

Südschnellweg Hannover

Aktuelle Situation



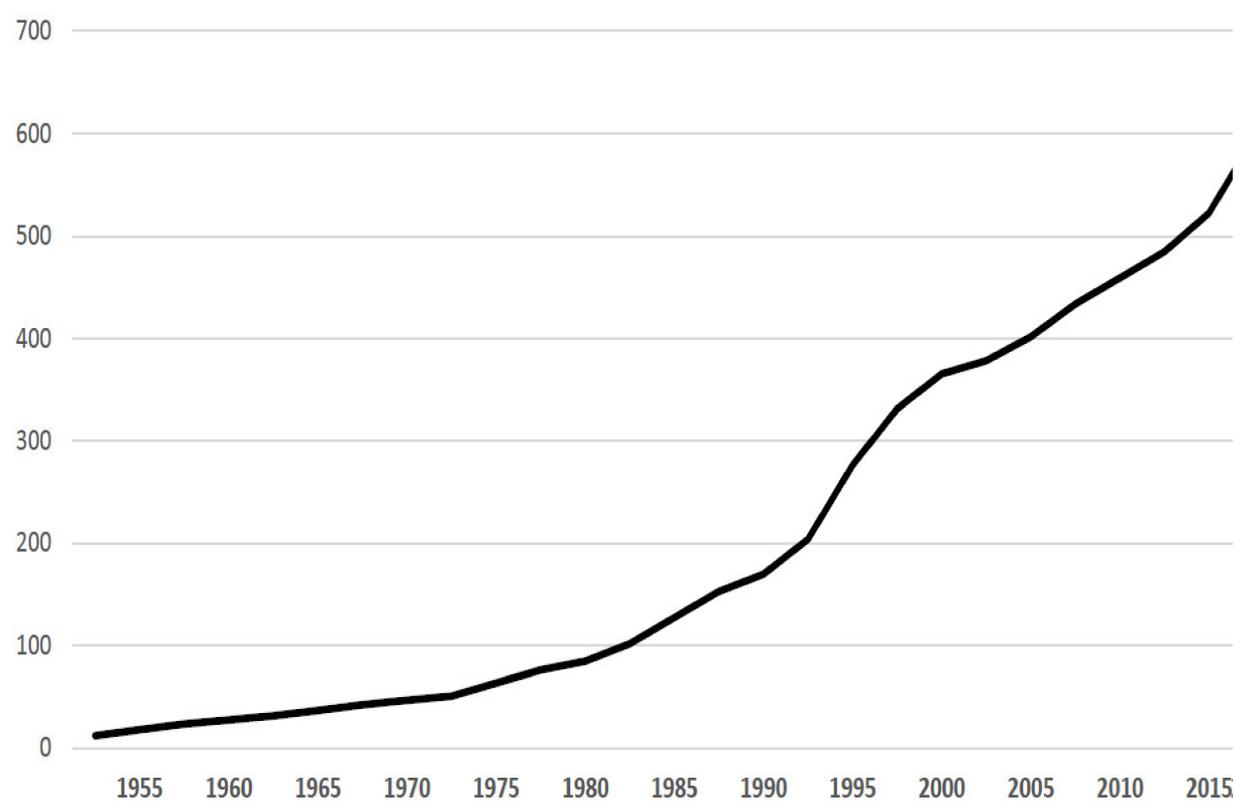
Niedersachsen

Der Südschnellweg ist in den 1950er Jahren nach dem Schnellwegkonzept von Stadtbaurat Hillebrecht mit einer Hochstraße über den Kreuzungsbereich Hildesheimer Straße und einer hochwassersicheren Leinequerung erbaut worden.

Die Verkehrsmengen in Deutschland sind seit dem Bau des Südschnellwegs enorm gestiegen und damit auch die Verkehrsbelastung der Straßen.

Insbesondere die Brücken zeigen die Überlastung durch Schäden wie Risse in Beton und Stahl.

Beförderungsleistung Straßengüterverkehr in Deutschland [Mrd Tonnen-Kilometer]



(Quelle: BMVI)



Bohrkern aus
Bodenplatte mit
Trennrissen im Beton



Bilder: NLStBV 2017

Landschaft

Straße

Stadt

Südschnellweg Hannover

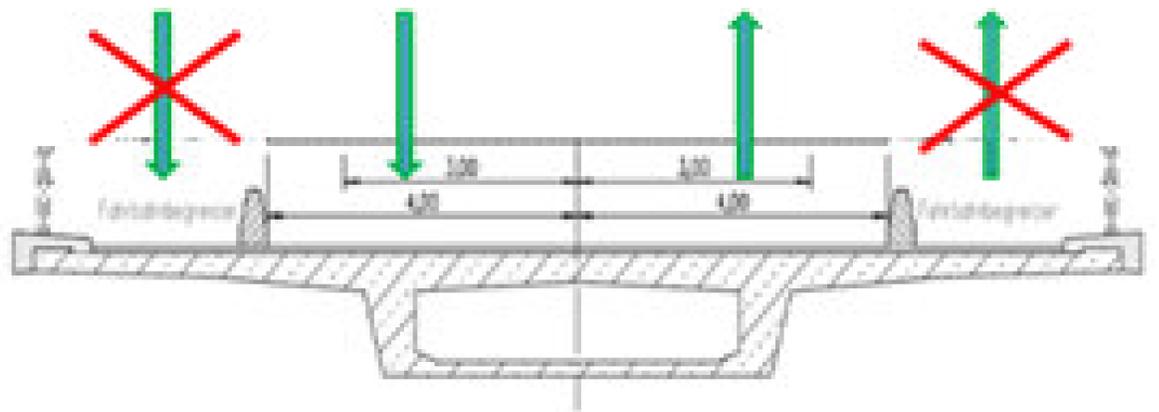
Aktuelle Situation



Niedersachsen

Wegen der Schäden sind insbesondere für die Brücke an der Hildesheimer Straße aus Sicherheitsgründen folgende Kompensationen notwendig:

Reduktion auf 2 Fahrstreifen



Ständige und automatische Rissüberwachung



Zur Sicherstellung der Restnutzungsdauer bis 2023 sind zusätzlich Verstärkungsmaßnahmen erforderlich.



