtersen

Teilstrecke: B 71 bei Heerstedt bis B 495 bei Bremerförde

A 20

von Westerstede bis Drochtersen

von der B 71 bei Heerstedt bis zur B 495 bei Bremerförde

Bau-km 500+000,000 bis 504+000,000

Aufgestellt:

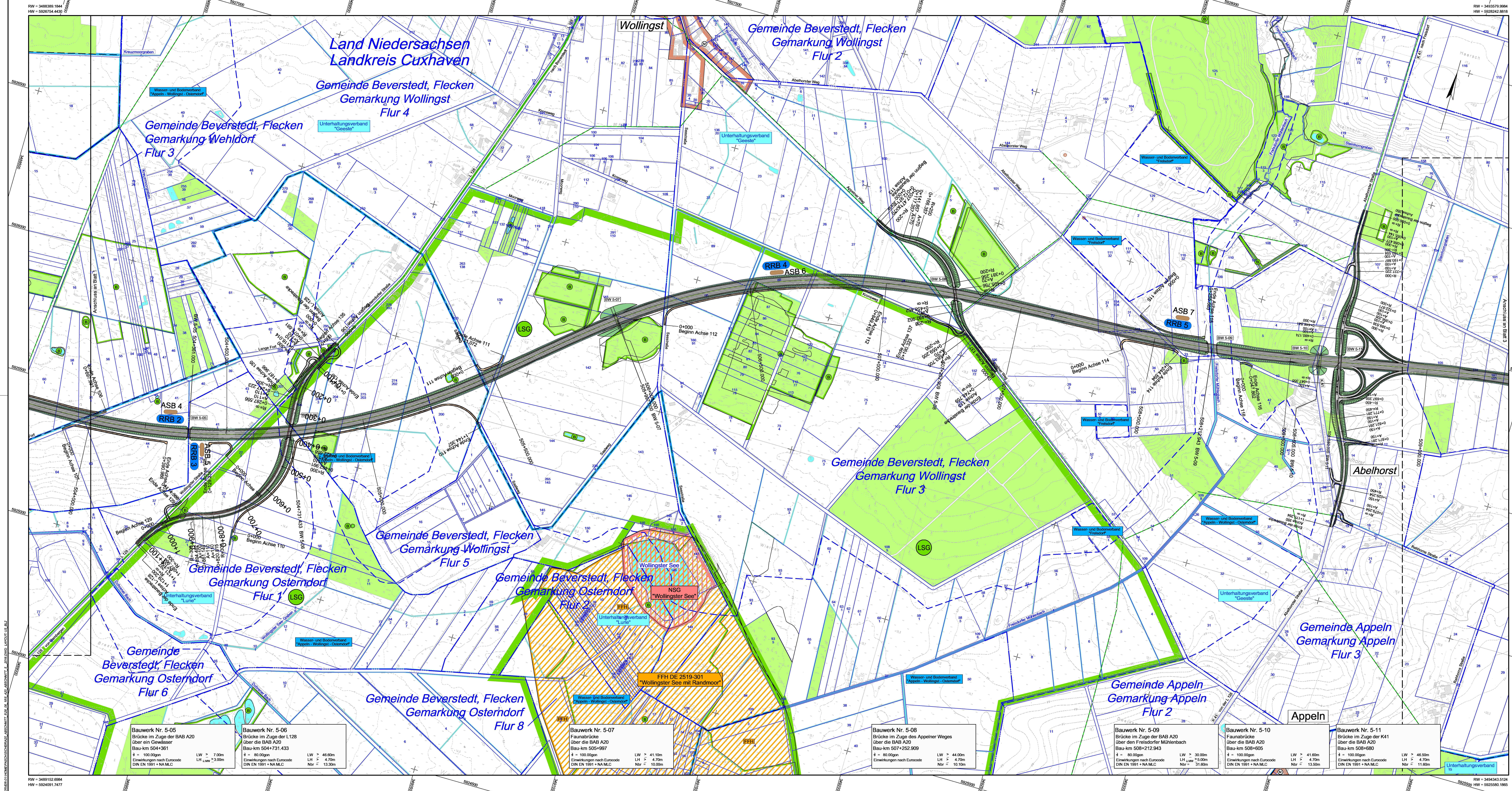
Überprüft:

Gesehen:

Im Auftrage:

Im Auftrage:

Im Auftrage:



Planung

Flächennutzungen

Schutzgebiete

Strasßennetz vorhanden

Sonstiges

Verwaltung

<div>M ECKLENBURGISCHES I NGENIEURBÜRO FÜR V ERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN <small>Lehrstraße 10 · 19055 Schwerin · Tel. 03860990, Fax 038609707</small></div>		Datum	Zeichen
bearbeitet		06/2018	Schrammeyer
gezeichnet		06/2018	Wildhagen
geprüft:			
			Geschäftsführer

