

---

# **Neubau der A 39 Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n**

---

**Fortschreibung der Verkehrsuntersuchung auf 2030 –**

**Anhang 1 zum Schlussbericht**

**Abbildungen**

**Stand: November 2015**

# Neubau der A 39 Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

---

## Fortschreibung der Verkehrsuntersuchung auf 2030 – Anhang 1 zum Schlussbericht

### Abbildungen

---

**Auftrag:** 3418

**Auftraggeber:** Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Lüneburg  
Am Alten Eisenwerk 2d  
21339 Lüneburg

**Auftragnehmer:** SSP Consult  
Beratende Ingenieure GmbH  
Brüderstraße 53  
51427 Bergisch Gladbach

Telefon: 02204 / 92 01-0  
Telefax: 02204 / 92 01-77

**Ansprechpartner:** Dipl.-Ing. F. Kossmann  
Telefon: 02204 / 92 01-15  
E-Mail: [kossmann@gl.ssp-consult.de](mailto:kossmann@gl.ssp-consult.de)

## Abbildungsverzeichnis

## Seite

Abbildung 1:	Analyse 2012, Verkehrsbelastungen DTV 2012 (Detail Lüneburg) [Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]	1
Abbildung 2:	Analyse 2012, Verkehrsbelastungen DTV 2012 (Abschnitt Nord) [Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]	2
Abbildung 3:	Analyse 2012, Verkehrsbelastungen DTV 2012 (Abschnitt Mitte) [Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]	3
Abbildung 4:	Analyse 2012, Verkehrsbelastungen DTV 2012 (Abschnitt Süd) [Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]	4
Abbildung 5:	Analyse 2012, Strombündel A 39 nordwestlich Lüneburg, DTV 2020 [Angaben in 100 Kfz/24h]	5
Abbildung 6:	Prognosenullfall 2030, Verkehrsbelastungen DTV 2030 (Detail Lüneburg) [Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]	6
Abbildung 7:	Prognosenullfall 2030, Belastungsdifferenzen zur Analyse (Detail Lüneburg) [Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]	7
Abbildung 8:	Prognosenullfall 2030, Verkehrsbelastungen DTV 2030 (Abschnitt Nord) [Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]	8
Abbildung 9:	Prognosenullfall 2030, Belastungsdifferenzen zur Analyse 2012 (Abschnitt Nord) [Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]	9
Abbildung 10:	Prognosenullfall 2030, Verkehrsbelastungen DTV 2030 (Abschnitt Mitte) [Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]	10
Abbildung 11:	Prognosenullfall 2030, Belastungsdifferenzen zur Analyse 2012 (Abschnitt Mitte) [Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]	11
Abbildung 12:	Prognosenullfall 2030, Verkehrsbelastungen DTV 2030 (Abschnitt Süd) [Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]	12
Abbildung 13:	Prognosenullfall 2030, Belastungsdifferenzen zur Analyse 2012 (Abschnitt Süd) [Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]	13
Abbildung 14:	Prognosenullfall, Strombündel A 39 nordwestlich Lüneburg, DTV 2030 [Angaben in 100 Kfz/24h]	14
Abbildung 15:	Bezugsfall 2030, Verkehrsbelastungen DTV 2030 (Detail Lüneburg) [Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]	15
Abbildung 16:	Bezugsfall 2030, Belastungsdifferenzen zum Prognosenullfall (Detail Lüneburg) [Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]	16
Abbildung 17:	Bezugsfall 2030, Verkehrsbelastungen DTV 2030 (Abschnitt Nord) [Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]	17
Abbildung 18:	Bezugsfall 2030, Belastungsdifferenzen zum Prognosenullfall (Abschnitt Nord) [Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]	18
Abbildung 19:	Bezugsfall 2030, Verkehrsbelastungen DTV 2030 (Abschnitt Mitte) [Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]	19
Abbildung 20:	Bezugsfall 2030, Belastungsdifferenzen zum Prognosenullfall (Abschnitt Mitte) [Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]	20
Abbildung 21:	Bezugsfall 2030, Verkehrsbelastungen DTV 2030 (Abschnitt Süd) [Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]	21
Abbildung 22:	Bezugsfall 2030, Belastungsdifferenzen zum Prognosenullfall (Abschnitt Süd) [Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]	22
Abbildung 23:	Bezugsfall, Strombündel A 39 nordwestlich Lüneburg, DTV 2030 [Angaben in 100 Kfz/24h]	23

<b>Abbildungsverzeichnis</b>	<b>Seite</b>
Abbildung 24: Planfall mit A 39 und B 190n, Verkehrsbelastungen DTV 2030 (Detail Lüneburg) [Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]	24
Abbildung 25: Planfall mit A 39 und B 190n, Belastungsdifferenzen 2030 zum Bezugsfall (Detail Lüneburg), Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]	25
Abbildung 26: Planfall mit A 39 und B 190n, Verkehrsbelastungen DTV 2030 (Abschnitt Nord) [Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]	26
Abbildung 27: Planfall mit A 39 und B 190n, Belastungsdifferenzen 2030 zum Bezugsfall (Abschnitt Nord), [Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]	27
Abbildung 28: Planfall mit A 39 und B 190n, Verkehrsbelastungen DTV 2030 (Abschnitt Mitte) [Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]	28
Abbildung 29: Planfall mit A 39 und B 190n, Belastungsdifferenzen 2030 zum Bezugsfall (Abschnitt Mitte), [Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]	29
Abbildung 30: Planfall mit A 39 und B 190n, Verkehrsbelastungen DTV 2030 (Abschnitt Süd) [Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]	30
Abbildung 31: Planfall mit A 39 und B 190n, Belastungsdifferenzen 2030 zum Bezugsfall (Abschnitt Süd), [Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]	31
Abbildung 32: Planfall mit A 39 und B 190n, Strombündel A 39 nordwestlich Lüneburg, DTV 2030 [Angaben in 100 Kfz/24h]	32
Abbildung 33: Planfall mit A 39 und B 190n, weiträumige Belastungsdifferenzen zum Bezugsfall, DTV 2030 [Angaben in 1.000 Kfz/24h]	33
Abbildung 34: Netzmodell 2012 mit innerörtlichen Vergleichsquerschnitten VQ (Abschnitt Nord)	34
Abbildung 35: Netzmodell 2012 mit innerörtlichen Vergleichsquerschnitten VQ (Abschnitt Mitte)	35
Abbildung 36: Netzmodell 2012 mit innerörtlichen Vergleichsquerschnitten VQ (Abschnitt Süd)	36

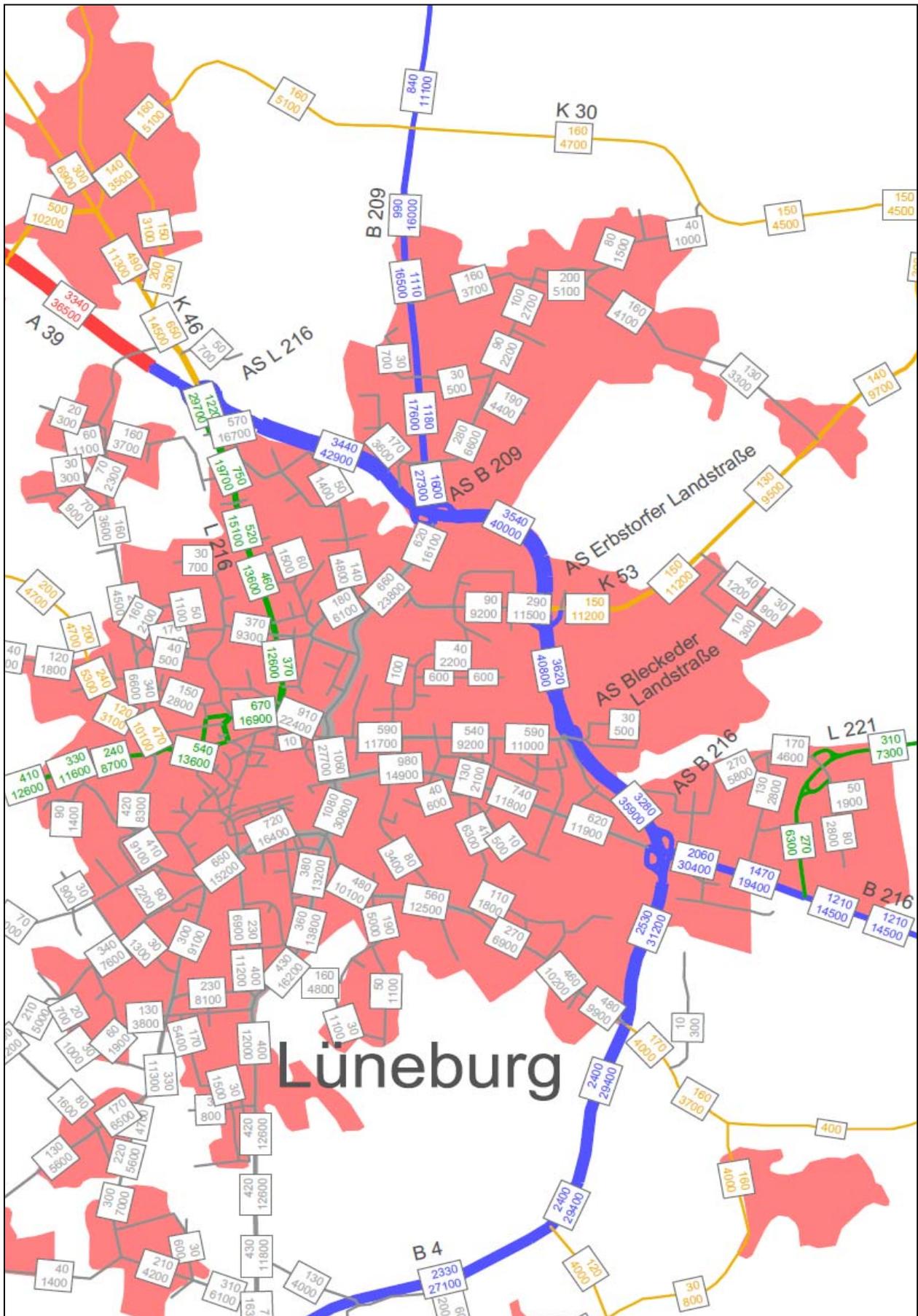


Abbildung 1: Analyse 2012, Verkehrsbelastungen DTV 2012 (Detail Lüneburg)  
[Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]

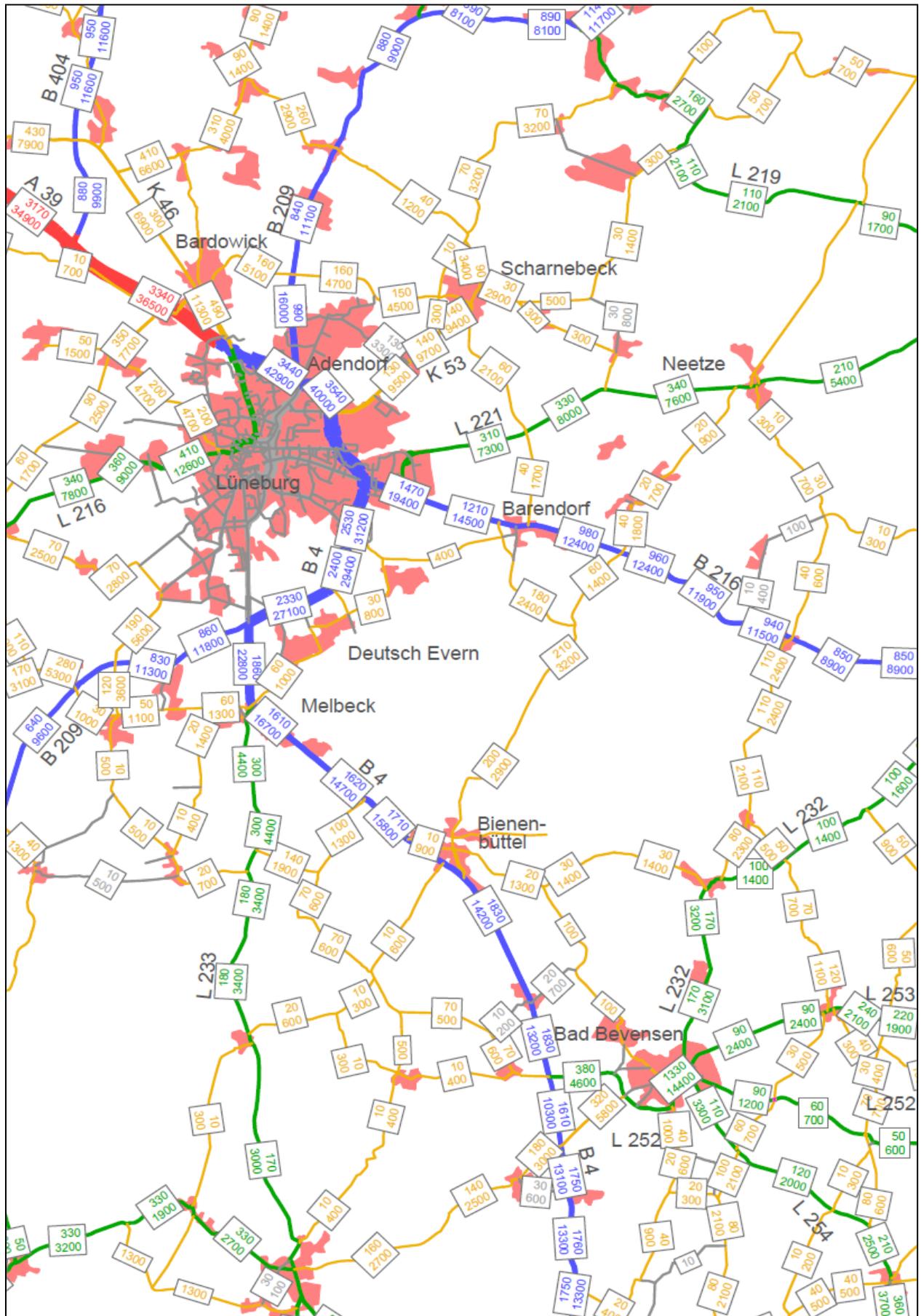


Abbildung 2: Analyse 2012, Verkehrsbelastungen DTV 2012 (Abschnitt Nord)  
[Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]

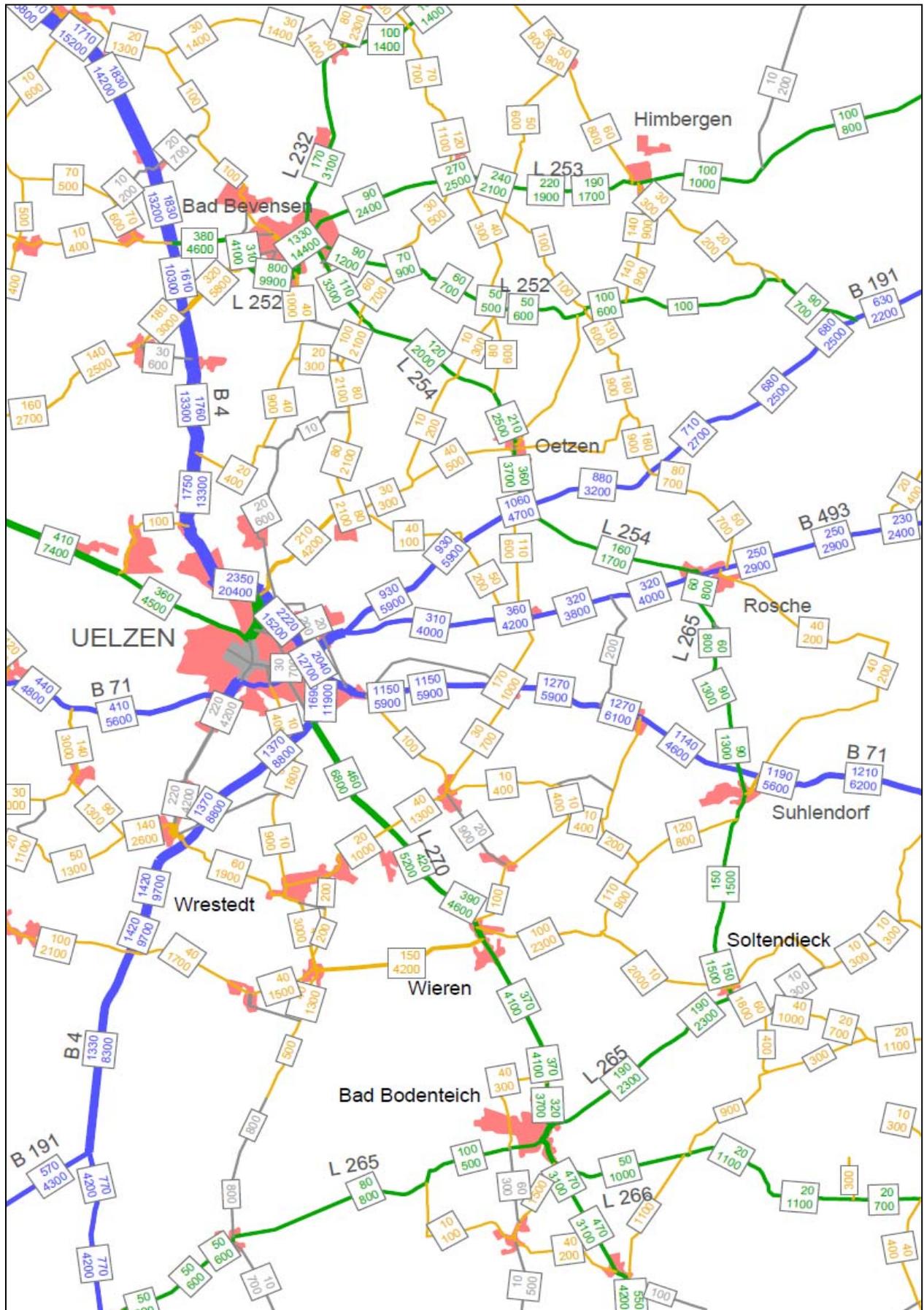


Abbildung 3: Analyse 2012, Verkehrsbelastungen DTV 2012 (Abschnitt Mitte)  
[Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]

