



Liste der niedersächsischen Projekte im Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen 2016

Die umfassende koordinierte Entwicklung für die Verkehrswege des Bundes enthält der Bundesverkehrswegeplan (BVWP). Der BVWP ist ein Planungsinstrument und Investitionsrahmenplan, in dem die drei Verkehrsträger Schiene, Straße und Wasserstraße gemeinsam berücksichtigt sind. Auf der Grundlage des BVWP - Teil Straße beruht der Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen, der als Anlage zum Fernstraßenausbaugesetz (FStrAbG) des Bundes die gesetzliche Grundlage für den Neubau oder für größere Ausbauvorhaben von Bundesautobahnen und Bundesstraßen bildet.

Die Bundesregierung hat den Bundesverkehrswegeplan 2030 (BVWP 2030) am 3. August 2016 beschlossen. Auf der Grundlage des BVWP 2030 wurde vom Bund der Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen aufgestellt. Dieser ist als Anlage zum Fernstraßenausbaugesetz mit einigen Änderungen am 2. Dezember 2016 vom Deutschen Bundestag beschlossen worden. Das geänderte Gesetz wurde am 30.12.2016 im Bundesgesetzblatt Jahrgang 2016 Teil I Nr. 67 auf den Seiten 3354 bis 3412 veröffentlicht und ist einen Tag nach seiner Verkündung im Bundesgesetzblatt am 31.12.2016 in Kraft getreten.

Mit dem Bedarfsplan 2016 hat der Bund den verkehrlichen Bedarf festgestellt und gesetzlich vorgegeben, welche größeren Bundesfernstraßenmaßnahmen im Zeitraum von 2016 bis 2030 geplant und realisiert werden sollen. Dieses sind die Maßnahmen, die im Bedarfsplan in den „Vordringlichen Bedarf“ und in den „Weiteren Bedarf mit Planungsrecht“ eingestuft sind.

FD	Laufende und fest disponierte Projekte	Planungsrecht	---	BVWP 2030 / Bedarfsplan 2016
VB-E	Vordringlicher Bedarf-Engpassbeseitigung	Planungsrecht	---	BVWP 2030 / Bedarfsplan 2016
VB	Vordringlicher Bedarf	Planungsrecht	Bedarfsplan 2004	BVWP 2030 / Bedarfsplan 2016
VÖ	Vordringlicher Bedarf mit besonderem naturschutzfachlichen Planungsauftrag	Planungsrecht	Bedarfsplan 2004	
WB*	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht	Planungsrecht	Bedarfsplan 2004	BVWP 2030 / Bedarfsplan 2016
WÖ*	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht und mit bes. naturschutzfachlichen Planungsauftrag	Planungsrecht	Bedarfsplan 2004	
WB	Weiterer Bedarf	Kein Planungsrecht	Bedarfsplan 2004	BVWP 2030 / Bedarfsplan 2016
WÖ	Weiterer Bedarf mit besonderem naturschutzfachlichen Planungsauftrag	Kein Planungsrecht	Bedarfsplan 2004	
NE	Nicht Enthalten	Kein Planungsrecht	---	BVWP 2030 / Bedarfsplan 2016

In der nachstehenden Liste sind die von Niedersachsen für die Neuaufstellung des BVWP gemeldeten Einzel- und Teilprojekte, deren Dringlichkeitseinstufungen im Bedarfsplan 2004, im BVWP 2030 und im Bedarfsplan 2016 (6. Gesetz zur Änderung des Fernstraßenausbaugesetzes (6. FStrAbÄndG)) aufgeführt.

Ifd. Nr. Bedarfs- plan 2016	P Nr. / PRINS-Nr.	Str.	Projektbezeichnung	VFS	Bauziel	Länge (BVWP 2030) km	Gesamtkosten (BVWP 2030) Mio. €	Einstufung			Bemerkungen
								Bedarfs- plan 2004	BVWP 2030	Bedarfs- plan 2016	
675	100100 / A1-G20-HH-SH-NI-T05-NI	A 1	L-Gr HH/Ni - Horster Dreieck (A 7)	0	E 8	5,6	63,0	WB	WB*	WB*	
	800208 / A1-G20-HH-SH-NI-T06-NI	A 1	A 39 Umbau AK Maschen		KN			--	NE	NE	
676	100400 / A1-G20-NI	A 1	Horster Dreieck (A 7) - AD Buchholz (A 261)	0	E 6	11,4	58,0	WB	WB*	WB*	
677	101900 / A1-G30-NI-HB-T1-NI	A 1	L-Gr HB/Ni - AS Bremen/Brinkum	0	E 8	1,0	12,6	WB	WB*	WB*	Gegenüber dem Bedarfsplan 2004 wurde der Projektzuschnitt für den BVWP 2030 geändert.
678	102000 / A1-G30-NI-HB-T2-NI	A 1	AS Bremen/Brinkum - AD Stuhr	0	E 8	6,0	70,3	WB	WB*	WB*	Bezeichnung AD Stuhr entspricht AS Del-Ost im Bedarfsplan 2004
679	A1-G30-NI-HB-T3-HB	A 1	AK Bremen - Lgr. HB/Ni	0	E 8	2,3	16,7	WB	WB*	WB*	Länge/Kosten der Strecke in NI
680	102200 / A1-G40-NI	A 1	AD Stuhr - AD Ahlhorner Heide	0	E 6	35,2	203,5	WB	WB*	WB*	Bezeichnung AD Stuhr entspricht AS Del-Ost im Bedarfsplan 2004
681	102901 / A1-G50-NI-T1-NI	A 1	AS Lohne/Dinklage - AS Neuenkirchen/Vörden	0	E 6	18,7	97,1	VB	VB-E	VB-E	
681	102902 / A1-G50-NI-T2-NI	A 1	AS Neuenkirchen/Vörden - AS Bramsche	0	E 6	10,5	44,2	VB	VB-E	VB-E	
682	100700 /	A 1	AK Bremen - AD Buchholz	0	E 6				FD	FD	als ÖPP-Projekt realisiert
	800310 / A2-G11-NI-T1-NI	A 2	L-Gr NW/Ni - AS Bad Nenndorf	0	E 8			--	NE	NE	
683	800311 / A2-G11-NI-T2-NI	A 2	AS Bad Nenndorf - AS Hannover-Herrenhausen	0	E 8	19,6	255,5	--	WB	WB	
684	105101 / A2-G11-NI-T3-NI	A 2	AS Hannover-Herrenhausen - AD Hannover-West	0	E 8	2,6	48,0	WB	VB-E	VB-E	
685	105102 / A2-G11-NI-T4-NI	A 2	/ A352 Umbau AD Hannover - West		KN	0,5	18,9	--	VB-E	VB-E	
686	800253 / A2-G11-NI-T5-NI	A 2	AD Hannover-West - AK Hannover-Ost	0	E 8	17,2	269,2	--	WB	WB	
687	800217 / A2-G11-NI-T6-NI	A 2	/ A37 Umbau AK Hannover - Buchholz		KN	0,5	8,5	--	VB-E	VB-E	
	105800 / A2-G11-NI-T7-NI	A 2	AK Hannover-Ost - AS Lehrte	0	E 8			WB	NE	NE	
	800312 / A2-G11-NI-T8-NI	A 2	AS Lehrte - AK Braunschweig-Nord	0	E 8			--	NE	NE	
	800218 / A2-G11-NI-T9-NI	A 2	/A 391 Umbau AK Braunschweig-Nord		KN			--	NE	NE	
	800313 / A2-G11-NI-T10-NI	A 2	AK Braunschweig-Nord - AK Wolfsburg/Königslutter	0	E 8			--	NE	NE	
	800220 / A2-G11-NI-T11-NI	A 2	/A 39 Umbau AK Wolfsburg/Königslutter		KN			--	NE	NE	
	800314 / A2-G11-NI-T12-NI	A 2	AK Wolfsburg/Königslutter - L-Gr NI/ST	0	E 8			--	NE	NE	
688	108801 / A7-G10-NI-T1-NI	A 7	AS Soltau - Ost bis nördl. AS Dorfmark	0	E 6	14,7	124,3	WB*	VB	VB	Teilabschnitt des ehem. Projekts A 7: AS Soltau-Ost - AD Walsrode (Bedarfsplan 2004)
688	108802 / A7-G10-NI-T2-NI	A 7	nördl. AS Dorfmark bis AS Fallingbostel	0	E 6	9,5	72,8	WB*	VB	VB	Teilabschnitt des ehem. Projekts A 7: AS Soltau-Ost - AD Walsrode (Bedarfsplan 2004)
689	109300 / A7-G20-NI-T1-NI	A 7	AD Walsrode - AD Hannover-Nord	0	E 8	31,1	237,0	WB	WB	WB	