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.		Datum	Aufgestellt

Niedersachsen

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Plankezeichnung (PMS Project Management System)

A 5 | 3 | 3 | 0 | 3

Unterlage: 3

Blatt Nr.: 2

Reg. Nr.:

Datum:

Zeichen:

A 20

von Westerstede bis Drochtersen

Abschnitt 5 -

von der B 71 bei Heerstedt bis zur B 495 bei Brömsewörde

Bau-km 500+000,000 bis Bau-km 509+000,000

Aufgestellt:

Ordnung, der
Niederländische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Spezialbereichs Drochtersen

im Auftrag:

Überprüft:

Hannover, den
Niederländische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr

im Auftrag:

Gesehen:

Hannover, den
Niederländische Ministerium für
Wirtschaft, Arbeit und Verkehr

im Auftrag:

Maßstab 1 : 5.000

0,79 m²

WW = 3489152.8984
HW = 5924091.7477

Bauwerk Nr. 5-05
Brücke im Zuge der BAB A20
über ein Gewässer
Bau-km 504+361
LW > 7,00m
LH > 3,00m
Einwirkungen nach Eurocode
DIN EN 1991 + NA.MLC

Bauwerk Nr. 5-06
Brücke im Zuge der L128
über die BAB A20
Bau-km 504+731,433
LW > 46,60m
LH > 4,70m
Nbr < 13,30m
Einwirkungen nach Eurocode
DIN EN 1991 + NA.MLC

Bauwerk Nr. 5-07
Fauna- und
über die BAB A20
Bau-km 507+997
LW > 41,10m
LH > 4,70m
Nbr < 10,30m
Einwirkungen nach Eurocode
DIN EN 1991 + NA.MLC

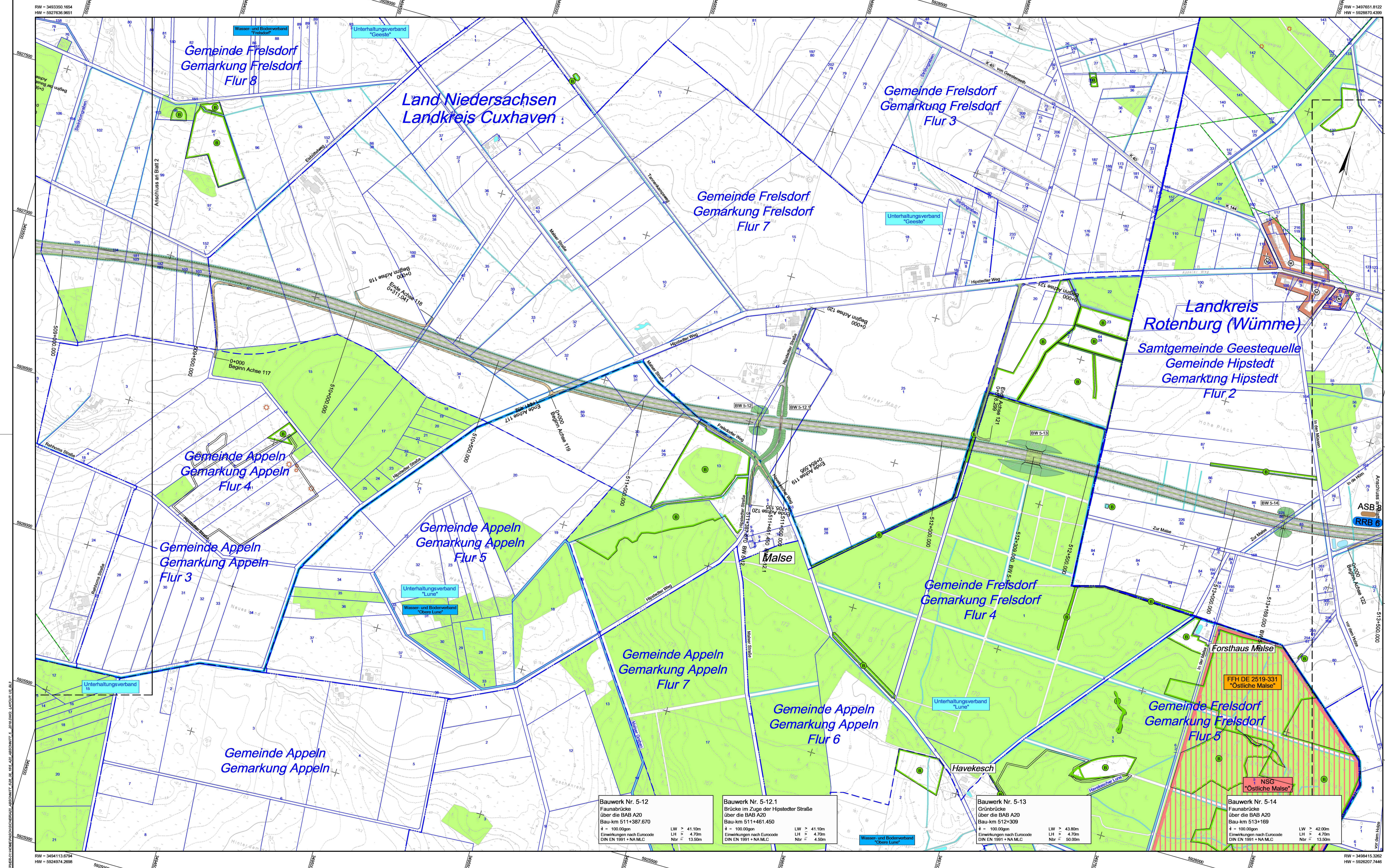
Bauwerk Nr. 5-08
Brücke im Zuge der Appeler Weges
über den Freisdorfer Mühlenbach
Bau-km 507+252,909
LW > 44,00m
LH > 4,70m
Nbr < 10,30m
Einwirkungen nach Eurocode
DIN EN 1991 + NA.MLC