Abbildungen: NLStBV 2017

Landschaft

Straße

Stadt

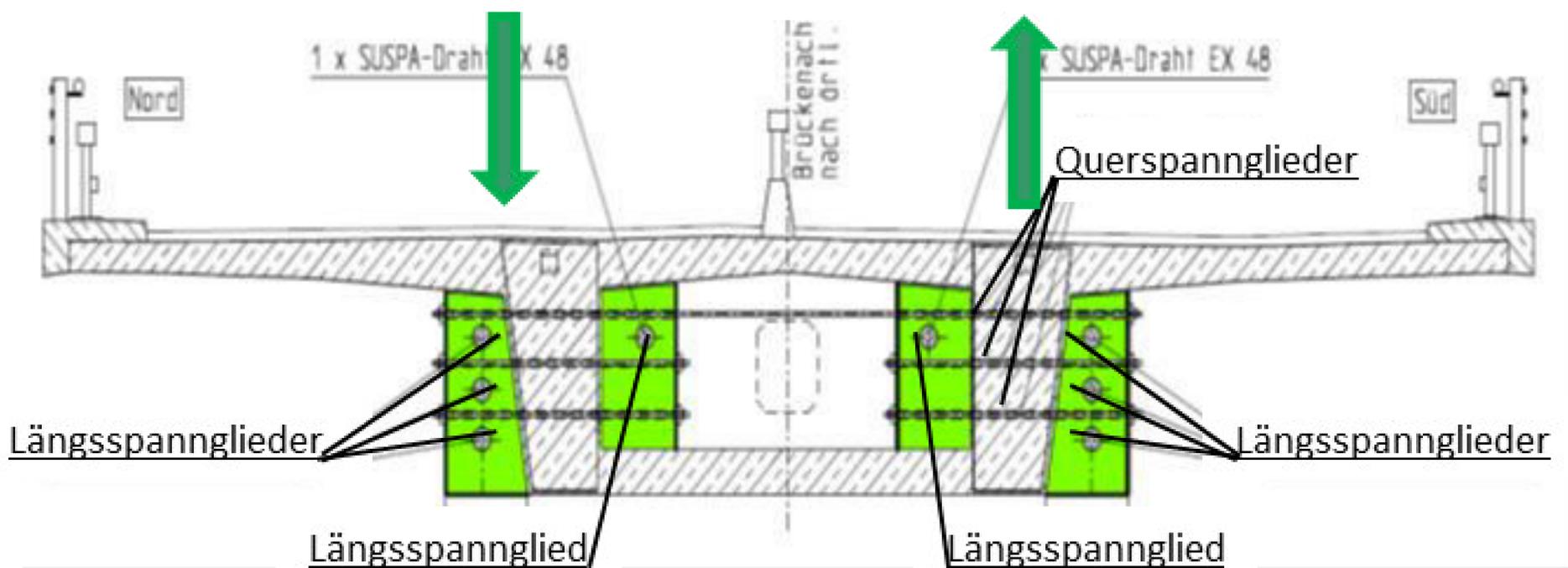
Südschnellweg Hannover

Die Verstärkungsmaßnahme



Niedersachsen

- Die Verstärkung der bestehenden Brücke erfolgt mit einer externen Vorspannung
- Durch die Vorspannung wird die Rissaufweitung unterbunden
- Die Brücke bleibt weiterhin zweistreifig
- Baubeginn 10/2015, Ende der Bauzeit Sommer 2017



Planerische Darstellung der Verstärkung im Brücken-Querschnitt: In Grün die anzubringenden Konsolen (Betonblöcke) als Führung der externen Vorspannung.



Fotomontage der externen Vorspannung



Abbildungen: NLStBV 2017

Landschaft

Straße

Stadt

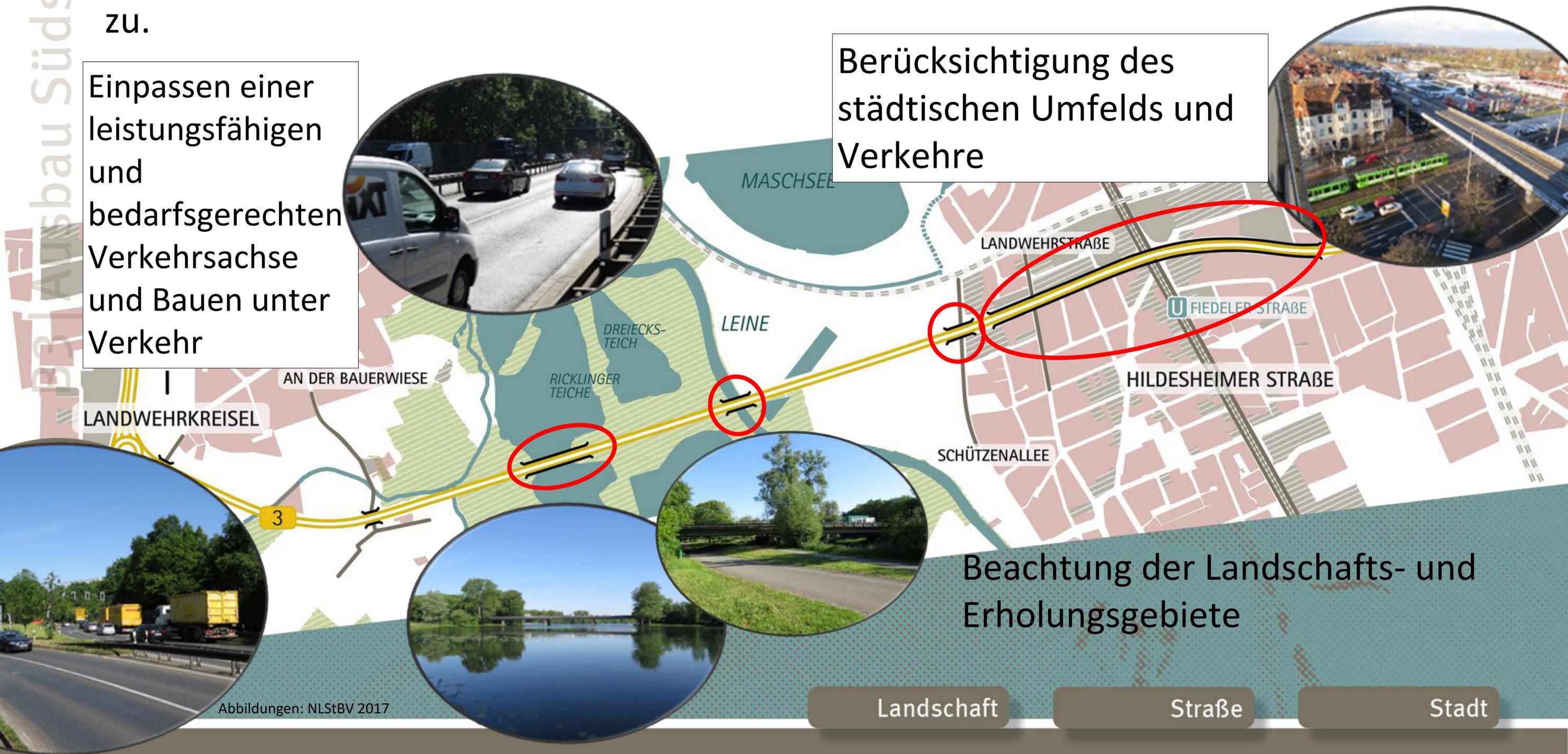
Südschnellweg Hannover Veranlassung und Herausforderungen

4 von 8 Brücken weisen Tragfähigkeitsdefizite auf und lassen deren Nutzung bei aktueller Verkehrsbelastung auch mit Kompensation bzw. Verstärkung nur bis 2023 zu.

Einpassen einer leistungsfähigen und bedarfsgerechten Verkehrsachse und Bauen unter Verkehr

