



Station km (alt)	Lage zur Achse [m]	Erkundung	Gemarkung	Flur	Flurstück
0,092	9 links	AK+KB2	Ricklingen	6	38/71
0,070	15 rechts	AK+B1	Ricklingen	5	151/15
0,070	17 links	AK+DS1	Ricklingen	6	38/71
0,075	15 rechts	AK+DS2	Ricklingen	5	151/15
0,375	17 rechts	RS1	Ricklingen	5	140/20
0,395	15 rechts	KB5	Ricklingen	5	140/22
0,400	13 links	KB6	Ricklingen	5	140/15
0,425	20 links	DS3	Ricklingen	5	140/15
0,500	23 rechts	KB8	Ricklingen	5	140/22
0,550	12 links	Bsch1	Ricklingen	5	140/15
0,600	23 rechts	KB11	Ricklingen	5	140/22
0,735	15 rechts	AK+B2	Ricklingen	3	121/16
0,735	15 links	AK+DS4	Ricklingen	3	121/15
0,740	15 links	AK+B3	Ricklingen	3	121/15
0,740	15 rechts	AK+DS4	Ricklingen	3	121/16
0,800	23 rechts	KB16	Ricklingen	4	4/31
0,900	8 links	KB18	Ricklingen	4	4/31
0,975	23 rechts	KB19	Ricklingen	4	4/33
0,975	23 links	KB20	Ricklingen	3	97/11
1,100	23 rechts	KB22	Ricklingen	4	4/33
1,150	18 rechts	BSch2	Ricklingen	4	4/33
1,150	18 links	BSch3	Ricklingen	3	97/11
1,185	10 rechts	B4	Ricklingen	3	97/9
1,185	25 rechts	DS8	Ricklingen	3	97/9
1,185	10 links	DS9	Ricklingen	3	97/9
1,220	10 rechts	DS10	Ricklingen	3	97/9
1,220	25 rechts	B5	Ricklingen	4	15/4
1,220	10 links	B6	Ricklingen	3	97/9
1,260	10 rechts	B7	Ricklingen	4	15/5
1,260	25 rechts	DS11	Ricklingen	4	15/5
1,260	10 links	DS12	Ricklingen	3	97/8
1,300	10 rechts	DS13	Ricklingen	4	15/5
1,300	25 rechts	B8	Ricklingen	4	15/5
1,300	10 links	B9	Ricklingen	3	97/8
1,340	10 rechts	B10	Ricklingen	4	15/5
1,340	25 rechts	DS14	Ricklingen	4	15/5
1,340	10 links	DS15	Ricklingen	3	97/8
1,375	25 rechts	DS16	Ricklingen	4	15/5
1,375	10 links	DS17	Ricklingen	3	97/8
1,500	23 rechts	KB27	Döhren	2	226/1
1,600	18 rechts	BSch4	Döhren	2	226/1
1,600	18 links	BSch5	Ricklingen	3	87/6
1,600	23 rechts	KB30	Döhren	2	226/1
1,700	23 rechts	KB31	Döhren	2	226/1
1,800	10 rechts w	B11	Döhren	2	226/1
1,800	25 rechts w	DS18	Döhren	2	226/1
1,800	10 links w	DS19	Ricklingen	3	87/6
1,825	10 rechts w	B12	Döhren	2	226/1
1,825	25 rechts w	DS20	Döhren	2	226/1
1,825	10 links w	B13	Ricklingen	3	87/7
1,865	10 rechts w	DS21	Döhren	1	1/10
1,865	25 rechts w	B14	Döhren	1	1/10
1,865	10 links w	DS22	Döhren	1	1/10
1,890	10 rechts w	DS23	Döhren	1	1/10
1,890	25 rechts w	B15	Döhren	1	1/10
1,890	10 links w	B16	Döhren	1	1/10
2,000	23 rechts	KB35	Döhren	1	35/21
2,000	23 links	KB37	Döhren	1	1/24
2,100	20 links	KB40	Döhren	1	1/15
2,100	25 rechts	KB38	Döhren	1	35/19