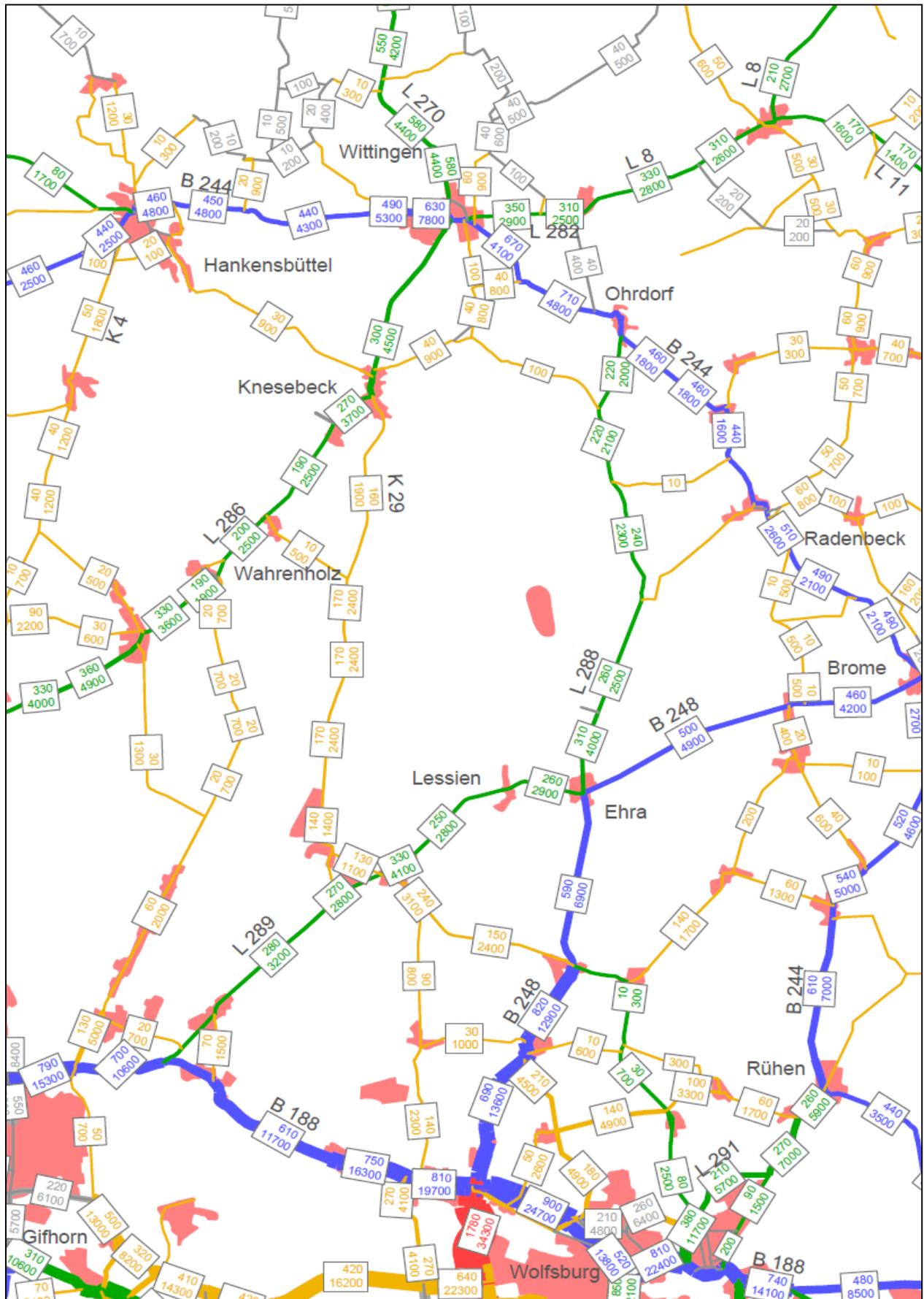


Abbildung 4: Analyse 2012, Verkehrsbelastungen DTV 2012 (Abschnitt Süd)  
[Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]

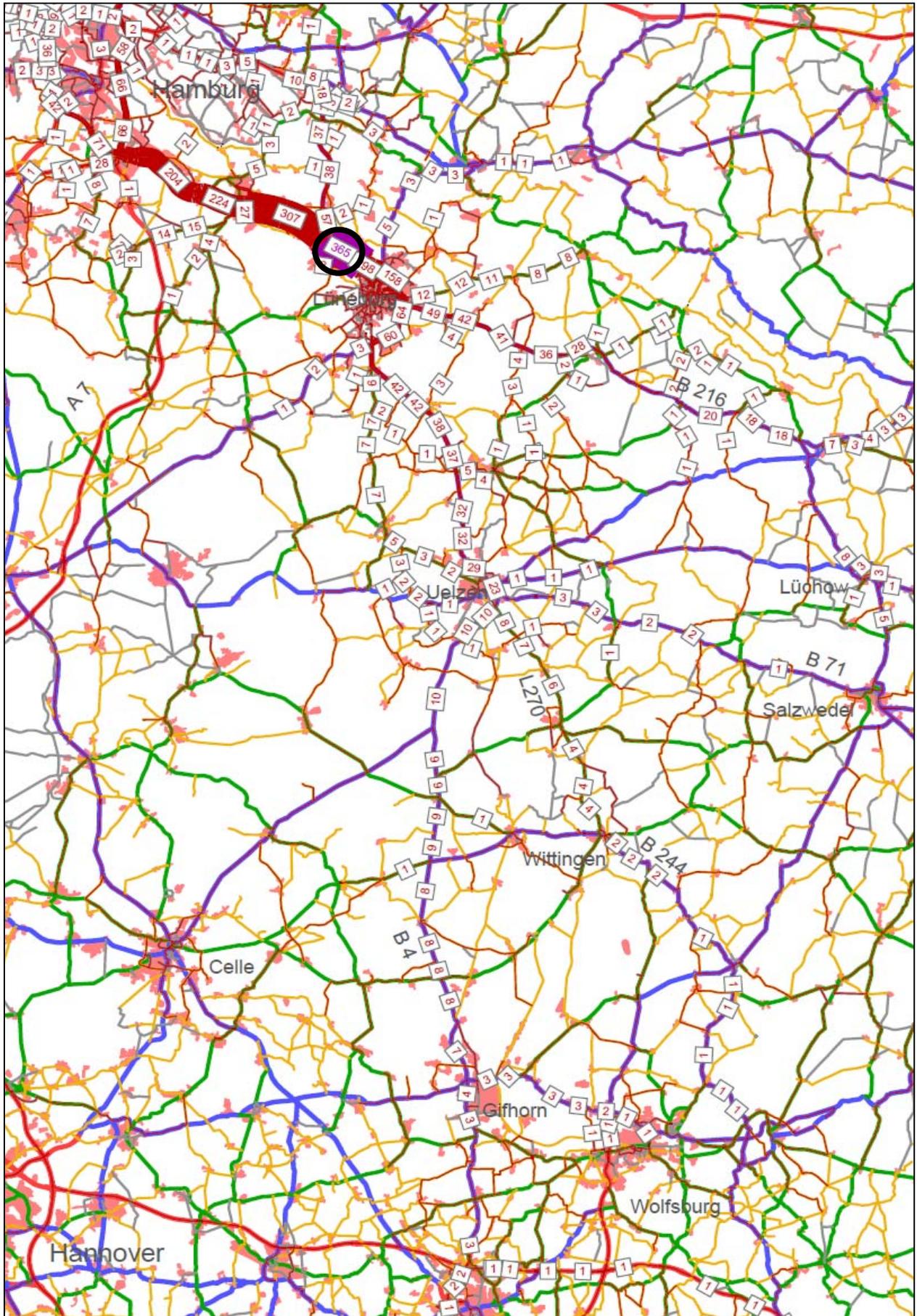


Abbildung 5: Analyse 2012, Strombündel A 39 nordwestlich Lüneburg, DTV 2012  
[Angaben in 100 Kfz/24h]

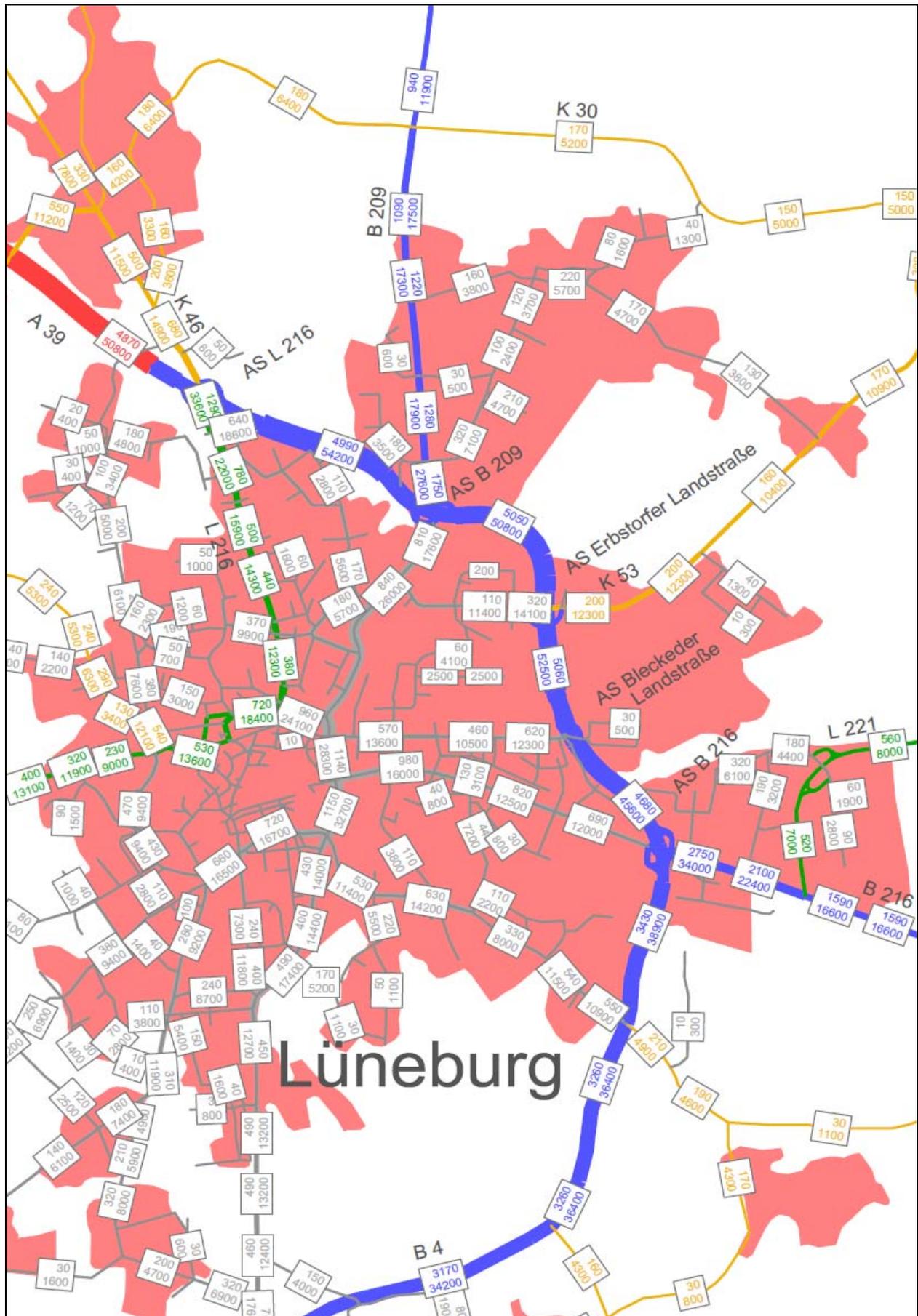


Abbildung 6: Prognosenullfall 2030, Verkehrsbelastungen DTV 2030 (Detail Lüneburg)  
[Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]

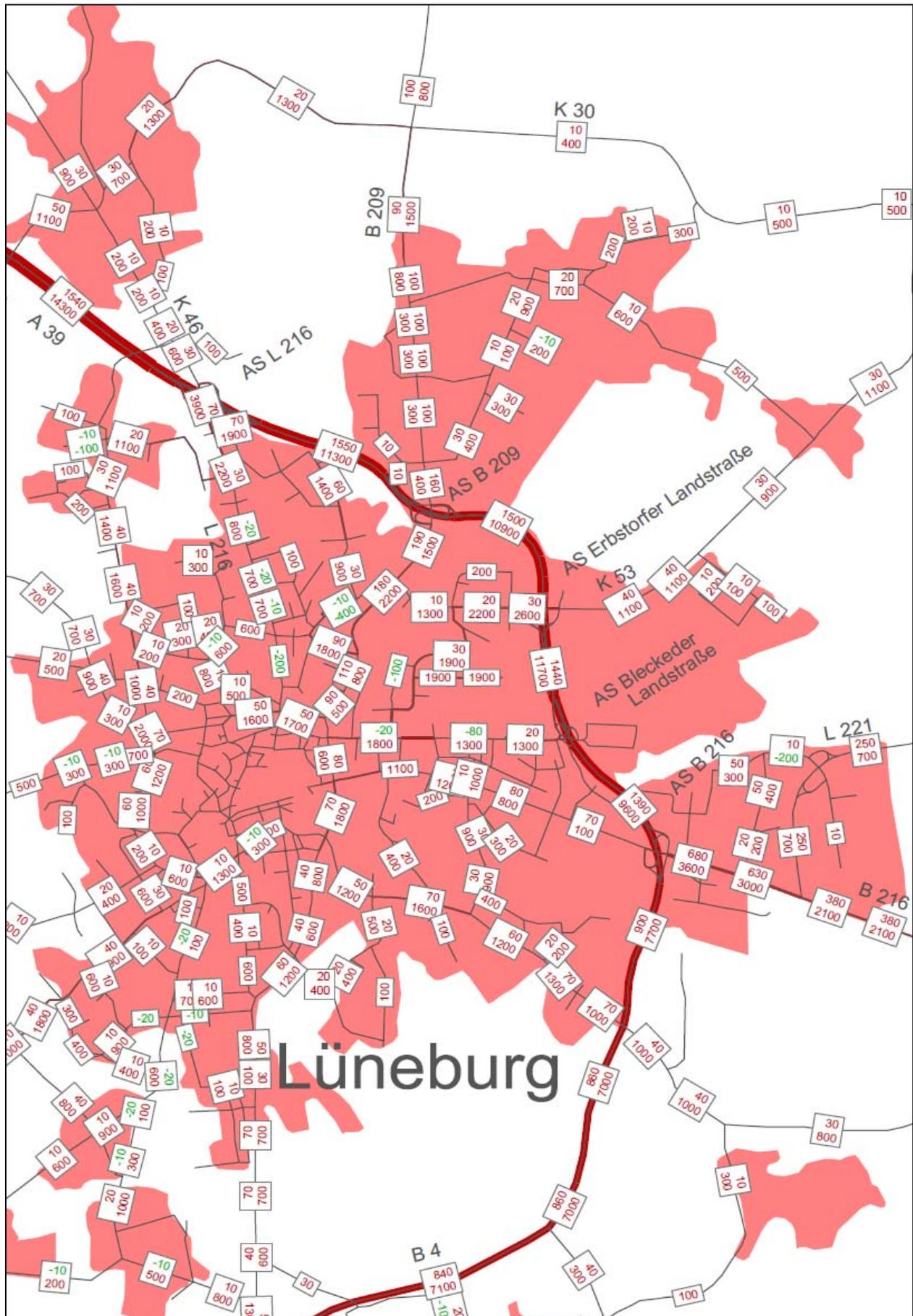


Abbildung 7: Prognosenullfall 2030, Belastungsdifferenzen zur Analyse (Detail Lüneburg)  
[Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]

