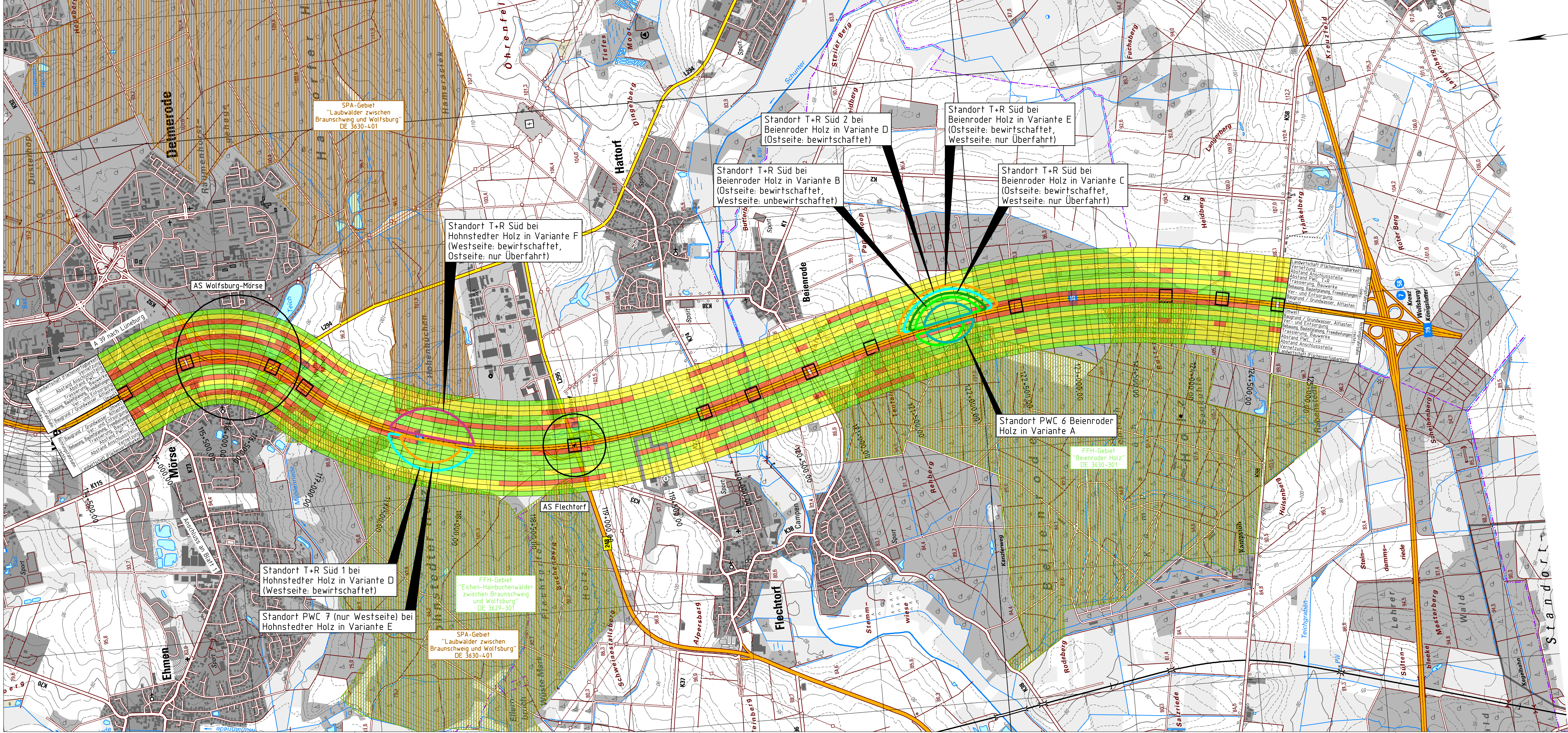




Planung

- Straßenbaumaßnahme BAB 39
- vorhandene Anschlussstelle
- vorhandenes Bauwerk
- Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage Variante A
- Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage Variante B
- Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage Variante C
- Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage Variante D
- Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage Variante E
- Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage Variante F

Die Einordnung des T+R / PWC ist

- günstig möglich
- noch möglich
- kritisch

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung © 2012 LGLN

Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen
GmbH

Reichardtstraße 7, 06114 Halle/Saale

bearbeitet	02 / 2014	Meyer
gezeichnet	02 / 2014	Schmer
geprüft	02 / 2014	Meyer

Talman
Geschäftsführer

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Bundesautobahn: A 39 Hamburg - Salzgitter
Streckenabschnitt: Lüneburg - Wolfsburg

Neubau der A 39
Lüneburg - Wolfsburg
mit nds. Teil der B 190n
abschnittsübergreifendes
Rastanlagenkonzept

Unterlage: 3
Blatt Nr.: 2
Reg. Nr.:
Datum:
Zeichen:

nachgeprüft:

Übersichtslageplan

Maßstab: 1 : 10.000