Ifd. Nr. Bedarfsplan 2016	P Nr. / PRINS-Nr.	Str.	Projektbezeichnung	VFS	Bauziel	Länge (BVWP 2030) km	Gesamtkosten (BVWP 2030) Mio. €	Einstufung			Bemerkungen
								Bedarfsplan 2004	BVWP 2030	Bedarfsplan 2016	
690	111100 / A7-G30-NI-T1-NI	A 7	AS Hildesheim - AD Salzgitter	0	E 6	14,1	86,7	WB	VB-E	VB-E	
	800221 / A7-G30-NI-T2-NI	A 7	/ A39 Umbau AD Salzgitter		KN			--	FD	FD	
691	108803 / A7-G10-NI-T3-NI	A 7	AS Fallingbostal bis AD Walsrode	0	E 6	8,0	58,3	WB*	FD	FD	Teilabschnitt des ehem. Projekts A 7: AS Soltau-Ost - AD Walsrode (Bedarfsplan 2004)
692	111801 / A7-G40-NI-T1-NI	A 7	s AS Seesen - AS Echte	0	E 6	29,2	644,1	VB	FD	FD	ÖPP-Projekt; Teilabschnitt des ehem. Projekts A 7: AS Seesen - AS Nörten-Hardenberg (Bedarfsplan 2004)
692	111802 / A7-G40-NI-T2-NI	A 7	AS Echte - AS Northeim-Nord	0	E 6			VB	FD	FD	ÖPP-Projekt; Teilabschnitt des ehem. Projekts A 7: AS Seesen - AS Nörten-Hardenberg (Bedarfsplan 2004)
692	111803 / A7-G40-NI-T3-NI	A 7	AS Northeim-Nord - AS Nörten Hardenberg	0	E 6			VB	FD	FD	ÖPP-Projekt; Teilabschnitt des ehem. Projekts A 7: AS Seesen - AS Nörten-Hardenberg (Bedarfsplan 2004)
693	116101 / A20-G10-NI-SH-T1-NI	A 20	AB 1: Westerstede (A 28) - Jaderberg (A 29)	0	N 4	13,0	161,0	WÖ*	VB	VB	Teilabschnitt des ehem. Projekts A 22: Westerstede (A 28) - Drochtersen (K 28) (Bedarfsplan 2004)
693	116102 / A20-G10-NI-SH-T2-NI	A 20	AB 2: Jaderberg (A 29) - Schwei (B 437)	0	N 4	22,5	406,7	WÖ*	VB	VB	Teilabschnitt des ehem. Projekts A 22: Westerstede (A 28) - Drochtersen (K 28) (Bedarfsplan 2004)
693	116103 / A20-G10-NI-SH-T3-NI	A 20	AB 3: Schwei (B 437) - östl. Weserquerung (L 121)	0	N 4	10,2	137,8	WÖ*	VB	VB	Teilabschnitt des ehem. Projekts A 22: Westerstede (A 28) - Drochtersen (K 28) (Bedarfsplan 2004)
693	116501 / A20-G10-NI-SH-T4-NI	A 20	AB 4: östl. Weserquerung (L 121) - Heerstedt (B 71)	0	N 4	24,0	259,5	WÖ*	VB	VB	Teilabschnitt des ehem. Projekts A 22: Westerstede (A 28) - Drochtersen (K 28) (Bedarfsplan 2004)
693	116502 / A20-G10-NI-SH-T5-NI	A 20	AB 5: Heerstedt (B 71) - Bremervörde (B 495)	0	N 4	19,2	192,1	WÖ*	VB	VB	Teilabschnitt des ehem. Projekts A 22: Westerstede (A 28) - Drochtersen (K 28) (Bedarfsplan 2004)
693	116503 / A20-G10-NI-SH-T6-NI	A 20	AB 6: Bremervörde (B 495) - Elm (L 114)	0	N 4	12,4	138,7	WÖ*	VB	VB	Teilabschnitt des ehem. Projekts A 22: Westerstede (A 28) - Drochtersen (K 28) (Bedarfsplan 2004)
693	116504 / A20-G10-NI-SH-T7-NI	A 20	AB 7: Elm (L 114) - AD: A 20/A 26 (östl. Drochtersen)	0	N 4	18,6	299,2	WÖ*	VB	VB	Teilabschnitt des ehem. Projekts A 22: Westerstede (A 28) - Drochtersen (K 28) (Bedarfsplan 2004)
693	113700 / A20-G10-NI-SH-T8-NI und A20-G10-NI-SH-T9-NI-SH	A 20	Elbquerung - A 26 (K28) Drochtersen mit Kreuz Kehdingen	0	N 4	6,7	756,8	--	VB	VB	Teilabschnitt des ehem. Projekts A 22: K 28 - Elbquerung (LGr. NI/SH) (Bedarfsplan 2004); Länge/Kosten der Strecke in NI
693	117000 / A20-G10-NI-SH-T11-NI	A 26	Drochtersen (K 28) - Stade, 5.BA	I	N 4	15,2	237,1	VB	VB	VB	
694	A21-G20-SH-NI-T3-SH-NI	A 21	AD Geesthacht (A 25) - AS Rönne	I	N 4+E 4	1,2	40,1	WÖ	WB*	WB*	beinhaltet Teilabschnitt des ehem. Projekts A 21 Ostumfahrung Hamburg (L-Gr SH/NI - A 250 (heute A 39)) (Bedarfsplan 2004); Länge/Kosten der Strecke in NI
695	114202 / A21-G20-SH-NI-T4-NI	A 21	AS Rönne - AD Handorf (A 39)	I	N 4+E 4	12,0	153,6	WÖ	WB*	WB*	Teilabschnitt des ehem. Projekts A 21 Ostumfahrung Hamburg (L-Gr SH/NI - A 250 (heute A 39)) (Bedarfsplan 2004)
696	117102 - 117103 /	A 26	Horneburg (K 36n) - Rübke (Lgr. NI/HH)	I	N 4	14,1	156,1	VB/VÖ	FD	FD	Gegenüber dem Bedarfsplan 2004 wurde der Projektzuschnitt für den BVWP 2030 geändert.
697	800317 / A27-G10-HB-NI	A 27	AK Bremen – AS HB-Überseestadt	0	E 6	2,0	11,4	VB	VB-E	VB-E	
698	800261 / A30-G10-NI-NW-T2-NI	A 30	ö AK Lotte/Osnabrück - AK Osnabrück Süd	0	E 6	10,6	109,2	--	VB-E	VB-E	
698	128930 / A30-G10-NI-NW-T3-NI	A 30	A 30/A 33 Umbau AK Osnabrück Süd		KN	--	27,9	--	VB-E	VB-E	
699	132700 / A33-G10-NI	A 33	Osnabrück/N (A 1) - Osnabrück/Belm (Lückenschluss)	I	N 4	9,4	87,0	VÖ	VB	VB	
700	133000 - 202300 /	A 33/ B 51	Osnabrück/Belm - Osnabrück/Schinkel (Bearbeitung zusammen mit P.Nr. 202300 - B 51 OU Belm)	I	N 4	6,7	50,0	VB	FD	FD	
701	138501 / A39-G10-NI-T1-NI	A 39	Lüneburg-Nord (L 216) - östl. Lüneburg (B 216) Abschnitt 1	0	N 4	7,7	136,0	VÖ	VB	VB	Teilabschnitt des ehem. Projekts A 39: Wolfsburg (B 188) - Lüneburg (1.BA Uelzen-Lüneburg) (Bedarfsplan 2004)