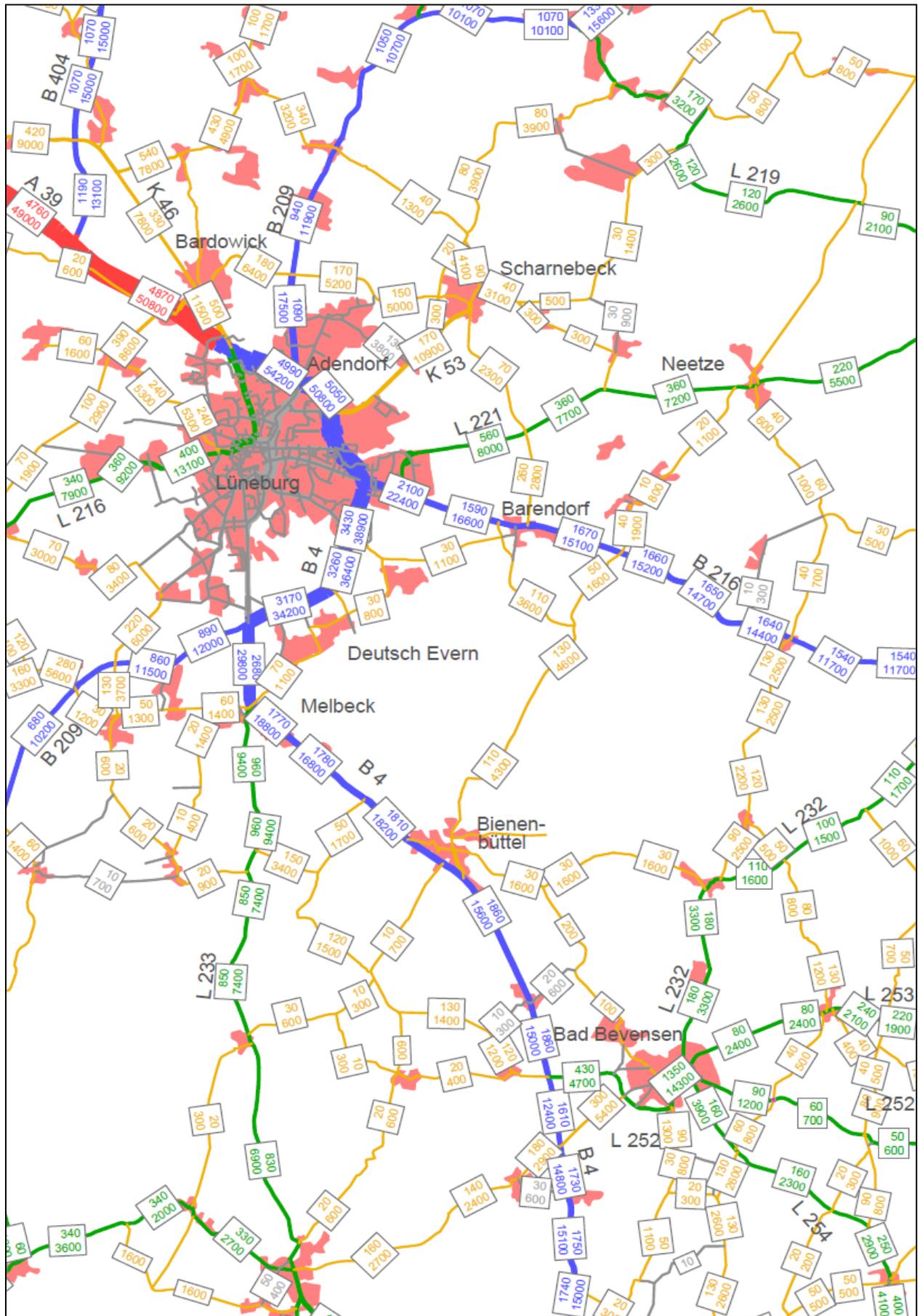
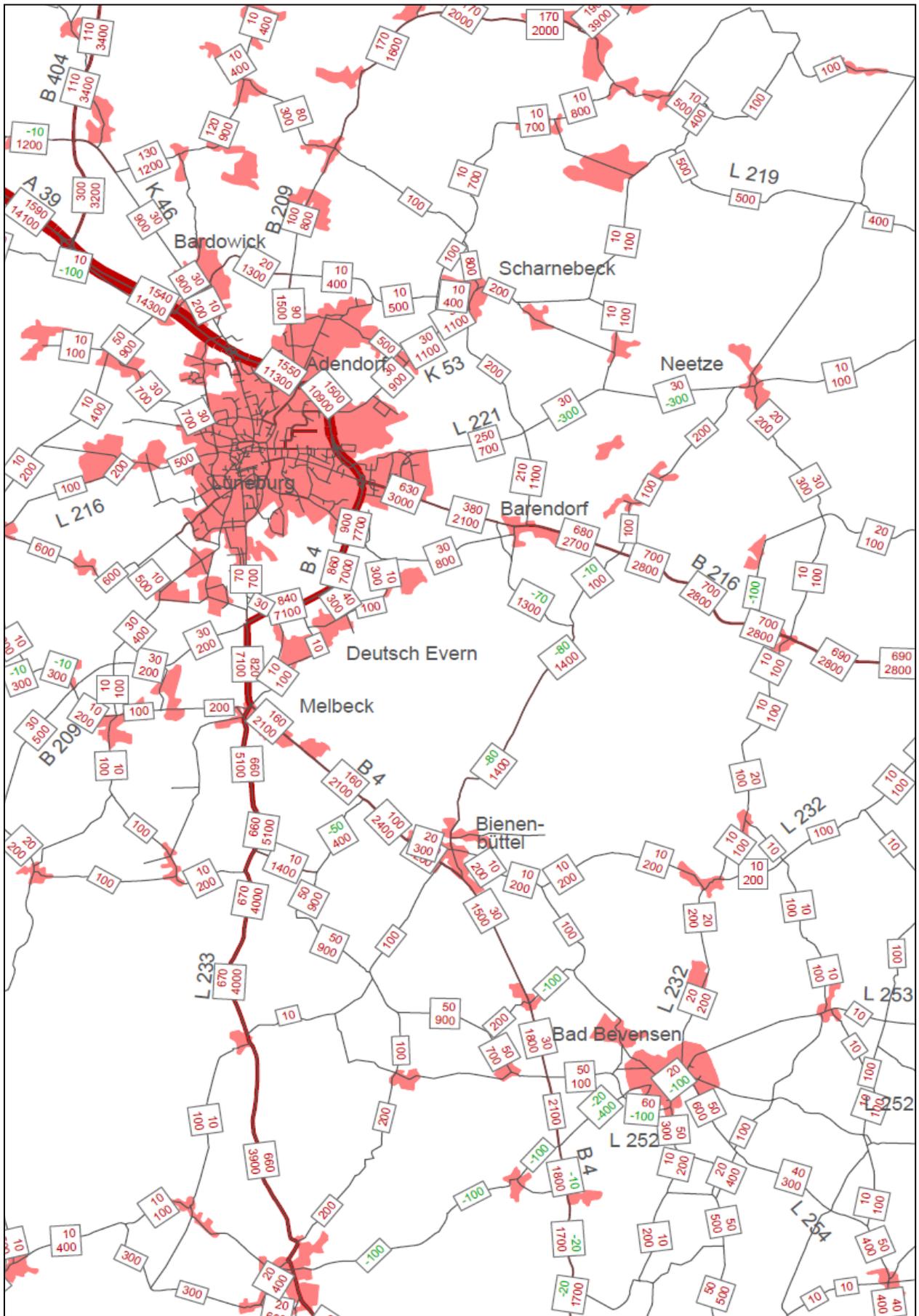


Abbildung 8: Prognosenullfall 2030, Verkehrsbelastungen DTV 2030 (Abschnitt Nord)  
[Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]



**Abbildung 9: Prognosenullfall 2030, Belastungsdifferenzen zur Analyse 2012 (Abschnitt Nord)**  
[Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]

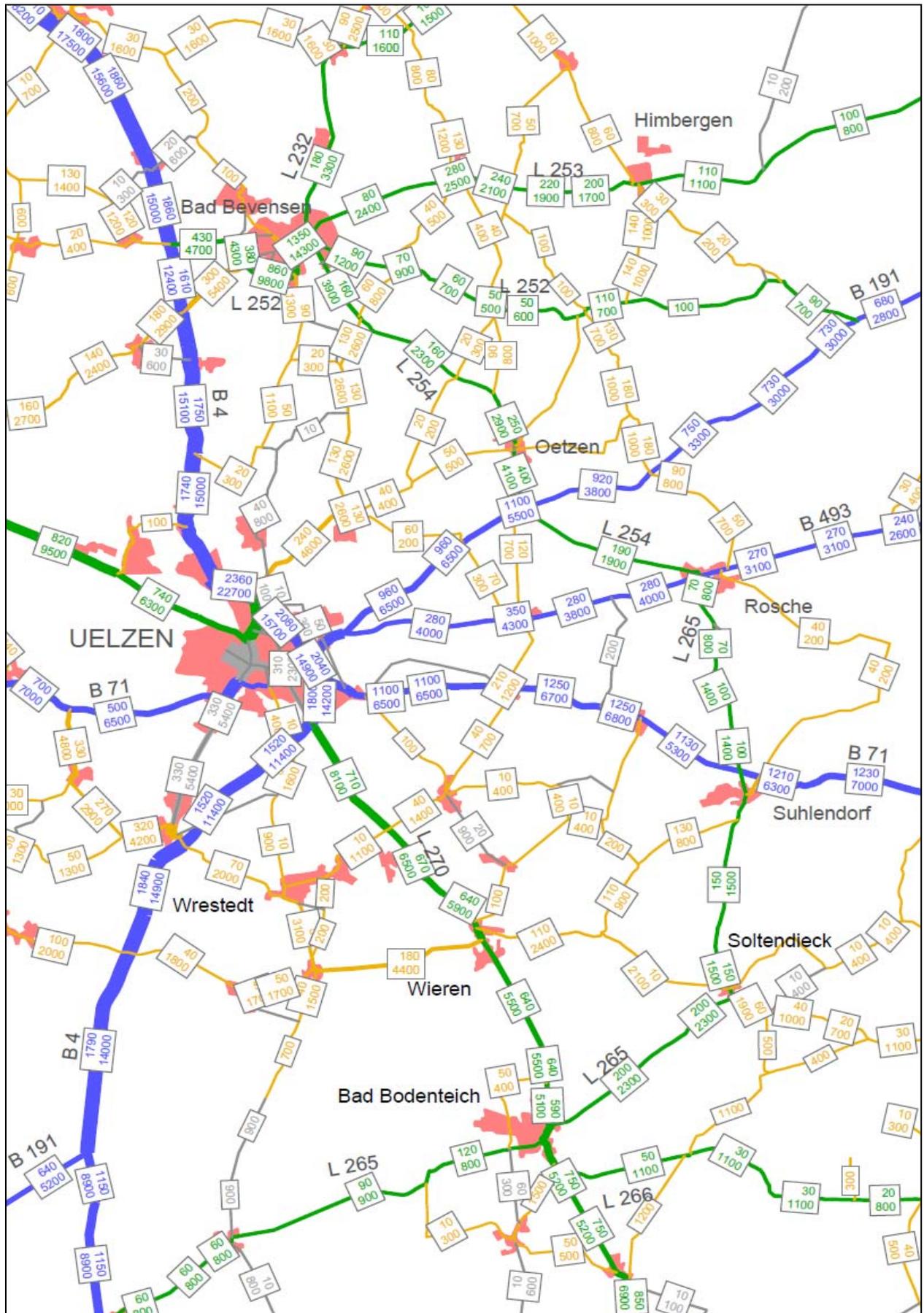


Abbildung 10: Prognosenullfall 2030, Verkehrsbelastungen DTV 2030 (Abschnitt Mitte)  
[Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]

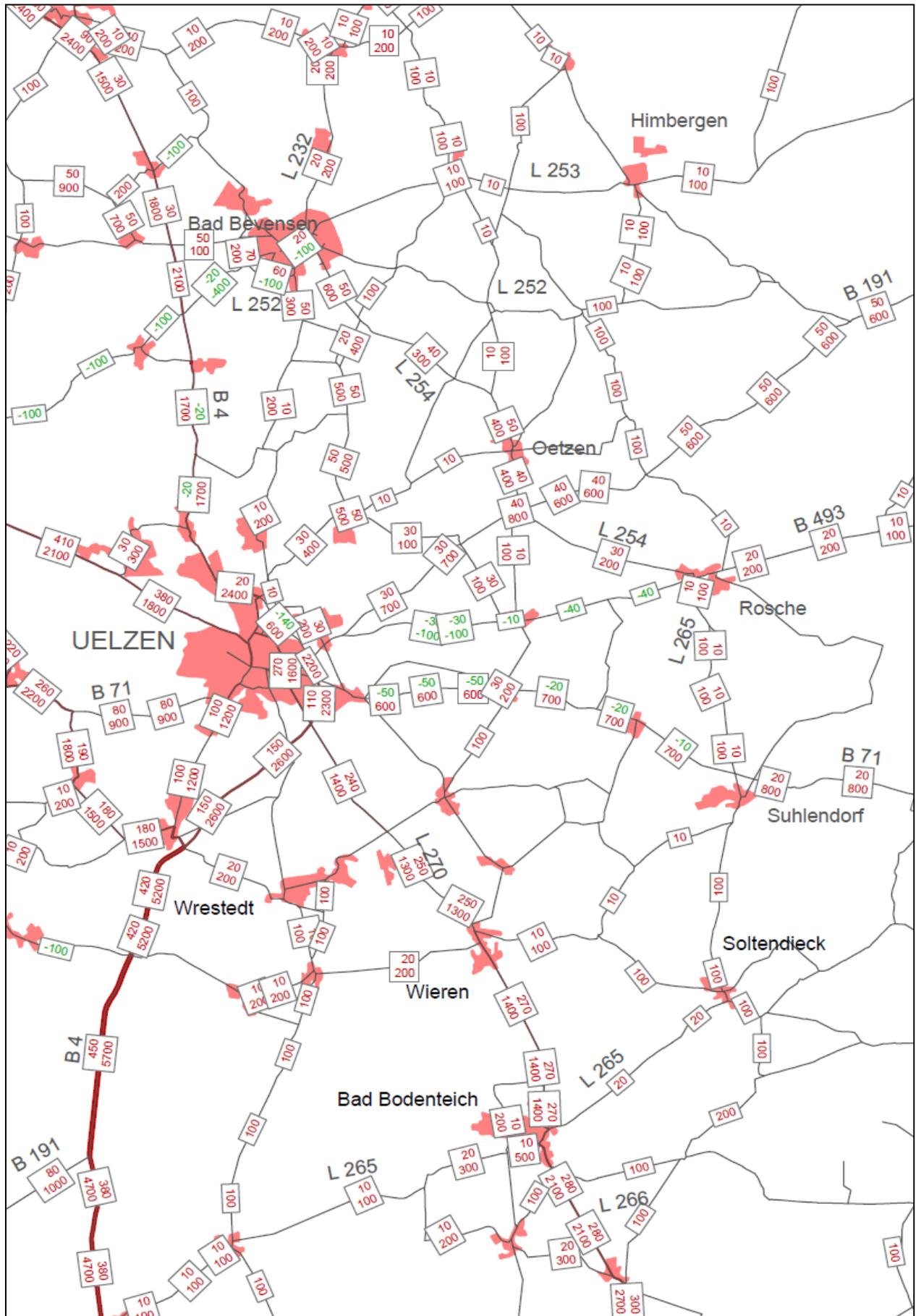


Abbildung 11: Prognosenullfall 2030, Belastungsdifferenzen zur Analyse 2012 (Abschnitt Mitte)  
[Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]

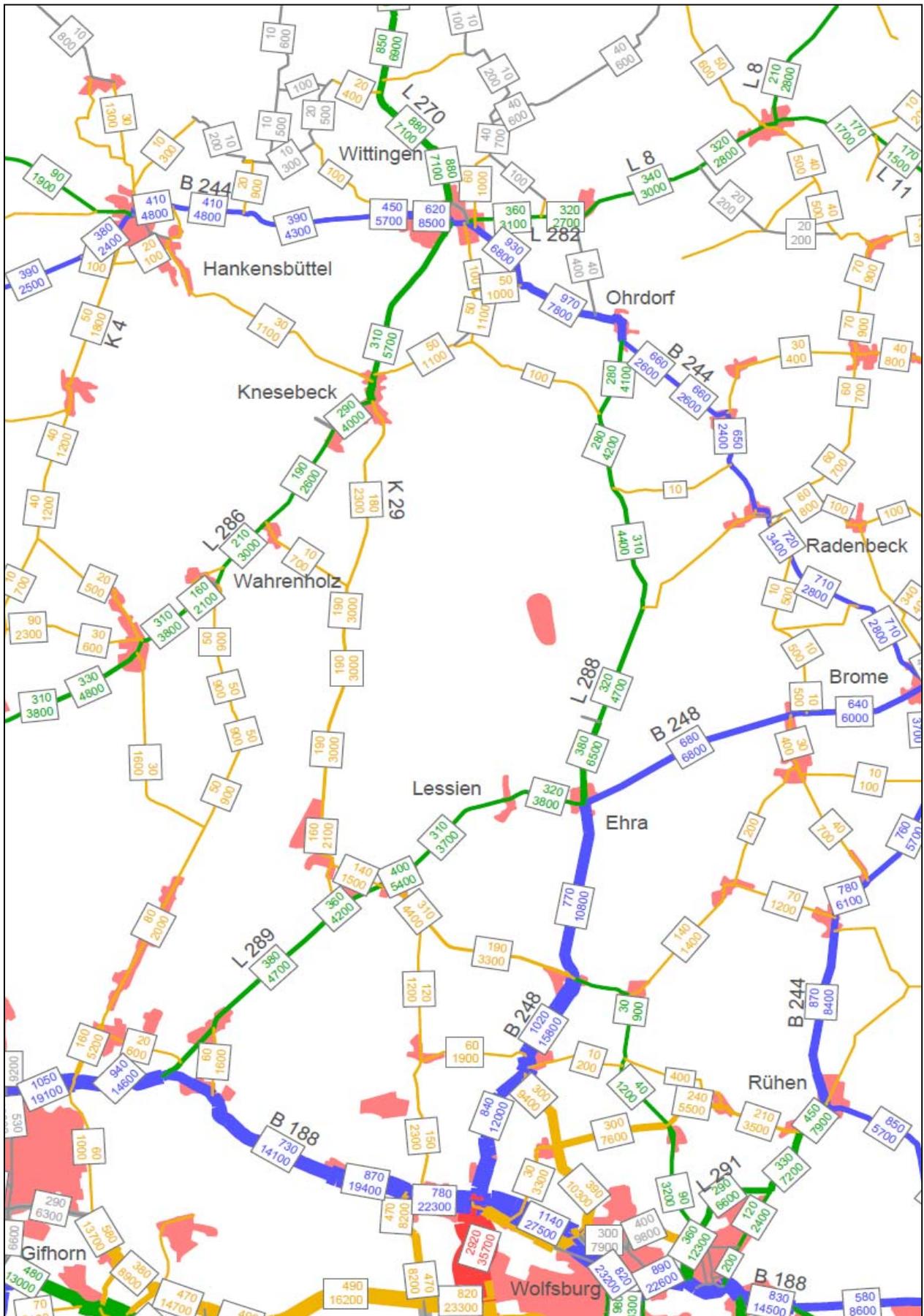


Abbildung 12: Prognosenullfall 2030, Verkehrsbelastungen DTV 2030 (Abschnitt Süd)  
 [Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]

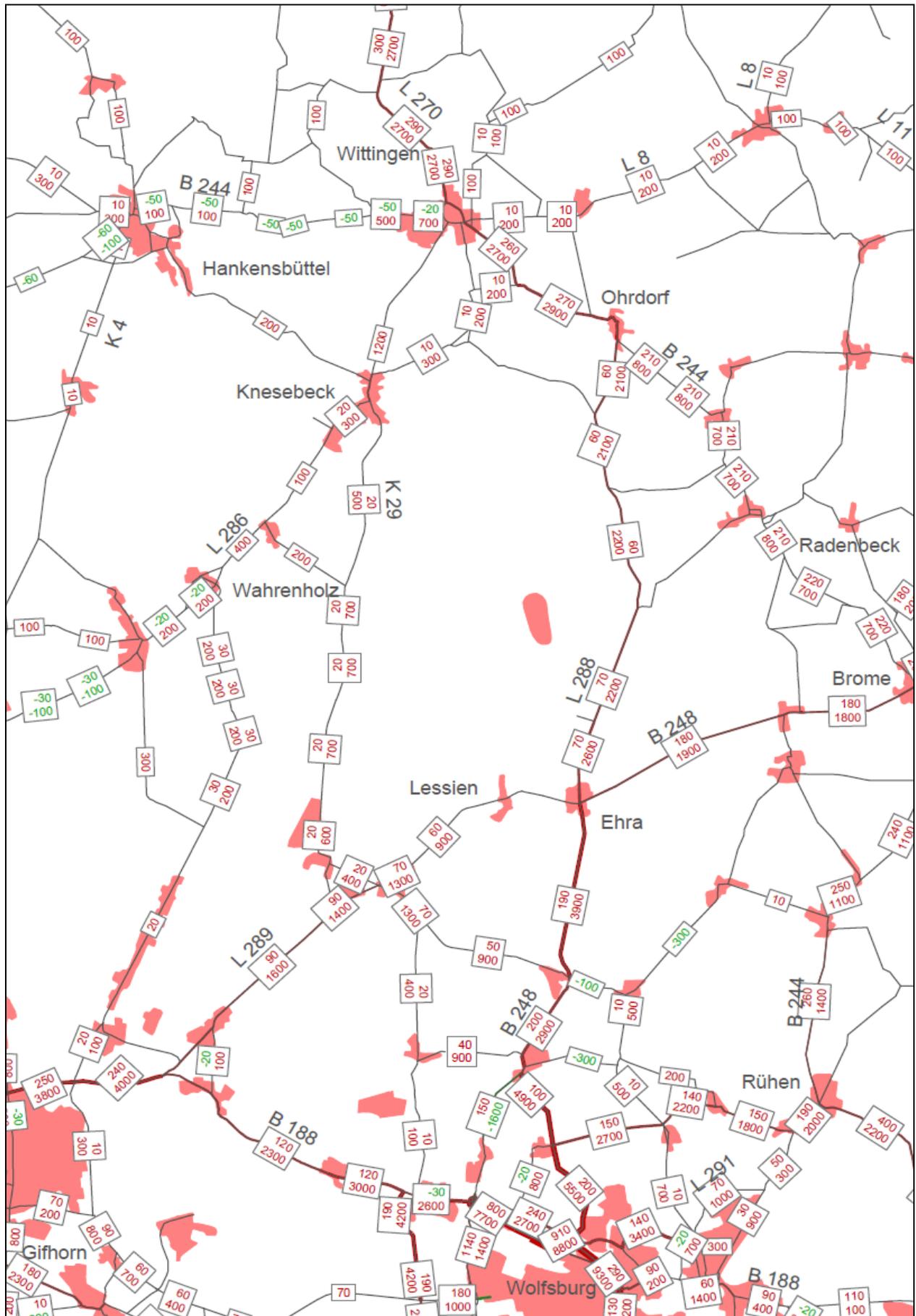


Abbildung 13: Prognosenullfall 2030, Belastungsdifferenzen zur Analyse 2012 (Abschnitt Süd)  
[Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]