Berücksichtigung des städtischen Umfelds und Verkehre

Beachtung der Landschafts- und Erholungsgebiete



Abbildungen: NLStBV 2017

- Landschaft
- Straße
- Stadt

Südschnellweg Hannover Alternativen

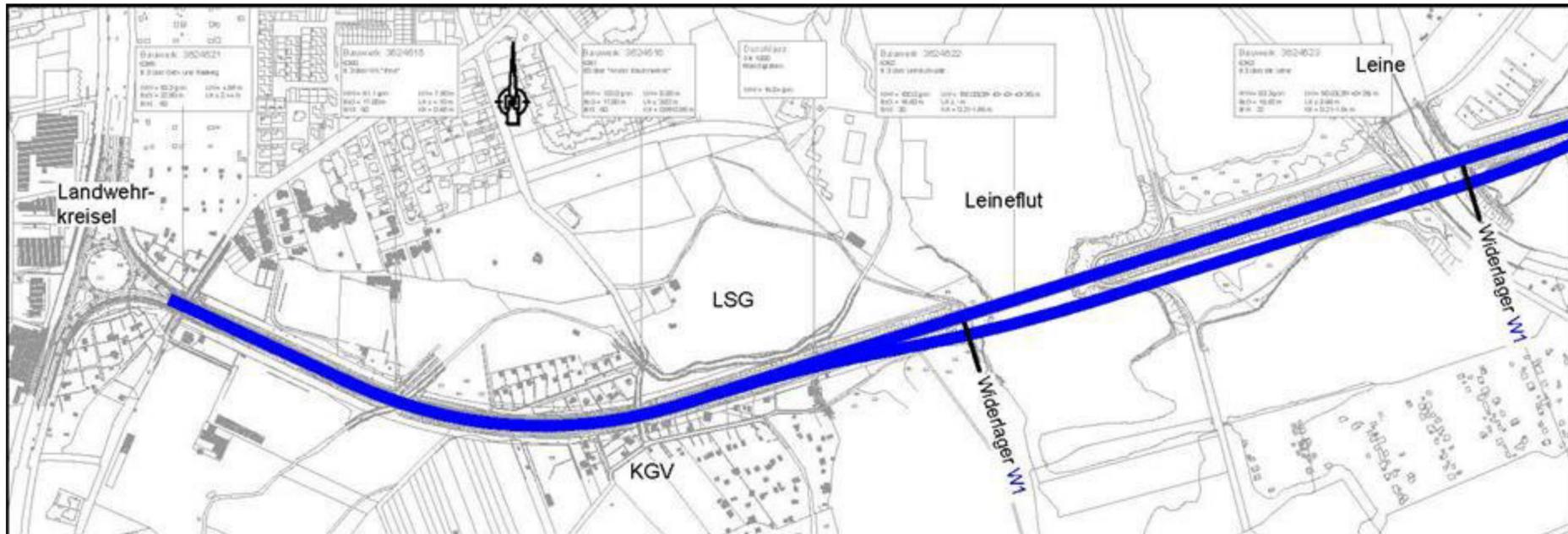


Niedersachsen

Teilalternative Westen 1

Großbrücke mit Mittelaufweitung (Leineflut und Leine)

Übersichtsskizze



Geofachdaten – NLStBV 2016

Geobasisdaten – Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung

Allgemeine Beschreibung

- Entwickelt auf Basis des 1.Preises des Ideenwettbewerbes
- Transparente Überspannung der Teichanlagen Leineflutmulde bis Leine
- Trennung der Richtungsfahrbahnen
- Gesamtlänge der Brücke ca. 710 Meter
- gesamte Straßenbreite (ohne Mittelaufweitung) 31 Meter

Zwangspunkte

- Landschaftsschutzgebiet (LSG) der Ihme und Gebiete nach §30 BNatSchG
- Kleingartenanlagen (KGV)
- Oberflächengewässer Leineflut und Leine
- Überschwemmungsgebiet

Bauzeit und Kosten (Stand 2016)

- Vorläufige Gesamtbauzeit von 4 bis 6 Jahren
- Überschlägliche Grobkostenschätzung von 110 Mio. € bis 170 Mio. € (brutto)

Bewertung

Vorteile

- Keine besonderen Vorteile

Nachteile

- Hohe Herstellungs- und Unterhaltungskosten
- Negative Auswirkungen auf den Hochwasserabfluss



Landschaft

Straße

Stadt

Südschnellweg Hannover

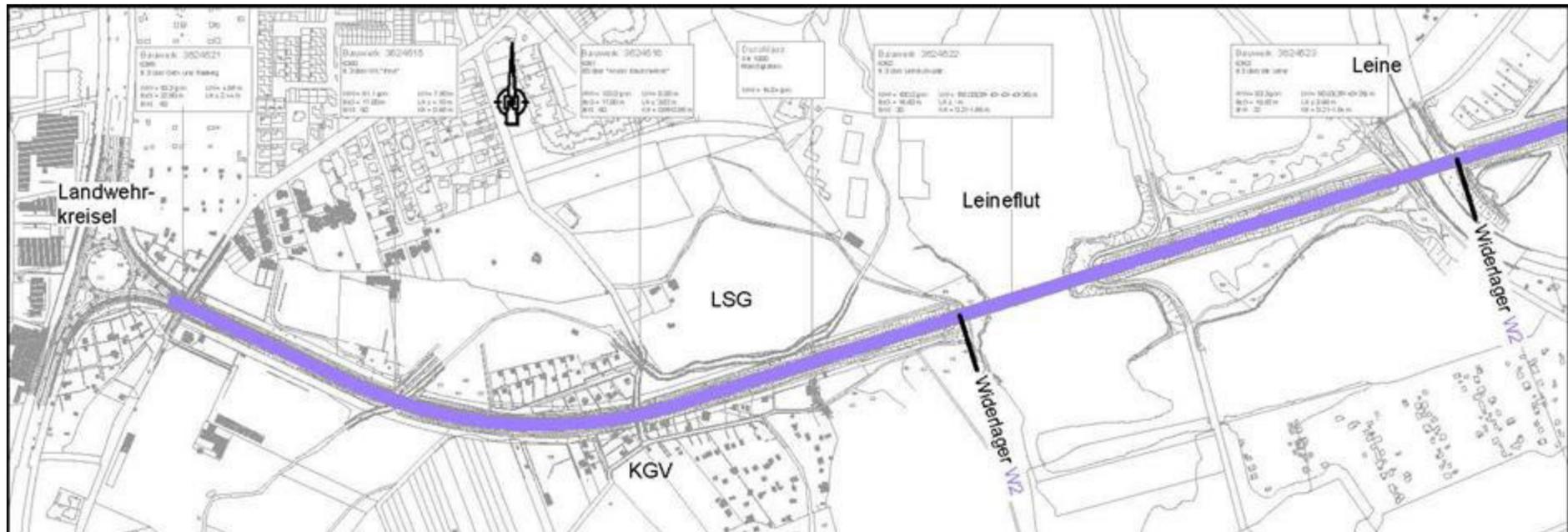
Alternativen



Niedersachsen

Teilalternative Westen 2 Großbrücke (Leineflut und Leine)

Übersichtsskizze



Geofachdaten – NLStBV 2016
Geobasisdaten – Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung

Allgemeine Beschreibung

- Entwickelt auf Basis des 2.Preises des Ideenwettbewerbs
- Überspannung der Teichanlagen Leineflutmulde bis Leine mit einer Brücke von ca. 710 Meter
- Weitgehende Beibehaltung der Trasse
- Querschnitt der Straße 31 Meter

Zwangspunkte

- Landschaftsschutzgebiet (LSG) der Ihme und Gebiete nach §30 BNatSchG
- Kleingartenanlagen (KGV)
- Oberflächengewässer Leineflut und Leine
- Überschwemmungsgebiet

Bauzeit und Kosten (Stand 2016)

- Vorläufige Gesamtbauzeit von 4 bis 6 Jahren
- Überschlägliche Grobkostenschätzung von 110 Mio. € bis 170 Mio. € (brutto)

Bewertung

Vorteile

- Keine besonderen Vorteile

Nachteile

- Hohe Herstellungs- und Unterhaltungskosten
- Negative Auswirkungen auf den Hochwasserabfluss



Landschaft

Straße

Stadt

Südschnellweg Hannover

Alternativen

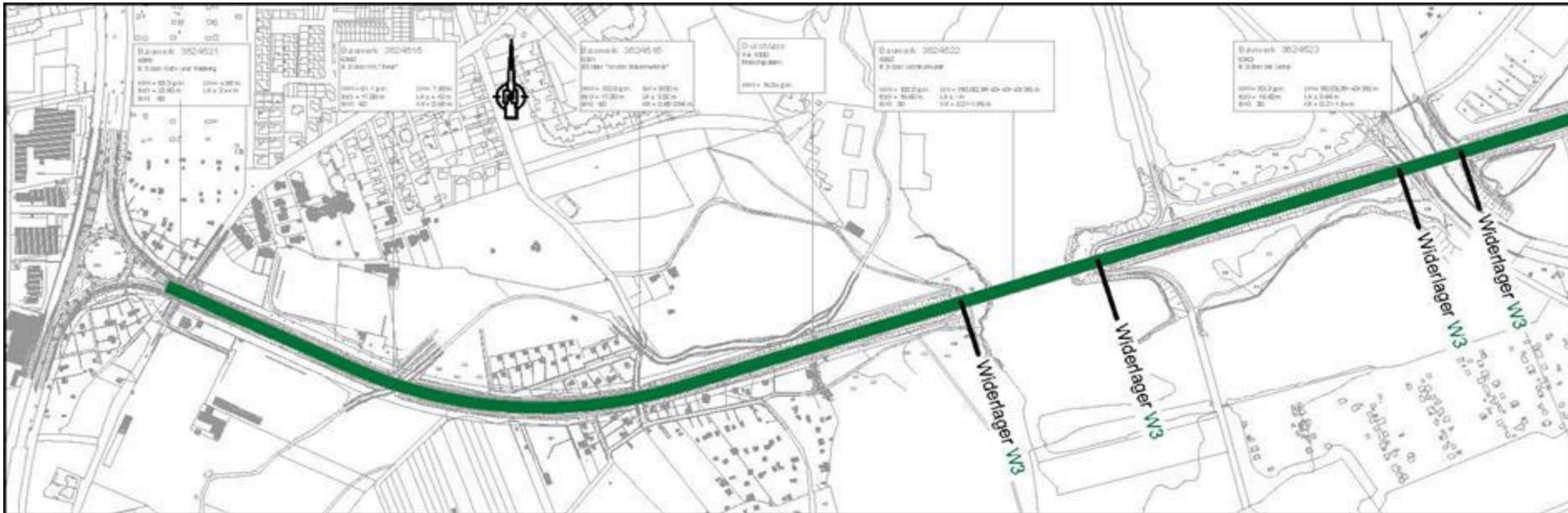


Niedersachsen

Teilalternative Westen 3

Brücken bestandsorientiert (Leineflut und Leine)

Übersichtsskizze



Geofachdaten – NLStBV 2016

Geobasisdaten – Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung

Allgemeine Beschreibung

- Entwickelt auf Basis des 1.Preises des Ideenwettbewerbes
- Beibehaltung der Bauwerkshöhe und Bauwerksweite über Leineflutmulde und Leine mit einer Gesamtlänge von ca. 190 Meter (Leineflut) und ca. 90 Meter (Leine)
- Weitgehende Beibehaltung der Trasse
- Querschnitt der Straße 31 Meter

Zwangspunkte

- Landschaftsschutzgebiet (LSG) der Ihme und Gebiete nach §30 BNatSchG
- Kleingartenanlagen (KGV)
- Oberflächengewässer Leineflut und Leine
- Überschwemmungsgebiet

Bauzeit und Kosten (Stand 2016)

- Vorläufige Gesamtbaupzeit von 2 bis 4 Jahren
- Überschlägliche Grobkostenschätzung von 60 Mio. € bis 100 Mio. € (brutto)

Bewertung

Vorteile

- Kurze Bauzeit
- Kostengünstig
- Keine Veränderung des Hochwasserabflusses

Nachteile

- Bisher keine



Landschaft

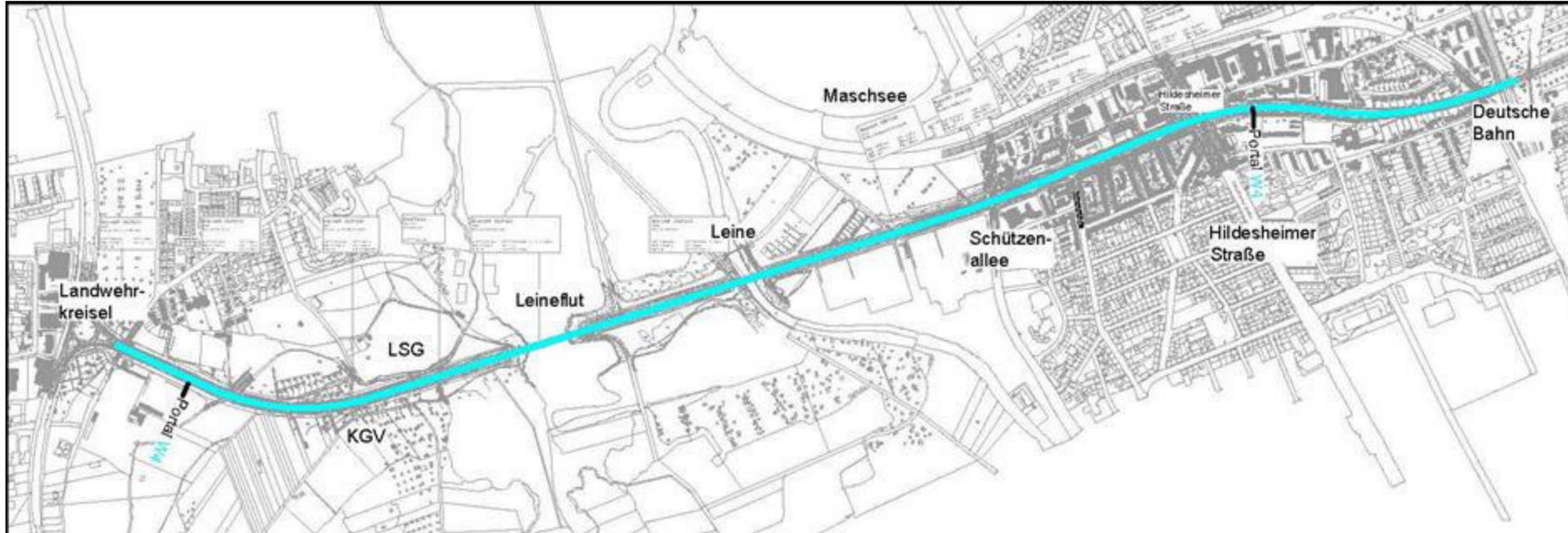
Straße

Stadt

Alternativen

Alternative Westen und Osten 4 Durchgehender Tunnel

Übersichtsskizze



Geofachdaten – NLStBV 2016

Geobasisdaten – Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung

Allgemeine Beschreibung

- Entwickelt auf Basis eines Beitrages des Ideenwettbewerbs
- Durchgehender Tunnel vom Landwehrkreisel bis östlich der Hildesheimer Straße
- Gesamttunnellänge ca. 2.980 Meter
- Beibehaltung der Trasse

Zwangspunkte

- Offene Bauweise für den Tunnel nicht ohne Weiteres möglich
- Kleingartenanlagen (KGV)
- Oberflächengewässer Leineflut und Leine
- Grundwasser

Bauzeit und Kosten (Stand 2016)

- Vorläufige Gesamtbaubauzeit von 6 bis 9 Jahren
- Überschlägliche Grobkostenschätzung von 500 Mio. € bis 800 Mio. € (brutto)

Bewertung

Vorteile

- Sehr geringe Inanspruchnahme von Flächen im Endzustand
- Teilweise positive Auswirkungen auf das Schutzgut Mensch (Lärm)
- Respektvoller Umgang mit Kulturgütern (Denkmalschutz)

Nachteile

- Keine Anschlussmöglichkeiten in das nachgeordnete Netz
- Extrem kostenintensiv, lange Bauzeit
- Teilweise negative Auswirkungen auf das Schutzgut Mensch (Luft)
- Sehr hoher Unterhaltungs- und Betriebsaufwand



Südschnellweg Hannover

Alternativen

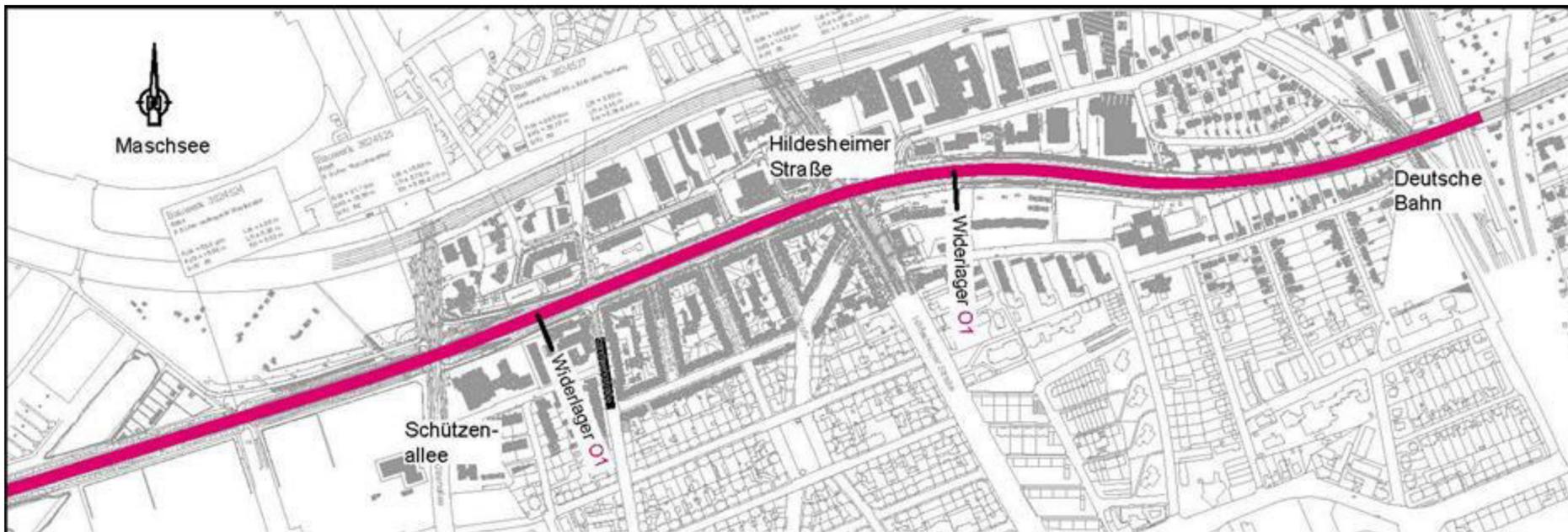


Niedersachsen

Teilalternative Osten 1

Großbrücke (Hildesheimer Straße)

Übersichtsskizze



Geofachdaten – NLStBV 2016

Geobasisdaten – Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung

Allgemeine Beschreibung

- Beibehaltung des bisherigen Trassenverlaufs
- Länge der Brücke 540 Meter
- Querschnitt der Straße 31 Meter

Zwangspunkte

- AS Hildesheimer Straße, AS Schützenallee
- Feuerwehrezufahrten entlang Willmerstraße
- Verkehrsanbindungen im städtischen Netz

Bauzeit und Kosten (Stand 2016)

- Vorläufige Gesamtbauzeit von 5 bis 7 Jahren
- Überschlägliche Grobkostenschätzung von 130 Mio. € bis 190 Mio. € (brutto)

Bewertung

Vorteile

- geringe Kosten

Nachteile

- Städtebauliche Beeinträchtigungen
- Hohe Beeinträchtigung des Schutzgutes Mensch
- Beeinträchtigung des Denkmalschutzes
- Große Eingriffe in Eigentum
- Hohes Terminrisiko



Landschaft

Straße

Stadt

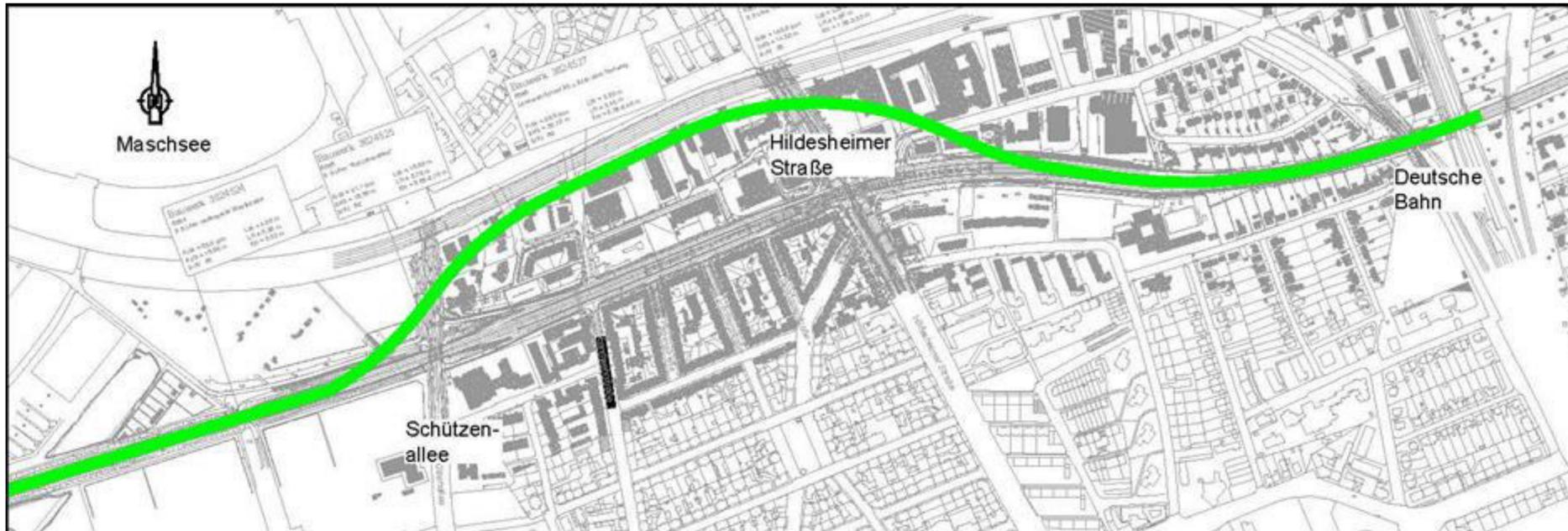
Südschnellweg Hannover Alternativen



Niedersachsen

Teilalternative Osten 2 Dammlage nördlich abgerückt

Übersichtsskizze



Geofachdaten – NLStBV 2016

Geobasisdaten – Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung

Allgemeine Beschreibung

- Verkehrsführung nördlich der Bestandstrasse und teilweise parallel zur Bahnanlage
- Brückenbauwerke über die Hildesheimer Straße und die Schützenallee
- Neuordnung des Stadtgebiets und der Verkehrsbeziehungen
- Querschnitt der Straße 31 Meter

Zwangspunkte

- AS Hildesheimer Straße, AS Schützenallee
- Bestandsgebäude im Stadtteil Döhren
- Städtebauliche Verträglichkeit

Bauzeit und Kosten (Stand 2016)

- Vorläufige Gesamtbauzeit von 3 bis 5 Jahren
- Überschlägliche Grobkostenschätzung von 100 Mio. € bis 150 Mio. € (brutto)

Bewertung

Vorteile

- Respektvoller Umgang mit Kulturgütern (Denkmalschutz)
- geringe Kosten

Nachteile

- Erhebliche Eingriffe in Eigentum
- Hohes Terminrisiko
- Städtebauliche Beeinträchtigung
- Hohe Beeinträchtigung des Schutzgutes „Mensch“
- Verkehrliche Leistungsfähigkeit nicht gegeben