Ifd. Nr. Bedarfs- plan 2016	P Nr. / PRINS-Nr.	Str.	Projektbezeichnung	VFS	Bauziel	Länge (BVWP 2030) km	Gesamtkosten (BVWP 2030) Mio. €	Einstufung			Bemerkungen
								Bedarfs- plan 2004	BVWP 2030	Bedarfs- plan 2016	
701	138502 / A39-G10-NI-T2-NI	A 39	östl. Lüneburg (B 216) - Bad Bevensen (L 253) Abschnitt 2	0	N 4	20,7	188,0	VÖ	VB	VB	Teilabschnitt des ehem. Projekts A 39: Wolfsburg (B 188) - Lüneburg (1.BA Uelzen-Lüneburg) (Bedarfsplan 2004)
701	138503 / A39-G10-NI-T3-NI	A 39	Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71) Abschnitt 3	0	N 4	16,4	171,4	VÖ	VB	VB	Teilabschnitt des ehem. Projekts A 39: Wolfsburg (B 188) - Lüneburg (1.BA Uelzen-Lüneburg) (Bedarfsplan 2004)
701	138504 / A39-G10-NI-T4-NI	A 39	Uelzen (B 71) - Bad Bodenteich (L 265) Abschnitt 4	0	N 4	13,0	116,6	VÖ	VB	VB	Teilabschnitt des ehem. Projekts A 39: Wolfsburg (B 188) - Lüneburg (2.BA Uelzen-Wolfsburg) (Bedarfsplan 2004)
701	138505 / A39-G10-NI-T5-NI	A 39	Bad Bodenteich (L 265) - Wittingen (B 244) Abschnitt 5	0	N 4	16,2	170,0	VÖ	VB	VB	Teilabschnitt des ehem. Projekts A 39: Wolfsburg (B 188) - Lüneburg (2.BA Uelzen-Wolfsburg) (Bedarfsplan 2004)
701	138506 / A39-G10-NI-T6-NI	A 39	Wittingen (B 244) - Ehra (L 289) Abschnitt 6	0	N 4	18,1	145,8	VÖ	VB	VB	Teilabschnitt des ehem. Projekts A 39: Wolfsburg (B 188) - Lüneburg (2.BA Uelzen-Wolfsburg) (Bedarfsplan 2004)
701	138507 / A39-G10-NI-T7-NI	A 39	Ehra (L 289) - Wolfsburg (B 188) Abschnitt 7	0	N 4	14,2	155,3	VÖ	VB	VB	Teilabschnitt des ehem. Projekts A 39: Wolfsburg (B 188) - Lüneburg (2.BA Uelzen-Wolfsburg) (Bedarfsplan 2004)
	800259 / A39-G20-NI	A 39	AK WOB - WOB Sandkamp	0	E 6			--	NE	NE	
702	150300 / B1-G10-NI-NW-T1-NI-NW	B 1	OU Reher	II	N 2	2,9	10,2	WB	WB*	WB*	Teilabschnitt des ehem. Projekts B 1: OU Reher und Gr. Berkel (Bedarfsplan 2004)
702	150400 / B1-G10-NI-NW-T2-NI	B 1	OU Groß Berkel	II	N 2	3,4	12,2	WB	WB*	WB*	Teilabschnitt des ehem. Projekts B 1: OU Reher und Gr. Berkel (Bedarfsplan 2004)
702	152300 / B1-G10-NI-NW-T5-NI	B 1	Verl. s Marienau - sw Mehle	II	N 2	5,5	19,3	WB	WB*	WB*	
703	150800 / B1-G10-NI-NW-T3-NI	B 1	Südumgehung Hameln	II	N 2	7,3	121,4	VB	VB	VB	
704	153100 / B1-G21-NI-T1-NI	B 1	OU Elze (Nordumgehung)	I	N 2	2,0	6,8	WB	WB*	WB*	
704	153600 / B1-G21-NI-T2-NI	B 1	OU Burgstemmen	I	N 2	2,0	10,6	WB	WB*	WB*	
704	153700 / B1-G21-NI-T3-NI	B 1	OU Mahlernten	I	N 2	1,8	6,2	WB	WB*	WB*	
704	153800 / B1-G21-NI-T4-NI	B 1	w Heyersum - ö Gr. Escherde (2. FB)	I	E 4	2,6	15,2	WB	WB*	WB*	
704	154800 / B1-G21-NI-T5-NI	B 1	OU Hildesheim - Himmelsthür (West- und Mittelteil)	I	N 4	4,7	50,2	VB	WB*	WB*	
705	155000 / B1-G30-NI	B 1	OU Einum/Bettmar	II	N 2	4,0	13,5	WB	VB	VB	
706	152100 / B1-G10-NI-NW-T4-NI	B 1	OU Coppenbrügge und Marienau	II	N 2	6,3	33,0	VB	FD	FD	
707	167600 / B3/B240/B64-G10-NI-T1-NI	B 3	OU Wülfingen	II	N 2	1,9	5,9	WB	WB*	WB*	
708	160900 / B3-G10-NI	B 3	OU Elstorf	II	N 2	3,6	13,7	WB	VB	VB	
709	163300 / B3-G20-NI	B 3	OU Bergen	I	N 2	4,4	15,6	WB	WB*	WB*	
710	164100 / B3-G30-NI-T1-NI	B 3	OU Groß Hehlen	I	N 2/3	5,7	22,0	VB	VB	VB	
710	164501 / B3-G30-NI-T2-NI	B 3	OU Celle (Nordteil)	I	N 3	2,4	23,4	VB	VB	VB	
710	164502 / B3-G30-NI-T3-NI	B 3	OU Celle (Mittelteil)	I	N 3/4	5,3	54,6	VB	VB	VB	
711	169200 / B3-G40-NI	B 3	OU Ammensen	II	N 2	2,0	5,4	WB	WB*	WB*	