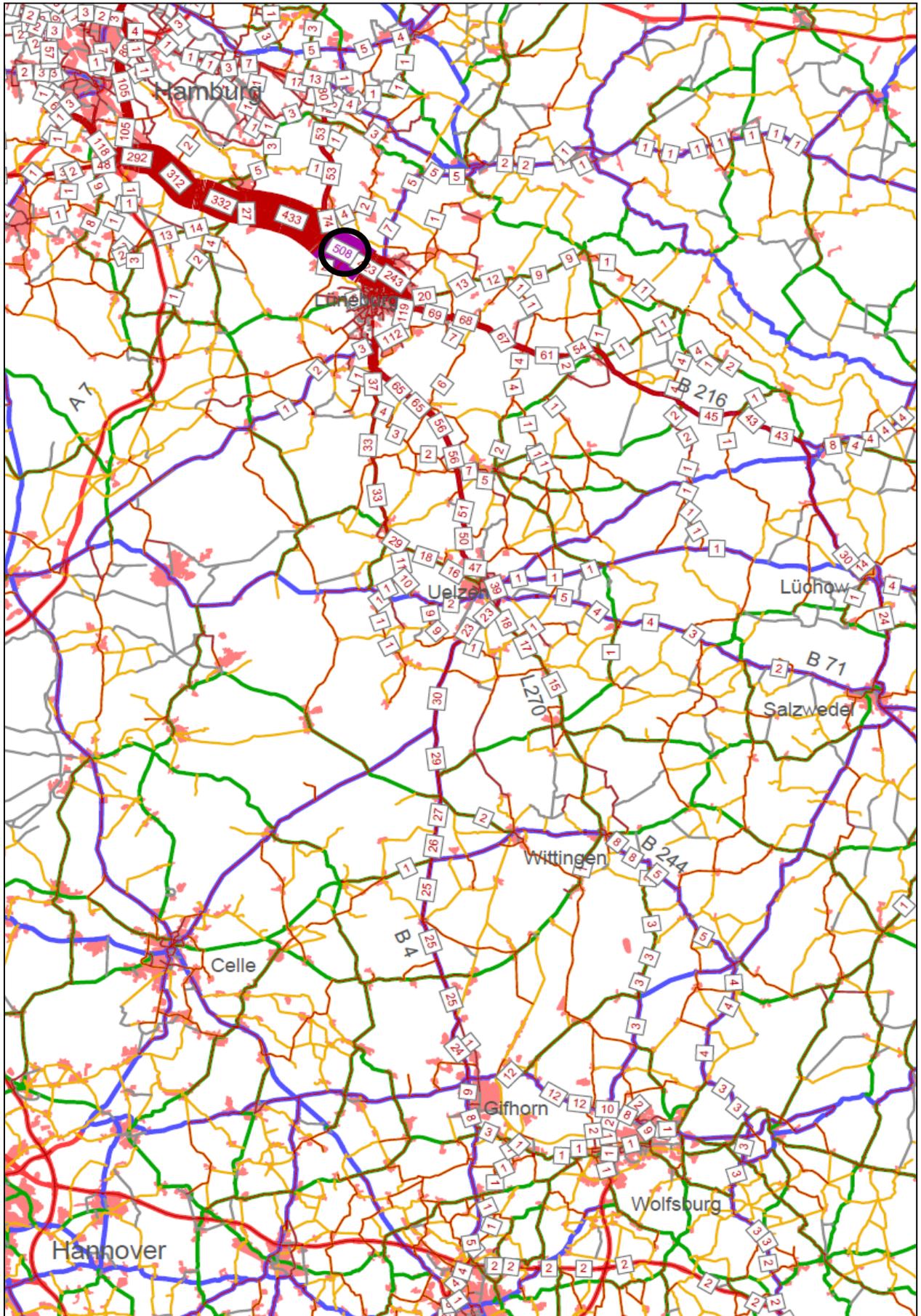


Abbildung 14: Prognosenullfall, Strombündel A 39 nordwestlich Lüneburg, DTV 2030  
[Angaben in 100 Kfz/24h]

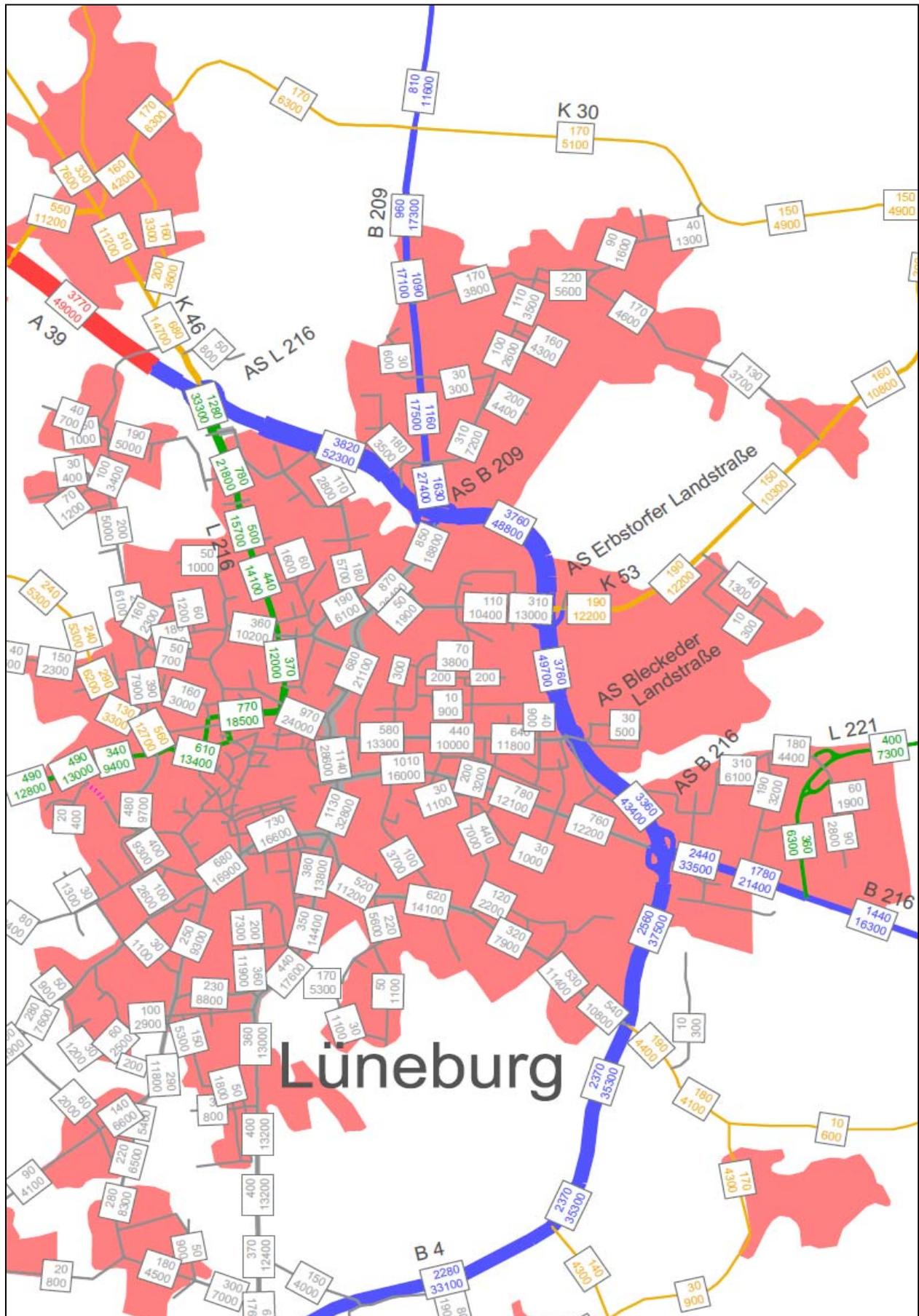


Abbildung 15: Bezugsfall 2030, Verkehrsbelastungen DTV 2030 (Detail Lüneburg)  
[Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]

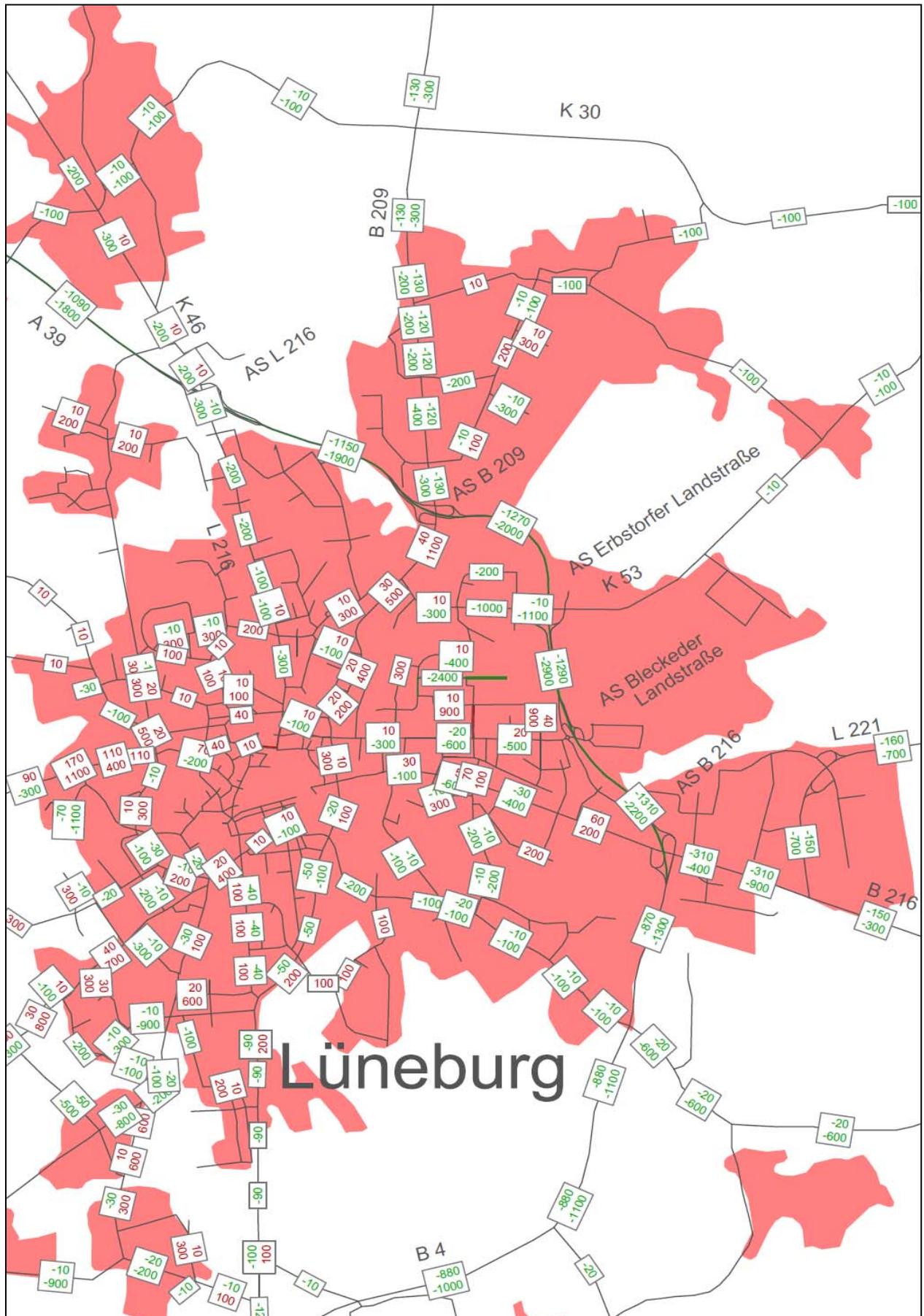


Abbildung 16: Bezugsfall 2030, Belastungsdifferenzen zum Prognosenullfall (Detail Lüneburg)  
[Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]

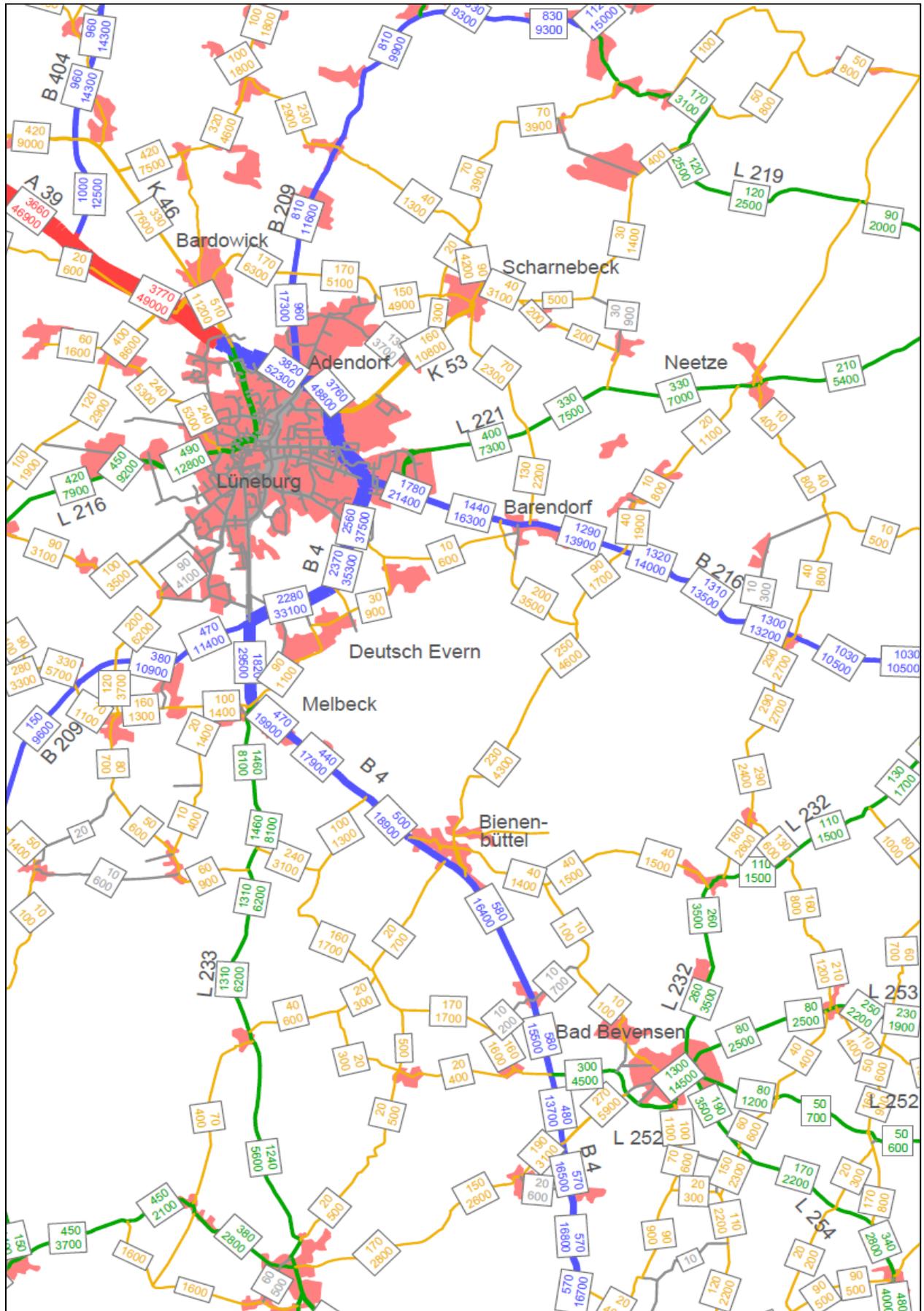


Abbildung 17: Bezugsfall 2030, Verkehrsbelastungen DTV 2030 (Abschnitt Nord)  
[Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]

