



Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Aurich



Niedersachsen

B 210n

Ortsumgehung Aurich

Öffentliche Informationsveranstaltung
am 08.11.2017 in der Stadthalle Aurich



Programm

- Begrüßung durch Herrn Buchholz
(Leiter des regionalen Geschäftsbereichs Aurich)
- Vorstellung der Projektbeteiligten
- Sachstand zur Planung der Ortsumgehung Aurich
- Vorführung der 3-D-Visualisierung
- Fragen und Antworten
- Informationen im Foyer der Stadthalle

(Weitere Bürgersprechstunden im RGB Aurich)

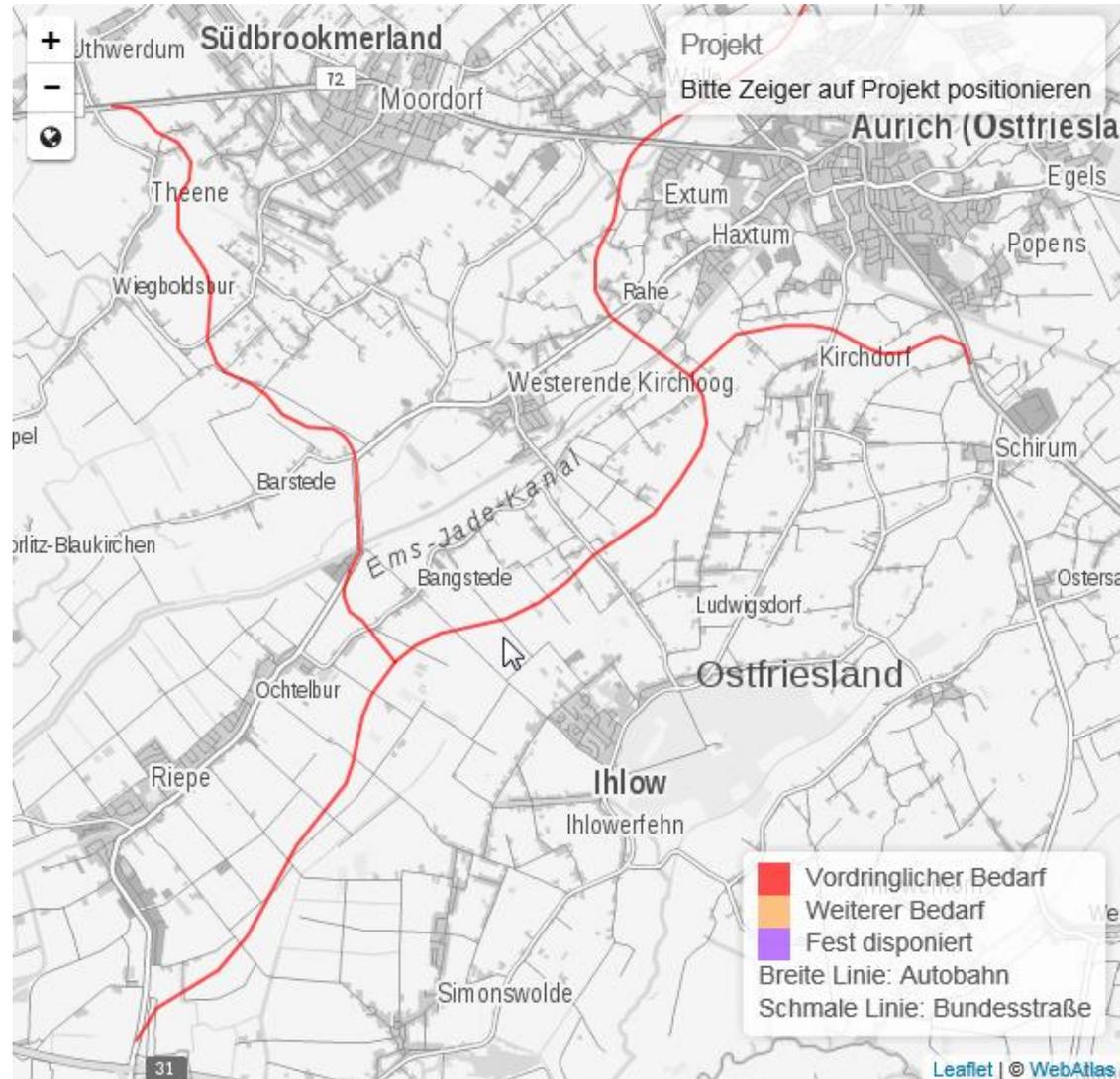
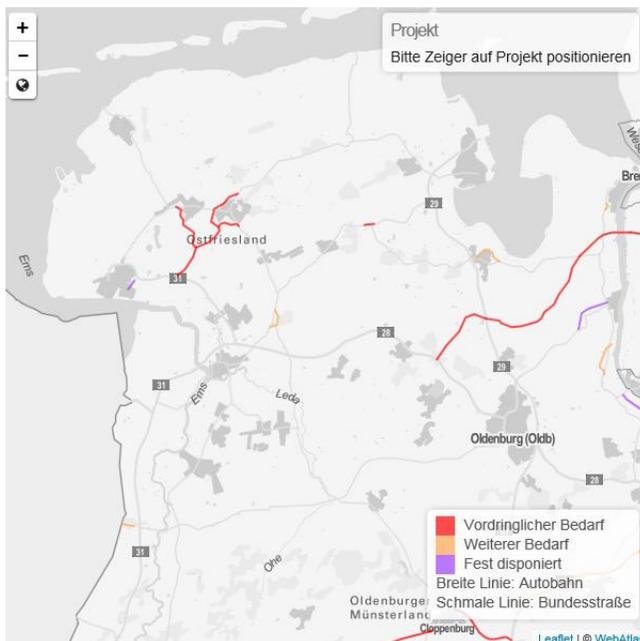


BVWP Projekte Straße

Gesamtprojekt B 210n AS Riepe (A 31) – Aurich

Länge 33,6 km

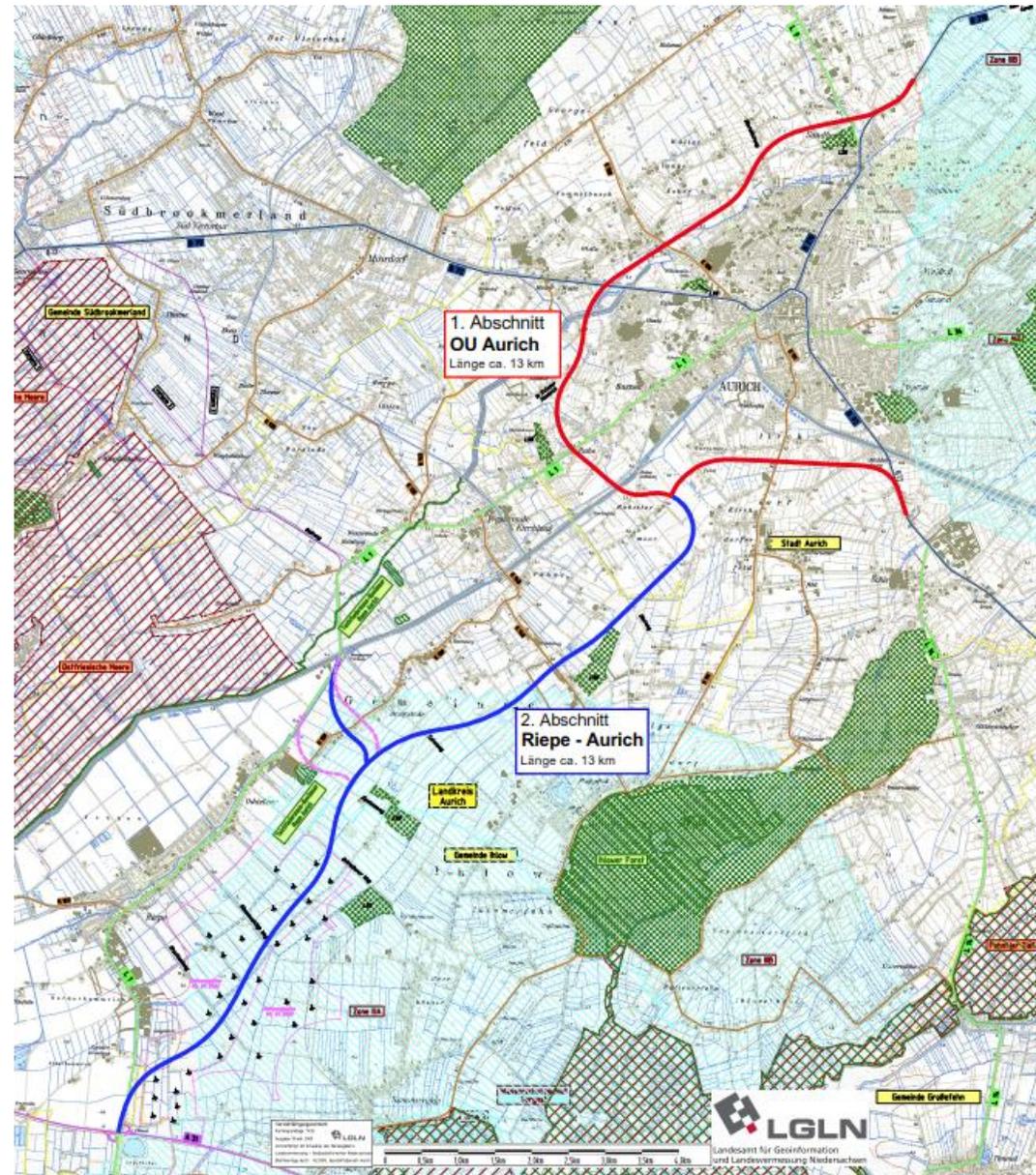
- Teilprojekt: B 210 OU Aurich
- Teilprojekt B 210 Aurich - Riepe (A 31)
- Teilprojekt B 72 Georgsheil (B 72) - Bangstede