Ifd. Nr. Bedarfsplan 2016	P Nr. / PRINS-Nr.	Str.	Projektbezeichnung	VFS	Bauziel	Länge (BVWP 2030) km	Gesamtkosten (BVWP 2030) Mio. €	Einstufung			Bemerkungen
								Bedarfsplan 2004	BVWP 2030	Bedarfsplan 2016	
712	166101 /	B 3	OU Hemmingen	II	N 2/4	7,5	43,9	VB	FD	FD	
	800302 / B4-G10-NI-T1-NI	B 4	Lüneburg - n Uelzen mit OU Tätendorf, OU Jelmstorf, OU Melbeck	I	N 3			--	NE	NE	Alternative zu A 39 AS Lüneburg-Nord (B 216) - AS Weyhausen (B 188) (Gesamtprojekt) Lfd. Nr. Bedarfsplan 2016: 701
	800303 / B4-G10-NI-T2-NI	B 4	s Uelzen - Breitenhees	I	N 3			--	NE	NE	
	800304 / B4-G10-NI-T3-NI	B 4	Breitenhees - n Gifhorn mit OU Groß Oesingen, OU Sprackensehl	I	N 3			--	NE	NE	
713	800242 / B4-G20-NI-T1-NI	B 4	Verl. n Rötgesbüttel - s Meine	I	N 4	10,8	81,7	VB/WB	VB	VB	Gegenüber dem Bedarfsplan 2004 wurde der Projektzuschnitt für den BVWP 2030 geändert. Zusammenlegung der Projekte B 4 Gifhorn -Rötgesbüttel und B 4 Rötgesbüttel - Meine.
713	800236 / B4-G20-NI-T2-NI	B 4	AS BS-Wenden (A 391 / K 60) - s Meine	I	E 4	3,4	24,1	WB	VB	VB	Gegenüber dem Bedarfsplan 2004 wurden Projektzuschnitt und -bezeichnung für den BVWP 2030 geändert (zuvor A 391 Mainholz - Bienrode).
714	800267 / B6-G10-NI	B 6	OU Syke	II	N 2	10,8	42,8	--	WB	WB	
715	187000 / B6-G20-NI	B 6	Ausbau in Hann.-Stöcken (K 321 - Stöckener Str.)	II	N 2	2,1	64,0	WB	WB*	WB*	
716	182500 / B6n-G11-HB-NI-T2-NI	B 6	L-Gr HB/Ni (Stuhr) - Brinkum	II	N 4	2,5	26,7	WÖ*	VB	VB	Länge/Kosten der Strecke in NI
717	800254 / B27-G10-NI	B 27	Ausbau ö Roringen - OU Waake	II	E 4	1,5	5,7	--	WB	WB	
718	800252 / B27-G20-NI	B 27	Ausbau ö OU Waake - B 446	II	E 4	2,8	16,4	--	WB	WB	
	800281 / B27-G30-NI	B 27	OU Bad Lauterberg	III	N 2			WÖ	NE	NE	
719	199200 / B51-G10-NI	B 51	OU Twistringern	II	N 3	7,7	25,5	WB	VB	VB	
720	199801 / B51-G20-NI	B 51	OU Barnstorf	II	N 2	6,1	19,9	VB	WB*	WB*	
	200000 / B51-G30-NI	B 51	OU Cornau	II	N 2			WB	NE	NE	
721	202500 / B51-G40-NI	B 51	Verl. Ostercappeln - Belm	II	N 4	3,8	23,9	WB	WB*	WB*	
722	203302 / B51-G50-NI	B 51	OU Bad Iburg	II	N 2	7,0	57,2	WÖ	VB	VB	
723	800224 / B51-G51-NI	B 51	Verl. B 51 s Bad Iburg - Hilter (A 33)	III	N 2	9,7	41,4	--	WB*	WB*	
724	205400 / B61-G11-NI	B 61	OU Barenburg	II	N 2	3,3	8,5	VB	FD	FD	
725	207100 / B3/B240/B64-G10-NI-T6-NI	B 64	OU Eschershausen 2. BA (Westumgehung)	I	N 3	3,7	22,2	WB	VB	VB	Teilabschnitt des ehem. Projekts B 240: Fölziehausen - Eschershausen (Bedarfsplan 2004)
726	800262 / B64-G30-NI	B 64	OU Mainzholzen	II	N 2	1,5	6,2	--	WB	WB	Teilabschnitt des ehem. Projekts B 64: ö Lobach - Brunsen (B 3) (Bedarfsplan 2004)
727	800260 / B64-G40-NI	B 64	OU Wenzeln	II	N 2	2,8	11,0	--	WB	WB	Teilabschnitt des ehem. Projekts B 64: ö Lobach - Brunsen (B 3) (Bedarfsplan 2004)
728	206700 / B3/B240/B64-G10-NI-T7-NI	B 64	OU Negenborn	I	N 3	3,8	16,5	VB	FD	FD	
	800258 / B64-G20-NI	B 64	Neubau ö Lobach - ö Stadtoldendorf	II	N 2			--	NE	NE	Teilabschnitt des ehem. Projekts B 64: ö Lobach - Brunsen (B 3) (Bedarfsplan 2004)
	800266 / B64-G50-NI	B 64	Verlegung zwischen Dannhausen und B243	II	N 2			--	NE	NE	Teilabschnitt des ehem. Projekts B 64: Brunsen (B 3) - Gr. Rhüden (A 7) (Bedarfsplan 2004)