Station km (alt)	Lage zur Achse [m]	Erkundung	Gemarkung	Flur	Flurstück
2,200	25 rechts	KB41	Döhren	1	35/19
2,200	20 links	KB43	Döhren	1	1/15
2,245	13 links	B17	Döhren	1	1/22
2,245	18 rechts	BSch6	Döhren	1	1/22
2,255	13 links	DS24	Döhren	1	1/22
2,260	12 rechts	DS25	Döhren	1	1/22
2,272	17 rechts	KB46	Döhren	1	1/22
2,300	25 rechts	KB47	Döhren	1	35/15
2,350	17 links	KB50	Döhren	1	1/22
2,400	23 rechts	DS28	Döhren	1	35/15
2,400	24 links	B18	Döhren	1	1/22
2,425	23 rechts	B19	Döhren	1	35/15
2,425	24 links	DS29	Döhren	1	1/22
2,450	23 rechts	DS30	Döhren	1	35/15
2,450	24 links	B20	Döhren	1	1/22
2,455	12 links	BSch7	Döhren	1	1/22
2,475	23 rechts	B21	Döhren	1	35/15
2,475	20 links	DS31	Döhren	1	1/22
2,500	23 rechts	DS32	Döhren	1	35/15
2,500	20 links	B22	Döhren	1	1/22
2,520	13 rechts w	GWM1	Döhren	1	35/26
2,520	20 rechts	AK+HSch13	Döhren	1	35/26
2,520	10 links w	DS33	Döhren	1	35/26
2,540	12 rechts w	DS34	Döhren	1	35/26
2,540	12 links w	B23	Döhren	1	35/26
2,575	20 rechts	AK+B24	Döhren	5	6/33
2,600	20 rechts	AK+DS36	Döhren	5	6/33
2,750	25 rechts	GWM2	Döhren	5	32/82
2,760	27 links	GWM3	Döhren	5	38/73
2,775	17 rechts	B31	Döhren	5	38/73
2,775	17 links	DS42	Döhren	5	38/73
2,800	13 rechts	AK+HSch15	Döhren	5	38/73
2,800	16 rechts	DS43	Döhren	5	38/73
2,800	16 links	B32	Döhren	5	38/73
2,825	16 links	DS44	Döhren	5	38/73
2,833	23 rechts	GWM4	Döhren	5	38/73
2,850	16 rechts	DS45	Döhren	5	38/73
2,850	16 links	B33	Döhren	5	38/73
2,875	16 rechts	B34	Döhren	5	38/73
2,875	16 links	DS46	Döhren	5	38/73
2,900	16 rechts	DS47	Döhren	5	38/73
2,900	16 links	B35	Döhren	5	38/73
2,925	25 rechts	GWM5	Döhren	5	38/73
2,925	20 links	DS48	Döhren	5	38/73
2,950	16 rechts	DS49	Döhren	5	38/73
2,950	13 links	AK+HSch16	Döhren	5	38/73
2,950	16 links	B36	Döhren	5	38/73
2,970	36 links	GWM6	Döhren	5	38/73
2,975	16 rechts	B37	Döhren	5	38/73
3,000	22 rechts	GWM7	Döhren	5	38/73
3,000	16 links	B38	Döhren	5	38/73
3,025	16 rechts	B39	Döhren	5	38/73
3,025	15 links	DS50	Döhren	5	38/73
3,050	16 rechts	DS51	Döhren	5	38/73
3,050	16 links	B40	Döhren	5	38/73
3,075	15 rechts	B41	Döhren	5	38/73
3,075	13 links	DS52	Döhren	5	38/73
3,100	5 rechts	AK+HSch17	Döhren	5	38/73
3,100	16 rechts	GWM8	Döhren	5	187/12
3,100	16 links	B42	Döhren	5	187/12



Station km (alt)	Lage zur Achse [m]	Erkundung	Gemarkung	Flur	Flurstück
3,125	18 rechts	AK+B43	Döhren	5	187/12
3,125	18 links	AK+DS53	Döhren	5	187/12
3,150	16 rechts	DS54	Döhren	5	187/12
3,150	8 links	AK+HSch18	Döhren	5	187/12
3,150	18 links	B44	Döhren	5	187/12
3,175	16 rechts	B45	Döhren	5	150/55
3,175	20 links	DS55	Döhren	5	150/55
3,200	16 rechts	DS56	Döhren	5	150/55
3,200	20 links	B46	Döhren	5	150/55
3,225	17 links	DS57	Döhren	5	150/55
3,250	17 links	B48	Döhren	5	150/55
3,800	14 links	AK+B70	Döhren	7	1/53
3,825	18 links	AK+DS80	Döhren	7	1/53
3,850	15 links	B71	Döhren	6	96/8
3,875	18 rechts	B72	Döhren	7	1/110
3,875	17 links	DS81	Döhren	6	96/8