



6. Sitzung des Planungsdialogs Südschnellweg

Aktueller Planungsstand





Projektstand



Südschnellweg Hannover Projektstand



Niedersachsen

Beauftragte Planer und Gutachter:

- Objektplanung Verkehrsanlagen und Ingenieurbauwerke + Tragwerksplanung – INGE B3 (Emch+Berger, BUNG, Schimetta)
- LBP – Bosch und Partner
- Lärmschutz – Volker Meyer, Büro für Immissionsschutz
- Luftschadstoffe – Müller BBM
- Verkehr – PGT
- Hochwasser – Mull und Partner
- Baugrund – Schnack Geotechnik



Quelle: NLStBV, 2015

Südschnellweg Hannover Projektstand



Niedersachsen

Aktuelle Planungstätigkeit

- Ausarbeitung der Vorplanungsalternativen
- Gutachterliche Berechnungen und Stellungnahmen zu den Alternativen
- Entwicklung einer Alternativenmatrix in Anlehnung an die RE
- Bewertung der Vorplanungsalternativen insbesondere im Hinblick auf Schutz von Flora und Fauna, Lärmschutz, Luftschadstoffe, Verkehr, Städtebau, Wirtschaftlichkeit, etc.
- Baugrunderkundung



Quelle: NLStBV, 2015



Querschnitt



Südschnellweg Hannover Querschnitt



Niedersachsen

Betriebliche Aspekte und Arbeitsstellenmanagement:

- Möglichst geringe Behinderungen durch Unfälle, liegengebliebene Fahrzeuge und betriebliche Unterhaltung:
 - Erfordernis eines Standstreifens mit ausreichend breitem Querschnitt
 - Mindestens 2,50 m Standstreifenbreite
- Ermöglichung einer richtlinienkonformen passiven Schutzeinrichtung sowie Einbauten (z.B. für Telematik oder RWB-Beschilderung)
 - möglichst 4,00m Mittelstreifen
- Vermeidung einer Vollsperrung einer Fahrtrichtung bei Arbeiten auf dem Hauptfahrstreifen



Südschnellweg Hannover Querschnitt



Niedersachsen

- Anzahl der Fahrstreifen in Arbeitsstellen möglichst aufrecht erhalten
- Die Verkehrszahlen und die mangelnden Umleitungsmöglichkeiten führen bei Reduzierung der Fahrstreifenanzahl in Arbeitsstellen zu einer Kapazitätsüberschreitung der verbleibenden Fahrstreifen.
- Aus Gründen des Baubetriebs und der hohen Bauwerksdichte sollte bei Maßnahmen auf gesamter Fahrbahnbreite auf eine Führung von Fahrstreifen durch Baufelder (3+1) verzichtet werden





Ausarbeitung der Alternativen



Südschnellweg Hannover Ausarbeitung der Alternativen



Kreuzmatrix - Zuordnung der Alternativen



B3 Südschnellweg - Hannover



			Ideenwettbewerb							
			1002 (1. Preis)	1006 (1. Preis)	1012 (2. Preis)	1010	1008	-	-	
			Alternative 1	Alternative 2	Alternative 3	Alternative 4	Alternative 5	Alternative 6	Alternative 7	
			Großbrücke aufgeweitet / Tunnelportal westl. Schützenallee	Brücken bestandsorientiert/ Tunnelportal östl. Schützenallee	Großbrücke aufgeweitet / Tunnelportal westl. Schützenallee	durchgehender Tunnel	Brücken bestandsorientiert/ Dammlage nördlich abgerückt	Brücken bestandsorientiert / Trog - Hildesheimer Str. überdeckelt	0+ Alternative (Ersatzneubau)	
aktuelle Einteilung	West	Alternative W1	Großbrücke aufgeweitet	x						
		Alternative W2	Großbrücke			x				
		Alternative W3	Brücken bestandsorientiert		x		x	x	x	
		Alternative W4 *	durchgehender Tunnel				x			
	Ost	Alternative O1	Großbrücke bestandsorientiert							x
		Alternative O2	Dammlage nördlich abgerückt					x		
		Alternative O3	Tunnel - Portal westl. Schützenallee	x		x	(x)			
		Alternative O4	Trog - Hildesheimer Str. überdeckelt						x	
		Alternative O5	Tunnel - Portal östl. Schützenallee		x					

*) Alternative wurde untersucht und trassiert, eine Weiterverfolgung erfolgt nach aktuellem Erkenntnisstand nicht