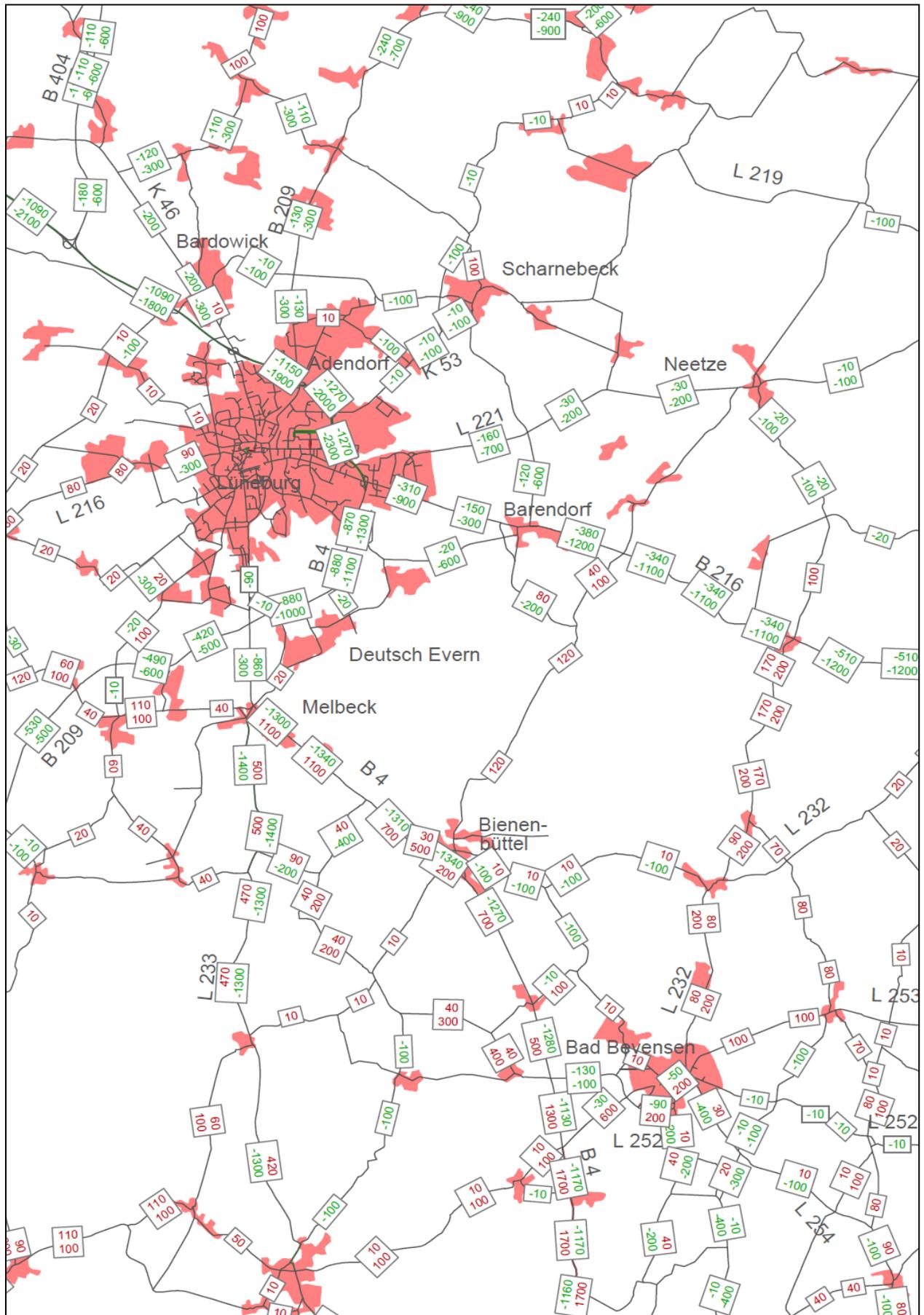


Abbildung 18: Bezugsfall 2030, Belastungsdifferenzen zum Prognosenullfall (Abschnitt Nord)  
[Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]

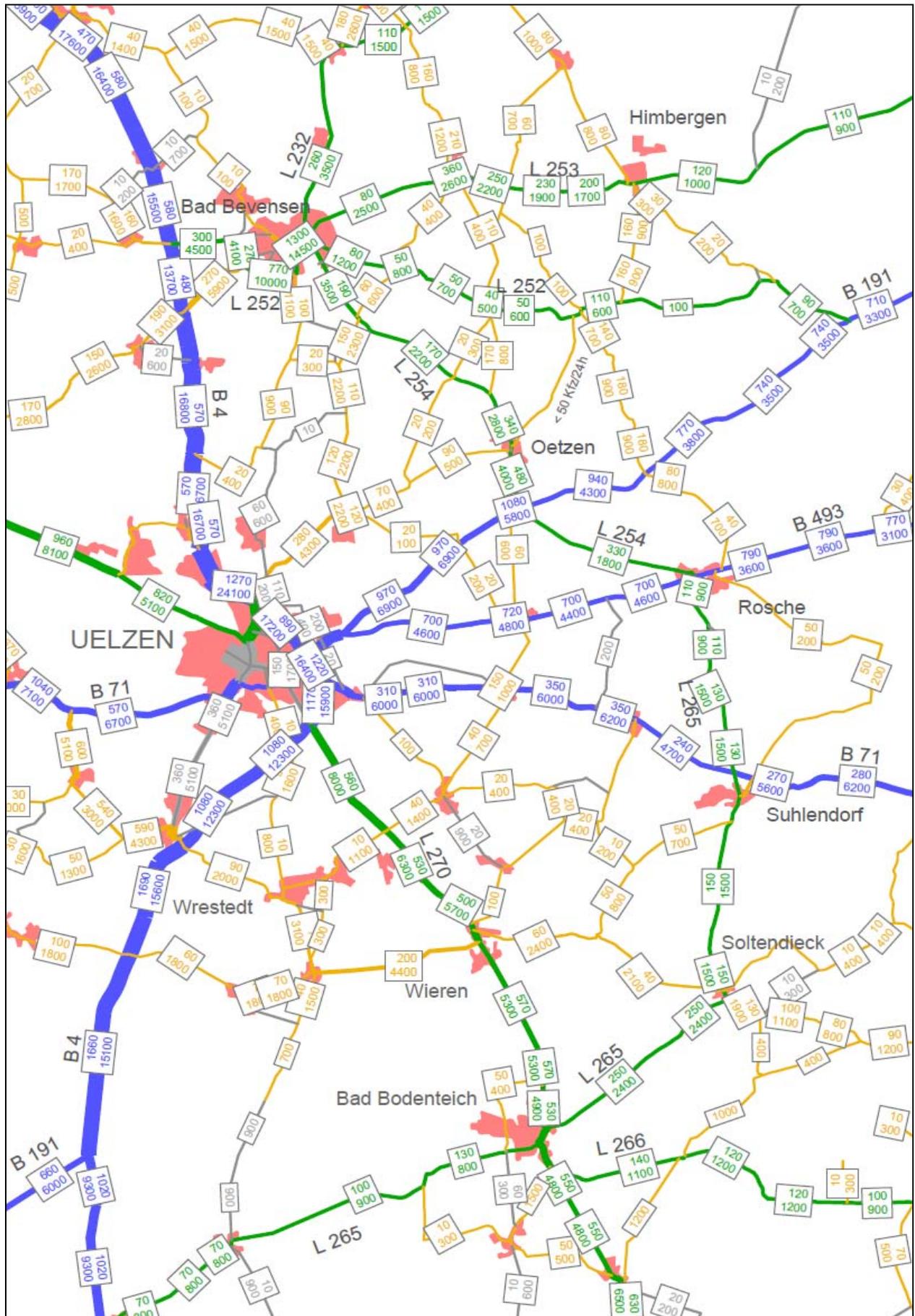


Abbildung 19: Bezugsfall 2030, Verkehrsbelastungen DTV 2030 (Abschnitt Mitte)  
[Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]

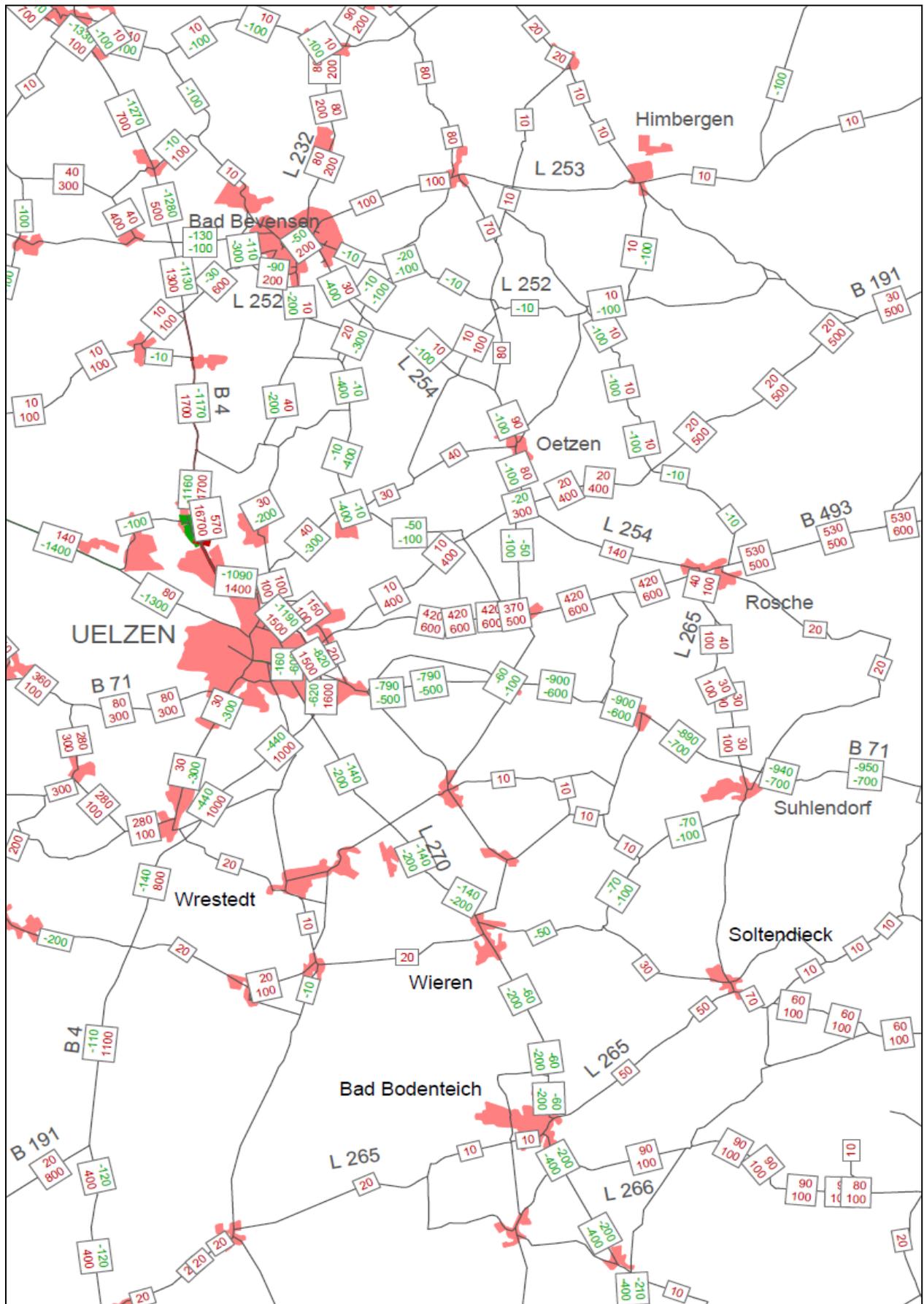


Abbildung 20: Bezugsfall 2030, Belastungsdifferenzen zum Prognosenullfall (Abschnitt Mitte)  
[Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]

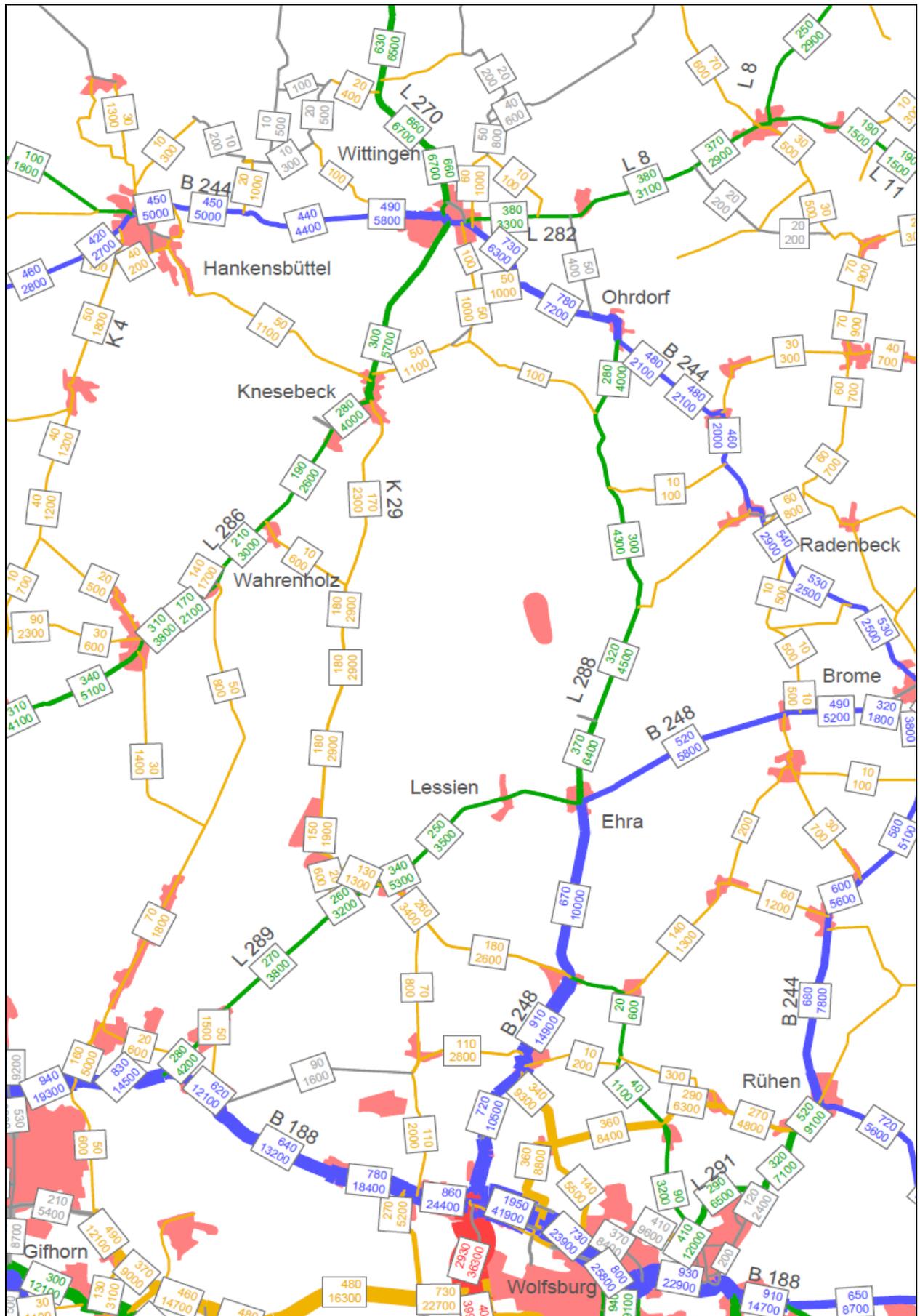


Abbildung 21: Bezugsfall 2030, Verkehrsbelastungen DTV 2030 (Abschnitt Süd)  
[Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]

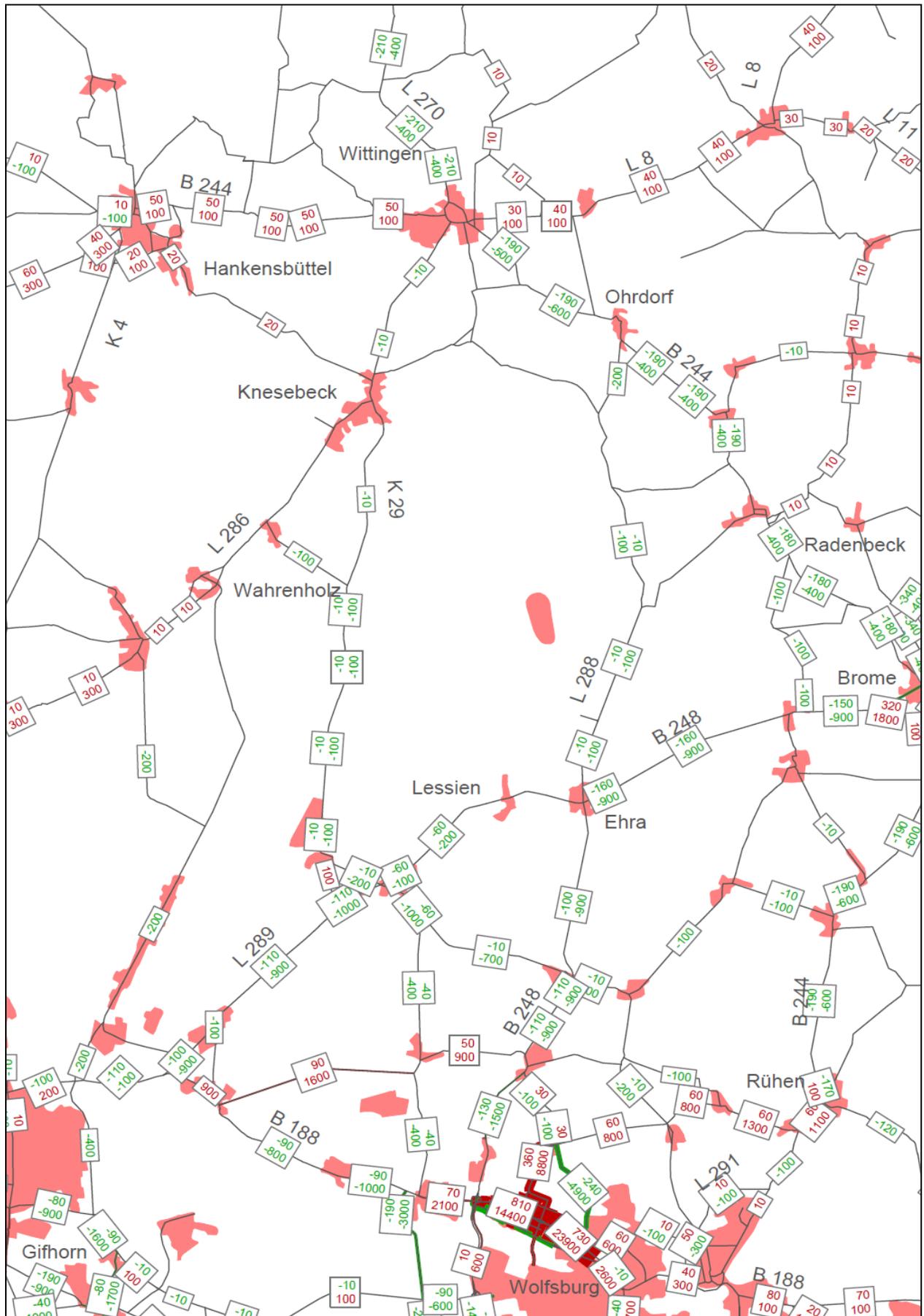


Abbildung 22: Bezugsfall 2030, Belastungsdifferenzen zum Prognosenullfall (Abschnitt Süd)  
[Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]