Landschaft

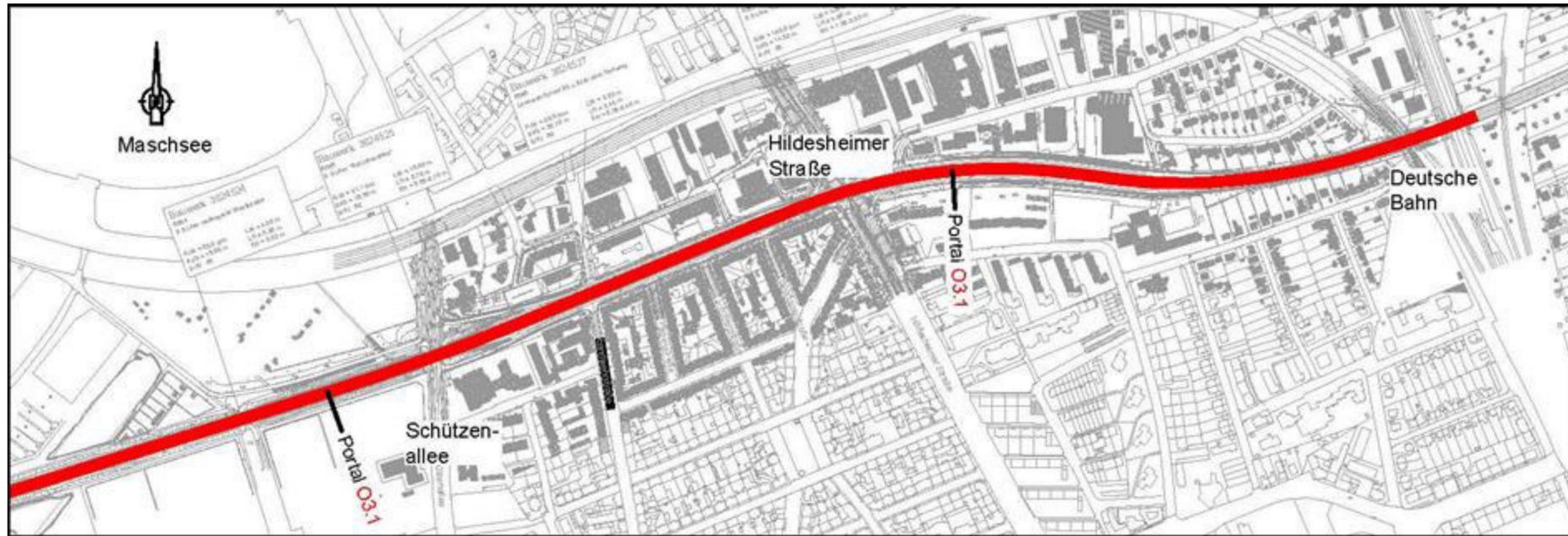
Straße

Stadt

Teilalternative Osten 3.1

Tunnel – Portal westlich Schützenallee (RQ 31t)

Übersichtsskizze



Geofachdaten – NLStBV 2016

Geobasisdaten – Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung

Allgemeine Beschreibung

- Entwickelt auf Basis des 1. und 2. Platzes des Ideenwettbewerbs
- Verkehrsführung und Anschlüsse analog Bestand, ggf. mit Direktanschluss der Hildesheimer Straße
- Tunnel mit einer Gesamtlänge von ca. 890 Meter
- Tunnelportale westlich der Schützenallee und östlich der Hildesheimer Straße

Zwangspunkte

- AS Hildesheimer Straße, AS Schützenallee
- Feuerwehrezufahrten entlang Willmerstraße während der Bauzeit
- Grundwasser und Nachbarbebauung

Bauzeit und Kosten (Stand 2016)

- Vorläufige Gesamtbauzeit von 6 bis 8 Jahren
- Überschlägliche Grobkostenschätzung von 180 Mio. € bis 280 Mio. € (brutto)

Bewertung

Vorteile

- Sehr geringe Inanspruchnahme von Flächen
- Positive Auswirkungen auf das Schutzgut Mensch (Lärm etc.)
- Respektvoller Umgang mit Kulturgütern (Denkmalschutz)
- Geringe Eingriffe in Eigentum und Städtebau

Nachteile

- Relativ hohe Kosten für Herstellung und Unterhaltung



Südschnellweg Hannover

Alternativen

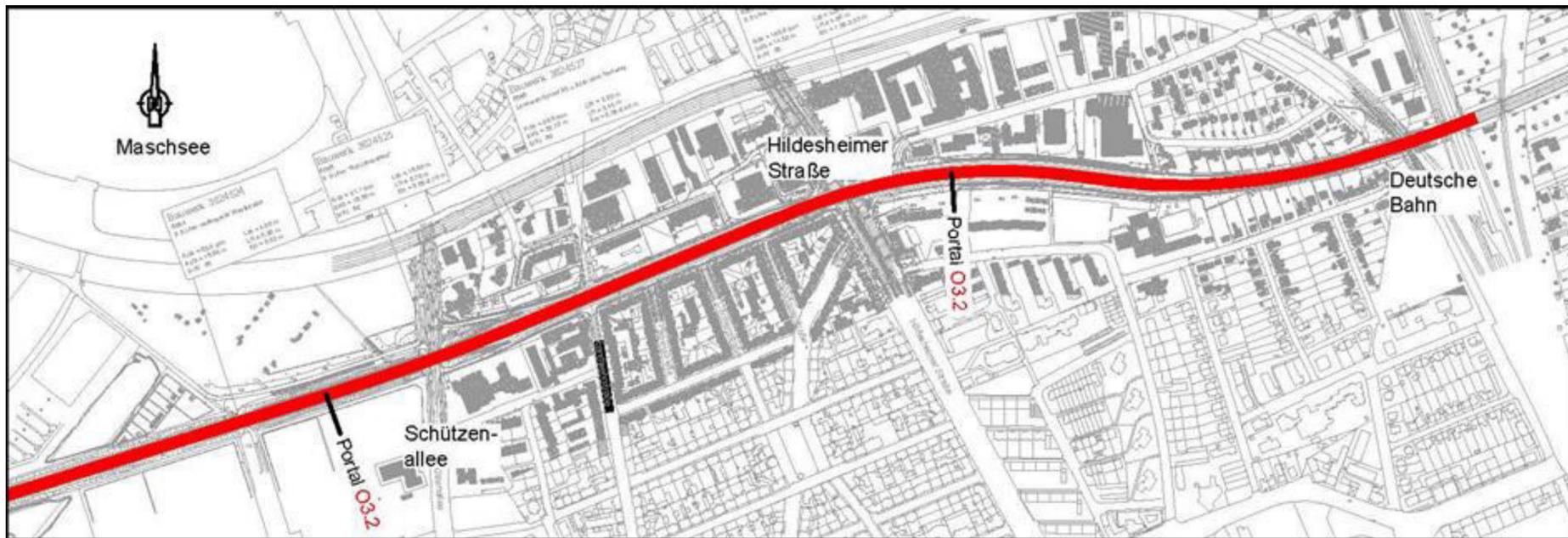


Niedersachsen

Teilalternative Osten 3.2

Tunnel – Portal westlich Schützenallee (RQ 31T+)

Übersichtsskizze



Geofachdaten – NLStBV 2016

Geobasisdaten – Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung

Allgemeine Beschreibung

- Entwickelt auf Basis des 1. und 2. Platzes des Ideenwettbewerbs
- Verkehrsführung und Anschlüsse analog Bestand, ggf. mit Direktanschluss Hildesheimer Straße
- Tunnel mit einer Gesamtlänge von ca. 890 Meter
- Tunnelportale westlich der Schützenallee und östlich der Hildesheimer Straße

Zwangspunkte

- AS Hildesheimer Straße, AS Schützenallee
- Feuerwehzufahrten entlang Willmerstraße während der Bauzeit
- Grundwasser und Nachbarbebauung

Bauzeit und Kosten (Stand 2016)

- Vorläufige Gesamtbauzeit von 9 bis 11 Jahren
- Überschlägliche Grobkostenschätzung von 240 Mio. € bis 360 Mio. € (brutto)

Bewertung

Vorteile

- Positive Auswirkungen auf das Schutzgut Mensch (Lärm etc.)
- Respektvoller Umgang mit Kulturgütern (Denkmalschutz)
- Geringe Eingriffe in Eigentum und Städtebau
- 4+0 Verkehr im Tunnel