Ifd. Nr. Bedarfs- plan 2016	P Nr. / PRINS-Nr.	Str.	Projektbezeichnung	VFS	Bauziel	Länge (BVWP 2030) km	Gesamtkosten (BVWP 2030) Mio. €	Einstufung			Bemerkungen
								Bedarfs- plan 2004	BVWP 2030	Bedarfs- plan 2016	
729	211500 / B65-G10-NW-NI-T1-NI	B 65	OU Bad Essen / Wehrendorf	II	N 2	13,3	59,1	--	WB*	WB*	
730	800249 / B65-G20-NI	B 65	Verl. ö Bückebug bis ö Vehlen	II	N 2	2,6	12,4	WB	VB	VB	
731	213400 / B65-G30-NI	B 65	OU Nienstädt/Sülbeck	II	N 2	5,5	23,0	VB	VB	VB	
732	800288 / B65-G40-NI-T1-NI	B 65	Ausbau zwischen A 2 bis w Nordgoltern	II	E 4	4,2	27,2	--	WB	WB	
732	800289 / B65-G40-NI-T2-NI	B 65	Verl. w Nordgoltern bis ö Everloh	II	N 4	10,0	61,0	--	WB	WB	
732	800290 / B65-G40-NI-T3-NI	B 65	Ausbau zwischen ö Everloh - Hannover Ricklinger Kreisel	II	N 4 + E 4	1,6	16,1	--	WB	WB	
732	800291 / B65-G40-NI-T4-NI	B 65	Ausbau zwischen Hannover Ricklinger Kreisel - Messeschnellweg (B 3/B 6)	II	E 6	9,0	227,2	--	WB	WB	
733	800280 / B65-G41-NI	B 65	Verl. w Nordgoltern bis ö Everloh	II	N 2	10,8	39,1	WB	WB*	WB*	ersetzt das ehem. Projekt B 65: Wichtringhausen - Ronnenberg (Bedarfsplan 2004)
734	800283 / B65-G50-NI	B 65	OU Ilten	II	N 2	4,0	12,2	--	WB*	WB*	
735	800238 / B65-G60-NI	B 65	Verl. ö Sehnde - w Peine	II	N 2	19,1	66,1	--	VB	VB	
736	218800 / B65-G70-NI	B 65	OU Dungenbeck	II	N 2	3,0	9,4	WB	VB	VB	
737	800285 / B71-G10-NI	B 71	OU Selsingen und Seedorf	II	N 2	5,5	20,1	--	WB	WB	
738	234800 / B71-G20-NI	B 71	OU Zeven	II	N 2	3,3	9,8	WB	VB	VB	
739	237200 / B71-G30-NI	B 71	OU Soltau	II	N 2	7,5	27,4	WB	WB*	WB*	
740	238100 / B71-G40-NI	B 71	OU Munster	II	N 2	5,9	15,0	WÖ	WB	WB	
741	239300 / B71-G50-NI	B 71	Verl. W Uelzen - B 4 (neu)	II	N 2	3,7	14,4	WÖ	VB	VB	
742	239500 / B71-G60-NI	B 71	OU Groß Liedern	I	N 2	2,5	10,7	WB	WB	WB	
	800215 / B71-G70-NI	B 71	OU Hanstedt II	I	N 2			--	NE	NE	
743	800201 / B72-G10-NI	B 72	OU Hesel	II	N 2	4,4	14,1	--	WB*	WB*	
744	245802 / B73-G20-NI-T1-NI	B 73	Verl. ö Otterndorf - Cadenberge	II	N 2	9,5	29,6	VB	VB	VB	
745	246100 / B73-G20-NI-T2-NI	B 73	OU Cadenberge	II	N 2	8,5	24,1	VB	VB	VB	
746	800297 / B73-G20-NI-T3-NI	B 73	Verl. Cadenberge - Drochtersen (A 20/A 26)	II	N 3/4	20,8	96,2	--	WB*	WB*	ersetzt die ehem. Projekte B 73: Cadenberge-Himmelpforten und B 73: Himmelpforten - Stade (A 26) (Bedarfsplan 2004)
747	249600 / B74-G10-NI	B 74	OU Ritterhude	II	N 2	4,6	27,9	WÖ*	VB	VB	
	250900 / B74-G20-NI	B 74	OU Bremervörde	I	N 2			WB	NE	NE	
748	255400 / B75-G10-NI	B 75	OU Scheeßel	II	N 2	4,8	15,1	WB	VB	VB	

Ifd. Nr. Bedarfs- plan 2016	P Nr. / PRINS-Nr.	Str.	Projektbezeichnung	VFS	Bauziel	Länge (BVWP 2030) km	Gesamtkosten (BVWP 2030) Mio. €	Einstufung			Bemerkungen
								Bedarfs- plan 2004	BVWP 2030	Bedarfs- plan 2016	
749	256200 / B75-G20-NI	B 75	OU Tostedt - Wistedt	II	N 2	6,9	22,7	WB*	WB*	WB*	
750	800299 / B79-G20-NI	B 79	Ostumgehung Wolfenbüttel	II	N 2	9,8	34,7	--	VB	VB	
751	800316 / B79-G30-NI	B 79	Verlegung s. Wolfenbüttel (A 395 - B 79)	II	N 2	9,1	53,6	WB	WB	WB	
752	266200 / B83-G10-NI	B 83	OU Steinbergen	II	N 2	2,1	9,1	WB	VB	VB	Teilabschnitt des ehem. Projekts B 83: OU Steinbergen/Deckbergen (Bedarfsplan 2004)
753	269200 / B83-G10-NW-HE-NI-T3-NW-NI	B 83	OU Lauenförde (Würgassen - Beverungen)	II	N 2	3,7	22,7	VB	WB	WB*	Länge/Kosten der Strecke in NI
754	266400 / B83-G20-NI	B 83	OU Deckbergen	II	N 2	4,3	18,6	WB	WB	WB	Teilabschnitt des ehem. Projekts B 83: OU Steinbergen/Deckbergen (Bedarfsplan 2004)
755	800295 / B83-G30-NI	B 83	Westumfahrung Hameln	II	N 2	1,5	10,6	--	WB	WB	
756	268200 / B83-G40-NI	B 83	OU Grohnde	II	N 2	3,1	10,8	WB	VB	VB	
757	269100 / B83-G50-NI-NW	B 83	L-Gr NW/NI bis Holzminden (OU Stahle)	II	N 2	1,1	9,2	WB	WB	WB*	Länge/Kosten der Strecke in NI
758	800300 / B188-G10-NI-T2-NI	B 188	OU Dannenbüttel	I	N 2	3,8	11,9	--	WB	WB	
758	800301 / B188-G10-NI-T3-NI	B 188	OU Osloß	I	N 2	3,4	10,6	--	WB	WB	
758	800240 / B188-G10-NI-T4-NI	B 188	OU Weyhausen	I	N 2	3,4	10,4	--	WB	WB	
759	800234 / B188-G10-NI-T1-NI	B 188	OU Ahnsen	I	N 2	2,4	8,7	--	WB*	WB*	
760	271700 / B188-G20-NI-T1-NI	B 188	Vierstr. Ausbau zwischen A 39 und K 5 (vormals L 322)	II	E 4	4,7	34,3	--	WB*	WB*	
761	272000 / B188-G20-NI-T2-NI	B 188	OU Vorsfelde	II	N 2	2,9	19,3	WÖ	WB	WB	
762	138508 / B190n-G10-ST-NI-T2-NI	B 190	Verl. B 190n Ost (A 39 - L-Gr NI/ST)	I	N 3	3,2	12,0	VB	WB	WB*	
763	138509 / B190n-G10-ST-NI-T3-NI	B 190	Verl. B 190n West (B 4 - A 39)	I	N 2	16,5	48,8	--	WB*	WB*	
764	273800 / B191-G10-NI	B 191	OU Eschede	I	N 2	4,4	15,4	WÖ	VB	VB	
765	274500 / B191-G20-NI	B 191	OU Stöcken	II	N 2	1,6	5,4	WB	WB	WB	
766	277200 / B209-G10-NI	B 209	OU Rethem	III	N 2	2,7	13,7	WÖ	WB	WB	
767	278200 / B209-G20-NI	B 209	OU Walsrode	II	N 2	6,4	16,6	WB	WB*	WB*	
768	279900 / B209-G30-NI	B 209	OU Amelinghausen	II	N 2	3,5	9,9	WB	WB	WB	
769	800202 / B210-G10-NI-T1-NI	B 72	Verl. Georgsheil (B 72) - Bangstede (B 210n)	II	N 2	7,6	22,4	--	VB	VB	
769	281500 / B210-G10-NI-T2-NI	B 210	OU Aurich	I	N 2/3	12,3	44,3	VB	VB	VB	
769	281600 / B210-G10-NI-T3-NI	B 210	Verl. Aurich - Riepe (A31)	I	N 3	13,7	47,5	VB	VB	VB	