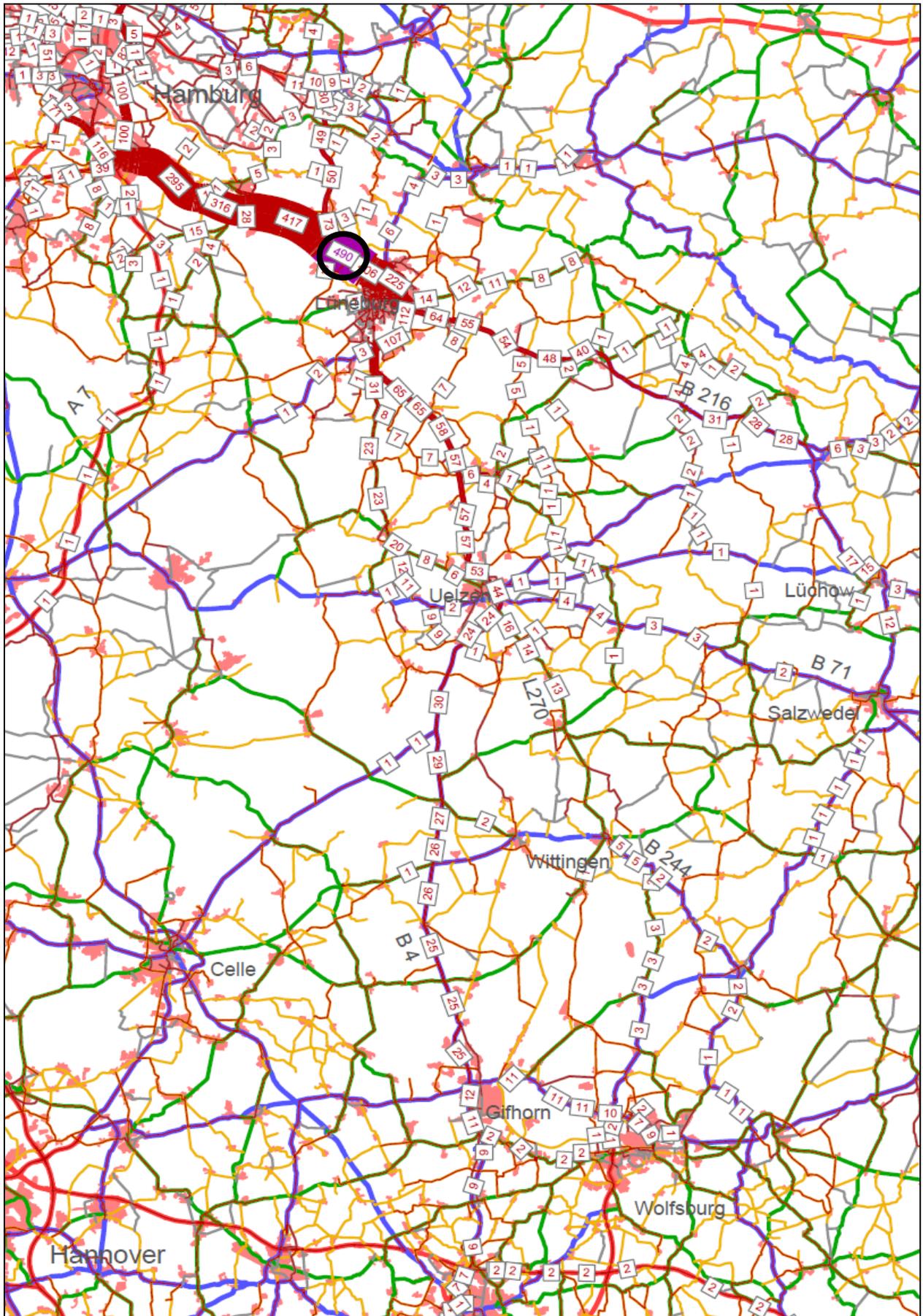


Abbildung 23: Bezugsfall, Strombündel A 39 nordwestlich Lüneburg, DTV 2030  
[Angaben in 100 Kfz/24h]

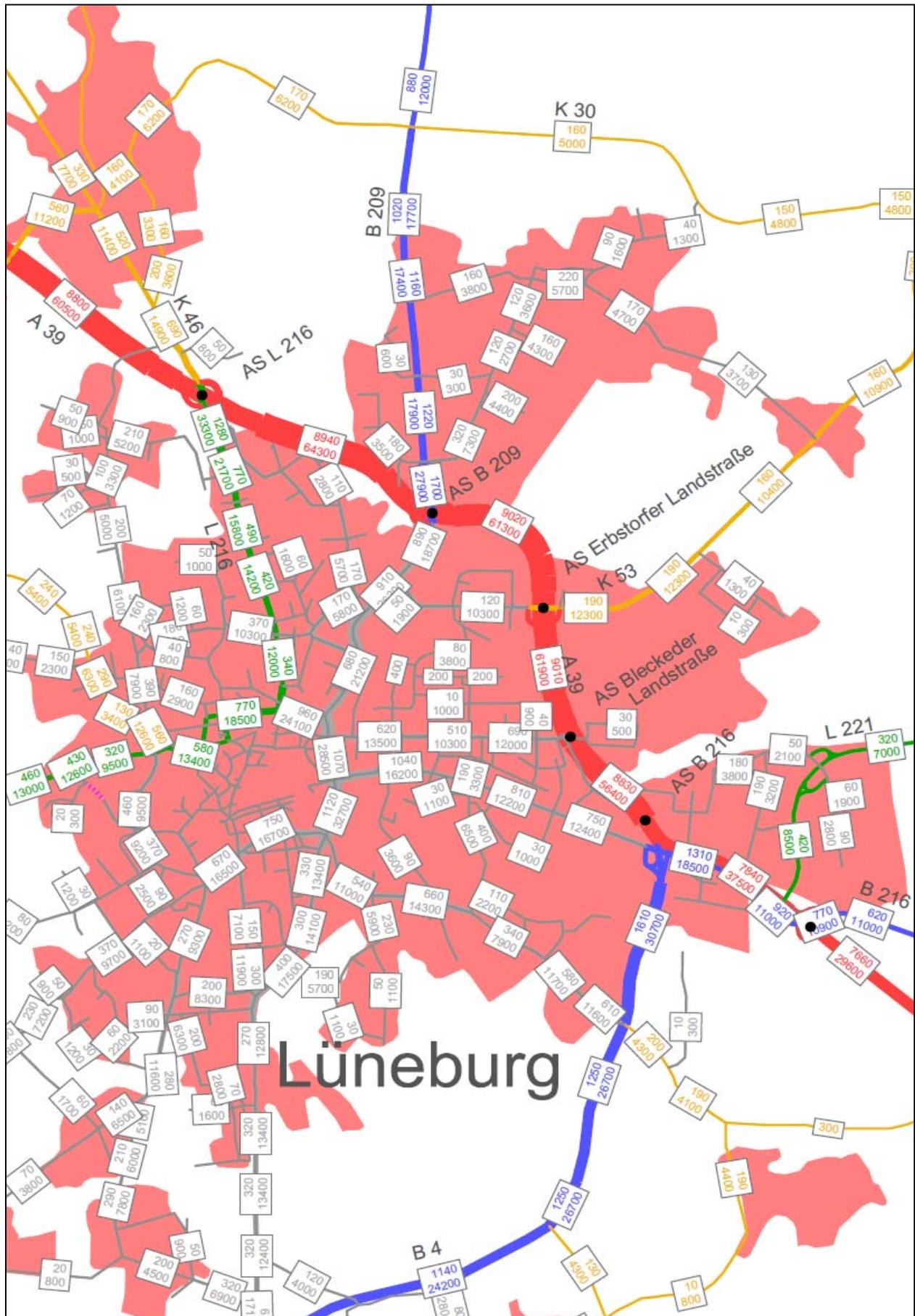


Abbildung 24: Planfall mit A 39 und B 190n, Verkehrsbelastungen DTV 2030 (Detail Lüneburg)  
[Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]

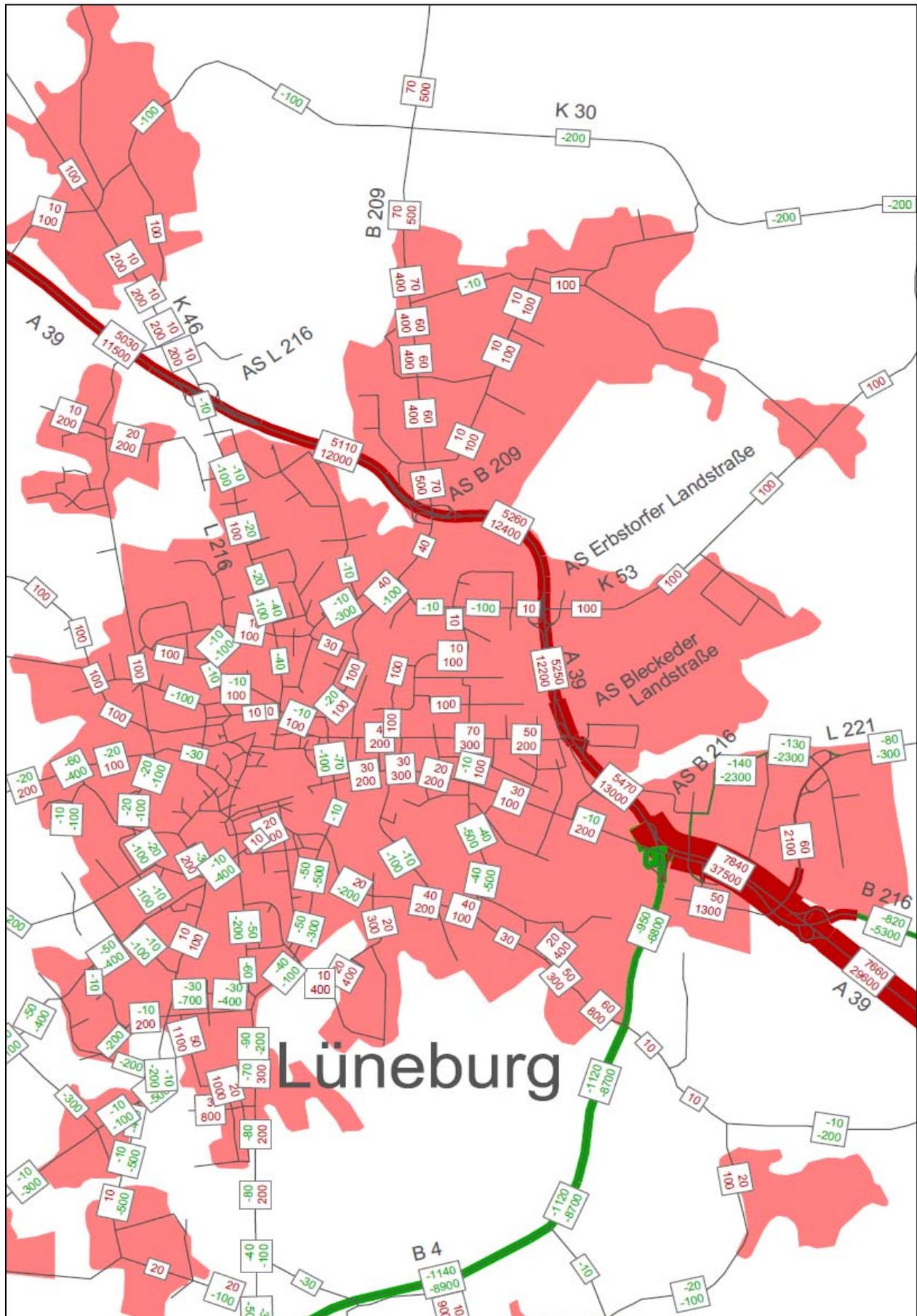


Abbildung 25: Planfall mit A 39 und B 190n, Belastungsdifferenzen 2030 zum Bezugsfall (Detail Lüneburg), Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]

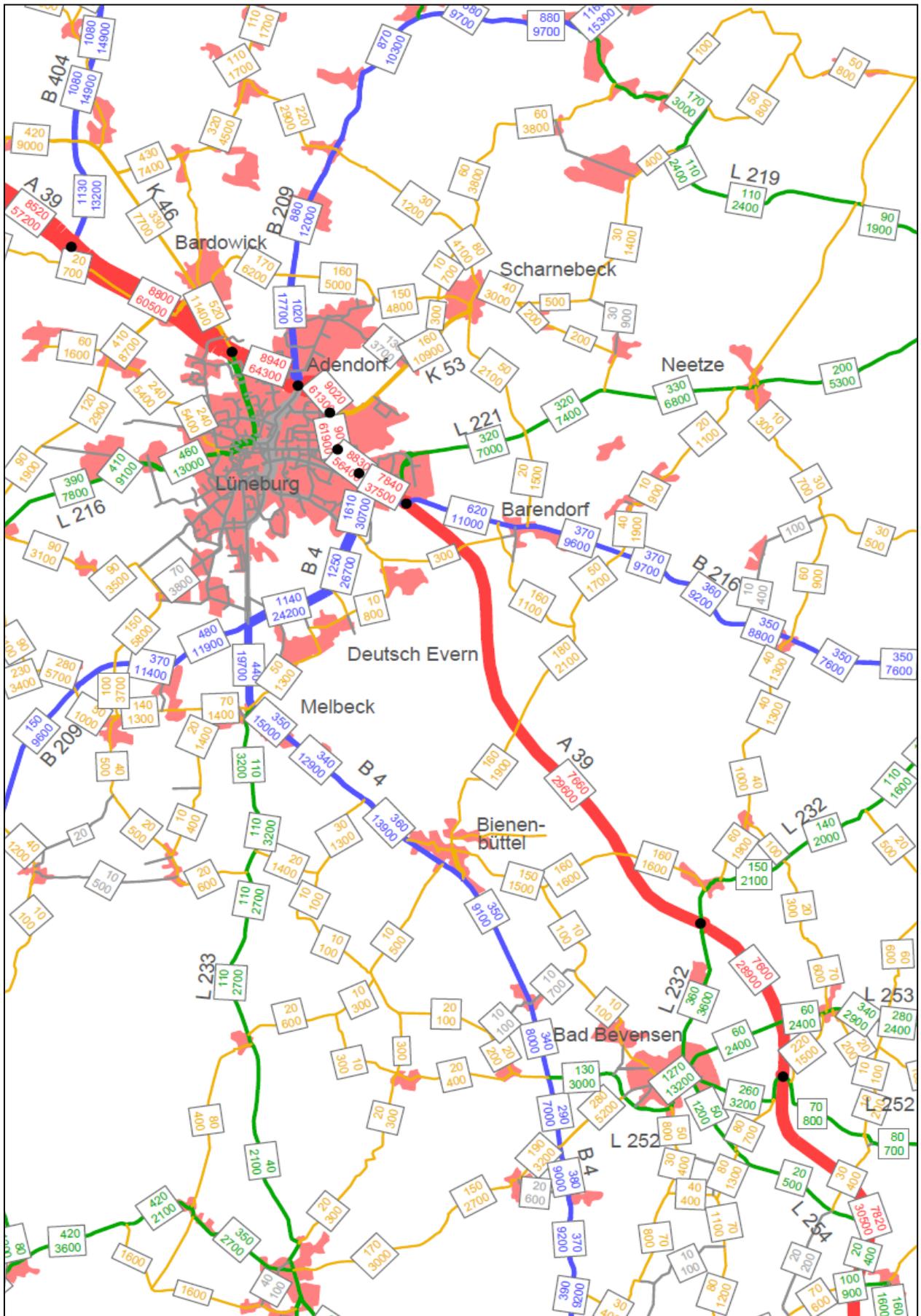


Abbildung 26: Planfall mit A 39 und B 190n, Verkehrsbelastungen DTV 2030 (Abschnitt Nord)  
[Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]

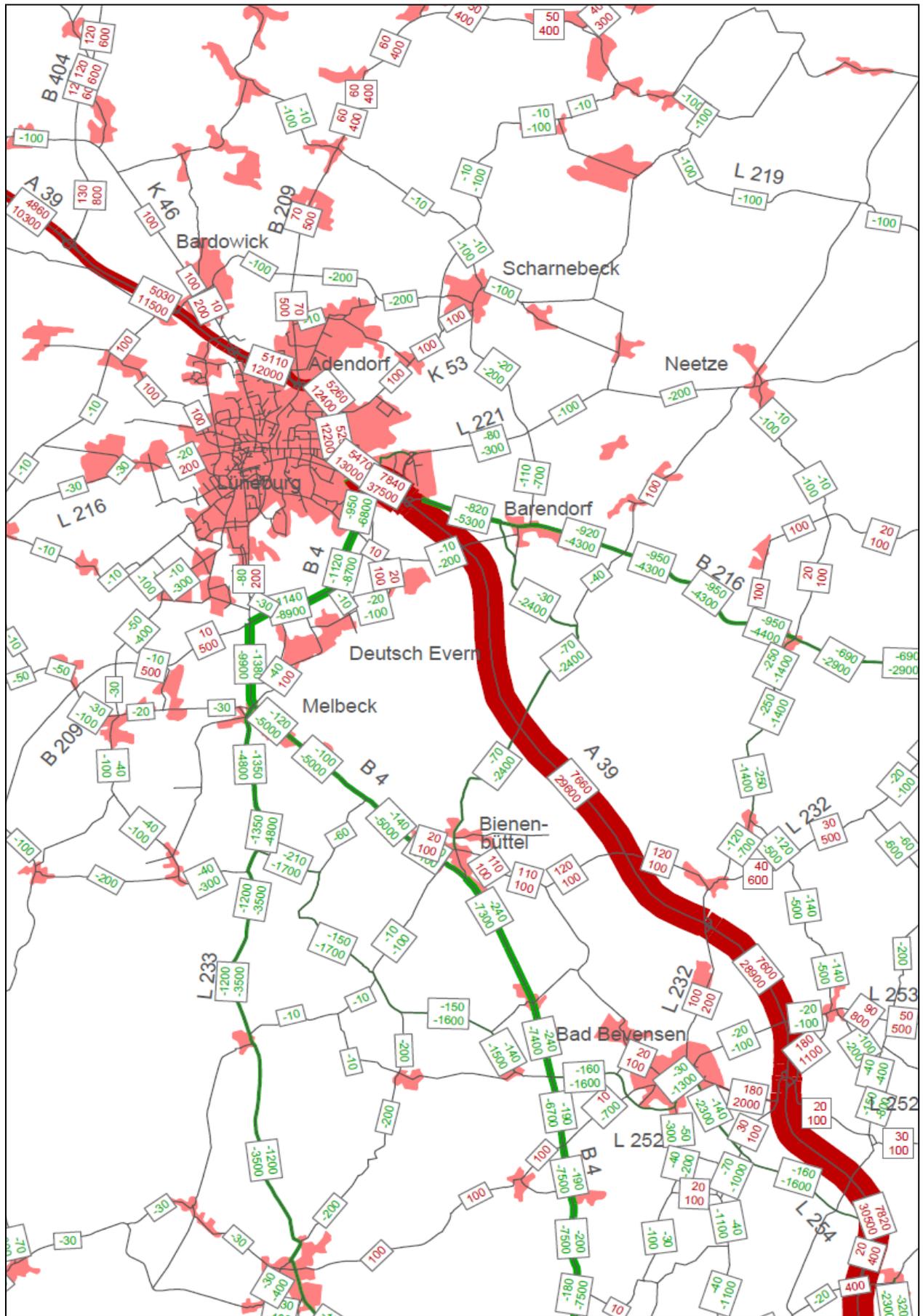


Abbildung 27: Planfall mit A 39 und B 190n, Belastungsdifferenzen 2030 zum Bezugsfall (Abschnitt Nord), [Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]

