



Bauwerk BW Ce 27
 Unterführung DB-Strecke Hannover - Hamburg
 und Wirtschaftsweg
 Bau-km Achse 10 (B3) 30-857.277
 Bau-km Achse 800 (DB-Strecke) 847-998.858
 Lichte Weite > 16,80 m (Mittelfeld)
 Lichte Höhe > 7,65 m
 Kreuzungswinkel = 120,40°
 Breite zw. d. Geländern > 16,25 m
 DIN Fachbericht 101

Bauwerk BW Ce 25
 Überführung Mummehofstraße
 Bau-km Achse 10 (B3) 29-715.000
 Bau-km Achse 700 (Mummehofstr.) 700-185.657
 Lichte Weite > 15,50 m
 Lichte Höhe > 4,70 m
 Kreuzungswinkel = 113,00°
 Breite zw. d. Geländern > 17,50 m
 DIN Fachbericht 101

Bauwerk BW Ce 24c
 Überführung Radweg Karrenweg
 Bau-km Achse 10 (B3) 29-204.930
 Bau-km Achse 620 (Radweg) 620-050.126
 Lichte Weite > 15,50 m
 Lichte Höhe > 4,70 m
 Kreuzungswinkel = 109,04°
 Breite zw. d. Geländern > 3,50 m
 DIN Fachbericht 101

Bauwerk BW Ce 24b
 Überführung OHE-Strecke Celle - Soltau
 Bau-km Achse 10 (B3) 29-195.712
 Bau-km Achse 610 (OHE-Strackel) 610-239.056
 Lichte Weite > 15,50 m
 Lichte Höhe > 4,70 m
 Kreuzungswinkel = 108,27°
 Breite zw. d. Geländern = 5,02 m
 DIN Fachbericht 101

Bauwerk BW Ce 24a
 Überführung OHE-Strecke Celle - Wittlingen
 Bau-km Achse 10 (B3) 29-184.278
 Bau-km Achse 600 (OHE-Strackel) 600-239.020
 Lichte Weite > 15,50 m
 Lichte Höhe > 4,70 m
 Kreuzungswinkel = 118,82°
 Breite zw. d. Geländern = 5,02 m
 DIN Fachbericht 101

Bauwerk BW Ce 23
 Überführung B 191
 Bau-km Achse 10 (B3) 28-699.171
 Bau-km Achse 500 (B 191) 500-217.892
 Lichte Weite > 15,50 m
 Lichte Höhe > 4,70 m
 Kreuzungswinkel = 123,93°
 Breite zw. d. Geländern > 16,75 m
 DIN Fachbericht 101

Zeichenerklärung

- Gewässer mit Fließrichtung
- Brückenwiderlager
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Stadtstraße
- Bahnstrecke
- reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinstwohngelände, Mischgebiet, Dorfgebiet, Gewerbegebiet
- Sondergebiet (Schulen, Heime, Krankenhäuser)
- Flächen für - Wald - Landwirtschaft
- Gemeindebedarf
- Kindergarten
- Grünfläche
- Spielplatz
- Parkanlage
- Sportplatz (Privat)
- Überschwemmungsgebiet
- Wasserschutzgebiet mit Angabe der Schutzzone

H = 14,00m
 0,228 % 0,026 %
 66,17 m 81,67 m
 13,56, 30,00m

Ersatzweg
 Müde
 Dammböschung
 Bankett
 Fahrbahnen
 Fahrbahnen
 Bankett
 Müde
 Einschnittböschung
 Lärmschutzwand
 Graben / Ersatzgewässer
 Rückbau, Reaktivierung vorh. Fahrbahnbefestigung

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planfeststellung

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN
 Werner Odermann Herbert Krause

15001-04-03-001-2016_06_21-Ste

Neue Straße 16 21048 Buchholz i.d.N. Tel.: 041 81 - 28 77 0 Fax: 041 81 - 28 77 11 buchholz@odermann-krause.de Buchholz, den 20.11.2015	Käthe-Krüger-Straße 17 21337 Lüneburg Tel.: 041 31 - 96 34 0 Fax: 041 31 - 96 34 10 lueenburg@odermann-krause.de gez. Odermann	Datum	Name
		bearbeitet	Sept. 2015
		gezeichnet	Sept. 2015
		geprüft	Sept. 2015
			Odermann

**Straßenbauverwaltung
 des Landes Niedersachsen**

Unterlage Nr.: 3
 Blatt Nr.: 1
 Reg. Nr.:
 Datum:
 Zeichen:

B 3 OU Celle (Nordteil)
 Verlegung von N Celle (B 3)
 bis NO Celle (B 191)

Übersichtslageplan
 Maßstab: 1:5000

Aufgestellt:
 Venden, den 30.06.2016
 Niedersächsische Landesbehörde
 für Straßenbau und Verkehr
 Geschäftsbereich Venden
 PS-OU Celle
 gez. Winkelmann