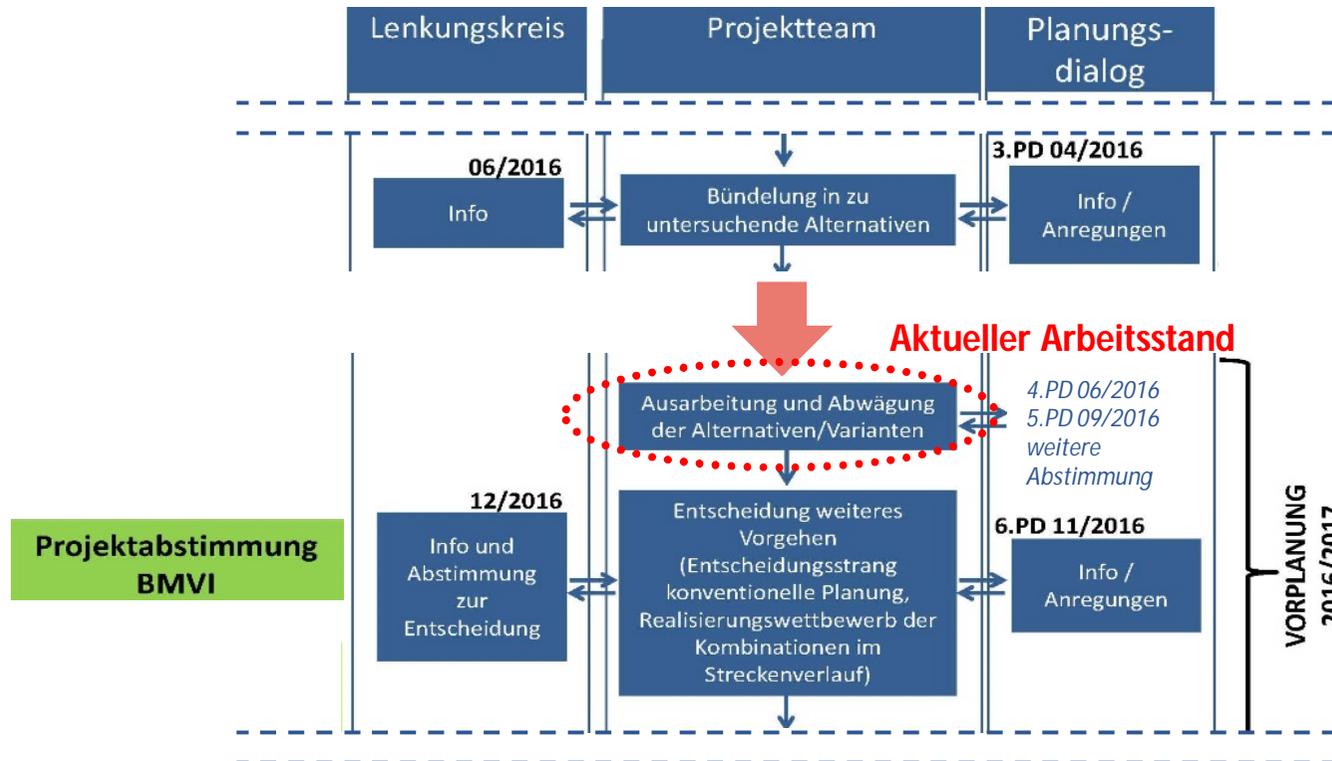




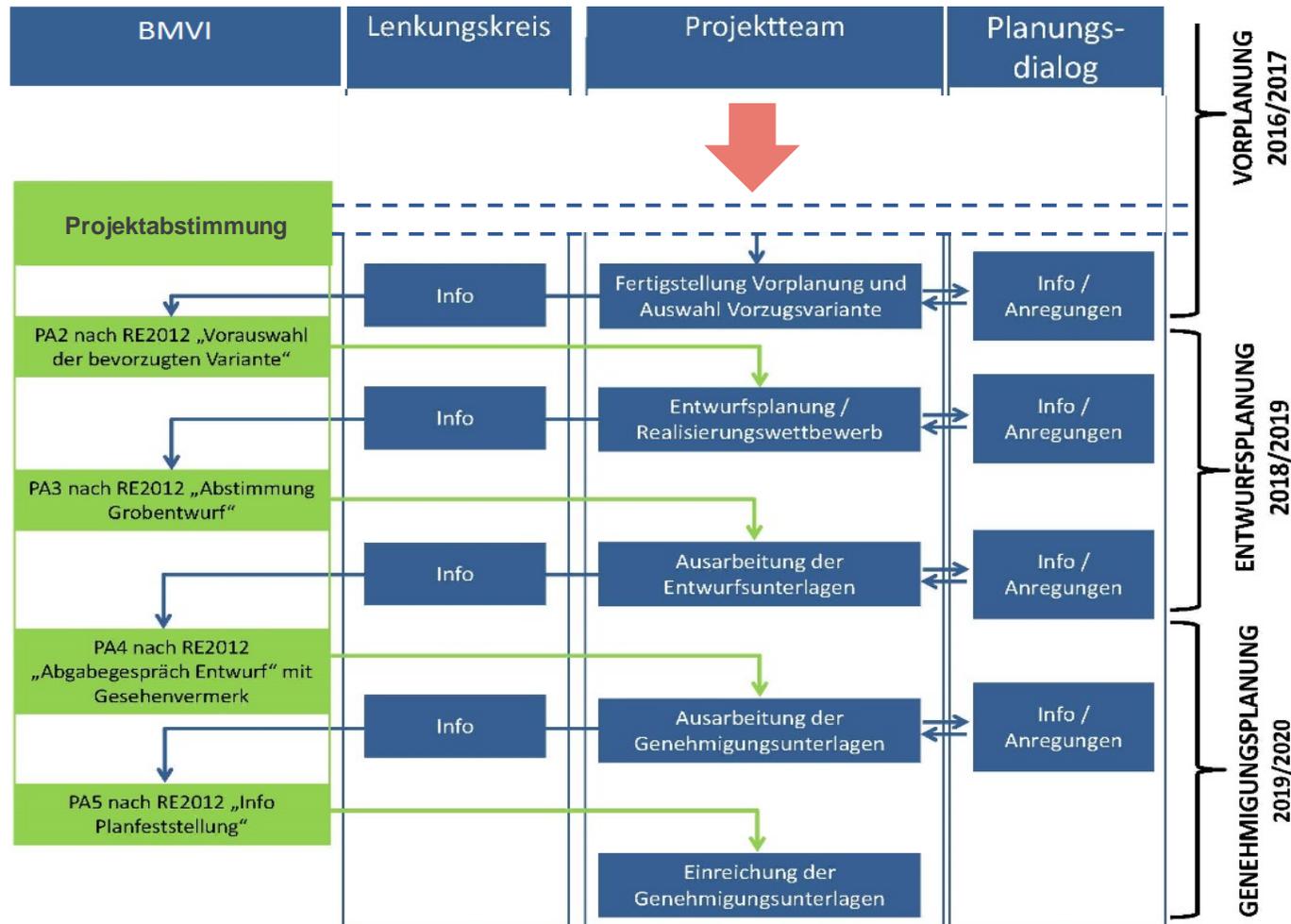
Weiteres Vorgehen



Südschnellweg Hannover Weiteres Vorgehen



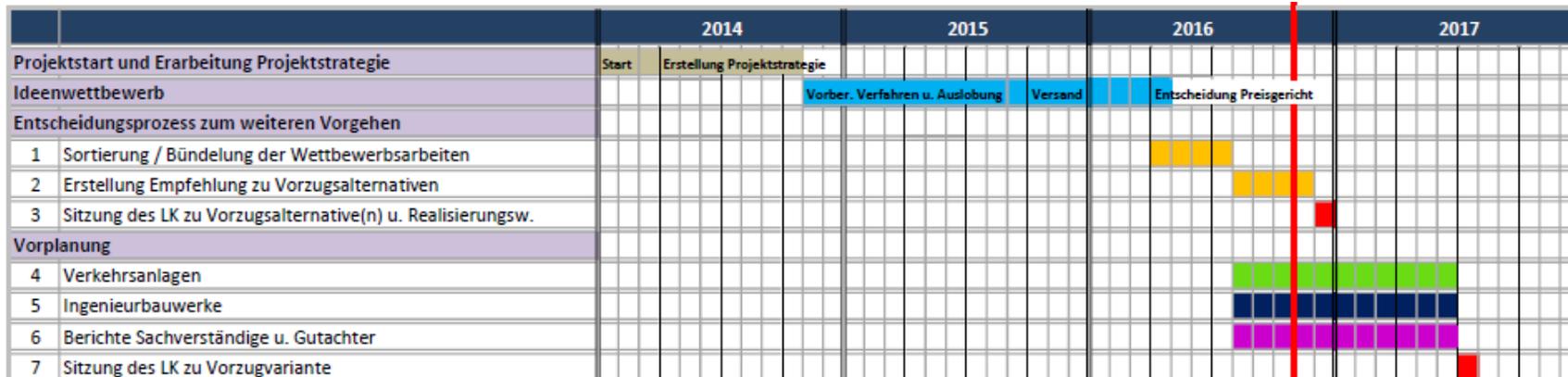
Südschnellweg Hannover Weiteres Vorgehen



Südschnellweg Hannover Weiteres Vorgehen



Aktivitäten und Vorgehen:



Südschnellweg Hannover Weiteres Vorgehen



In der Erstellung befindliche Unterlagen:

- Übersichtskarte
- Erläuterungsbericht mit Empfehlung zu Vorzugsalternativen
- Bewertungsmatrix der untersuchten Alternativen
- Trassen u. Gradienten der untersuchten Alternativen
- Bauwerksskizzen
- Kostenermittlung
- [gutachterliche Stellungnahme zum Schallschutz]
- [gutachterliche Stellungnahme zum Städtebau]
- [gutachterliche Stellungnahme zum Hochwasserschutz]
- [gutachterliche Stellungnahme zu den Luftschadstoffen]



Übergabe Unterlagen an BMVI: 02.12.2016

angestrebter Termin BMVI / AV NI: 14.12.2016

Südschnellweg Hannover



Niedersachsen

Vielen Dank!