Nachteile

- Hohe Kosten für Herstellung und Unterhaltung



Landschaft

Straße

Stadt

Südschnellweg Hannover

Alternativen

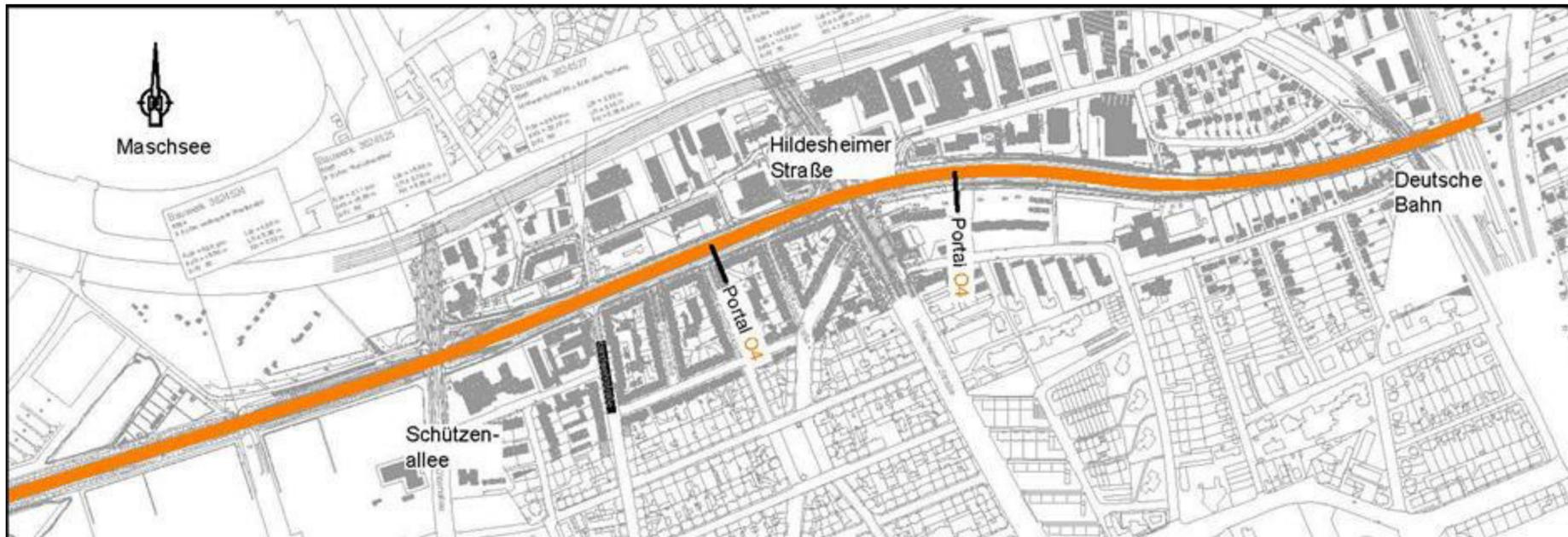


Niedersachsen

Teilalternative Osten 4

Kurzer Tunnel mit Trogstrecke (RQ 31t)

Übersichtsskizze



Geofachdaten – NLStBV 2016

Geobasisdaten – Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung

Allgemeine Beschreibung

- Verkehrsführung und Anschlüsse analog Bestand
- Tunnel mit einer Gesamtlänge von ca. 340 Meter und Herstellung in offener Bauweise
- Tunnelportale östlich der Schützenallee und östlich der Hildesheimer Straße

Zwangspunkte

- AS Hildesheimer Straße, AS Schützenallee
- Feuerwehzufahrten entlang Willmerstraße während der Bauzeit
- Grundwasser und Nachbarbebauung

Bauzeit und Kosten (Stand 2016)

- Vorläufige Gesamtbauzeit von 5 bis 7 Jahren
- Überschlägliche Grobkostenschätzung von 130 Mio. € bis 210 Mio. € (brutto)

Bewertung

Vorteile

- Sehr geringe Inanspruchnahme von Flächen
- Weitestgehend respektvoller Umgang mit Kulturgütern (Denkmalschutz)
- Geringe Eingriffe in Eigentum

Nachteile

- Erhebliche Eingriffe in Städtebau durch Trennwirkung
- Lärmschutz durch lange Trogstrecke problematisch



Landschaft

Straße

Stadt

Südschnellweg Hannover

Alternativen



Niedersachsen

Teilalternative Osten 5

Tunnel – Portal östlich Schützenallee (RQ 31t)

Übersichtsskizze



Geofachdaten – NLStBV 2016

Geobasisdaten – Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung

Allgemeine Beschreibung

- Entwickelt auf Basis des 1.Preises des Ideenwettbewerbs
- Verkehrsführung und Anschlüsse analog Bestand, ggf. mit Direktanschluss Hildesheimer Straße
- Tunnel mit einer Gesamtlänge von ca. 730 Meter
- Tunnelportale östlich der Schützenallee und östlich der Hildesheimer Straße

Zwangspunkte

- AS Hildesheimer Straße, AS Schützenallee
- Feuerwehrzufahrten entlang Willmerstraße während der Bauzeit
- Grundwasser und Nachbarbebauung

Bauzeit und Kosten (Stand 2016)

- Vorläufige Gesamtbaubauzeit von 5 bis 7 Jahren
- Überschlägliche Grobkostenschätzung von 180 Mio. € bis 280 Mio. € (brutto)

Bewertung

Vorteile

- Geringe Inanspruchnahme von Flächen
- Weitestgehend respektvoller Umgang mit Kulturgütern (Denkmalschutz)
- Positive Wirkung auf Städtebau östlich der Hildesheimer Straße

Nachteile

- Kosten für Herstellung und Unterhaltung
- Trotz hoher Investition, keine Verbesserung für das Schutzgut Mensch im Bereich des Portals östlich der Schützenallee
- Erhebliche Eingriffe in den Städtebau westlich der Hildesheimer Straße durch Trennwirkung



Landschaft

Straße

Stadt

Südschnellweg Hannover Alternativen Visualisierung



Niedersachsen

Teilalternative Westen 1

Großbrücke mit Mittelaufweitung (Leineflut und Leine)



Bestand: Blick über die Leine in Richtung Osten



Alternative: Blick von Osten in Richtung Westen



Alternative: Blick von der Fuß- und Radwegbrücke über die Leine in Richtung Südwesten

Abbildungen: NLStBV 2017

Landschaft

Straße

Stadt

Südschnellweg Hannover Alternativen Visualisierung



Niedersachsen

Teilalternative Westen 2 Großbrücke (Leineflut und Leine)



Bestand: Blick über die Leine in Richtung Osten



Alternative: Blick über die Leine in Richtung Westen



Blick von der Fuß- und Radwegbrücke über die Leine in Richtung Südwesten



Abbildungen: NLStBV 2017

Landschaft

Straße

Stadt

B3 | Ausbau Südschnellweg

Südschnellweg Hannover Alternativen Visualisierung



Niedersachsen

Teilalternative Westen 3

Brücken bestandsorientiert (Leineflut und Leine)



Bestand: Blick über die Leine in Richtung Osten



Alternative: Blick über die Leine in Richtung Osten



Alternative: Blick von der Fuß- und Radwegbrücke über die Leine in Richtung Südwesten



Abbildungen: NLStBV 2017

Landschaft

Straße

Stadt

Südschnellweg Hannover Alternativen Visualisierung



Niedersachsen

Teilalternative Osten 1 Großbrücke (Hildesheimer Straße)



Bestand: Blick von der Hildesheimer Straße auf die denkmalgeschützte Willmerstraße



Alternative: Blick von der Hildesheimer Straße auf die denkmalgeschützte Willmerstraße



Alternative: Blick von der Kreuzung Hildesheimer Straße in Richtung Westen

Abbildungen: NLStBV 2017

Landschaft

Straße

Stadt

Südschnellweg Hannover

Alternativen Visualisierung



Niedersachsen

Teilalternative Osten 3.1

Tunnel – Portal westlich Schützenallee (RQ 31t)



Bestand: Blick von der Kreuzung Hildesheimer Straße auf die denkmalgeschützte Willmerstraße



Alternative: Blick von der Kreuzung Hildesheimer Straße auf die denkmalgeschützte Willmerstraße



Alternative: Blick von der Kreuzung Hildesheimer Straße in Richtung Westen

Abbildungen: NLStBV 2017

Landschaft

Straße

Stadt

Südschnellweg Hannover

Alternativen Visualisierung



Niedersachsen

Teilalternative Osten 3.1

Tunnel – Portal westlich Schützenallee (RQ 31t)



Alternative: Blick auf das westliche Portal ca. km 2+400 (ohne Schallschutzwand)

B3 | Ausbau Südschnellweg



Abbildungen: NLStBV 2017

Landschaft

Straße

Stadt

Südschnellweg Hannover Alternativen Visualisierung



Niedersachsen

Teilalternative Osten 4 Kurzer Tunnel mit Trogstrecke (RQ 31t)