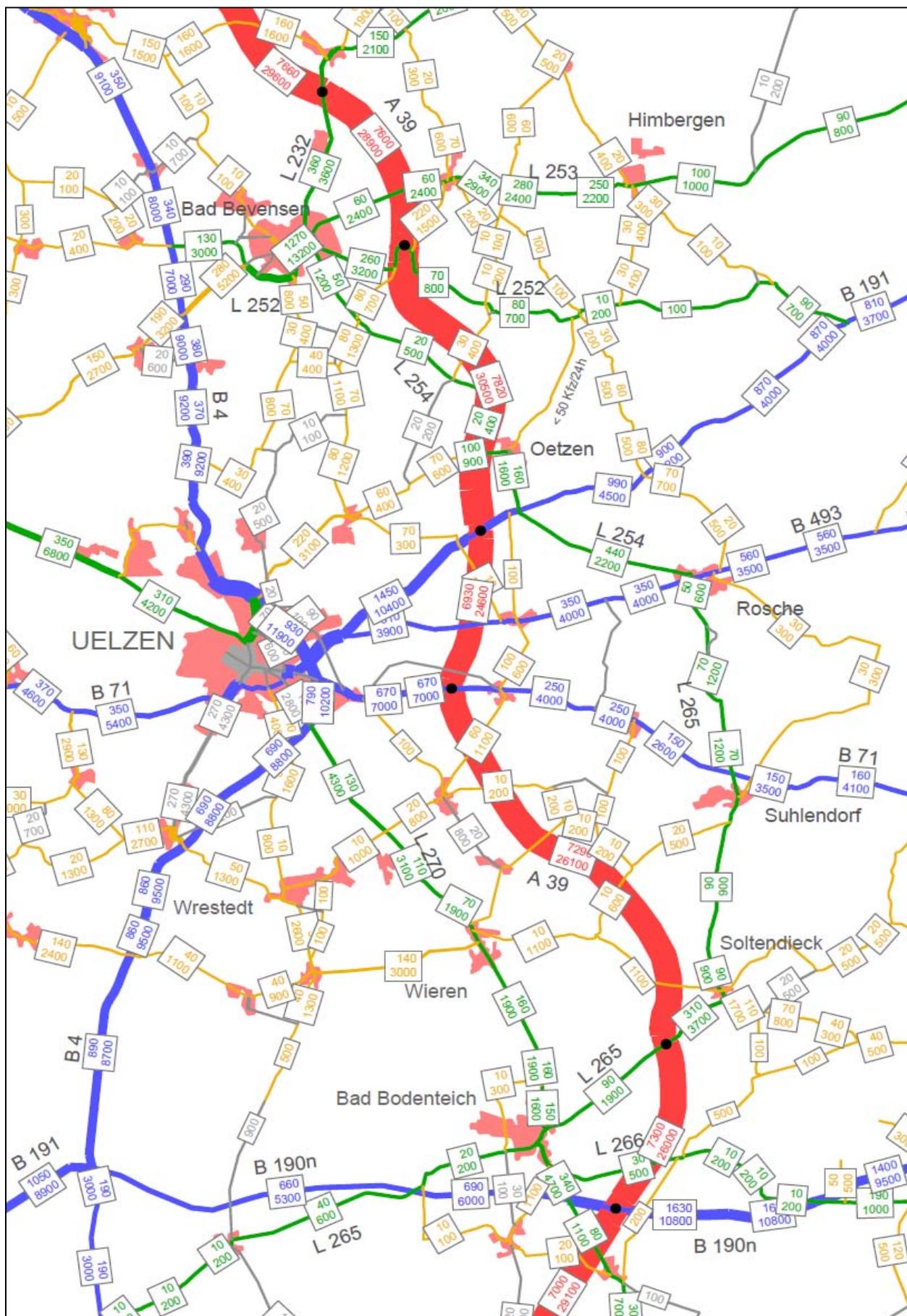


Abbildung 28: Planfall mit A 39 und B 190n, Verkehrsbelastungen DTV 2030 (Abschnitt Mitte)  
[Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]

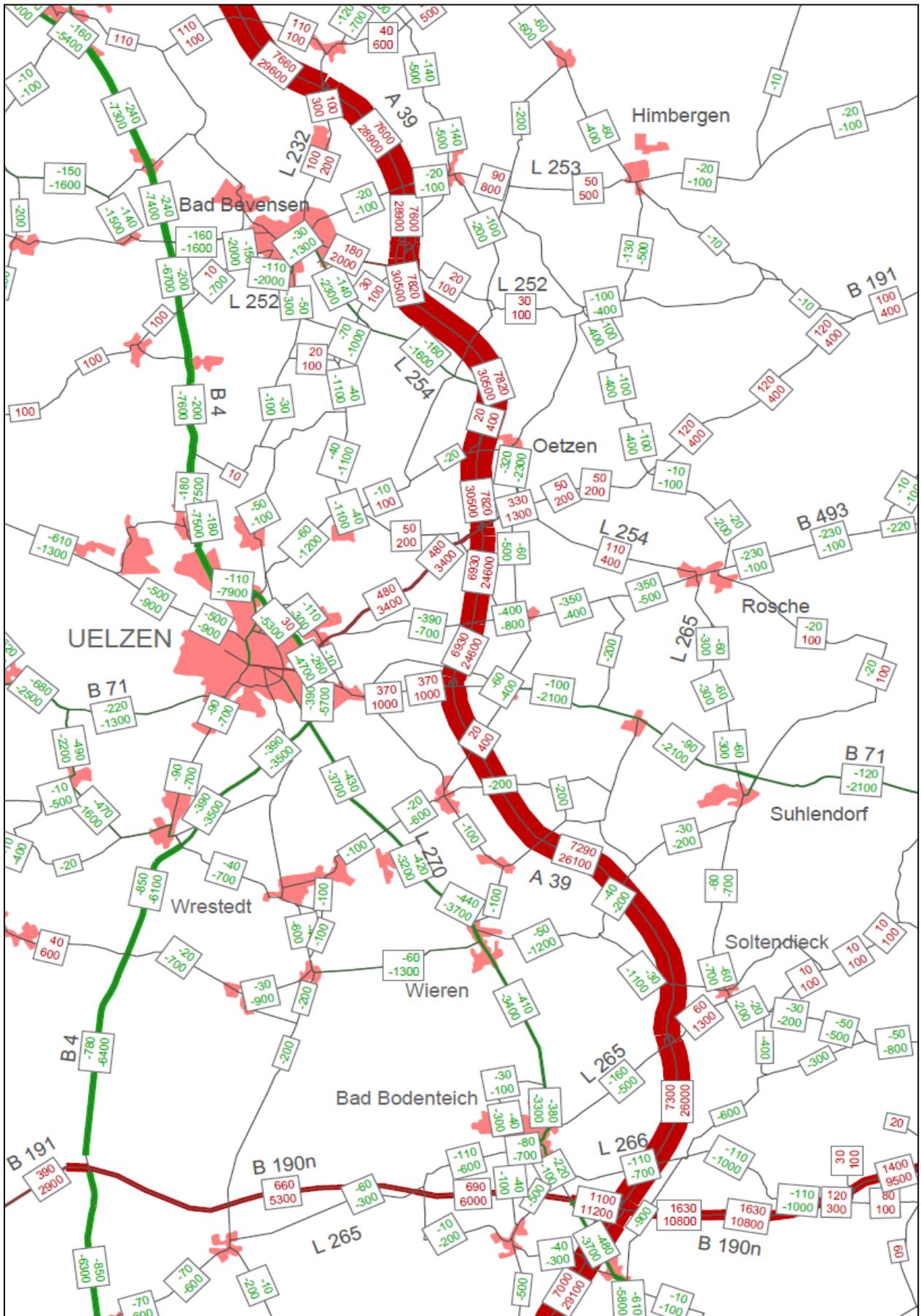


Abbildung 29: Planfall mit A 39 und B 190n, Belastungsdifferenzen 2030 zum Bezugsfall  
(Abschnitt Mitte), [Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]

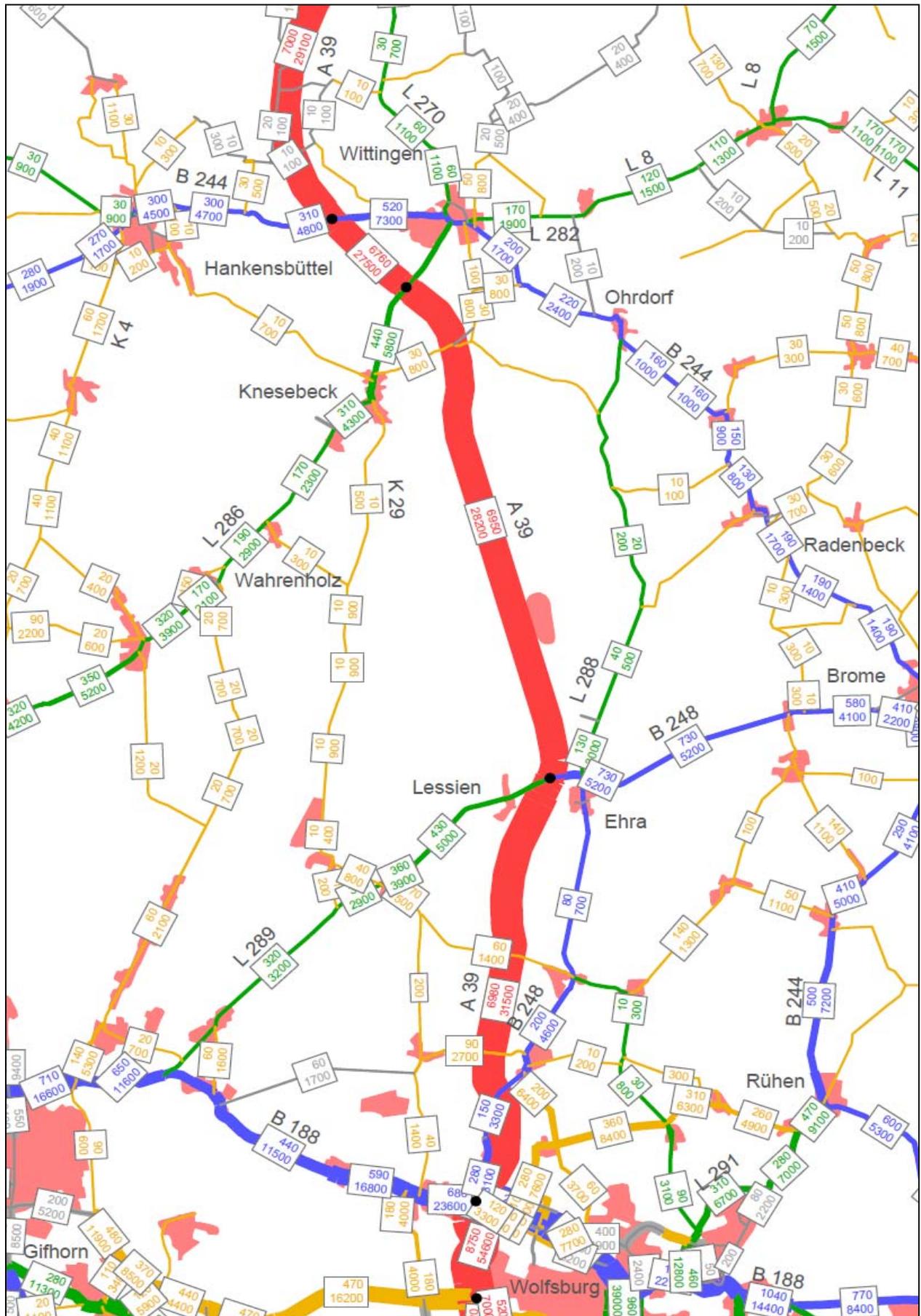


Abbildung 30: Planfall mit A 39 und B 190n, Verkehrsbelastungen DTV 2030 (Abschnitt Süd)  
[Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]

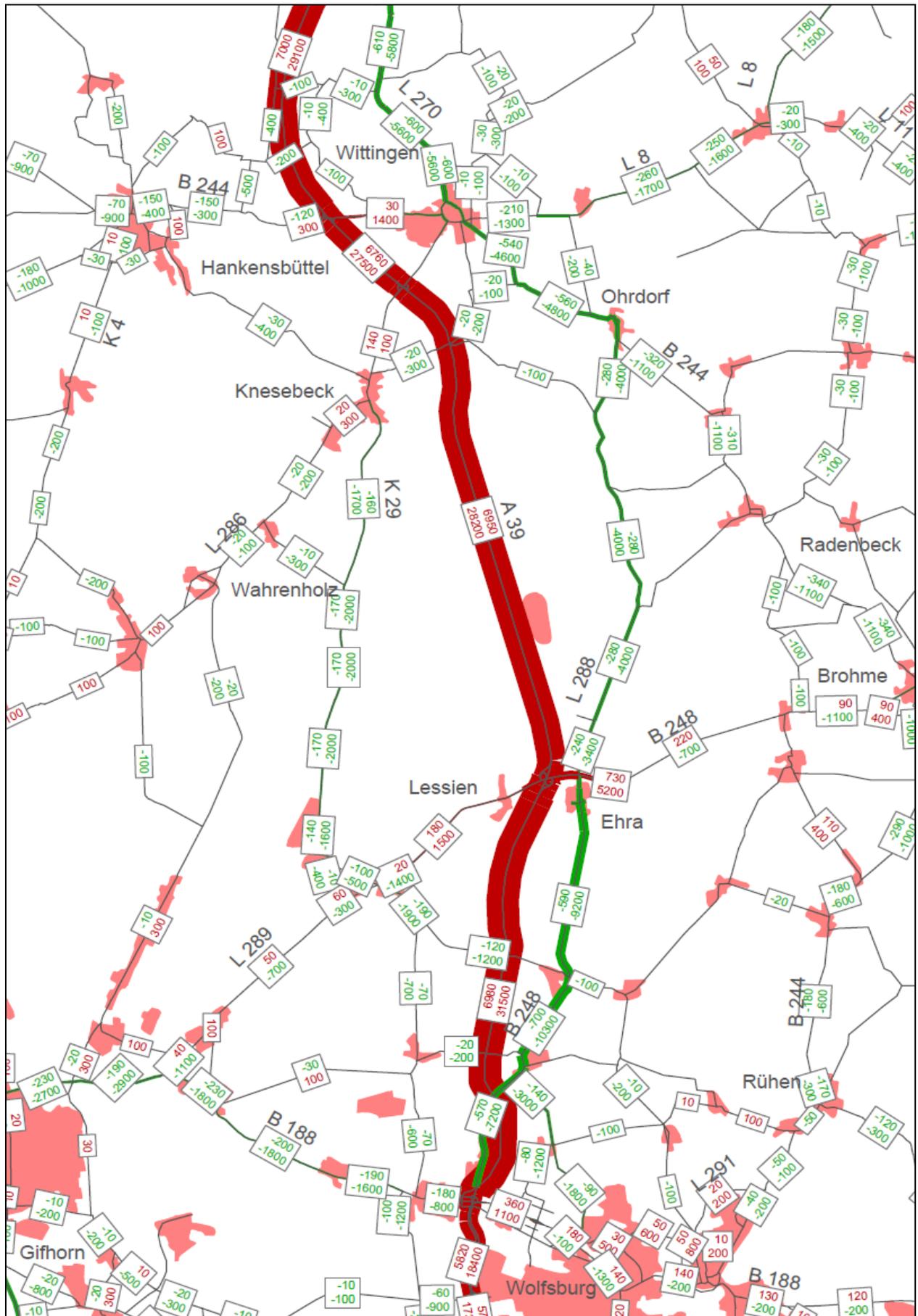


Abbildung 31: Planfall mit A 39 und B 190n, Belastungsdifferenzen 2030 zum Bezugsfall (Abschnitt Süd), [Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]