Aufteilung in 2 Abschnitte:

**Vorgabe durch das
Bundesverkehrsministerium**

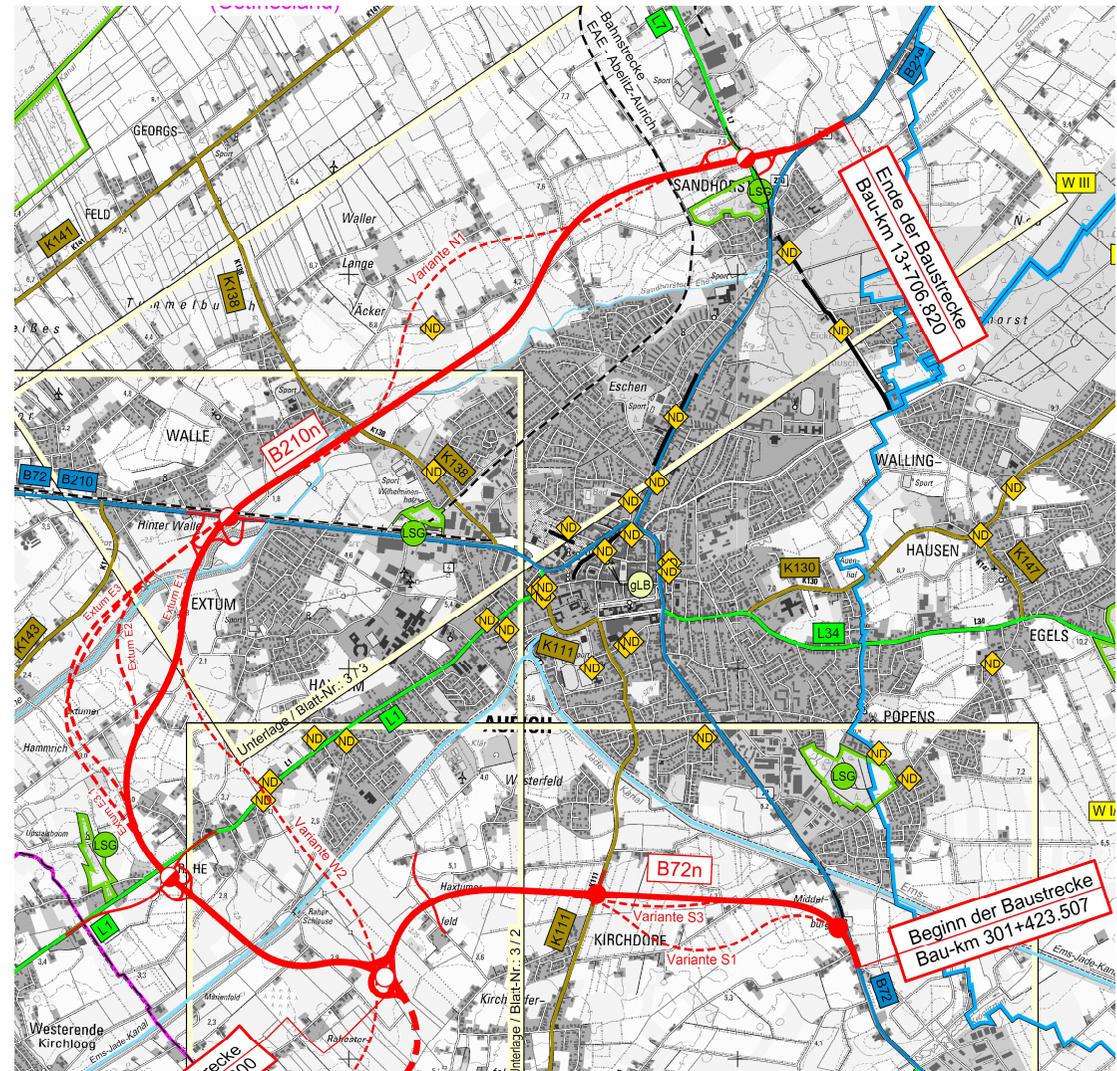




Der Planungsprozess seit 2012:

- Vermessung und Befliegung
- Baugrunduntersuchungen
- Ökologische Kartierungen
- Variantenuntersuchungen
- Aufteilung der Überholabschnitte
- Wassertechnische Planung
- Anpassung des vorhandenen Wegenetzes
- landwirtschaftliche Gutachten
- Schalltechnische Untersuchung
- Kompensationsmaßnahmen, Vernetzung und Artenschutz
- Straßenentwurf in Lage und Höhe
- 3D-Visualisierung

à Laufende Abstimmungen mit dem BMVI





3 Arbeitskreise

Insgesamt 7 Arbeitskreissitzungen

AK 1: Städtebau und Verkehr

Gemeinde Ihlow ; Stadt Aurich FD 21 - Planung; Landkreis Aurich, Amt 80 -Wirtschaftsförderung, Kreisentwicklung-; Landkreis Aurich, Amt 66 -Amt f. Kreisstraßen, Wasserwirtschaft u. Deiche-; Gemeinde Großheide Behindertenbeirat des LK Aurich; Stadt Aurich Behindertenbeirat der Stadt Aurich; Eisenbahninfrastrukturgesellschaft Aurich – Emden mbH (EAE); Eisenbahninfrastrukturgesells. Aurich–Emden mbH (EAE) c/o Borkumer Kleinbahn und Dampfschiffahrtsges.mBH; Eisenbahngesellschaft Ostfriesland Oldenburg mbH ; Allgemeiner Deutscher Fahrradclub, Ortsgruppe Aurich; Industrie- und Handelskammer für Ostfriesland und Papenburg; Polizeiinspektion Aurich/Wittmund ; Jägerschaft Aurich e.V. ; Ostfriesische Landschaft ; NLWKN -Betriebsstelle Aurich-; BILaNz-Aurich e.V.; Enercon

AK 2: Landwirtschaft und Wasserwirtschaft

LGLN, -Amt für Landentwicklung- ; Stadt Aurich FD 15 - NRB Stadtentwässerung; Landwirtschaftskammer Niedersachsen, Bezirksstelle Ostfriesland; Landwirtschaftlicher Hauptverein für Ostfriesland e.V. Kreisverband Aurich; NLWKN -Betriebsstelle Aurich-; Landkreis Aurich Amt 66 -Amt f. Kreisstraßen, Wasserwirtschaft u. Deiche-; Entwässerungsverband Aurich (EVA) ; Entwässerungsverband Emden ; Entwässerungsverband Oldersum ; BILaNz-Aurich e.V. ; Landschafts- und Kulturbauverband Aurich (LKV)

AK 3: Natur

Aktion Fischotterschutz e.V. ; Biologische Schutzgemeinschaft (BSH) ; Bund für Umwelt- und Naturschutz Deutschland (BUND) ; Bund für Umwelt- und Naturschutz Deutschland (BUND) Regionalverband Ostfriesland; Landwirtschaftskammer Niedersachsen, Bezirksstelle Ostfriesland; Landesverband Bürgerinitiativen Umweltschutz Nds.e.V. (LBU); Landesjägerschaft Niedersachsen e.V. (LJN) ; Jägerschaft Aurich e.V. ; Landesverband Niedersachsen, Deutscher Gebirgs- und Wanderverein e.V.; NaturFreunde Niedersachsen e. V. ; NABU Landesverband Nds. ; Naturschutzverband Niedersachsen e.V. (NVN) ; Niedersächsischer Heimatbund (NHB) ; Schutzgemeinschaft Deutscher Wald (SDW) ; Landesfischereiverband Weser-Ems e. V. ; Landessportfischerverband Nds. e. V. ; Verein Naturschutzpark e.V. ; Landkreis Aurich Amt 60 -Amt für Bauordnung, Planung und Naturschutz-; Stadt Aurich FD 21 - Planung; BILaNz-Aurich e.V. ; Entwässerungsverband Oldersum ; Kreisnaturschutzbeauftragter



