

Bauwerk: BW Ce 23 Überführung B 191	
Bau-km Achse 10 (B3)	28+699.171
Bau-km Achse 500 (B 191)	500+217.892
Lichte Weite	≥ 15,50 m
Lichte Höhe	≥ 4,70 m
Kreuzungswinkel	= 129,936°
Breite zw. d. Geländern	≥ 16,75 m
Einwirkungen	DIN Fachbericht 101

Bauwerk: BW Ce 24b Überführung OHE-Strecke Celle - Saltau	
Bau-km Achse 10 (B3)	29+195.712
Bau-km Achse 610 (OHE-Strecke)	610+236.056
Lichte Weite	≥ 15,50 m
Lichte Höhe	≥ 4,70 m
Kreuzungswinkel	= 108,274°
Breite zw. d. Geländern	= 5,02 m
Einwirkungen	DIN Fachbericht 101

Bauwerk: BW Ce 24c Überführung Radweg Karrenweg	
Bau-km Achse 10 (B3)	29+204.930
Bau-km Achse 620 (Radweg)	620+050.126
Lichte Weite	≥ 15,50 m
Lichte Höhe	≥ 4,70 m
Kreuzungswinkel	= 108,043°
Breite zw. d. Geländern	≥ 3,50 m
Einwirkungen	DIN Fachbericht 101

Bauwerk: BW Ce 26 Unterführung Vorwerker Bach	
Bau-km Achse 10 (B3)	30+048.740
Bau-km Achse 770 (Vorwerker Bach)	770+097.497
Lichte Weite	≥ 10,00 m
Lichte Höhe	≥ 4,00 m
Kreuzungswinkel	= 137,473°
Breite zw. d. Geländern	≥ 16,25 m
Einwirkungen	DIN Fachbericht 101

Bauwerk: BW Ce 27 Unterführung DB-Strecke Hannover - Hamburg und Wirtschaftswege	
Bau-km Achse 10 (B3)	30+357.277
Bau-km Achse 800 (DB-Strecke)	847+198.858
Lichte Weite	≥ 16,60 m (Mittelfeld)
Lichte Höhe	≥ 7,65 m
Kreuzungswinkel	= 120,401°
Breite zw. d. Geländern	≥ 16,25 m
Einwirkungen	DIN Fachbericht 101

Bauwerk: BW Ce 24a Überführung OHE-Strecke Celle - Wittingen	
Bau-km Achse 10 (B3)	29+184.278
Bau-km Achse 600 (OHE-Strecke)	600+239.020
Lichte Weite	≥ 15,50 m
Lichte Höhe	≥ 4,70 m
Kreuzungswinkel	= 118,825°
Breite zw. d. Geländern	= 5,02 m
Einwirkungen	DIN Fachbericht 101