Ifd. Nr. Bedarfs- plan 2016	P Nr. / PRINS-Nr.	Str.	Projektbezeichnung	VFS	Bauziel	Länge (BVWP 2030) km	Gesamtkosten (BVWP 2030) Mio. €	Einstufung			Bemerkungen
								Bedarfs- plan 2004	BVWP 2030	Bedarfs- plan 2016	
770	281300 / B210-G20-NI	B 210	Verlegung s Emden	II	N 2	1,4	23,0	VB	FD	FD	
771	284900 / B211-G10-NI	B 211	OU Mittelort - Brake (B 212)	I	N 2	7,5	27,5	VB	FD	FD	
772	285600 / B212-G10-NI	B 212	OU Ellwürden	I	N 2	1,8	11,0	WB	WB	WB	
773	800229 / B212-G21-NI-HB-T1-NI	B 212	OU Elsfleth	II	N 2	6,0	27,6	--	WB*	WB*	
774	287400 /	B 212	OU Berne	II	N 2	9,8	16,6	VB	FD	FD	
775	287600 / B212-G21-NI-HB-T2-NI	B 212	Verl. Harmenhausen (L 875) - L-Gr NI/HB	II	N 2	12,2	69,8	VÖ	VB	VB	ohne Anschluss an die L 875; weitere Varianten
776	290701 / B213-G10-NI-T1-NI	B 213	B 213/B 402; E 233 - AS Meppen (A31) - Meppen (B 70) Abschnitt 1	I	N 4+E 4	11,1	123,3	WB*	VB	VB	Teilabschnitt des ehem. Projekts B 213: /B 402 w Meppen (A 31) - w Cloppenburg (B 68) (Bedarfsplan 2004)
776	290702 / B213-G10-NI-T2-NI	B 213	B 213/B 402; E 233 - Meppen (B 70) - w Haselünne Abschnitt 2	I	N 4+E 4	10,6	104,8	WB*	VB	VB	Teilabschnitt des ehem. Projekts B 213: /B 402 w Meppen (A 31) - w Cloppenburg (B 68) (Bedarfsplan 2004)
776	290703 / B213-G10-NI-T3-NI	B 213	B 213/B 402; E 233 -w Haselünne - K-Gr Emsland/Cloppenburg Abschnitt 3	I	N 4+E 4	14,3	146,5	WB*	VB	VB	Teilabschnitt des ehem. Projekts B 213: /B 402 w Meppen (A 31) - w Cloppenburg (B 68) (Bedarfsplan 2004)
776	290704 / B213-G10-NI-T4-NI	B 213	B 213/B 402; E 233 - K-Gr Emsland/Cloppenburg - ö Lönigen (OU Lönigen) Abschn. 4	I	N 4+E 4	10,2	85,2	WB*	VB	VB	Teilabschnitt des ehem. Projekts B 213: /B 402 w Meppen (A 31) - w Cloppenburg (B 68) (Bedarfsplan 2004)
776	290705 / B213-G10-NI-T5-NI	B 213	B 213/B 402; E 233 - ö Lönigen (OU Lönigen) - ö Lastrup (OU Lastrup) Abschn. 5	I	E 4	10,3	53,5	WB*	VB	VB	Teilabschnitt des ehem. Projekts B 213: /B 402 w Meppen (A 31) - w Cloppenburg (B 68) (Bedarfsplan 2004)
776	290706 / B213-G10-NI-T6-NI	B 213	B 213/B 402; E 233 - ö Lastrup (OU Lastrup) - Cloppenburg (B 68) Abschnitt 6	I	E 4	8,2	87,1	WB*	VB	VB	Teilabschnitt des ehem. Projekts B 213: /B 402 w Meppen (A 31) - w Cloppenburg (B 68) (Bedarfsplan 2004)
776	244300 / B213-G10-NI-T7-NI	B 72	E 233 - Cloppenburg (B 213) - AS Cloppenburg (A 1) Abschn. 8 mit Umbau AS Clp.	I	E 4	12,0	118,7	WB	VB	VB	
777	289400 / B213-G20-NI	B 213	Verl. bei Lohne	II	N 2	1,9	8,4	WB	VB	VB	Änderung der ehem. Projektbezeichnung B 213: OU Lohne (Bedarfsplan 2004)
778	290200 / B213-G30-NI	B 213	OU Bawinkel	II	N 2	3,9	13,1	WB	VB	VB	
779	800272 / B214-G10-NI	B 214	OU Fürstenau	II	N 3	7,5	26,3	--	WB	WB	
780	800274 / B214-G20-NI	B 214	OU Schwagstorf	II	N 2	2,3	9,1	--	WB	WB	
781	800298 / B214-G30-NI	B 214	OU Ankum	II	N 2	5,1	18,9	--	WB	WB	
782	296200 / B214-G40-NI	B 214	OU Bersenbrück	II	N 2	2,6	11,9	WB	WB	WB	
783	800275 / B214-G50-NI-T1-NI	B 214	OU Steinfeld	II	N 2	6,4	20,6	--	WB	WB	
784	800223 / B214-G50-NI-T2-NI	B 214	OU Rehden - Wetschen	II	N 2	6,8	22,7	--	WB	WB	
785	800271 / B214-G50-NI-T3-NI	B 214	OU Borstel	II	N 2	3,2	10,6	--	WB	WB	
786	800273 / B214-G50-NI-T5-NI	B 214	OU Steimbke	II	N 2	6,4	16,5	--	WB	WB	
787	301000 / B214-G50-NI-T6-NI	B 214	OU Schwarmstedt	II	N 2	7,2	26,6	WB	WB	WB	
788	304200 / B214-G70-NI	B 214	OU BS-Watenbüttel	III	N 4	1,8	10,3	WÖ	VB	VB	Gegenüber dem Bedarfsplan 2004 wurde der Projektzuschnitt für den BVWP 2030 geändert.