Der Vorentwurf

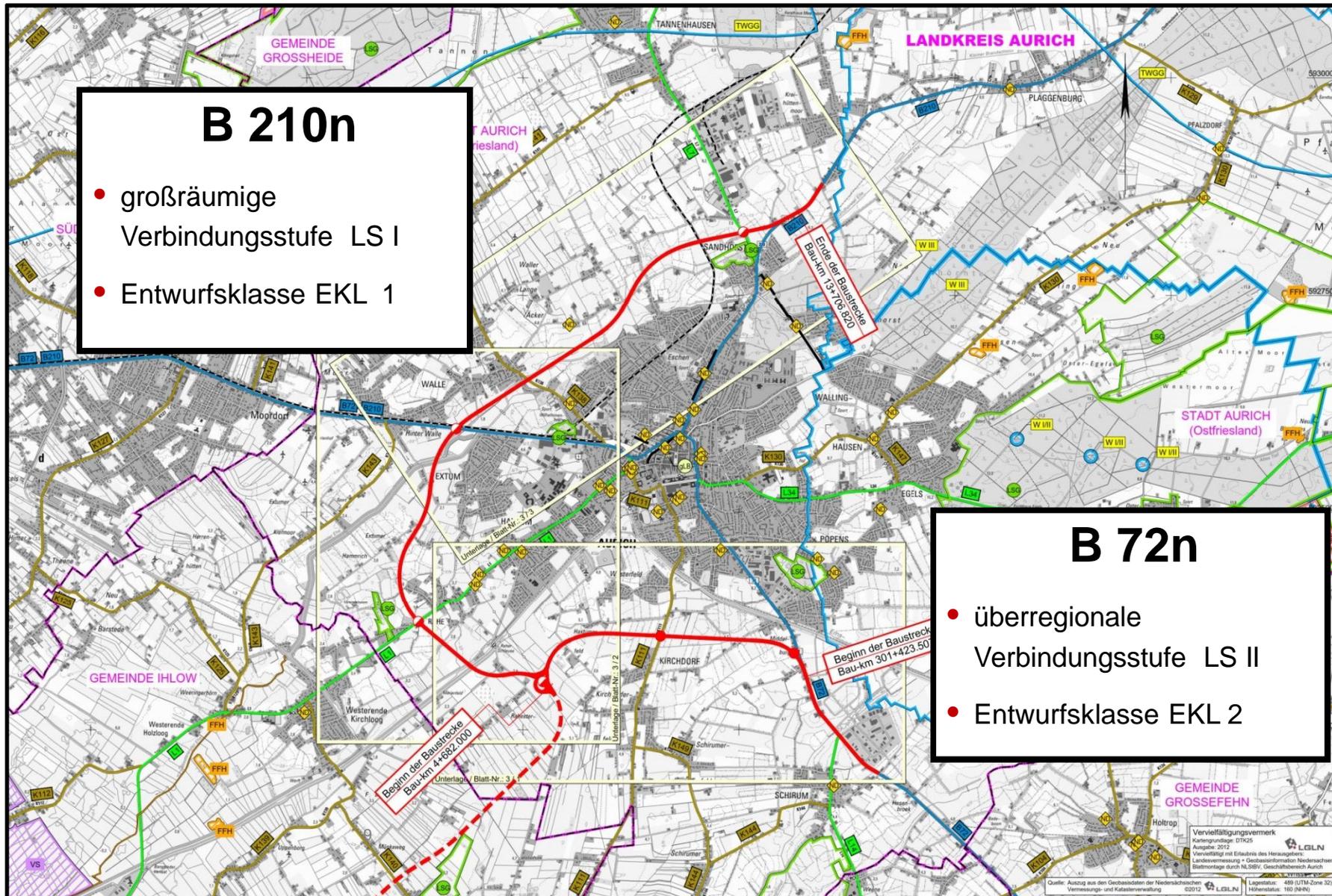




Die bisherige Planung ...

- ... ist noch nicht endgültig
- ... muss noch vom ZGB überprüft werden
- ... muss den Sichtvermerk des BMVI erhalten
- ... ist noch keine Planfeststellungsunterlage
- ... ist noch keine endgültige Ausführungsplanung

d.h. Änderungen sind noch möglich und auch
wahrscheinlich

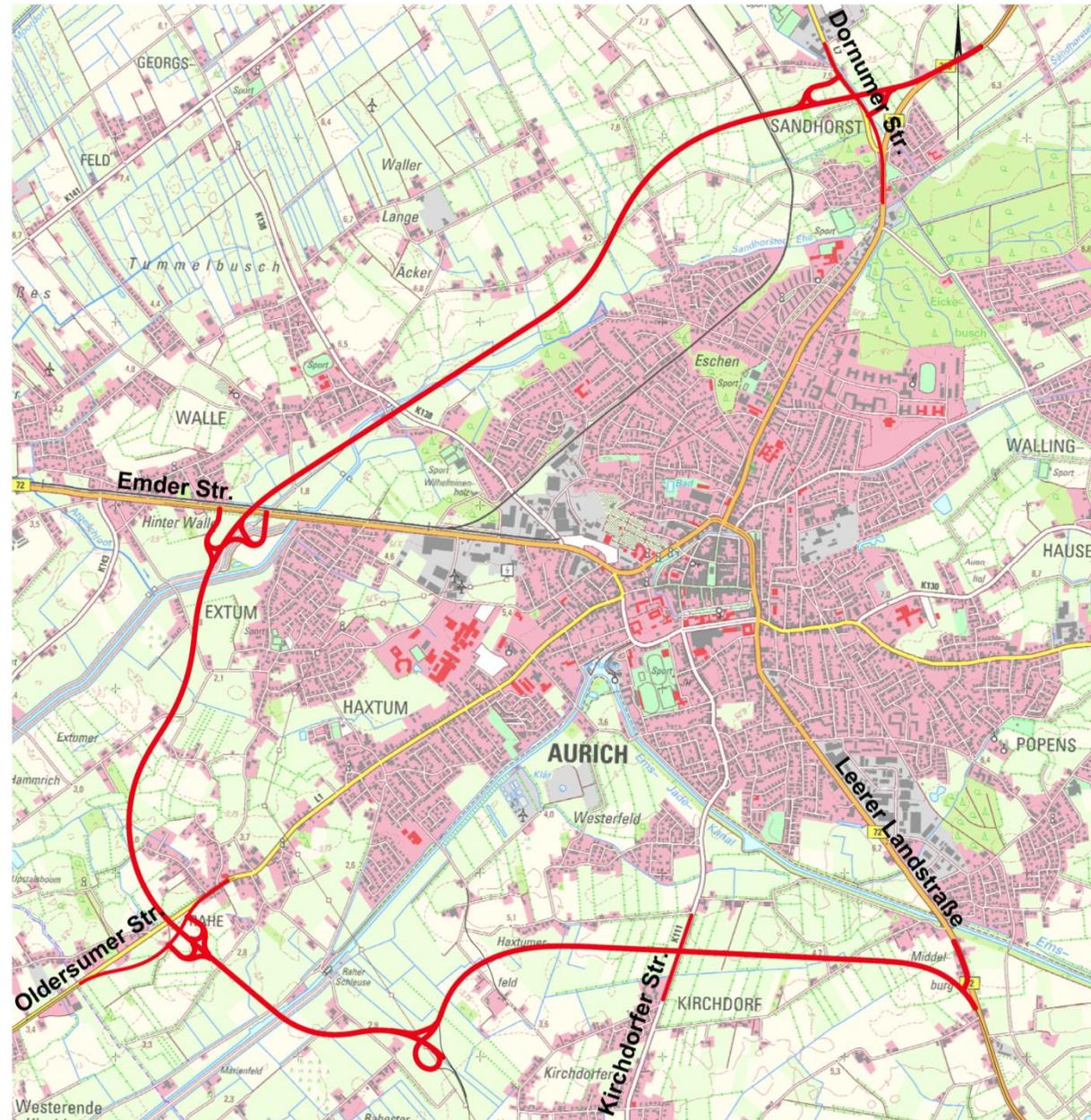


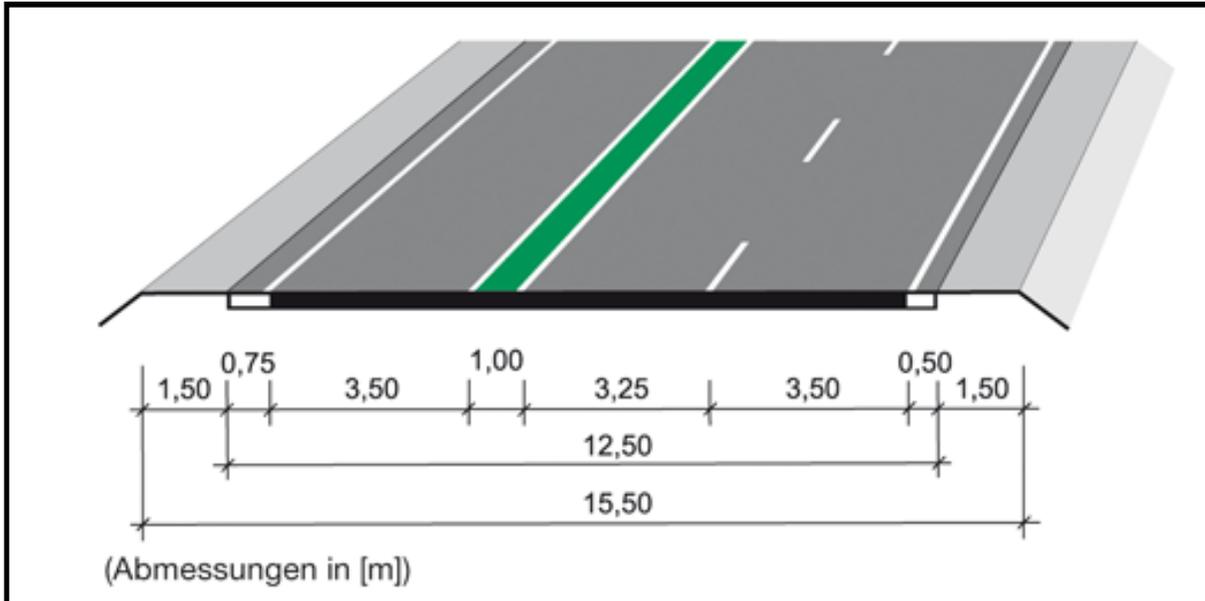


B210n OU Aurich

Streckenlänge 13 km

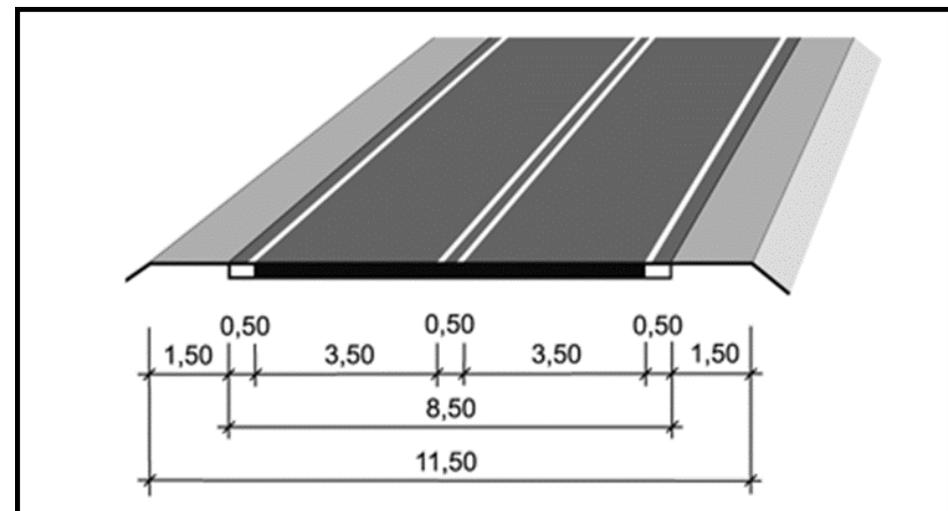
5 Auffahrten





RQ 15,5
Verkehrsführung 2+1

RQ 11,5+
Verkehrsführung 1+1
auch Abschnitte 2+1





Verkehrslärm

Rechtsgrundlage:
Bundesimmissionsschutzgesetz (BImSchG)

Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV

	Tag 6 bis 22 Uhr	Nacht 22 bis 6 Uhr
an Krankenhäusern, Schulen, Kurheimen und Altenheimen	57 dB(A)	47 dB(A)
in reinen und allgemeinen Wohngebieten und Kleinsiedlungsgebieten	59 dB(A)	49 dB(A)
in Kerngebieten, Dorfgebieten und Mischgebieten	64 dB(A)	54 dB(A)
in Gewerbegebieten	69 dB(A)	59 dB(A)

Immissionsgrenzwerte nach 16. BImSchV [9]



Verkehrslärm

- Es wurden lärmtechnische **Berechnungen** durchgeführt
- Keine **Lärmmessungen**

Anspruch auf Lärmschutz, wenn die Grenzwerte der 16. BImSchV überschritten sind:

aktiver Lärmschutz: Lärmschutzwälle/wände

passiver Lärmschutz: z.B. Lärmschutzfenster



Lärmschutz - Berechnungstabelle

Tabelle 5: Beurteilungspegel für den Bereich-Süd / B72 bis Leerer Landstraße / ca. km 301+425 bis ca. 301+700 (B 72n)

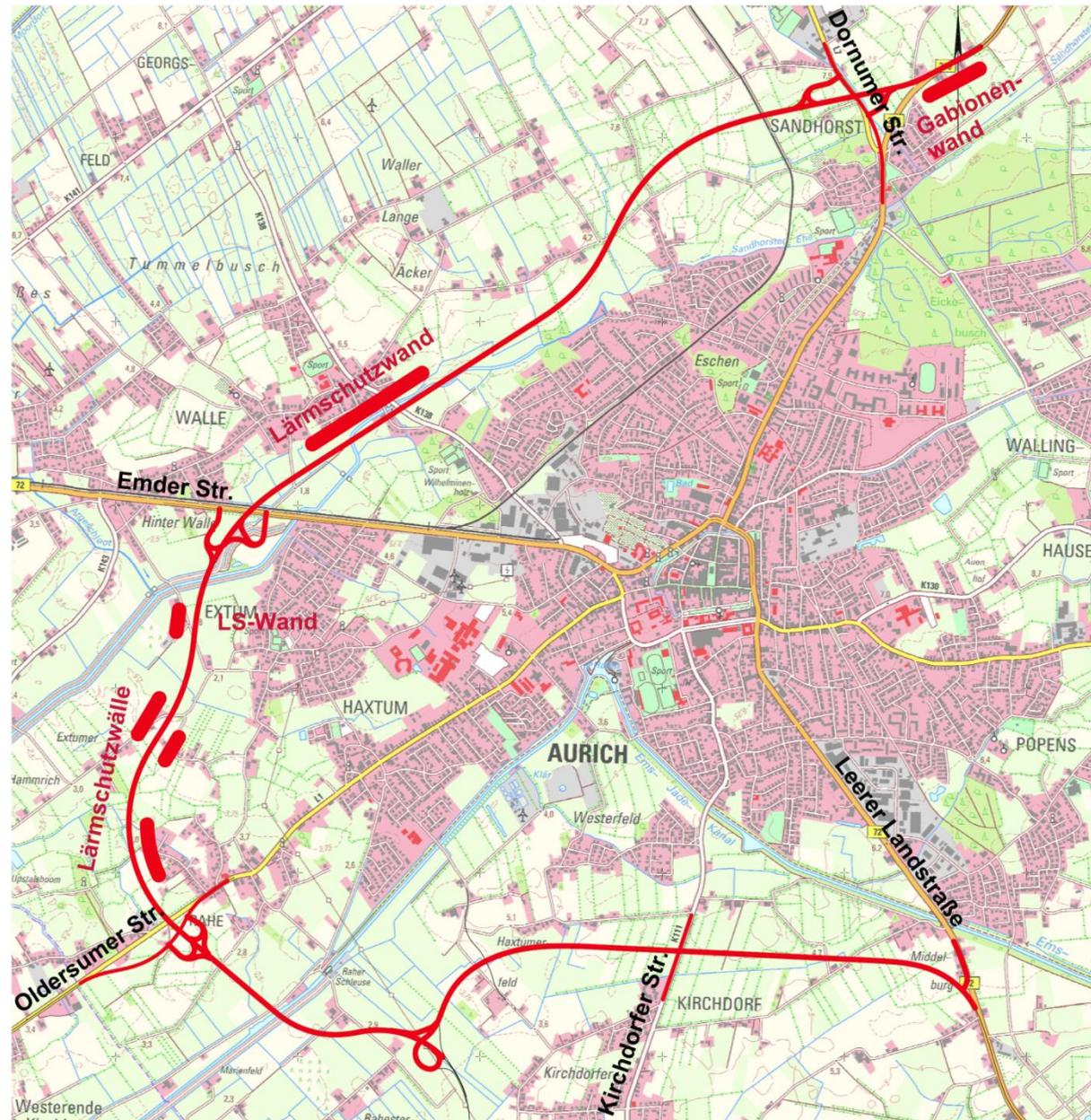
ID	Adresse	Station	HFront	Geschoss	Nutzung	SA	H I-A	Immissionsgrenzwert		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch	
								tags	nachts	Lr tags	Lr nachts	Lr tags gerundet	Lr nachts gerundet	ohne LS	
		km	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	Tag	Nacht			
504	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	301+49	SW	EG	AM	42.9	2.1	64	54	53.5	44.6	54	45	nein	nein
		301+49	SW	1.OG	AM	42.9	4.9	64	54	55.2	46.2	56	47	nein	nein
		301+49	SO	EG	AM	25.3	2.1	64	54	63.6	54.6	64	55	nein	ja
		301+49	SO	1.OG	AM	25.3	4.9	64	54	65.1	56.1	66	57	ja	ja
		301+495	NO	EG	AM	24.4	2.1	64	54	66.1	57.2	67	56	ja	ja
		301+495	NO	1.OG	AM	24.4	4.9	64	54	67.3	58.3	68	59	ja	ja
		301+495	NW	EG	AM	30.4	2.1	64	54	61.2	52.3	62	53	nein	nein
		301+495	NW	1.OG	AM	30.4	4.9	64	54	62.9	53.9	63	54	nein	nein
505	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	301+455				27.0	1.4	64	-	65.3	56.3	66	57	ja	nein
		301+55	NW	EG	AM	59.5	1.9	64	54	55.1	46.1	56	47	nein	nein
		301+55	NW	1.OG	AM	59.5	4.7	64	54	56.3	47.3	57	48	nein	nein
		301+537	SW	EG	AM	61.2	1.9	64	54	47.5	38.5	48	39	nein	nein
		301+537	SW	1.OG	AM	61.2	4.7	64	54	50.7	41.7	51	42	nein	nein
		301+534	SO	EG	AM	56.7	2.0	64	54	55.6	46.6	56	47	nein	nein
		301+534	SO	1.OG	AM	56.7	4.5	64	54	57.0	48.0	57	48	nein	nein
		301+54	NO	EG	AM	53.5	1.9	64	54	55.4	49.4	59	50	nein	nein
506	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	301+54	NO	1.OG	AM	53.5	4.7	64	54	59.6	50.7	60	51	nein	nein
		301+572	NW	1.OG	AM	90.9	4.6	64	54	52.7	43.7	53	44	nein	nein
		301+563	SW	EG	AM	95.0	1.9	64	54	49.4	40.4	50	41	nein	nein
		301+563	SW	1.OG	AM	95.0	4.7	64	54	51.3	42.3	52	43	nein	nein
		301+562	SO	EG	AM	55.6	1.9	64	54	52.9	44.0	53	44	nein	nein
		301+562	SO	1.OG	AM	55.6	4.7	64	54	54.2	45.2	55	46	nein	nein
		301+565	NO	EG	AM	53.7	1.9	64	54	51.9	42.9	52	43	nein	nein
		301+565	NO	1.OG	AM	53.7	4.7	64	54	53.4	44.4	54	45	nein	nein
507	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	301+4-	NW	EG	AM	116.9	2.4	64	54	50.9	41.9	51	42	nein	nein
		301+4-	NW	1.OG	AM	116.9	5.2	64	54	52.7	43.7	53	44	nein	nein
		301+493	SW	EG	AM	123.1	2.4	64	54	46.2	37.2	47	38	nein	nein
		301+493	SW	1.OG	AM	123.1	5.2	64	54	48.2	39.3	49	40	nein	nein
		301+49	SO	EG	AM	115.4	2.4	64	54	52.0	43.1	52	44	nein	nein
		301+49	SO	1.OG	AM	115.4	5.2	64	54	52.6	43.7	53	44	nein	nein
508	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	301+435	W	EG	AM	24.9	1.7	64	54	50.3	41.3	51	42	nein	nein
		301+435	W	1.OG	AM	24.9	4.5	64	54	52.5	43.5	53	44	nein	nein
		301+445	N	EG	AM	20.0	1.7	64	54	65.2	56.2	66	57	ja	ja
		301+445	N	1.OG	AM	20.0	4.5	64	54	66.1	57.2	67	58	ja	ja
		301+442	O	EG	AM	14.5	1.7	64	54	69.5	60.5	70	61	ja	ja



B210n OU Aurich

aktiver Lärmschutz

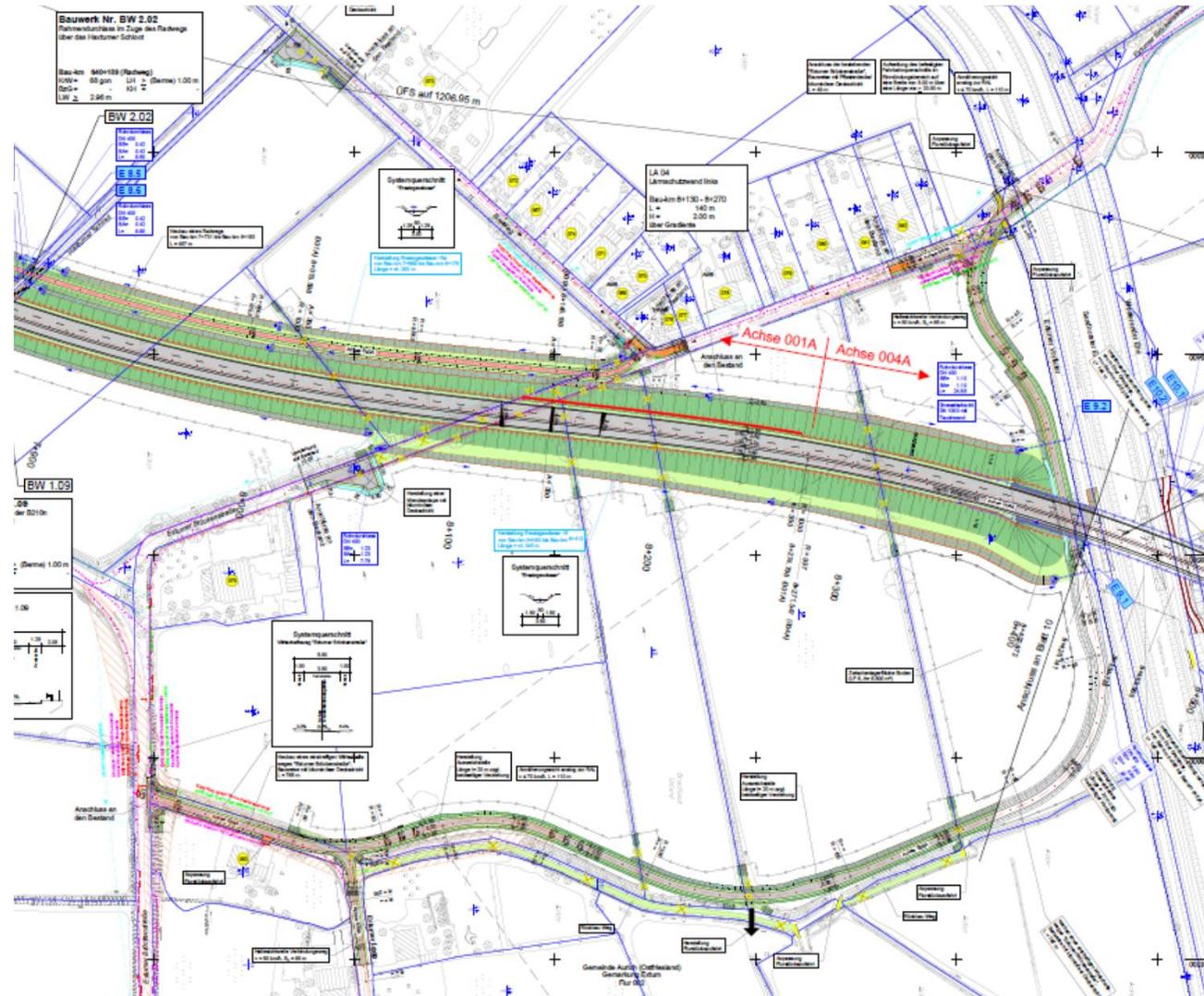
(Lärmschutzwälle und
Lärmschutzwände)





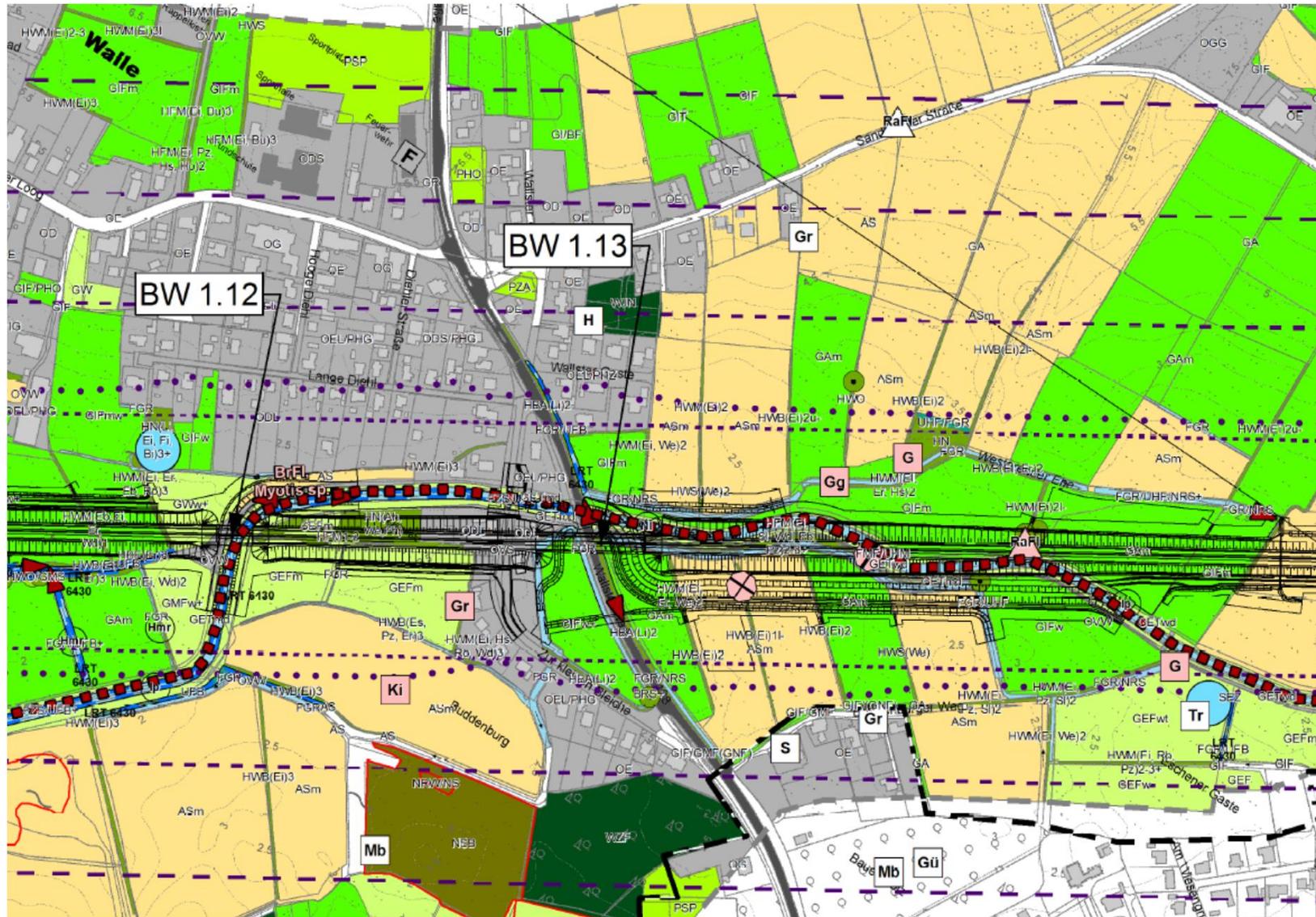
unterbrochene Wegebeziehungen werden wiederhergestellt

Wegeverlegung am
Beispiel der Extumer
Brückenstraße





Landschaftspflegerische Begleitplanung: Auszug aus dem Bestands- und Konfliktplan (biotische Schutzgüter)





Auszug aus der Eingriffsbilanzierung

Neubau der Ortsumgehung Aurich
B 72n / B 210n Planungsabschnitt 1

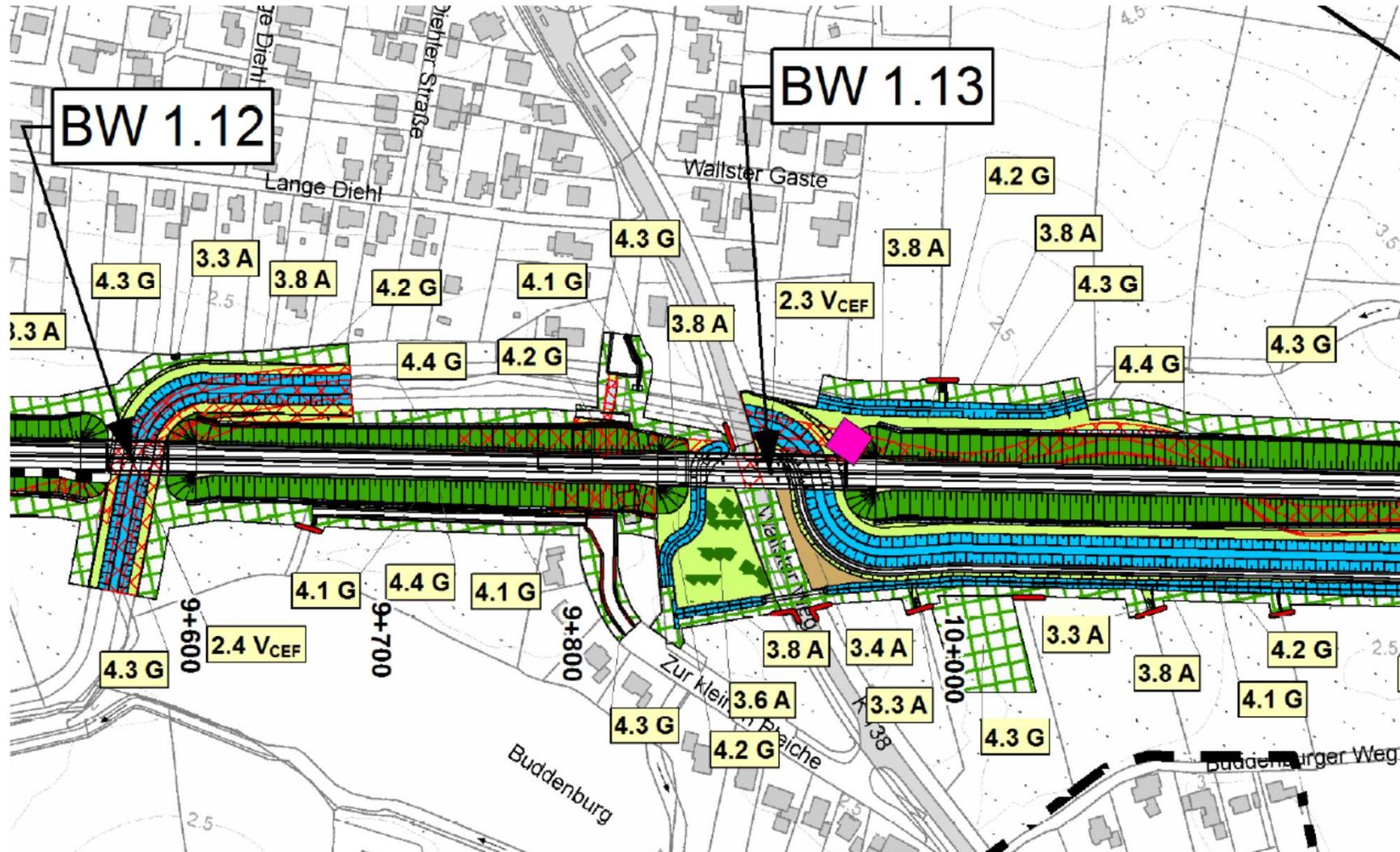
Landschaftspflegerischer Begleitplan
Anlage I: Eingriffsbilanzierung

Tabelle 12: Flächeninanspruchnahme und Kompensationsbedarf Boden in den einzelnen Bezugsräumen

Bezugsraum	Eingriffstyp	Bedeutung Boden	Flächeninanspruchnahme (ha)	Faktor	Brutto-Kompensationsbedarf (ha)	Vorbelastungstyp	Fläche der Vorbelastung (ha)	Faktor	Anrechenbarer Flächenanteil der Vorbelastung (ha)	Netto-Kompensationsbedarf (ha)
1	Versiegelung	besonders	19,7114	1	19,71	Versiegelung	2,5787	1	2,5787	16,86
						Teilversiegelung	0,5511	0,5	0,2756	
		allgemein	2,5717	0,5	1,29	Versiegelung	0,3489	0,5	0,1745	1,08
						Teilversiegelung	0,1266	0,25	0,0317	
	Teilversiegelung	besonders	7,8948	0,5	3,95	Versiegelung	**			3,91
						Teilversiegelung	0,0770	0,5	0,0385	
		allgemein	1,2635	0,25	0,32	Versiegelung	**			0,31
						Teilversiegelung	0,0450	0,25	0,0113	
	Überformung* (Ermittlung nur unter Biotoptypen der Wertstufe I & II)	besonders	23,6457	1	23,65	Versiegelung	**			23,65
						Teilversiegelung				
		allgemein	4,4249	0,5	2,21	Versiegelung				
						Teilversiegelung				
Gesamt Bezugsraum 1										48,02
2	Versiegelung	besonders	0,8381	1	0,84	Versiegelung	0,0004	1	0,0004	0,84
						Teilversiegelung	0,0069	0,5	0,0035	
		allgemein	1,5535	0,5	0,78	Versiegelung	0,0752	0,5	0,0376	0,74
						Teilversiegelung	0,0017	0,25	0,0004	
	Teilversiegelung	besonders	0,2670	0,5	0,13	Versiegelung	**			0,12
						Teilversiegelung	0,0139	0,5	0,0070	
		allgemein	0,4662	0,25	0,12	Versiegelung	**			0,12
						Teilversiegelung	0,0076	0,25	0,0019	
	Überformung* (Ermittlung nur unter Biotoptypen der Wertstufe I & II)	besonders	1,0728	1	1,07	Versiegelung	**			1,07
						Teilversiegelung				
		allgemein	2,1972	0,5	1,10	Versiegelung				
						Teilversiegelung				
Gesamt Bezugsraum 2										3,99



Auszug aus dem Maßnahmenübersichtsplan





Auszug aus dem Vernetzungskonzept zur B 210n

Neubau der B 210n zwischen Riepe (A 31) und Aurich
einschl. Ortsumgehung Aurich

Vernetzungskonzept

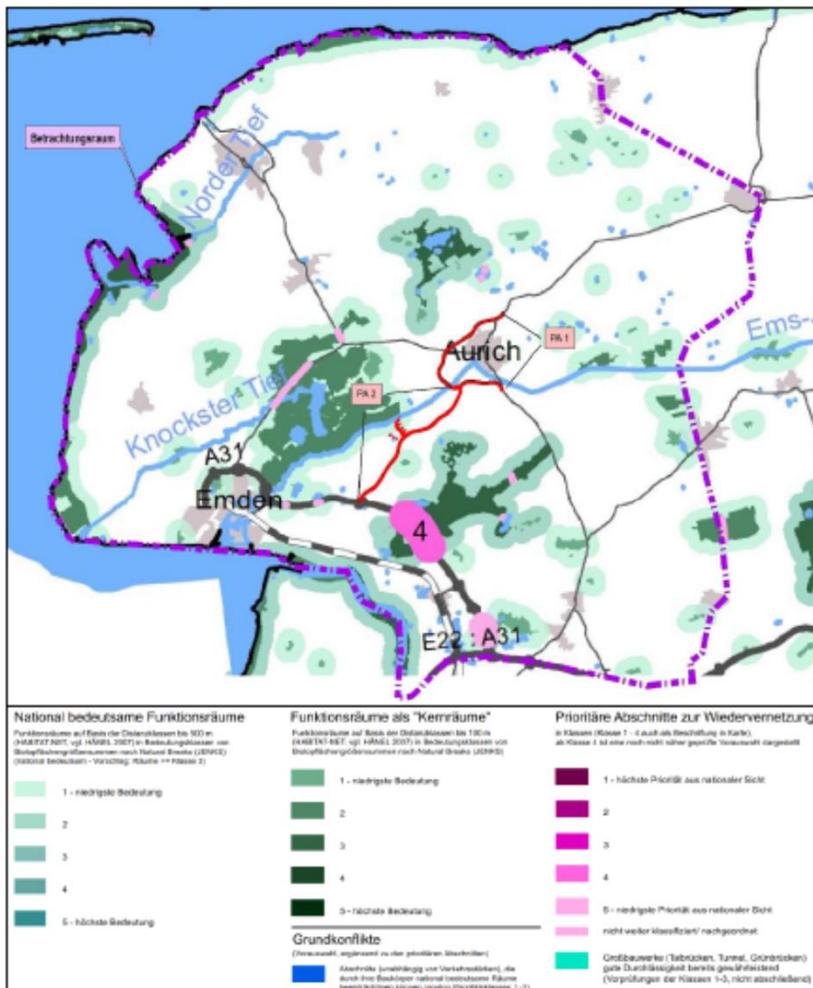


Abbildung 5: Karte „Prioritäten zur Wiedervernetzung Netz Feuchtlebensräume“ des Bundesprogramms Wiedervernetzung – Ausschnitt Betrachtungsraum B 210n (Quelle: Hänel & Reck 2010, http://www.bfn.de/0306_zerschneidung.html, 15.05.14, verändert)

Als Querungsbauwerke kommen in Betracht:

- Tunnel
- Überspannende Brücke/Trassenaufständigung
- Abdecken oder Einhausen sensibler Abschnitte
- Grünbrücken
- Durchlässe
- „Heckenbrücke“ (Wirtschaftswegeüberführung mit beidseitigen Hecken)
- Hop-Over

Experteneinschätzungen zum Kollisionsrisiko von Fledermäusen auf dem Transferflug und zur Wirksamkeit verschiedener Querungshilfen (aus BRINKMANN I. Vorber.)

	Kollisionsrisiko Transferflug	Unterführungen					Überführungen			Schutzröhre und Hop-over				
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
Große Hufeisennase	sehr hoch	5	4	4	3	1	5	4	2	1	2	1	4	2
Kleine Hufeisennase	sehr hoch	5	5	4	3	2	5	4	2	1	1	2	3	1,5
Teichfledermaus	sehr hoch	5	4	4	3	1	4	4	2	1	3	2	3	3
Wasserfledermaus	hoch	5	4	5	4	3	4	4	2,5	1,5	3	2	3,5	2
Große Bartfledermaus	hoch	4	4	3	2	2	4	4	2	1,5	3	2	4	2
Kleine Bartfledermaus	hoch	4	4	4	3	2	4	4	2	1,5	3	2	4	2
Nymphenfledermaus	sehr hoch	4,5	4	3	2	1	4	4	2	1	1	2	4	2
Wimperfledermaus	sehr hoch	5	4	4	3	1	5	4	2	1	2	2	4	2
Franzenfledermaus	hoch	5	4	4	2,5	1,5	4	4	2	1	2	2	4	2
Bechsteinfledermaus	hoch-sehr hoch	5	4	3	2	1	5	4	2	1	2	2	4	2
Großes Mausohr	vorhanden	3,5	3	3	1,5	1	4	4	2	2	3	2,5	3	3
Zwergfledermaus	vorhanden	4	3	2,5	1	1	4	4	3	2	3	3	4	3
Rauhautfledermaus	vorhanden	3	3	2	1	1	4	3,5	2,5	2	3	3	4	3
Mückenfledermaus	vorhanden	3	3	2	1	1	4	4	2,5	2	3	3	4	3
Weißbrandfledermaus	vorhanden	4	3	3	1	1	4	3,5	2,5	2	3	3	4	3
Großer Abendsegler	sehr gering	1	1	1	1	1	2	2	1	1	2	2,5	3,5	2,5
Kleinabendsegler	sehr gering	1	1	1	1	1	2	2	1	1	2	2,5	4	2,5
Brüllfledermaus	gering	3	2	1,5	1	1	3,5	3	2,5	2	3	3	4	3
Nordfledermaus	gering	2	2	1	1	1	3	3	2	2	3	3	4	3
Zweifelfledermaus	sehr gering	1,5	1,5	1	1	1	3	2	2	1,5	3	3	3	3
Mopsfledermaus	vorhanden	4	3	2	1	1	4	4	2	2	3	3	4	3
Graues Langohr	hoch	5	4	3,5	2	1	4	4	2	1	2	2	4	2
Braunes Langohr	hoch	5	4	4	2	2	4	4	2	1	1,5	2	4	2

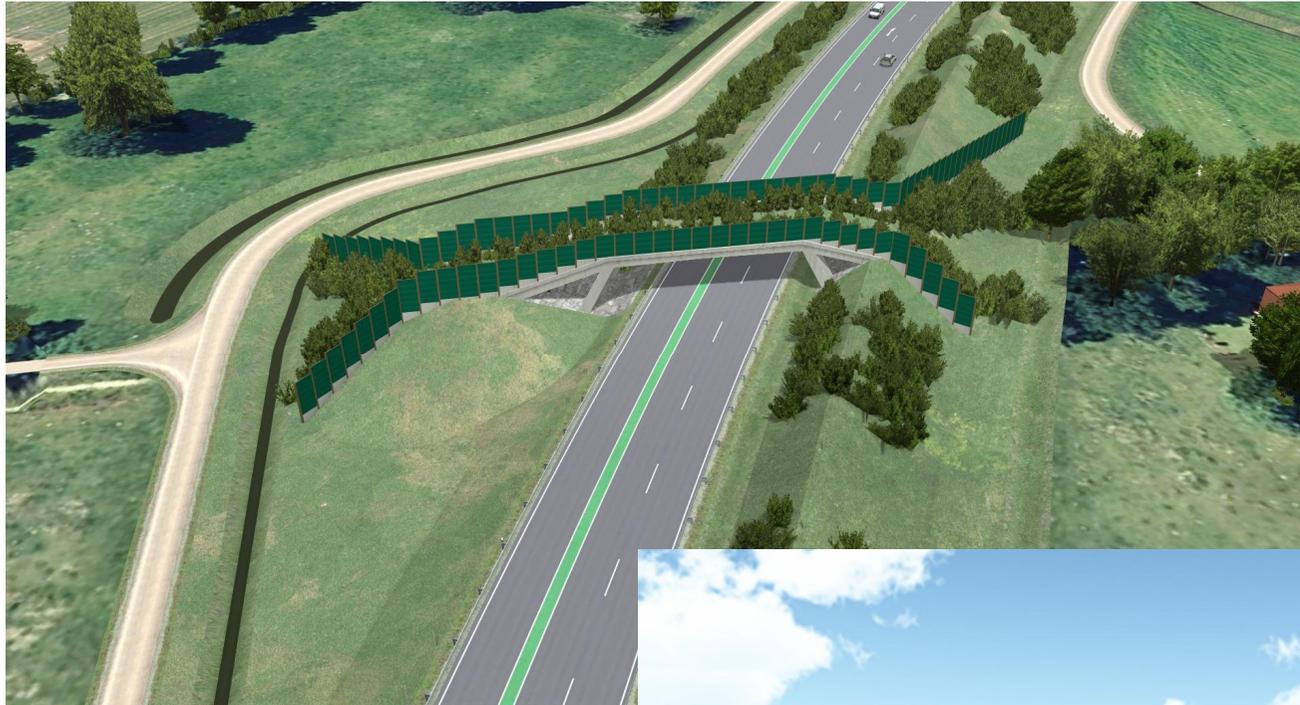
Erklärung:

- A: Unterführung Wirtschaftsweg mit Dach parallel, Breite 6m, Höhe 4,50, BAB in Dammlage
B: Unterführung Wirtschaftsweg ohne Dachdurchführung, Breite 4m, Höhe 4,50, BAB in Dammlage
C: Bachunterführung, 6m breit, 2,50 hoch, BAB in leichter Dammlage
D: Bachunterführung, 6m breit, 1,50 hoch, BAB in leichter Dammlage
E: Bachdurchführung, Rohr, 1,20 m Durchmesser, BAB in leichter Dammlage
F: Grünbrücke 30 m Breite, Leuchtbalken auf der Brücke
G: Überführung eines Wirtschaftsweges, 15 m breit, beidseitig mit Leitensbüschen (4 Meter Pflanzenstreifen, Gehölze 3-4 m hoch), nachts für den Verkehr gesperrt
H: Überführung Wirtschaftsweg (6 m Breite) ohne Begrünung, nachts für den Verkehr gesperrt

- I: Beidseitig einer Autobahntrasse von 25 m Breite wird ein 4,50 hoher Schutzzaun aufgebaut
J: Wie I, zusätzlich befindet sich ein Schutzzaun/4,50 m hoher Bauwerk auf dem Mittelstreifen
K: Beidseitig der Autobahn wird der alte Gehölzbestand (ca. 15 m hohe Bäume) bis unmittelbar am Fahrbahnrand erhalten und durch Nachpflanzungen gesichert
L: Beidseitig der geplanten Staatsstraßen-Trasse von 15 Meter Breite wird der alte Gehölzbestand (ca. 15 m hohe Bäume) bis unmittelbar am Fahrbahnrand erhalten und durch Nachpflanzungen gesichert. Einzelne Äste reichen über die Fahrbahn (es bleibt nur ein Abstand von 5 m zwischen den Koronastreben der Bäume)
M: Beidseitig einer geplanten Staatsstraßen-Trasse von 15 m Breite wird ein 4,50 m hoher Schutzzaun aufgebaut.

AG Querungshilfen empfiehlt neben den technischen Maßnahmen zur Vermeidung von Kollisionsrisiken in Zukunft mehr Maßnahmen zur Habitatverbesserung in den Lebensräumen der betroffenen Fledermausarten durchzuführen.

Freistaat Sachsen
(Brinkmann et al. 2008):
S. 72 ff.



Grünbrücke für
Fledermäuse



Irritationsschutzwand für
Fledermäuse



Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Aurich



Niedersachsen

Überflugschutz für die Schleiereule



Neuanlage von Wallhecken



Ausblick

12/2017	Fertigstellung Vorentwurf im RGB Aurich
Ab 01/2018	Entwurfsprüfung im ZGB Hannover
Mitte 2018	Vorlage beim BMVI zur Einholung des Sichtvermerks
anschl.	Erstellung Planfeststellungsentwurf Beantragung Planfeststellungsverfahren



Visualisierung der Planung

Wikipedia:

Veranschaulichung von Informationen

Darstellung des Straßenentwurfs
(2-dimensionaler Plan) in einer
3D-Computersimulation

3D-Echtzeitmodell: d.h. im virtuellen
Landschaftsraum frei beweglich und interaktiv



Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Aurich



Niedersachsen



Gebäude- darstellungen





Darstellungsmöglichkeiten (2D – 3D)





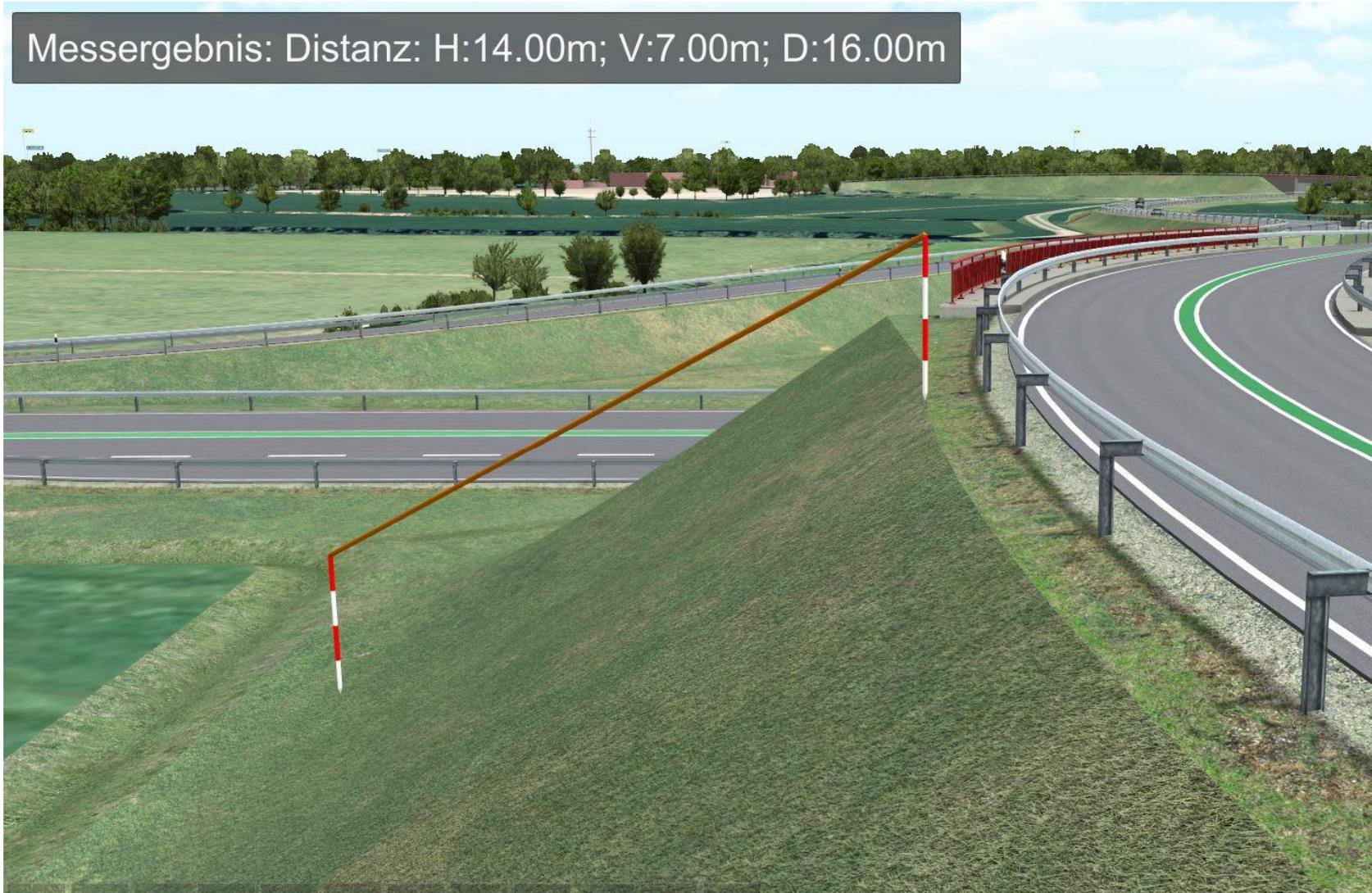
Perspektiven: Überflug und Fußgänger





Messungen

Messergebnis: Distanz: H:14.00m; V:7.00m; D:16.00m





Verkehrsmengen





Beschriftungsfahnen





Gestaltungsdetails sind nur beispielhaft dargestellt ...

- Farbe der Brückengeländer (rot)
- Gestaltung und Material der Lärmschutzwände
- Gestaltung der Brücken
- Bepflanzung der Böschungen
- ...



Vorführung der Visualisierung

- Überflugfilm (Dauer ca. 3,5 Minuten)
- Veranschaulichung verschiedener Perspektiven im Echtzeitmodell
- Beantwortung von Fragen von allgemeinem Interesse
- Persönliche Einzelbetroffenheiten können im Anschluss im Foyer betrachtet werden



Wenn heute noch Fragen offenbleiben

- Besuchen Sie uns im Dienstgebäude
„Eschener Allee 31“
- Bitte vorher einen Termin vereinbaren
Tel. 04941 / 951-103

Keine vorweggenommene Erörterung

Einwendungen sind nur im
Planfeststellungsverfahren wirksam.



Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Aurich



Niedersachsen

Informationen zum Projekt
finden Sie unter

www.strassenbau.niedersachsen.de



Überflugrichtung