H = 19100.000 m
T = 88.423 m
f = 0.205 m
km 29+186.887
h TS = 48.300 m

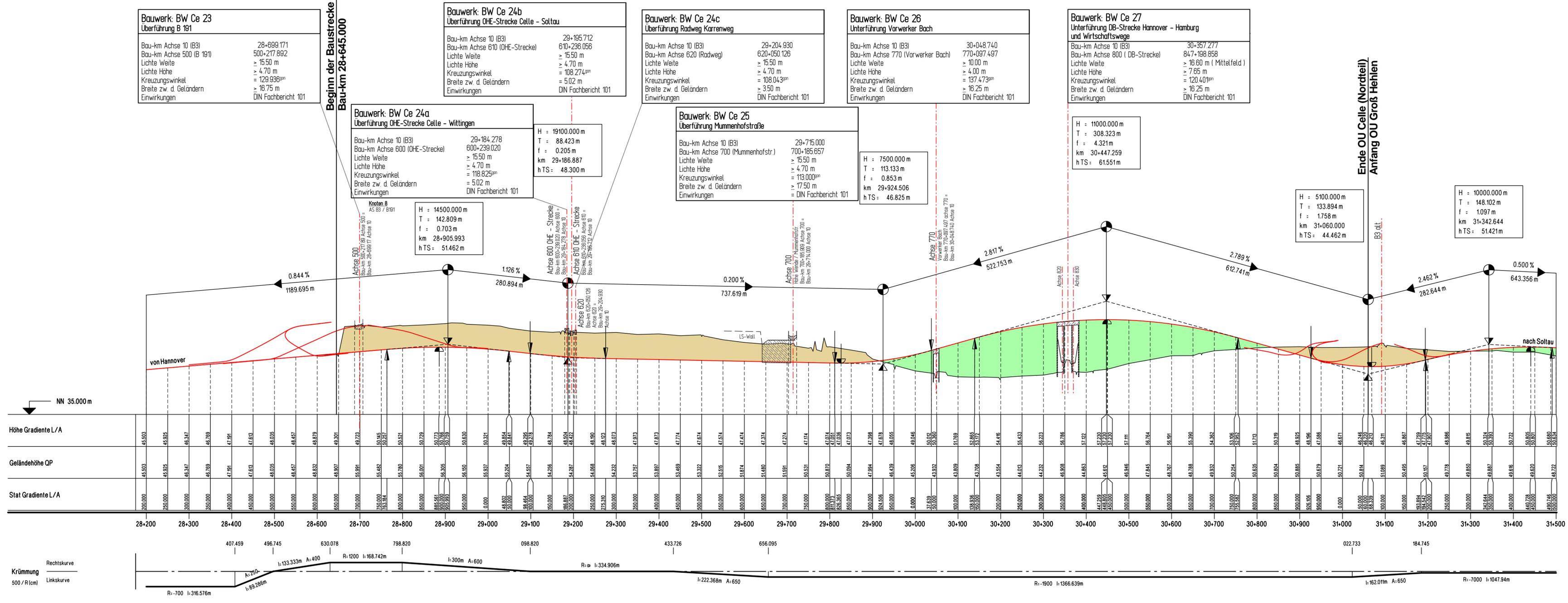
Bauwerk: BW Ce 25 Überführung Mummenhofstraße	
Bau-km Achse 10 (B3)	29+715.000
Bau-km Achse 700 (Mummenhofstr.)	700+185.657
Lichte Weite	≥ 15,50 m
Lichte Höhe	≥ 4,70 m
Kreuzungswinkel	= 113,000°
Breite zw. d. Geländern	≥ 17,50 m
Einwirkungen	DIN Fachbericht 101

H = 7500.000 m
T = 113.133 m
f = 0.853 m
km 29+924.506
h TS = 46.825 m

H = 11000.000 m
T = 308.323 m
f = 4.321 m
km 30+447.259
h TS = 61.551 m

H = 5100.000 m
T = 133.894 m
f = 1.758 m
km 31+060.000
h TS = 44.462 m

H = 10000.000 m
T = 148.102 m
f = 1.097 m
km 31+342.644
h TS = 51.421 m



Planfeststellung

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN Werner Odermann Herbert Krause		15001-04-02-001-2015_10_06-Sta	
Neue Straße 16 21244 Buchholz i.d.N. Tel. 0 41 81 - 28 77 0 Fax 0 41 81 - 28 77 11 buchholz@odermann-krause.de	Käthe-Krüger-Straße 17 21337 Lüneburg Tel. 0 41 31 - 86 34 0 Fax 0 41 31 - 86 34 10 lueneburg@odermann-krause.de	Datum	Name
bearbeitet	Sept. 2015	Pieper	
gezeichnet	Sept. 2015	Stappelfeldt	
geprüft	Sept. 2015	Odermann	

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage Nr.: 4	
Straße: B 3 von km: 28+645 bis km 31+055		Blatt Nr.: 1	
Nächster Ort: Celle		Reg. Nr.:	
		Datum	Zeichen

B 3 OU Celle (Nordteil) Verlegung von N Celle (B 3) bis NO Celle (B 191)		nachgeprüft
		Übersichtshöhenplan
		Maßstab: 1:5000/500

Aufgestellt:
Verden, den 30.06.2016
Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Verden
PG OU Celle
.....gez. Winkelmann.....