Ifd. Nr. Bedarfs- plan 2016	P Nr. / PRINS-Nr.	Str.	Projektbezeichnung	VFS	Bauziel	Länge (BVWP 2030) km	Gesamtkosten (BVWP 2030) Mio. €	Einstufung			Bemerkungen
								Bedarfs- plan 2004	BVWP 2030	Bedarfs- plan 2016	
789	306400 / B214-G50-NI-T4-NI	B 215	Verl. Rohrsen - Nienburg	II	N 2	7,5	28,6	WB	VB	VB	zwei Projekte wurden zusammengelegt, B 215: Rohrsen - Erichshagen, B215: Erichshagen - Nienburg (Bedarfsplan 2004)
790	800225 / B215-G20-NI	B 215	OU Landesbergen	II	N 2	4,0	17,8	WB	VB	VB	
	800226 / B215-G10-NI	B 215	Verlegung Landesbergen - s Nienburg	II	N 2			--	NE	NE	
791	307200 / B215-G30-NI	B 215	OU Leese	II	N 2	5,4	23,6	WÖ	VB	VB	
792	800212 / B248/B216-G10-NI-T1-NI	B 216	OU Barendorf	II	N 2	3,0	8,7	--	VB	VB	
793	800213 / B248/B216-G10-NI-T2-NI	B 216	OU Bavendorf	II	N 2	2,2	6,0	--	VB	VB	
794	800214 / B248/B216-G10-NI-T3-NI	B 216	OU Oldendorf	II	N 2	1,8	6,0	--	WB	WB	
795	309700 / B248/B216-G10-NI-T4-NI	B 216	OU Metzingen	II	N 2	2,4	7,0	--	WB	WB	
796	312500 / B218-G10-NI	B 218	OU Merzen	II	N 2	2,6	7,9	WB	WB	WB	
797	312700 / B218-G20-NI	B 218	OU Ueffeln	II	N 2	2,2	6,9	WB	VB	VB	
798	800276 / B218-G30-NI	B 218	OU Venne	III	N 2	3,0	11,5	--	WB	WB	
799	314200 / B238-G10-NW-NI-T3-NI	B 238	OU Möllenbeck	II	N 2	1,8	7,7	WB	VB	VB	
800	314400 / B238-G10-NW-NI-T4-NI	B 238	OU Steinbergen	II	N 2/4	1,5	16,1	WB	VB	VB	
801	314800 / B239-G10-NI	B 239	OU Wagenfeld	II	N 2	4,2	11,2	WB	VB	VB	
802	315300 / B240-G10-NI	B 240	OU Halle	II	N 2	1,8	6,7	WB	WB	WB	
803	317200 / B3/B240/B64-G10-NI-T2-NI	B 240	OU Eime (W Eime - B 3)	I	N 2	4,6	14,4	WB	WB*	WB*	
804	800209 / B3/B240/B64-G10-NI-T3-NI	B 240	n Marienhagen - Weenzen (L 462)	I	N 2	3,6	39,4	VB/WB	VB	VB	die Projekte B 240: OU Marienhagen und B 240: OU Weenzen (neuer Zuschnitt) wurden zusammengelegt (Bedarfsplan 2004)
805	316100 / B3/B240/B64-G10-NI-T4-NI	B 240	Verl. Fölziehausen - Eschershausen (mit Ith-Querung)	I	N 2	3,0	79,7	WB	WB*	WB*	Teilabschnitt des ehem. Projekts B 240: Fölziehausen - Eschershausen (Bedarfsplan 2004)
806	316000 / B3/B240/B64-G10-NI-T5-NI	B 240	OU Eschershausen 1. BA (Nordostumgehung)	II	N 2	5,9	21,0	VB	FD	FD	
807	318200 / B241-G10-NI	B 241	OU Uslar	II	N 2	6,4	26,0	WB	WB*	WB*	
808	320300 / B241-G30-NI	B 241	Northeim - Katlenburg (OU Hammenstedt)	II	N 2	1,4	4,7	WB	WB	WB	
809	800206 / B241-G40-NI	B 241	OU Katlenburg	II	N 2	3,7	16,1	WB	WB	WB	Teilabschnitt des ehem. Projekts B 241: OU Katlenburg/Lindau (Bedarfsplan 2004)
810	320700 / B241-G50-NI	B 241	OU Dorste	III	N 2	3,3	11,3	WB	WB	WB	
811	318401 / B241-G20-NI	B 241	Verl. Bollensen - Volpriehausen	II	N 2/3	4,7	32,8	WB	FD	FD	
812	324200 / B242-G10-NI	B 242	OU Clausthal-Zellerfeld	III	N 2	3,3	9,0	WÖ	WB	WB	