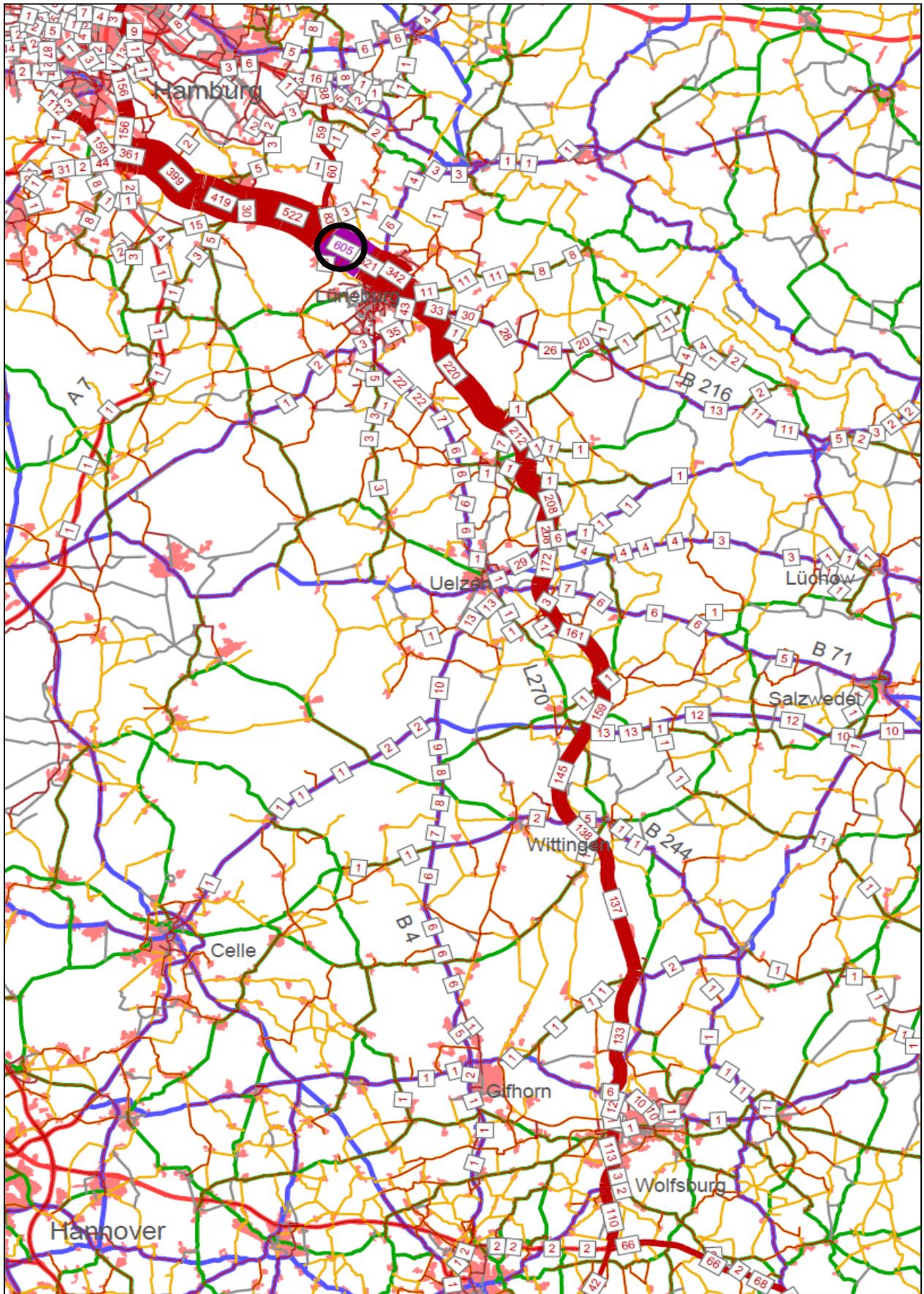


Abbildung 32: Planfall mit A 39 und B 190n, Strombündel A 39 nordwestlich Lüneburg, DTV 2030  
[Angaben in 100 Kfz/24h]

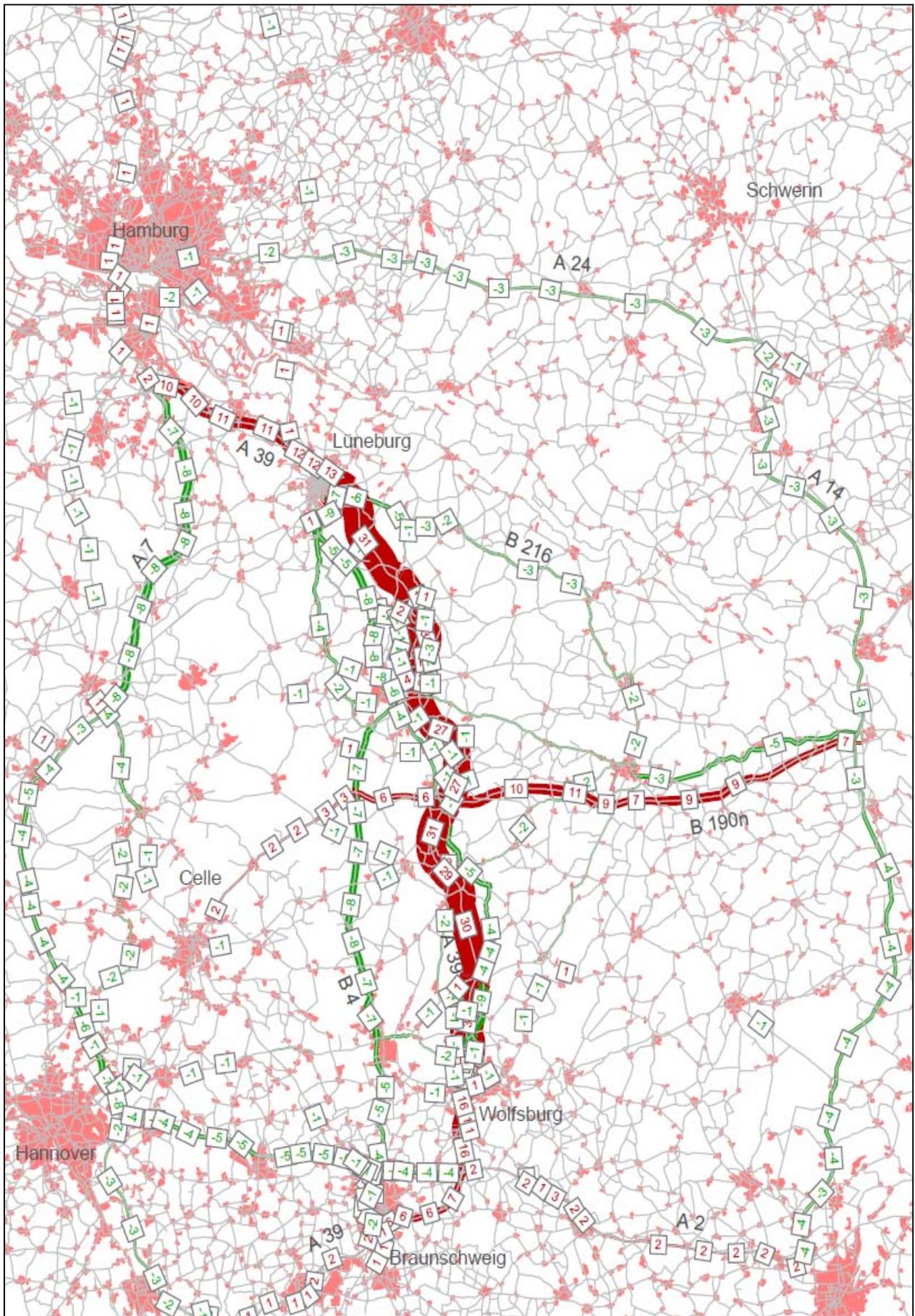


Abbildung 33: Planfall mit A 39 und B 190n, weiträumige Belastungsdifferenzen zum Bezugsfall, DTV 2030 [Angaben in 1.000 Kfz/24h]

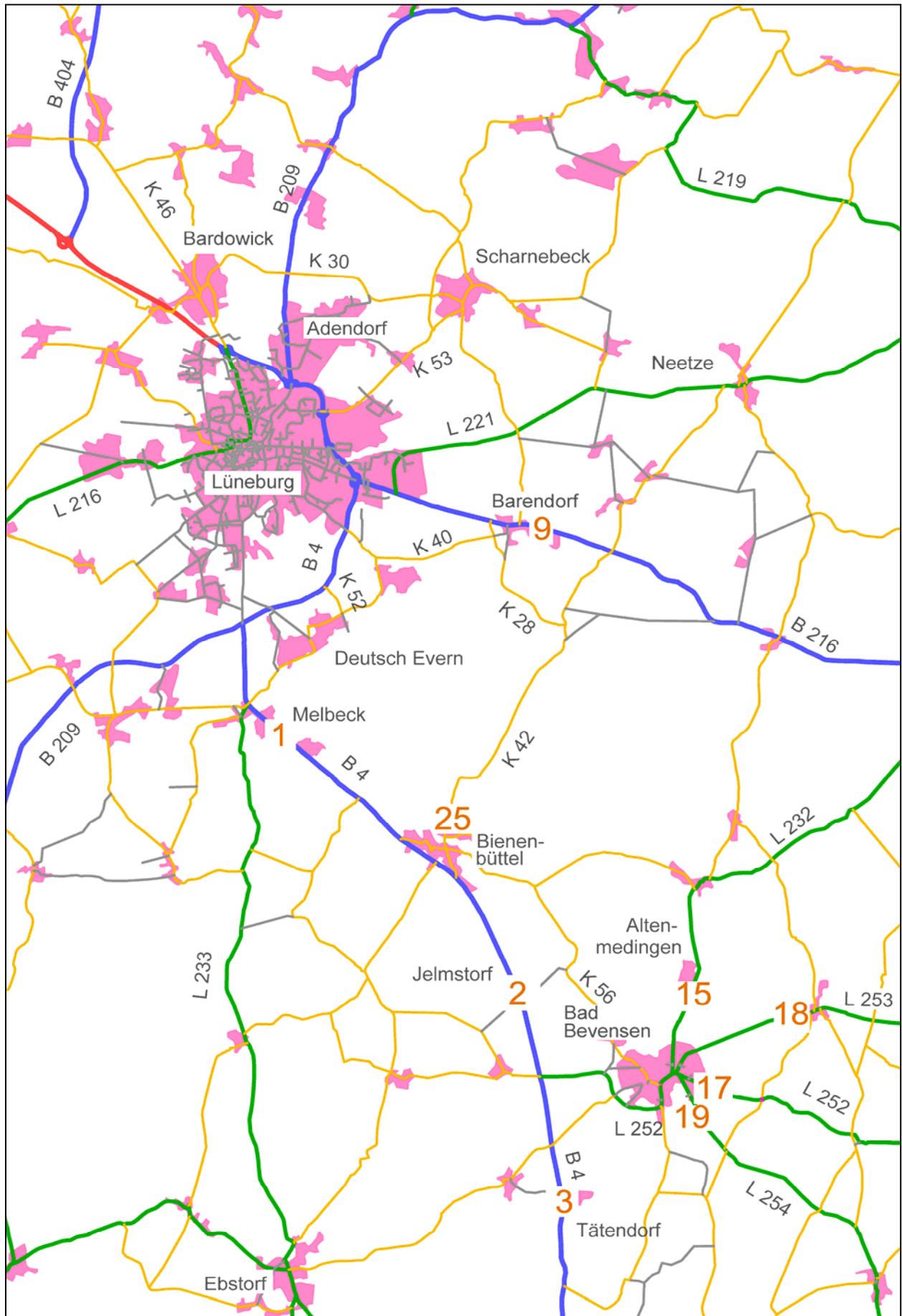


Abbildung 34: Netzmodell 2012 mit innerörtlichen Vergleichsquerschnitten VQ (Abschnitt Nord)

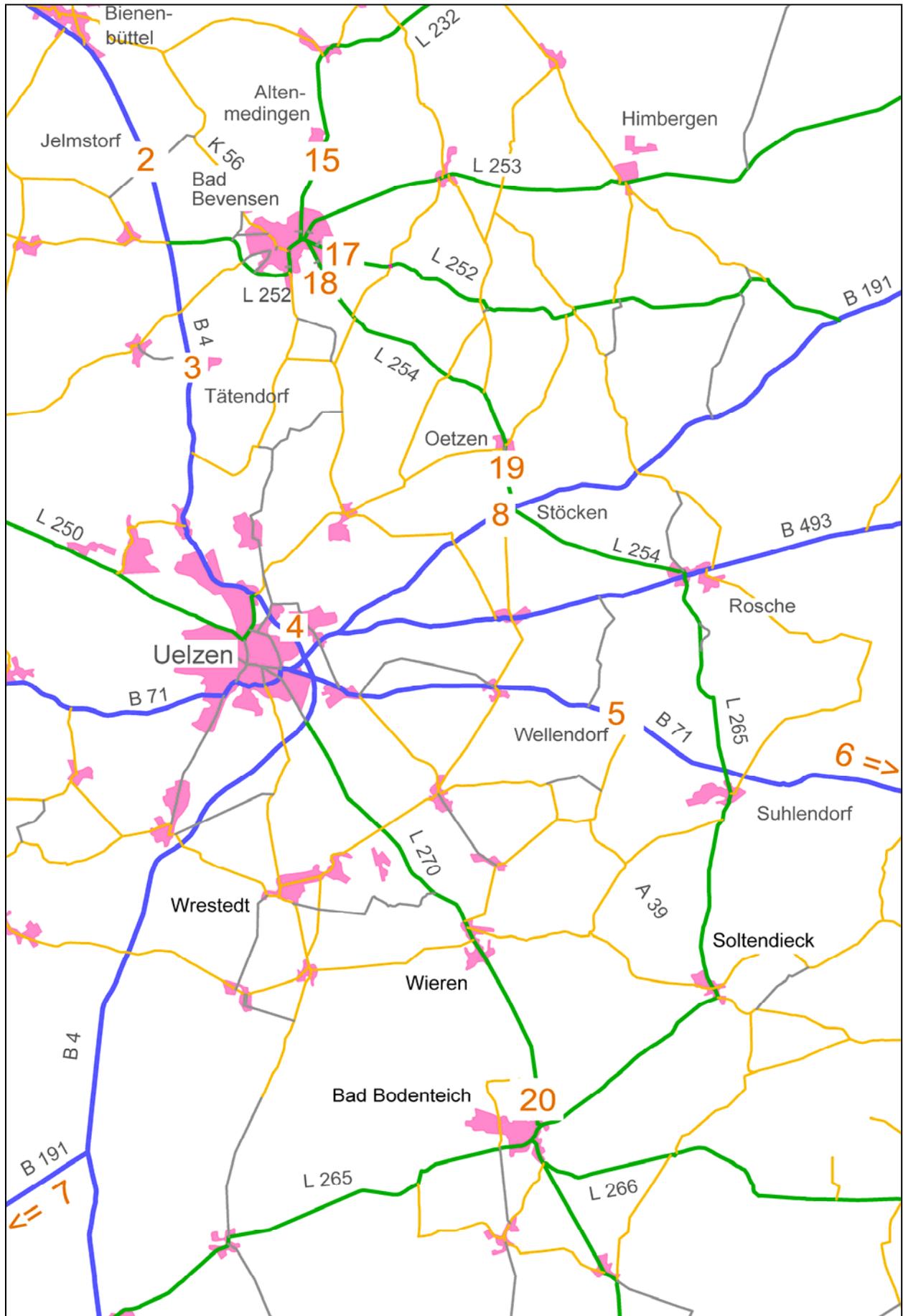


Abbildung 35: Netzmodell 2012 mit innerörtlichen Vergleichsquerschnitten VQ (Abschnitt Mitte)

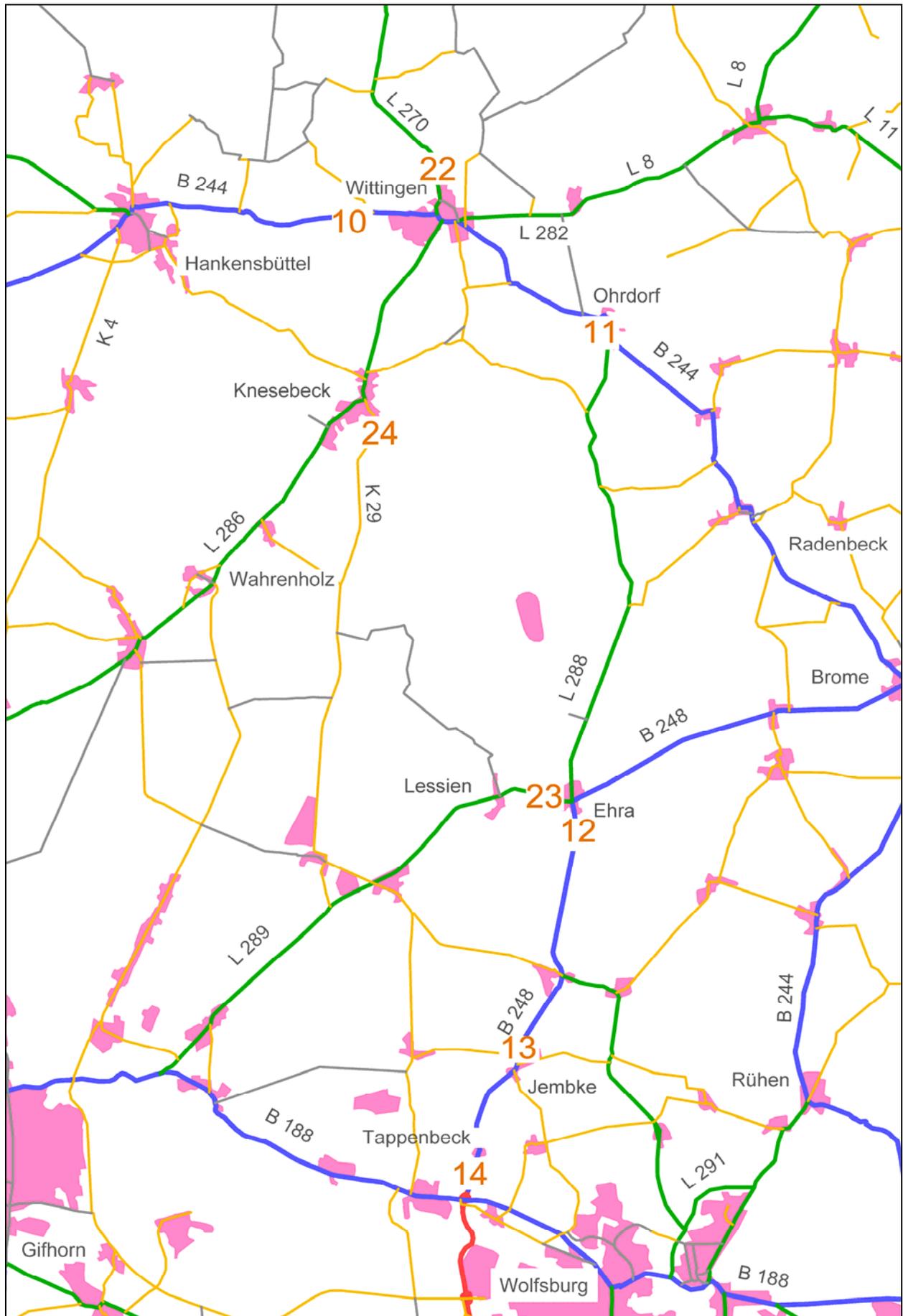


Abbildung 36: Netzmodell 2012 mit innerörtlichen Vergleichsquerschnitten VQ (Abschnitt Süd)