Bauwerk Nr. 5-09
Brücke im Zuge der BAB A20
über den Freisdorfer Mühlenbach
Bau-km 508+605
LW > 30,00m
LH > 4,70m
Nbr < 31,80m
Einwirkungen nach Eurocode
DIN EN 1991 + NA.MLC

Bauwerk Nr. 5-10
Fauna- und
über die BAB A20
Bau-km 508+605
LW > 41,60m
LH > 4,70m
Nbr < 13,30m
Einwirkungen nach Eurocode
DIN EN 1991 + NA.MLC

Bauwerk Nr. 5-11
Brücke im Zuge der K41
über die BAB A20
Bau-km 509+680
LW > 46,50m
LH > 4,70m
Nbr < 11,50m
Einwirkungen nach Eurocode
DIN EN 1991 + NA.MLC

WW = 3489343.6124
HW = 592580.1885



Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittböschung
- Bankkalt
- Fahrtspur
- Bankkalt
- Dammabstimmung
- Bauwerk

Flächennutzungen

- Wohnbauflächen
- Gemischte Bauflächen
- Gewerbegebiete
- Sonderbauflächen
- Sondergebiete mit Nutzungsangabe
- Grünfläche
- Flächen für Ver- und Entsorgung
- potenziell wertvolle Rohstoffvorkommen
- Kiessandabbau
- geplanter Kiessandabbau
- Wald
- Gewässer

Schutzgebiete

- FFH-Gebiet
- Naturschutzgebiet
- Landschaftsschutzgebiet
- geschütztes Biotop
- Naturdenkmal
- Wasserschutzzone III

Straßennetz vorhanden

- B 71 Bundesstraße
- L 128 Landesstraße
- K 41 Kreisstraße
- kommunale Straße
- Rückbau
- Einziehung
- Bahnstrecke


Sonstiges

- Gas
- Energiefreileitung
- geplanter Grundwassermessstellen
- Hügelgrab
- Windenergieanlage

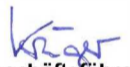
Verwaltung

- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Grenze Deichverband
- Grenze Unterhaltungsverband
- Grenze Wasser- und Bodenverband

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung © 2018 LGLN



M ECKENBURGISCHES
I NGENIEURBÜRO FÜR
V ERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN
Ludwigskircher Chaussee 72, 19061 Schwerin, Tel.: 0385059860, Fax 0385057127

	Datum	Zeichen
bearbeitet	06/2018	Schrammeyer
gezeichnet	06/2018	Wildhagen
geprüft:	 Geschäftsführer	

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.		Datum	Aufgestellt

Niedersachsen

Planenzeichnung (PMS Projekt Management System) A 5 3 3 1 0 3

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Bundesautobahn: A 20

Streckenabschnitt: Westerstede - Drochtersen

Teilstrecke: B 71 bei Heerstedt bis B 495 bei Brommervörde

A 20 von Westerstede bis Drochtersen

- Abschnitt 5 -

von der B 71 bei Heerstedt bis zur B 495 bei Brommervörde

Bau-km 500+000,000 bis Bau-km 513+000,000

Aufgestellt:

Ordnung, den Niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr, Geschäftsbereich Ordnung

im Auftrag:

Übersichtslageplan

Maßstab 1 : 5.000

Überprüft:

Hannover, den Niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr

Gesehen:

Hannover, den Niedersächsischen Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr

im Auftrag: