

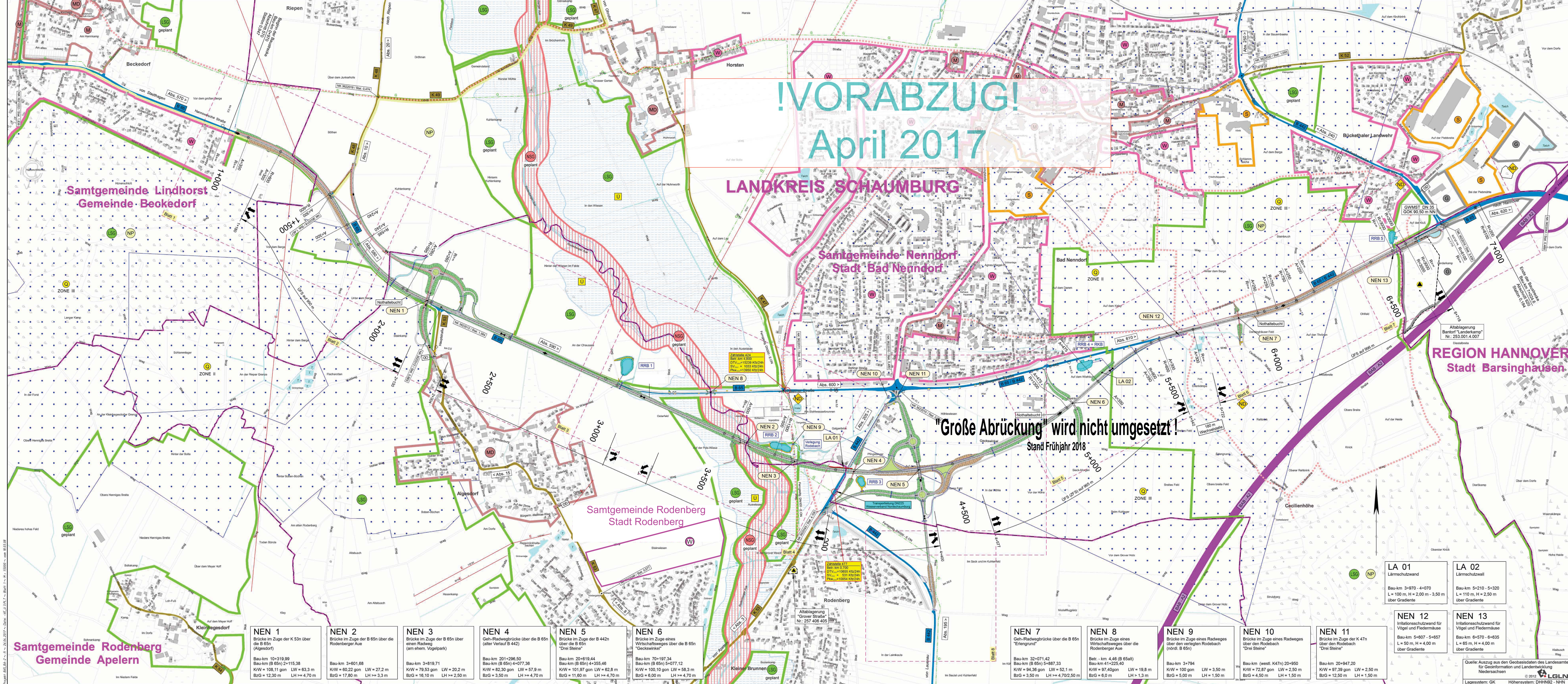
# !VORABZUG! April 2017

## LANDKREIS SCHAUMBURG

### Samtgemeinde Nenndorf Stadt Bad Nenndorf

### REGION HANNOVER Stadt Barsinghausen

"Große Abrückung" wird nicht umgesetzt!  
Stand Frühjahr 2018



#### Zeichenerklärung

Planung	Einschnittsböschung Fahrbahn mit Achse Dammböschung Wirtschaftsweg Straßenentwässerung Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen Brücke Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (OFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)	Straßennetz	vorhanden A 27 Bundesautobahn B 99 Bundesstraße L 215 Landesstraße K 33 Kreisstraße sonstige Straße Grenze der Ortsdurchfahrt
Schutzgebiete	Natur, Landschaft, Wasser Landschaftsschutzgebiet vorhanden / geplant Naturpark Naturschutzgebiet geplant Naturdenkmal Überschwemmungsgebiet Heilquellenschutzgebiet	Verwaltung	Kreisgrenze Gemeindegrenze
Gebiete und Flächen	vorhanden W Wohnbaufläche M gemischte Baufläche MD Dorfgebiete G gewerbliche Baufläche S Sonderbaufläche weitere Gebiete Fläche mit Altlasten	Immissionsschutz	Lärmschutzwand Lärmschutzwahl
		Sonstiges	Regenrückhaltebecken mit Nummer gepl. Trinkwasserleitung vorh. Ferngasleitung Rückbaustrecke Haupttrahnen Inflationschutzwand für Vögel und Fledermäuse

**VORABZUG**  
Stand: April 2017

Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Nr.	Datum	Zeichen
	04/2017	Ot
	04/2017	Fl

### - VORENTWURF -

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage / Blatt-Nr.: 3 / 1	
Straße / Abschn.-Nr. / Station: B65 / 570 / 0,947 bis B65 / 620 / 0,184		Übersichtslageplan	
PRJUS-Nr.:		Maßstab: 1:5000	
<p align="center"><b>B 65</b> Algesdorf - Bad Nenndorf Ausbau 2+1</p> <p>Bau-km 0+970 bis Bau-km 7+024,6</p>		Datum	Zeichen
		nach-geprüft	
<p>aufgestellt: Hannover, den _____</p> <p>gesehen: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur</p>		<p>überprüft: Hannover, den _____</p> <p>gesehen: Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr</p>	
<p>Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten des Landesamtes für Geoinformation und Landentwicklung Niedersachsen</p> <p>© 2012 LGLN</p> <p>Lagesystem: GK Höhenystem: DHHN82 - NNN</p>			

### Samtgemeinde Rodenberg Gemeinde Apelern

<p><b>NEN 1</b> Brücke im Zuge der K 53n über die B 65n (Algesdorf)</p> <p>Bau-km 10+19,99 Bau-km (B 65n) 2+115,38 KfW = 108,11 gon LW = 63,3 m BzG = 12,30 m LH &gt;= 4,70 m</p>	<p><b>NEN 2</b> Brücke im Zuge der B 65n über die Rodenberger Aue</p> <p>Bau-km 3+601,68 KfW = 60,22 gon LW = 27,2 m BzG = 17,80 m LH &gt;= 3,3 m</p>	<p><b>NEN 3</b> Brücke im Zuge der B 65n über einen Radweg (am ehem. Vogelpark)</p> <p>Bau-km 3+819,71 KfW = 79,53 gon LW = 20,2 m BzG = 16,10 m LH &gt;= 2,50 m</p>	<p><b>NEN 4</b> Geh-/Radwegbrücke über die B 65n (alter Verlauf B 442)</p> <p>Bau-km 20+197,34 Bau-km (B 65n) 4+077,36 KfW = 82,30 gon LW = 57,9 m BzG = 3,50 m LH &gt;= 4,70 m</p>	<p><b>NEN 5</b> Brücke im Zuge der B 442n über die B 65n "Drei Steine"</p> <p>Bau-km 20+619,44 Bau-km (B 65n) 4+355,46 KfW = 101,97 gon LW = 62,8 m BzG = 11,60 m LH &gt;= 4,70 m</p>	<p><b>NEN 6</b> Brücke im Zuge eines Wirtschaftsweges über die B 65n "Geckswinkel"</p> <p>Bau-km 70+197,34 Bau-km (B 65n) 5+077,12 KfW = 100,10 gon LW = 58,3 m BzG = 6,00 m LH &gt;= 4,70 m</p>	<p><b>NEN 7</b> Geh-/Radwegbrücke über die B 65n "Erntingrad"</p> <p>Bau-km 32+071,42 Bau-km (B 65n) 5+87,33 KfW = 84,36 gon LW = 52,1 m BzG = 3,50 m LH &gt;= 4,70/2,90 m</p>	<p><b>NEN 8</b> Brücke im Zuge eines Wirtschaftsweges über die Rodenberger Aue</p> <p>Bau-km 4+46 (B 65alt) Bau-km 41+225,40 KfW = 97,40 gon LW = 19,8 m BzG = 6,0 m LH &gt;= 1,3 m</p>	<p><b>NEN 9</b> Brücke im Zuge eines Radweges über den verlegten Rodebach (nördl. B 65n)</p> <p>Bau-km 3+794 KfW = 100 gon LW = 3,50 m BzG = 5,00 m LH = 1,50 m</p>	<p><b>NEN 10</b> Brücke im Zuge eines Radweges über den Rodebach (nördl. B 65n)</p> <p>Bau-km (westl. K47n) 20+950 KfW = 72,87 gon LW = 2,50 m BzG = 4,50 m LH = 1,50 m</p>	<p><b>NEN 11</b> Brücke im Zuge der K 47n über den Rodebach "Drei Steine"</p> <p>Bau-km 20+947,20 KfW = 97,39 gon LW = 2,50 m BzG = 12,50 m LH = 1,50 m</p>	<p><b>LA 01</b> Lärmschutzwand Bau-km 3+970 - 4+070 L = 100 m, H = 2,00 m - 3,50 m über Gradiente</p>	<p><b>LA 02</b> Lärmschutzwahl Bau-km 5+210 - 5+320 L = 110 m, H = 2,50 m über Gradiente</p>	<p><b>NEN 12</b> Inflationschutzwand für Vögel und Fledermäuse Bau-km 5+907 - 5+957 L = 50 m, H = 4,00 m über Gradiente</p>	<p><b>NEN 13</b> Inflationschutzwand für Vögel und Fledermäuse Bau-km 6+570 - 6+635 L = 65 m, H = 4,00 m über Gradiente</p>
---	---	--	---	---	--	--	---	---	---	---	---	--	---	---