Ifd. Nr. Bedarfs- plan 2016	P Nr. / PRINS-Nr.	Str.	Projektbezeichnung	VFS	Bauziel	Länge (BVWP 2030) km	Gesamtkosten (BVWP 2030) Mio. €	Einstufung			Bemerkungen
								Bedarfs- plan 2004	BVWP 2030	Bedarfs- plan 2016	
	800277 / B243-G10-NI	B 243	OU Groß Dungen	III	N 2			--	NE	NE	
813	325501 / B243-G30-NI-TH-T1-NI	B 243	OU Herzberg	I	N 3	8,5	45,3	WÖ	WB	WB	
814	325503 / B243-G30-NI-TH-T2-NI	B 243	Verl. s Bad Sachsa - L-Gr NI/TH	I	N 3	3,7	22,9	VB	FD	FD	
815	338101 / B247-G10-NI-TH-T1-NI	B 247	OU Duderstadt - Nordteil (OU Obernfeld - Mingerode)	II	N 2	5,8	20,3	VB	VB	VB	Teilabschnitt des ehem. Projekts B 247: OU Duderstadt (Bedarfsplan 2004)
816	338103 / B247-G10-NI-TH-T2-NI	B 247	OU Duderstadt - Südteil (OU Gerblingerode - L-Gr TH)	II	N 2	3,3	33,8	VB	VB	VB	Teilabschnitt des ehem. Projekts B 247: OU Duderstadt (Bedarfsplan 2004)
817	339300 / B248/B216-G10-NI-T10-NI	B 248	OU Lübbow	II	N 2	2,6	8,1	--	WB	WB	
818	800292 / B248/B216-G10-NI-T5-NI	B 248	OU Dannenberg (B 216/B 248)	II	N 2	3,6	11,3	--	VB	VB	
819	338300 / B248/B216-G10-NI-T6-NI	B 248	OU Schaafhausen	II	N 2	2,4	8,1	WB	VB	VB	
820	338400 / B248/B216-G10-NI-T7-NI	B 248	OU Jameln	II	N 2	2,8	8,2	WB	VB	VB	
821	338500 / B248/B216-G10-NI-T8-NI	B 248	OU Grabow	II	N 2	1,8	5,1	WB	VB	VB	
822	339100 / B248/B216-G10-NI-T9-NI	B 248	OU Saaße	II	N 2	1,4	4,1	--	WB	WB	
823	339400 / B248-G10-NI	B 248	OU Brome	II	N 2	5,1	9,0	VB	VB	VB	
824	343500 / B248-G20-NI	B 248	OU Lobmachersen (Salzgitter Barum - s Salzg. Lobmachersen)	II	N 2	2,1	6,9	WB	VB	VB	
825	344100 / B248-G30-NI	B 248	OU Beinum (s Salzg. Lobmachersen - Salzg.-Bad)	II	N 2	2,7	8,6	WB	VB	VB	
826	800315 / B248-G40-NI	B 248	Ausbau zwischen A 39 - A395	II	E 4	4,9	36,5	--	WB	WB	
827	347700 / B322/B439-G10-NI-T1-NI	B 322	OU Groß Mackenstedt	II	N 2	1,5	5,3	VB	VB	VB	
828	800219 / B401-G10-NI	B 401	Dörpen bis Bundesgrenze D / NL	III	N 2	2,3	6,1	--	WB	WB	
829	352200 / B403-G10-NI	B 403	OU Emlichheim	III	N 2	3,1	10,3	--	WB*	WB*	
830	353300 / B403-G20-NI	B 403	OU Nordhorn mit Querspange (B 213)	II	N 2	8,6	24,1	VB	FD	FD	
	800286 / B408-G10-NI	B 408	Verlegung von Bundesgrenze D/NL bis A 31	II	N 2			--	NE	NE	
831	350500 / B408-G20-NI	B 408	Verl. Haren - Emmeln	III	N 2	2,9	12,0	--	VB	VB	
832	355500 / B436-G10-NI	B 436	OU Friedeburg	III	N 2	1,7	5,6	WB	VB	VB	
833	800203 / B437-G10-NI	B 437	OU Varel	I	N 2	5,7	26,0	--	WB*	WB*	
834	800227 / B322/B439-G10-NI-T2-NI	B 439	Verl. B 322 bis s Heiligenrode	II	N 2	4,0	11,4	--	WB	WB	
835	800256 / B441-G10-NI	B 441	OU Loccum	II	N 2	4,0	12,5	--	VB	VB	

Ifd. Nr. Bedarfs- plan 2016	P Nr. / PRINS-Nr.	Str.	Projektbezeichnung	VFS	Bauziel	Länge (BVWP 2030) km	Gesamtkosten (BVWP 2030) Mio. €	Einstufung			Bemerkungen
								Bedarfs- plan 2004	BVWP 2030	Bedarfs- plan 2016	
836	363300 / B441-G20-NI	B 441	Verl. w Hagenburg - ö Altenhagen	II	N 2	5,1	17,2	--	WB*	WB*	
837	364000 / B441-G30-NI	B 441	OU Wunstorf	II	N 2/3	6,5	32,4	VB	VB	VB	
838	365400 / B442-G10-NI	B 442	Westverlg. Neustadt am Rübenberge	II	N 2	6,3	18,9	--	WB	WB	
839	800207 / B442-G20-NI	B 442	Nordwestumgehung Hachmühlen	II	N 2	1,5	3,9	WB	VB	VB	Teilabschnitt des ehem. Projekts B 442: OU Hachmühlen (Bedarfsplan 2004)
	370200 / B443-G10-NI	B 443	B 443 Völksee (B 217) - s Pattensen (B 3) mit OU Gestorf	II	N 2			WB	NE	NE	Änderung der ehem. Projektbezeichnung B 443: OU Gestorf, Projektzuschnitt geändert (Bedarfsplan 2004)
840	370100 / B443-G20-NI	B 443	OU Koldingen	II	N 2	2,6	8,9	WB	VB	VB	
	800287 / B443-G30-NI	B 443	OU Wassel	II	N 2			--	NE	NE	
841	800241 / B444-G10-NI	B 444	OU Groß Ilsede	II	N 2	4,0	13,2	--	WB	WB	
842	374400 / B446-G10-NI	B 446	OU Lütgenrode	II	N 2	2,5	10,0	WB	WB	WB	
	800263 / B530-G10-NI	B 530	A 31/Emden - Hafen (Rysumer Nacken)	II	N 2			--	NE	NE	

Legende:

OU	=	Ortsumgehung
Verl.	=	Verlegung
n	=	nördlich
ö	=	östlich
s	=	südlich
w	=	westlich
L-Gr	=	Landesgrenze
K-Gr	=	Kreisgrenze
AK	=	Autobahnkreuz
AD	=	Autobahndreieck
AS	=	Anschlussstelle
VFS	=	Verbindungsfunktionsstufe
0	=	kontinental
I	=	großräumig
II	=	überregional
III	=	regional

NI	=	Niedersachsen
NW	=	Nordrhein-Westfalen
HH	=	Hamburg
HB	=	Bremen
ST	=	Sachsen-Anhalt
TH	=	Thüringen
SH	=	Schleswig-Holstein
Clp	=	Cloppenburg
Os	=	Osnabrück

Bauziele (Neubau)

N 2	=	2-streifiger Neubau
N 3	=	3-streifiger Neubau
N 4	=	4-streifiger Neubau
N 6	=	6-streifiger Neubau
N 2/3	=	2- bzw. 3-streifiger Neubau
N 2/4	=	2- bzw. 4-streifiger Neubau
N 3/4	=	3- bzw. 4-streifiger Neubau
N 4/6	=	4- bzw. 6-streifiger Neubau
N 2+E 4	=	2-streifiger Neubau und Erweiterung auf 4 Fahrstreifen
N 3+E 4	=	3-streifiger Neubau und Erweiterung auf 4 Fahrstreifen
N 4+E 4	=	4-streifiger Neubau und Erweiterung auf 4 Fahrstreifen
N 4+E 6	=	4-streifiger Neubau und Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
N 6+E 6	=	6-streifiger Neubau und Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
N 4+E 8	=	4-streifiger Neubau und Erweiterung auf 8 Fahrstreifen

Bauziele (Erweiterung)

E 4	=	Erweiterung auf 4 Fahrstreifen
E 6	=	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
E 8	=	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen
E 10	=	Erweiterung auf 10 Fahrstreifen
E 6/8	=	Erweiterung auf 6 bzw. 8 Fahrstreifen
E 6/10	=	Erweiterung auf 6 bzw. 10 Fahrstreifen
E 8/9	=	Erweiterung auf 8 bzw. 9 Fahrstreifen
E 8/10	=	Erweiterung auf 8 bzw. 10 Fahrstreifen
KN	=	Ausbau eines Knotenpunktes