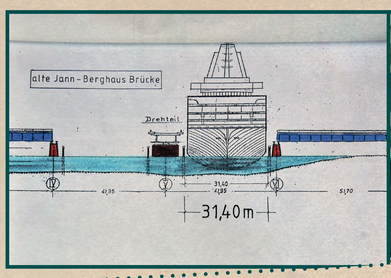
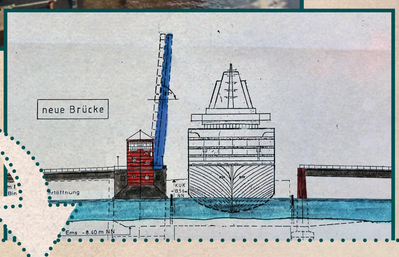
Ursprünglich gab es eine
DREHBRÜCKE.

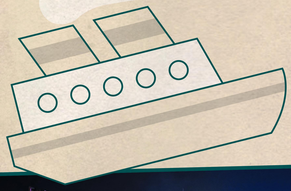
Ersatzbau war eine
KLAPPBRÜCKE
mit zunächst einer Klappe.





Als die Schiffe immer breiter wurden, entfernte man einen der
STROMPFEILER
(=Stützpfeiler im Wasser)

und stellte etwas versetzt einen neuen auf und montierte eine zusätzliche
KLEINERE KLAPPE.



Die Durchfahrtsbreite vergrößerte sich damit
VON 40 AUF 56 METER.

DIE GRÖSSTEN SCHIFFE
die bislang die Brücke passiert haben, sind rund
350 METER LANG UND MEHR ALS 40 METER BREIT.

Weitere Informationen unter
jann-berghaus-bruecke.de

KLEINER TURM, RECHTE KLAPPE