Bestand: Blick von der Kreuzung Hildesheimer Straße auf die denkmalgeschützte Willmerstraße



Alternative: Blick von der Kreuzung Hildesheimer Straße auf die denkmalgeschützte Willmerstraße



Alternative: Blick von der Kreuzung Hildesheimer Straße in Richtung Westen

Abbildungen: NLStBV 2017

Landschaft

Straße

Stadt

B3 | Ausbau Südschnellweg

Südschnellweg Hannover Alternativen Visualisierung



Niedersachsen

Teilalternative Osten 4
Kurzer Tunnel mit Trogstrecke (RQ 31t)



Alternative: Blick auf das westliche Portal a. km 2+820 auf der Willmerstraße (ohne Schallschutzwand)

B3 | Ausbau Südschnellweg



Abbildungen: NLStBV 2017

Landschaft

Straße

Stadt

Aktuelle Bearbeitungsthemen

Anschlussmöglichkeiten in Abhängigkeit der prognostizierten Verkehrsstärken und der technischen/verkehrsplanerischen Zwangspunkte

Beibehaltung und ggf. Verbesserung der bestehenden Verkehrsbeziehungen

Portallagen (Ein- & Ausfahrt Tunnel) und mögliche Auswirkungen auf das Schutzgut Mensch (Lärmschutz, Lufthygiene)

Planerische Zwangspunkte (östl. und westl. Schützenallee, Rampenlängen) und Einbeziehung der Gutachten => interdisziplinärer Abstimmungs- und Abwägungsprozess

Lärmschutzvarianten
z. B. Lärmschutzbauwerk parallel zur Abbestraße

Provisorische Verkehrsführung

Planerische Zwangspunkte und Vermeidung / Minimierung der Betroffenheiten

Gründungsuntersuchungen (wie ist der Untergrund beschaffen?)

Gradientenlage (Höhenlage) der Straße

Ausbaurichtung (die Straße wird breiter werden. In welche Richtung kann sie verbreitert werden?)

Radwegeverbindungen



Abbildungen: NLStBV 2017

Südschnellweg Hannover

Zeitplan

2014

Überprüfung ergibt, dass Brücke nur noch bis 2023 genutzt werden kann

2015 - 2016

Ideenwettbewerb zum Ausbau des SSW

2016

Entscheidungsprozess zur weiteren Planung

2016 - 2017

Vorplanung

Grundlagenanalyse, Variantenvergleich, Erarbeitung eines Planungskonzeptes

2017 - 2019

Entwurfs- und Genehmigungsplanung

Die Unterlagen zur Einleitung eines Planfeststellungsverfahrens werden zusammengestellt.

2019 - 2021

Planfeststellungsverfahren

Im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens werden alle öffentlichen und privaten Belange untereinander und gegeneinander abgewogen und in einen angemessenen Ausgleich gebracht. Der Planfeststellungsbeschluss führt dann zum Baurecht.

2021 - 2022

Ausführungsplanung

Grundlage der Ausschreibungen und der Baudurchführung.

2022 - 2023

Vergabeverfahren der Bauaufträge

Vergabeterminplan, Aufstellen von Leistungsbeschreibungen, Durchführung der Vergabeverfahren

2022 - 2023

Bau Provisorium

2023

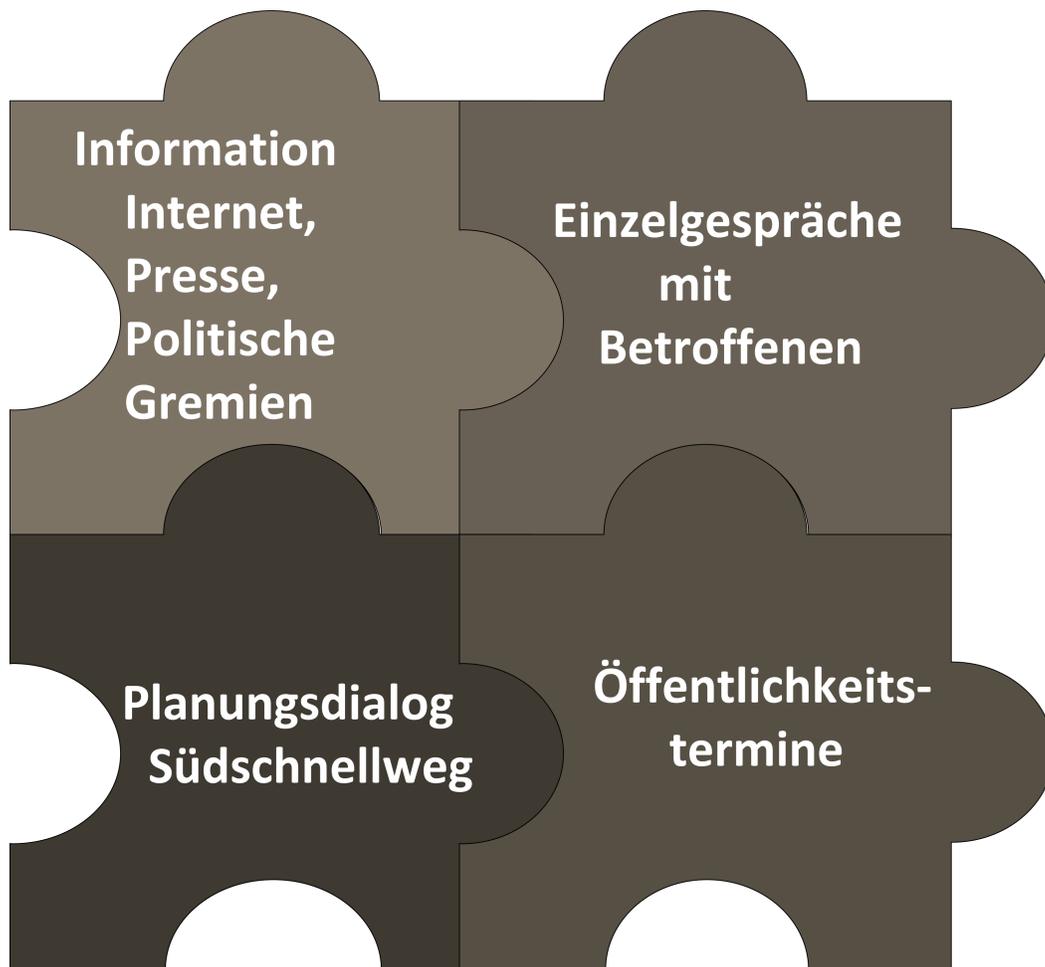
Sperrung der Brücke, Baubeginn, provisorische Verkehrsführung



Südschnellweg Hannover Öffentlichkeitsarbeit



Niedersachsen



Die Öffentlichkeitsarbeit orientiert sich am Planungsprozess.

In den entscheidungsintensiven Phasen werden politische Gremien und die Öffentlichkeit entsprechend informiert.

Beim „Planungsdialo g Südschnellweg“ handelt es sich um eine Arbeitsgruppe mit ausgewählten Teilnehmern, die über den gesamten Verlauf der Planung des Vorhabens tätig sein wird.



Abbildungen: NLStBV 2017

Landschaft

Straße

Stadt



Planungsdialog Mitglieder

- 35 Mitglieder
- Erste Sitzung 03.12.2015
- Inzwischen 7 Sitzungen



Abbildungen: NLStBV 2017

Südschnellweg Hannover

Projektleitung



Niedersachsen

Projektleitung

Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr

Projektgruppe Sonderaufgaben

Göttinger Chaussee 76A, 30453 Hannover

Kontakt:

Dr. Jens Hanel, Sebastian Tacke

Telefon 0511-3034-2225

suedschnellweg@nlstbv.niedersachsen.de

www.suedschnellweg.niedersachsen.de



Abbildungen: NLStBV 2017

Landschaft

Straße

Stadt